

115/03.06.02.00/2026

Vahingonkorvausvaatimus / Piispanmäen alikulku / Lasinsirut

Kokkolan kaupunki on vastaanottanut vahingonkorvausvaatimuksen 17.09.2026 koskien Piispanmäen alikulussa tapahtunutta polkupyörien renkaiden puhkeamisesta 15.09.2026, klo 16:30 aiheutunutta vahinkoa. Vahingonkorvausvaatimuksen mukaan Piispanmäen alikulku oli täynnä lasin paloja, joiden johdosta ainakin kolme pyöränrengasta puhkesi. Korvausvaatimusta ei ole eritelty, mutta vahingonkorvausvaatimuksessa on esitetty kuluiksi pyöräliikkeeltä tulevia korjauskuluja. Vahingonkorvausvaatimus on kokonaisuudessaan liitteenä.

Liite a vahingonkorvausvaatimus

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että vallinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Vahingonkorvausvastuu edellyttää, että vahinko on seurausta kaupungin virheestä tai laiminlyönnistä. Pelkkä lasinsirujen esiintyminen pyörätiellä ei osoita kunnossapitovelvollisuuden laiminlyöntiä. Mikäli kaupungilla ei ole ollut tietoa alueen roskaantumisesta tai mikäli puhtaanapito on hoidettu kunnossapitoluokan edellyttämällä tavalla, korvausvastuuta ei synny. Vahingon aiheuttanut lasi voi olla seurausta äkillisestä tapahtumasta tai ulkopuolisen aiheuttamasta roskaamisesta, jonka estäminen tai välitön poistaminen ei ole ollut kaupungin hallinnassa.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Kunnossapito sai ilmoituksen lasinsiruista vahinkotapahtuman johdosta vahinkotapahtumapäivän iltana. Alikulku siivottiin seuraavana aamuna. Lasinsirut ovat suurella todennäköisyydellä peräisin ilkivallasta, jolloin kaupungilla ei ole ollut mahdollisuutta estää vahinkoa, eikä näin ollen korvausvastuuta synny.

Ilkivallan tekoon on mahdollisuus puuttua, mikäli teko on toistuvaa, joko poliisille ilmoittamisen muodossa, mutta suoranaista korvausvastuuta kunnalle ei synny, mikäli kyseessä ei ole selkeästi laiminlyönti katujen kunnossapidossa.

Kaupungin korvausvastuu on edellyttää näyttöä siitä, että kaupunki on laiminlyönyt kunnossapitovelvollisuutensa tai tien/pyörätien puhtaanapidon. Pelkkä vahingon tapahtuminen ei synnytä korvausvastuuta.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Polkupyörää pidetään tieliikennelaissa ajoneuvona. Vaikka vauriot / tiellä olevat haitat olisivatkin joskus hankalia havaita, ajoneuvojen kuljettajia sitovat silti tieliikennelain säännökset. Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Yhteenveto ja johtopäätökset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kaupungin vahingonkorvausvastuu konkretisoituu vain, mikäli kaupunki on laiminlyönyt velvollisuuttaan pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Vahinko on tapahtunut yksittäisen ilkivaltatapauksen johdosta. Tilanteesta, jossa kaupungilla ei ole ollut tosiasiallista mahdollisuutta havaita ja poistaa vaaraa ennen vahinkoa, vahinkotapahtuma ei aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Korvausvastuu voisi syntyä tilanteessa, jossa alueen roskaantumisesta olisi ilmoitettu kaupungille etukäteen ja kaupunki ei olisi kohtuullisessa ajassa ryhtynyt puhdistustoimiin tai kyseessä olisi ollut pidempiaikainen ja tiedossa oleva puhtaanapidon laiminlyönti.

Kaupunkiympäristöjohtaja

§ /

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja
puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 6 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Päätös Edellä esitetyn perusteella vahingonkorvausvaatimus hylätää

Toimivallan peruste KARA 17.12.2025, §168

Kaupunkiympäristöjohtaja
Kujala Nina

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Jakelu asianosainen
liikenneväylät ja kunnossapito

Tiedoksianto asianosaiselle

☒ Lähetetty sähköisesti, pvm. 02.10.2026

Päätöksen nähtäväksi asettaminen

Tämä päätös on julkaistu tietoverkossa 02.10.2026
<https://www.kokkola.fi/hallinto-ja-paatoksenteke/esityslistat-poytakirjat-ja-viranhaltijapaatokset/>

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianomainen) sekä kunnan jäsen.

Kokkolan kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
PI 43
67101 Kokkola

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Sähköisessä tiedoksiannossa asiakirja katsotaan annetuksi tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.