

115/03.06.02.00/2026

Vahingonkorvausvaatimus / Autovaurio / Sillanpäätien hidaste

Hakijan vaatimus

Kokkolan kaupunki on vastaanottanut 18.03.2026 vahingonkorvausvaatimuksen koskien Sillanpäätien ja Kallisentien hidasteen kohdalla tapahtunutta autovauriota. Vaatimuksen mukaan vahingonkärsijä on 16.03.2026 klo 19:50 ajanut normaaliin ajotapaan kuuluvaa ajovauhtia hidasteeseen, jolloin auto raapaisi epätasaista maata / kaivonkantta hidasteen jälkeen. Vahingonkärsijän mukaan maassa ei ollut silminnähden havaittavaa kuoppaa, jota olisi voinut väistää. Tapahtuman johdosta auton oikeanpuoleiseen etupuskuriin tuli syvä naarmu. Vahingonkorvausvaatimuksessa ei ole esitetty korvausvaatimusta vaan todettu, että vahingonkärsijä korjauttaa auton etupuskurin vain siinä tapauksessa, että kaupunki korvaa vahingon. Vahingonkorvausvaatimus kuvineen on liitteenä.

Liite a vahingonkorvausvaatimus

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito, muu kunnossapito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat

Kaupunkiympäristöjohtaja

24.04.2026

§ 20/2026

koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin. Nämä määräykset on Kokkolassa hyväksytty infrakäsikirjassa.

Vahinkopaikka on Sillanpäntien hidaste, jota kunnossapidetään infrakäsikirjan 1. luokan mukaisesti.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että vallinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovittaa tai evätä kokonaan.

Tieliikennlain 3§:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovittava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet.

Kaupunkiympäristöjohtaja

24.04.2026

§ 20/2026

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta.

Sillanpääntiellä on 40 km/h nopeusrajoitus ja vahinkotapahtumapaikalla hidaste, joka liikennemerkkein ilmoitettu. Tie on hyvin valaistu. Sääolosuhteet ovat olleet hyvät ja selkeät.

Liikenneväylien kunnossapito sai ilmoituksen kyseisestä kohdasta 17.03.2026 klo 14:00, jolloin käytiin toteamassa, että kaivon routimisen seurauksena laskeneen alle 4 cm. Kunnossapito merkkasi kohdan ja suoritti kaivon noston.

Kaivon kansi ei ole irronnut, eikä näin ollen voinut aiheuttaa vahinkoa. Mutta mikäli on ajettu liian lähelle reunakiveä, niin puskuri on voinut ottaa kiinni reunakiveen ja aiheuttaa naarmun.

Kaupungille ei ole vahinkoaikana tullut muita palautteita vahinkopaikalla olleesta kuopasta tai kaivonkannesta, eikä kaupungille ei ole saapunut muita vastaavia vahingonkorvausvaatimuksia.

Teitä ei voida pitää reaaliaikaisesti täysin moitteettomassa kunnossa. Tietä korjaaviin toimenpiteisiin ryhdytään tienpitäjän omien havaintojen ja tienkäyttäjiltä saatujen ilmoitusten perusteella.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Tuottamusperiaatteesta johtuen tienpitäjällä on oltava kohtuullinen aika liikennettä tyydyttämättömässä kunnossa olevan tien saattamiseksi kuntoon. Jos tienpitäjä toimii kohtuullisessa ajassa, ei korvausvastuuta synny. Liikenneväylien kunnossapidon osalta pidetään selvitetynä, että tien kunnossapitoa ei ole laiminlyöty ja näin ollen tienpitoviranomainen ei ole velvollinen korvaamaan vahinkoa.

Vaikka päällystevauriot olisivatkin joskus hankalia havaita, ajoneuvojen kuljettajia sitovat silti tieliikennelain säännökset. Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuhteiden muutoksiin ja ottamalla ne riittävästi liikkumisessaan huomioon (HE 281/2004 vp). Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta

Yhteenveto ja johtopäätökset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kaupungin vahingonkorvausvastuu konkretisoituu vain, mikäli kaupunki on laiminlyönyt velvollisuuttaan pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta ei säätele tyhjentävästi kunnossa- ja puhtaanapidon tapoja tai laatuvaatimuksia. Katupäällysteiden laatuvaatimuksista mittayksiköissä (cm) ei ole olemassa kaupunkia sitovaa lakia tai normia. Kadunpitäjänä kunta määrittelee yleisen katujen kunnossapidon palvelutason ja siihen liittyvät laatuvaatimukset.

Edellä esitetyn perusteella kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan, eikä näin ollen ole asiassa korvausvelvollinen.

Kaupunkiympäristöjohtaja

24.04.2026

§ 20/2026

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Päätös Vahingonkorvausvaatimus hylätään edellä esitetyn perusteella

Toimivallan peruste 17.12.2025, §168, liite 2.

Kaupunkiympäristöjohtaja
Kujala Nina

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Jakelu Asianosainen
Tiemestari

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty sähköpostilla, pvm. 24.04.2026

Päätöksen nähtäväksi asettaminen

Tämä päätös on julkaistu tietoverkossa 24.04.2026
<https://www.kokkola.fi/hallinto-ja-paatokseteko/esityslistat-poytakirjat-ja-viranhaltijapaatokset/>

Kaupunkiympäristöjohtaja

24.04.2026

§ 20/2026

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianomainen) sekä kunnan jäsen.

Kokkolan kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
PI 43
67101 Kokkola

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Sähköisessä tiedoksiannossa asiakirja katsotaan annetuksi tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.