

**KIVENLOUHIJOJEN,
MUUN KIVENLOUHINNAN
JA KIVENMURSKAAMOJEN
YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS**

Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta Kokkolan Autoilijat Oy harjoittavat maa-ainesten ottoa kiinteistöillä 272-407-32-3 ja 272-407-29-6. Kokkolan Autoilijat omistavat kiinteistöt. Kiinteistöllä on ollut maa-ainesten ottotoimintaa vuodesta 1987 lähtien. Kokkolan Autoilijoiden toimintaan kuuluu louhintaa, kiviaineksen murskaus ja varastointi sekä betonijätteen ja muualta tuotavan kiviaineksen vastaanotto, murskaus ja varastointi. Toiminnalla on Kokkolan kaupungin Rakennus- ja ympäristölautakunnan 24.5.2017 myöntämä maa-aineslupa ja ympäristölupa.			
Kyseessä on	☐ uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta	Toiminnan suunniteltu käynnistymisajankohta	
	☒ olemassa olevan toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)	Muutoksen suunniteltu toteutumisajankohta	Mitä muutos koskee? Ottoalueen laajentaminen ja ottosyvyyden muutos
	☐ olemassa olevan toiminnan ympäristöluvan muuttaminen (YSL 89 §)	Mitä muutos koskee?	
	☒ hakemus toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaiseksi tuloa (YSL 199 §)	Perustelut, miksi toiminta tulisi voida aloittaa ennen lainvoimaista lupapäätöstä	
	☐ muu syy, mikä?	Selvitys vakuudesta	

Lupaa haetaan seuraaville toiminnoille:	
☒ kivenlouhinta	☐ muu kivenlouhinta
☐ kiinteä kivenmurskaamo	☒ siirrettävä kivenmurskaamo

Toimintaan liittyy myös	
☐ muualta tuotavan kiviaineksen murskaus	☒ kierrätysasfaltin tai -betonin murskaus
☐ muu, mikä?	

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi Kokkolan Autoilijat Oy	Kotipaikka Kokkola	Y-tunnus 0179223-0	Käyntiosoite Jänismaantie 17-19 67800 Kokkola
Postiosoite Jänismaantie 17-19 67800 Kokkola	Puhelinnumero 	Sähköpostiosoite info@kaktk.fi etunimi.sukunimi@kaktk.fi	

Yhteys henkilön nimi [REDACTED]	Postiosoite Jänismaantie 17-19 67800 Kokkola	Puhelinnumero [REDACTED] [REDACTED]	Sähköpostiosoite [REDACTED]
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) Operaattori: [REDACTED] Välittäjä tunnus: [REDACTED] Verkkolaskuosoite: [REDACTED]			

3. LAITOKSEN YHTEYSTIEDOT

Laitoksen nimi Vitikka	Käyntiosoite Ruotsalontie 175 67410 Kokkola	Postiosoite Jänismaantie 17-19 67800 Kokkola
Puhelinnumero [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	Sähköpostiosoite info@kaktk.fi [REDACTED]	
Toimialatunnus (TOL) ☒ 08111 koriste- ja rakennuskiven louhint a (ei sisällä murskausta) ☒ 08120 soran, hiekan, saveen ja kaoliinin otto (kiven, soran ja hiekan rouhint a ja murskaus) ☐ 38320 lajiteltujen materiaalien kierrätys (kierrätysasfaltin murskaus uusioasfaltin tuottamista varten) ☒ muu, mikä? Betonijätteen vastaanotto, murskaus ja varastointi		
Laitoksen yhteys henkilön nimi [REDACTED]	Puhelinnumero [REDACTED] [REDACTED]	Sähköpostiosoite [REDACTED]
Työntekijöiden määrä 0-10 (henkilöä) tai henkilötyövuosimäärä (htv) 		
Laitoksen koordinaatit (ETRS-TM35FIN) 317314 pohjoinen (N) 7087511 itä (E)		

4. VOIMASSA OLEVAT YMPÄRISTÖLUPA- VESILUPA- TAI MUUT PÄÄTÖKSET JA SOPIMUKSET

	Myöntämis- päivämäärä	Viranomaisen/taho	Vireillä
Ympäristölupa (Kiinteistöllä on Rakennus- ja ympäristölautakunnan myöntämä määräaikaista 10 vuotta voimassa oleva ympäristölupa kalliokiviaineksen louhimis- ja murskaustoiminnalle sekä betonijätteen ja muualta tuotavan kiviaineksen vastaanottoon, murskaukselle ja varastoinnille)	30.6.2017	Kokkolan kaupunki / Rakennus- ja ympäristölautakunta	
Maa-aineslain mukainen ottamislupa. Ottolupa on voimassa 19.9.2027	30.6.2017	Kokkolan kaupunki / Rakennus- ja ympäristölautakunta	☐
Pohjaveden muuttamista koskeva tai muu vesilain mukainen lupa			☐
Rakennuslupa			☐
Poikkeamispäätös			☐
Toimenpidelupa			☐
Maanomistajan suostumus laitoksen s joittamiselle			☐
Jätevesien johtaminen			
a) Sopimus yleiseen tai toisen viemäriin liittymisestä			☐
b) Jätevesien johtamislupa ympäristöön			☐

c) Lupa jäteveden johtamiseksi ojaan tai maahan	09.02.2011		☐
d) Maanomistajan suostumus jäteveden johtamiselle	09.02.2011		☐
Päätös kem kaalien vähäisestä teollisesta käsittelystä ja varastoinnista			☐
Päätös koeluontoista toimintaa koskevasta ilmoituksesta			☐
Asfalttiaseman rekisteröinti-ilmoitus			☐
Muutoksenhakutuomioistuimen päätös			
a) ympäristöluvasta			☐
b) muusta luvasta tai päätöksestä, mistä?			☐
Muu, mikä?			☐
Onko samanaikaisesti vireillä muita tätä hakemusta koskevan ympäristölupa-asian ratkaisuun mahdollisesti vaikuttavia asioita?			
☐ Ei ☒ Kyllä, mitä? Maa-aineksen ottolupahakemus			
Ympäristövahinkovakuutus Vakuutusyhtiö Pohjola Vakuutuksen numero 16-781-054-6			
☐ Tiedot esitetty liitteessä nro			

5. TIEDOT LAITOSALUEEN KIINTEISTÖISTÄ JA NIILLÄ SIJAITSEVISTA LAITOKSISTA JA TOIMINNOISTA SEKÄ NÄIDEN OMISTAJISTA JA HALTIJOISTA YHTEYSTIETOINEEN

Kiinteistötunnus/-tunnukset 272-407-32-3 MURSKALA 272-407-29-6 KONTOLA	Kunta, kylä/kaupunginosa Kokkola, Korpilahti
Kiinteistön omistaja ja yhteystiedot Kokkolan Autoilijat Oy, [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Jänismaantie 17-19 67800 Kokkola	
Kiinteistön haltija (jos eri kuin omistaja) ja yhteystiedot	
Kiinteistöllä sijaitsevat toiminnot ja tiedot niiden omistajista ja haltijoista Kokkolan Autoilijat Oy harjoittavat maa-ainesten ottoa kiinteistöllä 272-407-32-3 ja 272-407-29-6. Suunniteltu maa-aineksen otto kohdistuu erityisesti kiinteistölle 272-407-29-6. Kiinteistöt omistavat Kokkolan Autoilijat Oy. Kiinteistöllä on ollut maa-ainesten ottotoimintaa vuodesta 1987 lähtien. Toimintaan kuuluu kalliokiviaineksen louhinta ja murskaus sekä alueelle tulevan betonijätteen ja muualta tuotavan kiviaineksen vastaanotto, murskaus ja varastointi. Maa-ainesten ottoalueen kiinteistöt ja lähimmät kiinteistöt on esitetty liitteessä nro 1.	
☒ Tiedot esitetty liitteessä nro 1	

6. TIEDOT TOIMINNAN SIJAINNIN Sijaintipaikasta ja sen ympäristöolosuhteista, asutuksesta sekä selvitys alueen KAAVOITUSTILANTEESTA

Sijaintipaikan ja sen ympäristön kuvaus sekä tiedot alueen maankäyttötilanteesta
Sijainti Maa-ainesten ottoalue sijaitsee Kokkolan kaupungin Korpilahden kylässä Ruotsalon paikallistien varressa, Valtatien 8 pohjoispuolella. Ottoalue sijaitsee noin 8 km etäisyydellä Kokkolan keskustasta. Ruotsalontieltä kiinteistölle (272-407-32-3) johtava yhdystie on asfaltoitu. Kokkolan Autoilijat Oy omistavat kiinteistöt. Kokkolan Autoilijoiden harjoittama toiminta keskittyy kiinteistöille 272-407-32-3 ja jatkossa erityisesti kiinteistölle 272-407-29-6.

Toiminta-aikana räjäytysten ja materiaalien valmistuksesta aiheutuu melua ja tärinää. Louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva melu ja tärinä on kuitenkin lyhytaikaista. Toiminta koostuu pääosin kiviaineksen lastauksesta ja sen kuljetuksesta.

Valtatie 8 tarjoaa hyvät kuljetusmahdollisuudet maa-ainesten ottoalueella tuotettujen materiaalien kuljetukseen sekä pohjoisen että etelän suuntaan.

Maa-ainesten ottoalue ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue Patamäki (1027251) sijaitsee noin 9 km päässä ottoalueesta itään. Patamäen pohjavesialue on luokiteltu vedenhankintaa varten tärkeäksi pohjavesialueeksi.

Kaavoitus

Maakuntakaavan 5. vaihekaava on lainvoimainen 3.1.2022. Vitikan maa-ainesten ottoalue on maakuntakaavan neljännessä vaihekaavassa merkitty maa-ainesten ottoalueeksi tai ottoon soveltuvaksi alueeksi sekä kalliomurskeen ottoalueeksi tai ottoon soveltuvaksi alueeksi (EO-3). Alueelle on merkitty kalliomurskeen ottamisen lisäksi pääjohto tai -linjareitti sekä maakunnallisesti tai seudullisesti arvokas kulttuurihistoriallisesti merkittävä tie tai reitti. Ruotsalon kylä (at) sijaitsee Vitikan maa-ainesten ottoalueen koillispuolella. Liitteessä 2 on esitetty Keski-Pohjanmaan vahvistettujen vaihemaakuntakaavojen yhdistelmä sekä viides maakuntakaava.

Lähimmät asemakaava-alueet sijaitsevat Peltokorvessa ja Kokkolan keskusta-alueella. Vitikan maa-ainesten ottoalue on kanta-Kokkolan kyläasutuksen vaiheyleiskaavassa (hyväksytty 4.2.2019) merkitty maa-ainesten ottoalueeksi (EO).

Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 350 metrin päässä Kokkolan Autoilijoiden ottoalueesta lounaaseen. Lähin loma-asutus sijaitsee noin 1 km alueen koillispuolella. Alueen lounaispuolella, noin 1 km etäisyydellä sijaitsee turkistarhaustoimintaa.

Suojelualueet

Kokkolan Autoilijoiden Vitikan maa-aineksen ottoalueen läheisyydessä ei sijaitse suojelukohteita. Lähin Natura 2000-alue Vähäjärven lehdot ja Ruotsalon letot (1000028) sijaitsevat noin 5 km päässä ottoalueesta koilliseen. Kiinteistöillä tai niiden välittömässä läheisyydessä ei sijaitse muinaisjäännöksiä tai muita suojeltavia rakennusperintökohteita.

Alueen kaavoitustilanne (kaavakartta tai -ote liitteeksi)

- | | | |
|---|---|---|
| ☒ Maakuntakaava | ☒ Yleiskaava | ☐ Asemakaava, tontin kaavamerkintä: |
| ☐ Poikkeamispäätös | ☐ Ei oikeusvaikutteista kaavaa | ☐ Toimintaa koskeva kaavamuutos vireillä |
| ☒ Tiedot esitetty liitteessä nro 2, 3 | | |

7. SIJAINNIPAIKAN RAJANAAPURIT SEKÄ MUUT MAHDOLLISET ASIANOSAISET

Kiinteistöjen 272-407-32-3 MURSKALA ja 272-407-29-6 KONTOLA (Kokkolan Autoilijat Oy) rajanaapurit sekä rajanaapureiden yhteystiedot:

272-407-29-5 KORPI

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

272-407-32-4 HUHTA

[REDACTED]
[REDACTED]

272-407-34-4 ROIKO

[REDACTED]
[REDACTED]

272-422-10-83 RANTAPELTO

Tiedot perustuvat väestötietojärjestelmään.

Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 350 metrin etäisyydellä Kokkolan Autoilijoiden ottoalueesta lounaaseen. Lähin loma-asutus sijaitsee noin 1 km alueen koillispuolella.

Ottoalueen länsipuolella, noin 450 m etäisyydellä on turkistarhaustoimintaa. Muita meluherkkiä kohteita (esim. koulu, päiväkot) ei sijaitse alle 1 km etäisyydellä ottoalueesta.

☒ Tiedot on esitetty liitteessä nro 1 ja 3

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

Toiminnan kuvaus

Kokkolan Autoilijat Oy on perustettu vuonna 1948. Yritys tarjoaa monipuolisia maanrakennus- ja kuljetuspalveluita, kuten maa- ja kiviainesten jalostusta, myyntiä ja kuljetusta. Kokkolan Autoilijat Oy tarjoaa myös rahti- ja esikoiskuljetuksia.

Ympäristölupahakemus käsittää Kokkolan Autoilijoiden toiminnan Vitikan maa-ainesottoalueen, joka sijaitsee kiinteistöillä 272-407-29-6 (KONTOLA) ja 272-407-32-3 (MURSKALA). Kokkolan Autoilijat Oy omistavat kiinteistöt. Kiinteistöillä on ollut maa-ainesten ottotoimintaa vuodesta 1987 alkaen. Kokkolan Autoilijoiden Vitikan toimintaan kuuluu kalliokiviaineksen louhintaa, murskaus ja varastointi sekä alueelle tulevan betonijätteen ja muualta tuotavan kiviaineksen vastaanotto, murskaus ja varastointi. Murskain sijaitsee olemassa olevan louhoksen pohjalla meluhaitan minimoimiseksi. Valtatie 8 tarjoaa hyvät kuljetusmahdollisuudet maa-ainesten ottoalueella tuotettujen materiaalien kuljetukseen sekä pohjoisen että etelän suuntaan.

Henkilökunta

Maa-ainesten ottoalueella työskentelee 0-10 henkilöä.

Toiminta

Maa-ainesten ottoalueella on toimintaa vuoden ympäri ja toimintaa harjoitetaan arkipäivisin. Räjätystyötä ja rikotusta tehdään ma-pe klo. 8–18, porausta ma-pe klo. 7–21, kuormaamista ja kuljetusta ma-pe klo. 06–22. Juhlapäivinä ja aattoina ottoalueella ei ole toimintaa. Räjätystoimintaa harjoitetaan noin 20 h/a.

Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä

Ympäristölupahakemus käsittää Kokkolan Autoilijoiden Vitikan maa-ainesten ottoaluetta, joka sijaitsee kiinteistöillä 272-407-29-6 (KONTOLA) ja 272-407-32-3 (MURSKALA). Kokkolan Autoilijoiden toimintaan Vitikassa kuuluu kiviaineksen louhintaa, murskaus ja varastointi. Toimintaan kuuluu lisäksi muualta tuotavan betonijätteen ja puhtaan kiviaineksen vastaanotto ja käsittely (murskaus ja varastointi). Maan pinnan korkeus alueella vaihtelee tasolla +4,6 - +18,3 (N2000). Nykyisellä luvalla louhintaa voidaan tehdä tasoon -1,6 (N2000). Uudeksi ottotoksoksi on esitetty -6,5 (N2000). Maa-ainesten ottoalueen arvioitu louhittava määrä on 1 611 000 m³tr seuraavalle 10 vuodelle. Poraus ja murskaus tapahtuu alueelle alihankkijalta toimitettavalla poraus- ja murskauskalustolla. Tuotettujen murskeiden varastokasat sijaitsevat lajikkeittain omissa kasoissa louhoksen pohjalla ottoalueella.

Maa-ainesten ottoalue sijaitsee Kokkolan kaupungin Korpilahden kylässä Ruotsalon paikallistien varressa, Valtatie 8 pohjoispuolella. Valtatie 8 tarjoaa hyvät kuljetusmahdollisuudet maa-ainesten ottoalueella tuotettujen materiaalien kuljetukseen sekä pohjoisen että etelän suuntaan.

Lupaa haettavissa toiminnoissa ei käytetä vettä, eikä ottoalueella ole vesijohtoa eikä viemärointiä. Louhokseen kertyy vesiä (sade-, pinta- ja pohjavesiä) silloin kun ottotoiminta ei ole käynnissä. Vesipäästöt koostuvat louhoksesta pumpattavista vesistä. Louhokseen kertyvät vedet pumpataan ja johdetaan louhosalueen pohjoispuoleisiin metsäoajiin, joista vedet virtaavat Tervajärven ja Pieni Päiväjärven kautta Korpilahdenojaan.

Maa-ainesten ottoalueen pöly-, ilma- ja melupäästöt kohdistuvat maa-ainesten ottoalueeseen ja sen lähiympäristöön. Ilmapäästöt koostuvat pölyämisestä ja työkoneiden pakokaasupäästöistä. Melupäästöjä aiheutuu räjäytyksistä, murskauksesta, lastauksesta, työkoneista ja liikenteestä.

Maa-ainesten ottoalueella ei synny vaarallisia jätteitä, eikä vaarallisia jätteitä varastoida alueella. Syntyvä muovi-, puu-, metalli-, paperi-, kartonki- ja sekajäte lajitellaan ja säilytetään asianmukaisesti alueella ja toimitetaan luvvanvaraisiin vastaanottopaikkoihin käsiteltäväksi.

- ☐ Yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro
- ☐ Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro

9. TUOTTEET JA TUOTANTOMÄÄRÄT

Tuote	Nykyinen tuotanto (m3/a)		Arvioitu vuosituotanto (m3/a)	
	keskiarvo	maksimi	keskiarvo	maksimi
Kiviaines		350 000 t/a		350 000 t/a
Muualta tuotava betonijäte	0	10 000 t/a		10 000 t/a
Muualta tuotava kiviaines	0	10 000 t/a		10 000 t/a
Moreeni				15 000 m3/a
Turve				500 m3/a

Tiedot toiminnan laitteistoista ja rakenteista

Vitikan ottoalueen nykyisen ympäristöluvan mukainen maksimiottomäärä on 1 100 000 m³tr 10 vuoden aikana ja vuotuisen ottomäärän on arvioitu olevan noin 110 000 m³tr. Uudeksi kiviaineksen maksimiottomääräksi on arvioitu 1 611 000 m³tr ja vuotuiseksi maksimi ottomääräksi on arvioitu 161 100 m³tr. Moreenia arvioidaan otettavan kaikkiaan 150 000 m³tr ja turvetta 5 000 m³tr. Yhteensä maa-aineksen ottomäärä alueelta 10 vuoden aikana on 1 766 000 m³tr.

Murskeita tuotetaan 350 000 t/a (max). Louhittu kiviaines soveltuu mm. tierakentamiseen ja rakennuskiveksi. Tuotantomäärät vaihtelevat tuotteiden kysynnän mukaan.

Kiviainesten kuljetuksen maa-ainesten ottoalueella tapahtuvat työkoneiden ja kuljetuskaluston avulla. Kokkolan Autoilijat Oy käyttää ainoastaan modernia ja turvallista kalustoa ja koneistoa alueella.

Louhinta

Kiviainesta louhitaan räjäyttämällä kivet irti kalliosta. Nykyisen ympäristöluvan mukainen ottotaso on -1,6 (N2000). Uusi ottotaso on suunniteltu olevan -6,5 (N2000). Ottamisalueen pinta-ala sisältäen myös varasto- ja tukitoimintoalueet on 15,99 ha ja louhinta-alueen pinta-ala 10,12 ha.

Louhinta jatkuu nykyisestä louhosmontusta kiinteistön 272-407-29-6 kiinteistörajoja myötäillen itään, pohjoiseen ja koilliseen ja etelään. Louhittavan maa-aineksen päältä poistettava pintamaa (turve) läjitetään ottamisalueella ja myydään ruokamultana alueen ulkopuolisiin kohteisiin. Ottoalueelta poistettava pintamaa (humus) läjitetään ottamisalueella. Ottoalueelta poistettava moreeni hyödynnetään muualla eikä sitä läjitetä alueella. Kalliokiviaineksen louhimista jatketaan ottoalueella lopulliseen ottotasoon -6,5 (N2000).

Työnaikaiset kallioluiska louhitaan kaltevuuteen 5:1-6:1. Ne lopulliset luiskat, jotka jäävät vesipinnan yläpuolelle, saatetaan räjäyttämällä kaltevuuteen 1:2 siten, että ne ulottuvat siinä kaltevuudessa vielä 2 m vesipinnan alapuolelle. Paikoin jyrkimmät alueet turvataan kiinteällä aidalla.

Räjäytyksiä on suunniteltu toteutuvan 20 h/a. Räjäytykset suoritetaan alihankintana. Louhosalueen kallioperään porataan panostusreikiä alihankintana. Räjäytyksen avulla saadaan irrotettua kiviaines kalliosta. Irrotetut

kiviainekset kuljetetaan siirrettäville murskaus-, jauhatus- ja seulantayksiköille jatkokäsittelyä varten. Irrotetut kiviaineksen lastaukset ja kuljetukset suoritetaan kaivinkoneen ja pyöräkuormaajan avulla.

Rakennuskiveä irrotetaan kalliosta timanttivaijerisauhauksella ja railoporauksella. Porausta ja rikotusta tehdään noin 310 h/a. Poraus tapahtuu alueelle alihankkijalta toimitettavalla porauskalustolla.

Murskaus

Käsiteltävän kiviaineksen murskaus koostuu esi-, väli- ja jälkimurskauksesta. Murskain sijoitetaan olemassa olevan louhosmontun pohjalle melu- ja pölyhaitan minimoimiseksi. Murskaimen sijoittuminen esitetään **liitteessä 4**. Murskaustoimintaa harjoitetaan ympärivuoden. Murskausta tehdään noin 500 h/a (= noin 60 * 8 h). Murskaus tapahtuu alueelle alihankkijalta toimitettavalla murskauskalustolla. Murskausalue sijaitsee ottoalueella, louhoksen pohjalla.

Varastointi

Tuotettujen murskeiden varastokasat ja rakennuskiven varasto sijoitetaan lajikkeittain omiin kasoihinsa murskaamon läheisyyteen, louhoksen pohjalle. Kiviainekset lastataan pyöräkuormaajilla kuorma-autoihin kuljetusta varten. Alueen maisemointiin myöhemmin käytettävät pintamaat varastoidaan ottamisalueella.

☒ Tiedot on esitetty liitteessä nro 4 ja 5

10. TOIMINNAN AJANKOHTA

Toiminto	Keskimääräinen toiminta-aika (h/a)	Päivittäinen toiminta-aika (kellonajat)	Viikoittainen toiminta-aika (päivät ja kellonajat)	Ajallinen vaihtelu toiminnassa
Räjäyttäminen	20 h/a		ma-pe 8–18	8–18
Poraaminen	310 h/a		ma-pe 7–21	7–21
Murskaus	500 h/a		ma-pe 7–22	7–22
Rikotus	310 h/a		ma-pe 6–22	6–22
Kuormaaminen ja kuljetus	n. 920 h/a		ma-pe 6–22	6–22

Kuinka monta vuotta ja minä vuosina laitos on toiminnassa?

Maa-aineksen otto alueella on jatkunut vuodesta 1987 alkaen.

Kuinka monta kuukautta ja minä kuukausina laitos on toiminnassa?

12 kuukautta/vuosi, tammikuu-joulukuu

☐ Tiedot on esitetty liitteessä nro

11. TUOTANNOSSA KÄYTETTÄVÄT RAAKA-AINEET JA POLTTOAINEET, MUUT TUOTANNOSSA KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS JA KULUTUS SEKÄ VEDENKÄYTTÖ

Käytettävä raaka-aine	Keskimääräinen kulutus (t tai m³/a)	Maksimikulutus (t tai m³/a)	Varastointipaikka
Toiminta-alueella tuotettava kiviaines		350 000 t/a	Ottoalue ja varastoalue
Muualta tuotava kiviaines		10 000 t/a	Varastoalue
Muualta tuotava beton jäte		10 000 t/a	Varastoalueen länsiosa
Polttoaine, laatu: Polttoöljy		4,2 m³	Alueella varastoitava määrä
Öjyt			Tuodaan huoltoautolla
Voiteluaineet			Tuodaan huoltoautolla
Vesi			

Räjähdysaineet, tyyppi: Kemiitti 610 (emulsioräjäytysaine)	100 t/a		Urakoitsija vastaa räjäytyksistä ja räjähdysaineista
Mistä toiminnassa käytettävä vesi otetaan?			
Murskausasemalla on käytössä vesikastelujärjestelmä pölynsidontaa varten. Toiminnassa ei käytetä vettä. Louhoksen kuivatusvesiä voidaan tarvittaessa hyödyntää alueen kastelussa pölypäästöjen vähentämiseksi.			
Kuvaus varastokasojen (raaka-aine ja tuotteet) varastointiajasta, varastokasojen pölyämisen ehkäisemisestä sekä kasojen va kutuksesta melun ja pölyn leviämiseen alueen ulkopuolelle Tuotettujen murskeiden varastokasat sijoitetaan omiin kasoihin murskaamon läheisyyteen, louhoksen pohjalle ottoalueelle. Murskeen varastointiajat pyritään pitämään lyhyinä. Varastointikaset sijaitsevat toiminnan kannalta käytännöllisillä paikoilla, jotta kiviaineksia ei tarvitse kuljettaa pitkiä matkoja alueen sisällä. Tällä tavalla alueen sisäisiä kuljetuksia pyritään minimoimaan. Murske lastataan pyöräkuormaajilla kuorma-autoihin kuljetusta varten. Betonijätteen vastaanotto, murskaus ja varastointi sijoitetaan varastoalueen länsiosaan (liite 4). Alueella varastoidaan maksimissaan noin vuoden vastaanotettavaa betonimäärää (10 000 t). Tavanomaista lastausmelua syntyy varastokasojen purun ja lastauksen yhteydessä. Lastaustoimintaa tehdään arkisin klo 6–22. Itse varastokasoista ei synny melua. Maa-ainesten ottoalueen melupäästöt kohdistuvat ottoalueeseen ja sen välittömässä läheisyydessä olevaan ympäristöön. Lastaustoiminta tapahtuu pääasiassa louhoksessa, mikä osaltaan pienentää melun leviämistä louhosalueen ulkopuolelle. Myös varastokasat toimivat meluvälleinä melun leviämisen suhteen. Pölyäminen huomioidaan lastauksessa, sillä lastaustoiminta suoritetaan louhoksen pohjalla ottoalueella pölyämisen minimoimiseksi. Varastokasojen pölyämistä voidaan tarpeen tullen ehkäistä kastelun avulla. Maa-ainesten ottoalueen pölypäästöt kohdistuvat ottoalueeseen ja sen välittömässä läheisyydessä olevaan ympäristöön.			
Kuvaus tukitoiminta-alueen toiminnoista (merkittävä myös asemapiirrokseen) Ottamisalueella tarkoitetaan aluetta, jolla maa-ainesten ottaminen ja siihen liittyvät muut järjestelyt, kuten koneiden säilytys ja maa-aineksen varastointi, tapahtuvat. Maa-ainesten ottoalueen toiminta ja sen tukitoiminnot on esitetty liitteessä 4. Maa-ainesten ottoalueella ei sijaitse erillistä laitteiden ja kaluston huoltoaluetta. Koneiden ja laitteiden huolto tapahtuu laiterikon sattuessa ensisijaisesti paikan päällä maa-ainesten ottoalueella siellä, missä rikkoontunut laite sijaitsee. Koneiden huolto on ulkoistettu. Mikäli laitetta ei pystytä korjaamaan paikan päällä, laite viedään huoltoon maa-ainesten ottoalueen ulkopuolelle. Muovi-, puu-, metalli-, paperi-, kartonki- ja sekajätettä saattaa syntyä maa-aineksen ottoalueen toiminnan yhteydessä. Maa-ainesten ottoalueella ei ole erillistä jätteiden keräys- tai käsittelyaluetta. Jokainen maa-ainesten ottoalueella jätteitä tuottava toimija vastaa itse jätteiden keräämisestä ja niiden poisviemisestä maa-ainesten ottoalueelta. Vaarallisia jätteitä ei varastoida alueella. Urakoitsijat vastaavat itse omien jätteiden poiskuljetuksesta. Maa-ainesten ottoalueen toiminta-aikana urakoitsija voi tuoda maa-ainesten ottoalueelle siirrettävät sosiaalityt, joiden jätehuolto hoidetaan kunnallisen jätehuoltomääräysten mukaisesti.			
☒ Tiedot on esitetty liitteessä nro 4			

12. LIIKENNE JA LIIKENNÄJÄRJESTELYT

Laitoksen toiminnasta aiheutuva raskas liikenne (käyntiä/vrk) Keskimääräinen raskasliikenne alueelle on noin 10–15 käyntiä vuorokaudessa. Kuljetukset tapahtuvat pääosin arkipäivisin klo 6–22. Liikenne alueella on kausiluonteista. Vuotuinen liikennemäärä on noin 3 000 raskasta ajoneuvoa.
Kuvaus laitokselle johtavien teiden päällystämistä ja pölyntorjuntakeinoista

Maa-ainesten ottoalue sijaitsee Ruotsalontien varressa, Valtatien 8 pohjoispuolella. Valtatie 8 on vilkkaasti liikennöity, asfalttipäällysteinen tie, joka tarjoaa hyvät kuljetusmahdollisuudet maa-ainesten ottoalueella tuotettujen materiaalien kuljetukseen sekä pohjoisen että etelän suuntaan.

Ottoalueelle johtava yhdystie on asfaltoitu. Pölyntorjunta suoritetaan tarpeen mukaan kastelun ja suolauksen avulla. Ottoalueen ympärillä sijaitsee metsää ja kasvillisuutta, joka itsessään ehkäisee pölyn leviämistä ympäristöön.

Kuvaus laitosalueen kujetuksista, alueen päällystämisestä ja pölyntorjuntakeinoista (alustava kuvaus asemapiirrokseen)

Ottoalueelle johtava yhdystie on asfaltoitu vuonna 2016. Pölyntorjuntaa suoritetaan tarpeen mukaan kastelun ja suolauksen avulla. Maa-ainesten ottoalueen pölypäästöt kohdistuvat maa-ainesten ottoalueeseen ja sen välittömään läheisyyteen. Maa-ainesten ottoalueen sisäiset liikennealueet on esitetty liitteessä nro 5 ja tarkemmin otto-suunnitelmakartoissa.

☒ Tiedot on esitetty liitteessä nro 5

13. ENERGIAN KÄYTTÖ

Arvio sähkön kulutuksesta (kWh/a)
n. 20 000 kWh

Sähkö hankitaan

☒ verkosta

☐ aggregaatista

☐ Tiedot on esitetty liitteessä nro

14. YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

☒ Laitoksella on ympäristöasioiden hallintajärjestelmä, mikä? Toimintakäsikirja, joka pohjautuu ISO 14 001 ja ISO 9001 –standardeihin

☐ Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä on sertifioitu

☐ Tiedot on esitetty liitteessä nro

15. TIEDOT PÄÄSTÖISTÄ ILMAAN SEKÄ NIIDEN PUHDISTAMISESTA

Päästöt arvioitu laskennallisesti VTT:n LIPASTO tietokannan avulla (sis. 1 kpl pyöräkuormaaja, vuosityöaika yht. 500 h ja 1 kpl tela-alustainen kaivinkone, vuosityöaika yht. 125 h).

Päästö (t/a)

Hiukkaset (koneet)

0,016 t/a

Typen oksidit (NOx)

0,3 t/a

Rikkidioksidi (SO₂)

0,00015 t/a

Hiilidioksidi (CO₂)

49,2 t/a

Tiedot päästöjen puhdistamisesta

☐ Tiedot on esitetty liitteessä nro

16. TIEDOT MELUSTA JA TÄRINÄSTÄ

Toiminta-aikana melua aiheuttaa poraus ja murskaus, sekä poikkeuksellisen voimakasta melua lyhytaikaiset räjäytykset. Murskaukset suoritetaan nykyisen louhosalueen pohjalle sijoitetulla murskausasemalla, jolloin siitä ympäristölle mahdollisesti aiheutuva meluhäiriö pienenee. Melua ja tärinää saattaa mahdollisesti syntyä arkisin klo. 6–22. Toiminta perustuu suurimmaksi osin murskeen lastauksesta ja niiden kuljetuksista. Varastointialue sijaitsee toiminnan kannalta käytännöllisellä paikalla, jotta kiviaineksia ei tarvitse kuljettaa pitkiä matkoja alueen sisällä. Alueen ympärillä sijaitsee metsää ja kasvillisuutta, joka itsessään ehkäisee melun leviämistä ympäristöön.

Räjäytykset aiheuttavat hetkellistä tärinää. Räjäytyksiä on suunniteltu toteutuvan 20 h/a. Murskaus ja työkonet saattavat aiheuttaa vähäisempää tärinää, joiden vaikutus arvioidaan olevan hyvin paikallisia.

Lähin asutus ja loma-asutus on esitetty liitteessä 3. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 350 metrin etäisyydellä Kokkolan Autoilijoiden ottoalueesta lounaaseen. Loma-asutusta ei sijaitse alle 500 m etäisyydellä ottoalueesta. Lähin loma-asutus sijaitsee noin 1 km alueen koillispuolella.

☒ Tiedot on esitetty liitteessä nro 3

17. TIEDOT MAAPERÄN, POHJAVESIEN JA PINTAVESIEN SUOJELEMISEKSI TEHTÄVISTÄ TOIMISTA

Tiedot toimista maaperän pilaantumisen ehkäisemiseksi (mm. polttoaine- ja öljysäiliöiden tekninen taso ja suojaustoimet tukitoiminta-alueella)

Työkoneiden tankkaus tapahtuu tukitoimintoalueella. Työkoneiden käyttämä polttoaine varastoidaan kaksois-vaippasäiliössä tai säiliö varustetaan suoja-altaalla, jonka tilavuus on vähintään 110 % säilön tilavuudesta. Tankkausikäytössä olevat säiliöt on varustettu lapon- ja ylitäytön estimillä ja tankkauslaitteisto lukittavilla sulkuventtiileillä. Polttoainetta ja öljyä käsitellään varoen maa-ainesten ottoalueella. Polttoainetta varastoidaan alueella pelkästään tukitoimintoalueella. Uuden työvoiman perehdytyksessä huomioidaan vuotojen ennaltaehkäisy ja maaperän suojeleminen pilaantumiselta.

Kaikkeen toimintaan liittyy onnettomuuksien riski. Työkoneista ja ajoneuvoista voi vuotaa öljyä tai polttoainetta onnettomuuksien yhteydessä. Mikäli maa-ainesten ottoalueella havaitaan onnettomuuden riski tai siellä tapahtuu onnettomuus, on jokaisen velvollisuus toimia nopeasti ja suhtautua asiaan sen vaatimalla vakavuudella. Henkilö-kunta perehdytetään toimimaan turvallisesti onnettomuuden sattuessa. Riskeistä, "läheltä piti" -tilanteista ja onnettomuuksista raportoidaan viipymättä työnjohtolle. Jos laitteissa tai työkoneissa havaitaan tai epäillään olevan vikaa, niin kyseistä konetta ei saa käyttää ennen kuin se on tarkistettu tai huollettu. Kokkolan Autoilijat raportoivat onnettomuuksista valvovalle viranomaiselle. Maaperä kunnostetaan välittömästi, mikäli öljyä tai muuta ainetta pääsee esim. onnettomuuden sattuessa vuotamaan maa-ainesten ottoalueen maaperään.

Louhokseen kertyvät vedet pumpataan ja johdetaan louhosalueen pohjoispuoleisiin metsäoajiin. Vedet kulkevat metsäoajia pitkin Tervajärven ja Pieni Päiväjärven kautta Korpilahdenojaan. Toiminnalla ei katsota olevan vaikutuksia alueen alapuolisten vesistöjen käyttöön.

Maa-ainesten ottoalue ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue Patamäki (1027251) sijaitsee noin 9 km päässä ottoalueesta itään. Patamäen pohjavesialue on luokiteltu vedenhankintaa varten tärkeäksi pohjavesialueeksi. Etäisyyden perusteella arvioidaan, että ottotoiminnalla ei ole vaikutuksia pohjavesialueelle.

Maa-ainesten ottoalueen läheisyydessä ei sijaitse suojelukohteita. Lähin Natura2000-alue Vähäjärven lehdot ja Ruotsalon letot (1000028) sijaitsevat noin 5 km päässä ottoalueesta koilliseen. Etäisyyden perusteella arvioidaan, että ottotoiminnalla ei ole vaikutuksia Natura2000-alueelle.

Tiedot hulevesijärjestelyistä (mm. mahdollinen se keytysallas, pintavesien johtaminen)

Kokkolan Autoilijoiden Vitikan alueen toiminnassa ei käytetä vettä, eikä alueella ole vesijohtoa eikä viemäröintiä. Louhokseen kertyvät vedet pumpataan ja johdetaan louhosalueen pohjoispuoleisiin metsäoajiin, joista vedet kulkeutuvat Tervajärven ja Pieni Päiväjärven kautta Korpilahdenojaan. Ottoalueen louhinta ulottuu tasolle -6,5 (N2000). Veden johtaminen on esitetty liitteessä nro 6.

Tiedot jätevesien käsittelyistä

Alueella ei ole viemäröintiä.

☒ Tiedot on esitetty liitteessä nro 6 ja 7

18. TIEDOT SYNTYVISTÄ JÄTTEISTÄ, NIIDEN OMINAISUUKSISTA JA MÄÄRISTÄ SEKÄ KÄSITTELYSTÄ

Jätteenimike	Arvioitu määrä (kg/a)	Käsittely- tai hyödyntämistapa	Toimituspaikka (jos tiedossa)
Energiajäte	1000–2000 kg/a	Lajitellaan jäteastioihin ja toimitetaan asianmukaisen luvan omaavaan vastaanottoipaikkaan	Ekorosk jäteasema

Urakoitsijoiden ja yhteistyökumppaneilta syntyvää jätettä		Urakoitsijat ja yhteistyökumppanit vastaavat itse omista jätteistään	
Tiedot vaarallisten jätteiden varastoinnista, kirjanpidosta, kuljetuksista ja jätteiden vastaanottajasta			
Maa-ainesten ottoalueella ei synny vaarallisia jätteitä, eikä vaarallisia jätteitä myöskään varastoida alueella. Räjähdyksissä käytetään räjäytysaineita Kemiitti 610. Aliurakoitsija, joka vastaa räjäytyksistä vastaa myös räjäytysaineisiin liittyvien pakkausten ja jätteiden hävittämisestä.			
☐ Tiedot on esitetty liitteessä nro			

19. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SEKÄ YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAIDEN KÄYTÄNTÖJEN (BEP) SOVELTAMISESTA

Miten päästöjä ilmaan on vähennetty tai aiotaan vähentää? Ottamisalueelle johtava yhdystie on asfaltoitu. Liikennöintialueiden pölyntorjunta suoritetaan tarpeen mukaan kastelun ja suolauksen avulla. Varastokasojen pölyämistä voidaan tarpeen tullen ehkäistä kastelun avulla. Kuljetukset tapahtuvat työkoneiden ja kuljetuskaluston avulla. Kokkolan Autoilijat Oy käyttää ainoastaan modernia ja turvallista kalustoa ja koneistoa alueella. Koneiden ja laitteiden tyhjäkäynti on kielletty. Pölyn leviämistä estetään murskauskaluston sijoittamisella louhoksen pohjalle sekä murskauskaluston koteloineilla ja murskattavan aineksen kastelulla. Pölyäminen huomioidaan lastauksessa, sillä lastaustoiminta suoritetaan aina mahdollisimman matalalta korkeudelta pölyämisen minimoimiseksi. Varastointialue sijaitsee toiminnan kannalta käytännöllisellä paikalla, sillä kiviaineksia ei tarvitse kuljettaa pitkiä matkoja alueen sisällä. Tällä tavalla alueen sisäisiä kuljetuksia pyritään minimoimaan. Alueen ympärillä sijaitsee metsää ja muuta kasvillisuutta, joka itsessään ehkäisee pölyn leviämistä ympäristöön. Maa-ainesten ottoalueen pölypäästöt kohdistuvat pääasiassa maa-ainesten ottoalueeseen ja sen välittömässä läheisyydessä olevaan ympäristöön. Luvan hakijan mielestä esitetty toiminta vastaa alalla yleisesti käytettyä parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT) ja ympäristön kannalta parhaiden käytäntöjen (BEP) soveltamista. Kiviainestuotannosta ei ole julkaistu erillistä BREF-asiakirjaa BAT-päätelmiseen.
Miten melupäästöjä on vähennetty ja rajoitettu tai aiotaan vähentää tai rajoittaa? Maa-ainesten ottoalueella melupäästöjä aiheutuu räjäytyksistä, murskauksesta, lastauksesta ja liikenteestä. Toiminta-aikana räjäytysten ja materiaalien valmistuksesta aiheutuu tietty määrä melua. Louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva melu on arvioitu olevan lyhytaikaista. Louhintaa ja murskaus tapahtuu louhoksessa. Melupäästöt on pyritty minimoimaan murskaamalla louhoksessa pohjalla, eikä maan pinnalla. Maa-ainesten ottoalueen toiminta koostuu pääosin kiviaineksen lastauksesta ja sen kuljetuksesta. Tavanomaista lastausmelua syntyy varastokasojen purun ja lastauksen yhteydessä. Kiviainesten kuljetuksista syntyy tavanomaista kuljetusmelua. Kiviainesten lastaustoimintaa ja kuljetusta tehdään tarpeen mukaan arkisin klo 6–22. Korpilahden kylä sijaitsee Vitikan maa-ainesten ottoalueen lounaispuolella. Jokilaakson koulu sijaitsee n. 3,5 km maa-ainesten ottoalueesta. Vitikan maa-ainesten ottoalueen ja Korpilahden kylän välissä sijaitsee runsasliikenteinen valtatie 8, joten maa-ainesten ottoalueesta ei katsota aiheutuvan häiritsevää meluhaittaa Korpilahden kylän suuntaan. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 350 metrin etäisyydellä ottoalueesta lounaaseen. Loma-asutusta ei sijaitse alle 500 m etäisyydellä ottoalueesta. Lähin loma-asutus sijaitsee noin 1 km alueen koillispuolella. Hankealueen ympärillä sijaitsee pääosin metsää ja muuta kasvillisuutta, joka itsessään ehkäisee melun leviämistä ympäristöön. Maa-ainesten ottoalueen melupäästöt kohdistuvat maa-ainesten ottoalueeseen ja sen välittömässä läheisyydessä olevaan ympäristöön. Toiminnanharjoittaja ei ole saanut yhteydenottoja melusta tai pölystä lähiasutukselta.
☐ Tiedot on esitetty liitteessä nro

20. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. Vaikutukset yleiseen viihtyisyyteen ja ihmisten terveyteen

Kiinteistöillä on harjoitettu maa-ainesten ottoa jo vuodesta 1987. Toiminnan jatkumisen ei arvioida merkittävästi poikkeavan nykyisestä, joten toiminnan ei näin ollen arvioida vaikuttavan poikkeavalla tavalla ympäristössä liikkuvien ihmisten terveyteen ja viihtyvyyteen eikä muuhun ympäristöön.

Alueen vesi-, pöly-, ilma- ja melupäästöt kohdistuvat maa-ainesten ottoalueeseen ja sen lähiympäristöön. Pöly-, ilma- ja melupäästöjä saattaa tarpeen mukaan syntyä arkisin klo 6–22. Ilmapäästöt koostuvat pölyämisestä ja pakokaasupäästöistä. Melupäästöjä aiheutuu räjäytyksistä, murskauksesta, lastauksesta ja liikenteestä. Räjäytyksiä suunnitellaan toteutettavaksi 20 h/a. Louhinnasta ja murskauksesta aiheutuva melu on arvioitu olevan lyhytaikaista ja sen vaikutukset arvioidaan vähäisiksi.

Korpilahden kylä sijaitsee Vitikan maa-ainesten ottoalueen lounaispuolella. Jokilaakson koulu sijaitsee n. 3,5 km maa-ainesten ottoalueesta. Vitikan maa-ainesten ottoalueen ja Korpilahden kylän välissä sijaitsee runsasliikenteinen valtatie 8. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 350 metrin etäisyydellä ottoalueesta lounaaseen. Loma-asutusta ei sijaitse alle 500 m etäisyydellä ottoalueesta. Lähin loma-asutus sijaitsee noin 1 km alueen koillispuolella. Toiminnasta ei arvioida syntyvän vaikutuksia, jotka voisivat kohdistua näihin herkkiin kohteisiin.

B. Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin sekä rakennettuun ympäristöön

Kiinteistöillä on harjoitettu maa-ainesten ottoa jo vuodesta 1987. Toiminta ei tule jatkossakaan merkittävästi poik-
keamaan aiemmasta toiminnasta, joten vaikutukset luontoon arvioidaan pysyvän samanlaisina kuten aiemmin. Koska alueen maa-ainesten ottotoiminta on jatkunut jo vuosia, niin toiminnan ei merkittävästi arvioida vaikutta-
van poikkeavalla tavalla maa-ainesten ottoalueen ympäristöön.

C. Vaikutukset vesistöön ja sen käyttöön

Maa-ainesten ottoalueen vesipäästöt kohdistuvat maa-ainesten ottoalueeseen ja sen lähiympäristöön. Louhokseen kertyvät vedet pumpataan ja johdetaan louhosalueen pohjoispuoleisiin metsäojin. Louhokseen kertyy vettä silloin kun ottotoiminta ei ole käynnissä ja näin ollen pumpput eivät ole silloin käytössä.

Suunnittelussa toiminnassa ei käytetä vettä, eikä alueella sijaitse viemäröintiä. Vesipäästöt koostuvat louhoksesta pumpattavista vesistä, jotka johdetaan lähialueen ojiin. Lähtökohtaisesti veden laatu vastaa ympäristön valumavesiä, joten arvioidaan, että pumpattavista kuivatusvesistä ei aiheudu vaikutuksia alapuolisissa vesistöissä.

D. Ilmaan joutuvien päästöjen vaikutukset

Maa-ainesten ottoalueen kiviainesten kuljetukset tapahtuvat työkoneiden ja kuljetuskaluston avulla. Koneiden ja laitteiden tyhjäkäynti on kielletty. Siirrettävän murskaus kaluston mahdollinen kotelointi pölyämisen ehkäisemiseksi arvioidaan erikseen tarpeen vaatiessa.

Pölyäminen huomioidaan lastauksessa, sillä lastaustoiminta suoritetaan aina mahdollisimman matalalta korkeudelta pölyämisen minimoimiseksi. Kiviainesten varastointialue sijaitsee toiminnan kannalta käytännöllisellä paikalla, sillä kiviaineksia ei tarvitse kuljettaa pitkiä matkoja alueen sisällä.

Alueen ympärillä sijaitsee metsää ja muuta kasvillisuutta, joka itsessään ehkäisee pölyn leviämistä ympäristöön. Ottoalueen pöly- ja ilmapäästöt kohdistuvat pääasiassa ottoalueeseen ja sen välittömään läheisyyteen.

E. Vaikutukset maaperään ja pohjaveteen

Maa-ainesten ottotoiminnalla on paikallinen vaikutus maaperän tilaan. Vaikutukset kohdistuvat louhokseen ja vaikutus on pysyvä. Maa-ainesten ottotoiminnan ei ole suunniteltu merkittävästi poikkeavan nykyisestä ottotoiminnasta eikä sen näin ollen arvioida vaikuttavan poikkeavalla tavalla maa-ainesten ottoalueen ympäristön maaperään. Maa-ainesten ottoalueella tapahtuva louhinta vaikuttaa kiinteistöjen 272-407-32-3 ja 272-407-29-6 maaperään. Ottoalueen louhinta ulottuu tasolle -6,5 (N2000). Vaikka maaperään ja kallioon kohdistuva vaikutus on pysyvä, niin se arvioidaan hyvin paikalliseksi ja näin ollen varsin vähäiseksi.

Pohjaveden pilaantumisriskiä ei kohdistu vedenoton kannalta tärkeille pohjavesialueille, koska louhinta- ja murskausalue ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin pohjavesialue Patamäki (1027251) sijaitsee noin 9 km päässä ottoalueesta itään. Patamäen pohjavesialue on luokiteltu vedenhankintaa varten tärkeäksi pohjavesialueeksi. Maa-

ainesten ottoalueella ei arvioida olevan vaikutusta kyseisen pohjavesialueen nykyiseen tilaan, sillä se sijaitsee kaukana maa-ainesten ottoalueesta.

Paikallisesti pohjaveden pinnan voidaan arvioida laskevan louhosalueella maa-ainesoton aikana tehtävien pumppausten myötä, mutta pohjaveden pinta arvioidaan palautuvan oton päättymisen jälkeen.

Maa-ainesten ottoalueen vesipäästöt koostuvat louhoksesta pumpattavista vesistä, jotka johdetaan lähialueen ojiin. Pumppausta suoritetaan vain silloin, kun louhos täytyy pitää kuivana. Louhoksen annetaan täyttyä vedellä silloin, kun louhokseen ei louhita kiviaineksia eikä sinne tarvitse mennä muistakaan syistä.

F. Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

☐

On tehty, päivämäärä:

☐

Viranomaisen kannanotto, että ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ei tarvita, päivämäärä:

☒

Tiedot on esitetty liitteessä nro 4 ja 6

21. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ RISKEISTÄ SEKÄ TIEDOT ONNETTOMUUKSIEN EHKÄISEMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA JA POIKKEUKSELLISIIN TILANTEISIIN VARAUTUMISESTA

Kaikkeen toimintaan liittyy onnettomuuksien riski. Mahdolliset riskit pyritään tunnistamaan ennen töiden aloittamista, jotta ne voidaan ottaa huomioon ajoissa. Henkilökunnan huolellinen perehdytys auttaa ennaltaehkäisemään vaaratilanteita ja onnettomuuksia. Muun kokeneemman henkilökunnan tuki on tärkeä uuden henkilön perehdytyksessä. Uuden työvoiman perehdytys koskee myös alueen urakoitsijoita, sillä myös he saattavat olla alttiita riskeille tai jopa onnettomuuksille.

Mikäli maa-ainesten ottoalueella havaitaan onnettomuuden riski tai siellä tapahtuu onnettomuus, on jokaisen velvollisuus toimia nopeasti ja suhtautua asiaan sen vaatimalla vakavuudella. Henkilökunta perehdytetään toimimaan turvallisesti onnettomuuden sattuessa. Riskeistä, "läheltä piti" -tilanteista ja onnettomuuksista raportoidaan viipymättä työnjohdolle. Jos laitteissa tai työkoneissa havaitaan tai epäillään olevan vikaa, niin kyseistä konetta ei saa käyttää ennen kuin se on tarkistettu tai huollettu.

Työkoneista ja ajoneuvoista voi vuotaa öljyä tai polttoainetta onnettomuuksien yhteydessä. Tankkausalue tarkistetaan säännöllisesti vuotojen ennaltaehkäisemiseksi. Maaperä kunnostetaan (pilaantunut maa-aines poistetaan), mikäli öljyä tai muuta ainetta pääsee esim. onnettomuuden sattuessa vuotamaan maa-ainesten ottoalueen maaperään.

Toimintaan liittyviä ympäristöriskejä ovat koneiden ja laitteiden hydraulikka- ja öljyvuodot, joita pyritään ehkäisemään toteuttamalla tukitoiminta-alue BAT-mukaisilla toimilla. Maa-ainesten ottoalueella on varattuna imeytysainetta mahdollisten työkoneista aiheutuvien öljyvuotojen varalle. Lisäksi louhintaan, työkoneisiin ja liikenteeseen liittyvät henkilövahinkoriskit. Asiattomien kulkeminen alueella kielletään asianmukaisin varoitustauluin. Lisäksi louhinnassa noudatetaan asiankuuluvaa varovaisuutta ja siitä varoitetaan lähialueen asukkaita asianmukaisesti.

Kokkolan Autoilijat raportoivat onnettomuuksista valvovalle viranomaiselle.

☐

Tiedot on esitetty liitteessä nro

☐

YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro

22. TIEDOT TOIMINNAN KÄYTTÖTARKKAILUSTA, YMPÄRISTÖÖN KOHDISTUVIEN PÄÄSTÖJEN JA NIIDEN VAIKUTUSTEN TARKKAILUSTA SEKÄ KÄYTETTÄVISTÄ MITTAUSMENETELMISTÄ JA -LAITTEISTA, LASKENTAMENETELMISTÄ JA NIIDEN LAADUNVARMISTUKSESTA

A. Käyttötarkkailu

Kokkolan Autoilijat Oy pitävät kirjaa maa-ainesten ottoalueen toiminta-ajoista, tuotantomäärästä ja energiankulutuksesta. Tankkausalueen siisteys ja kunto tarkistetaan säännöllisesti vuotojen ennaltaehkäisemiseksi.

B. Päästö- ja vaikutustarkkailu

C. Mittausmenetelmät ja -laitteet, laskentamenetelmät ja niiden laadunvalmistus

D. Raportointi- ja tarkkailuohjelmat
☐ Tiedot on esitetty liitteessä nro

23. HAKEMUKSEEN LIITETTÄVÄT TIEDOT

☒ Sijaintikartta Liite 3
☒ Asemapiirros Liite 4
☒ Kaavakartta Liite 2
☒ Luettelo asianosaisista Liite 1
☒ Suunnitelmat (sis. nykytilanne, lopputilanne, leikkaukset A-A, B-B, C-C ja D-D) Liite 8
☐ Melumittausraportti tai -laskelma, jos tehty
☒ Muu, mikä? Liikenne Liite 5, kuivatus ja valumavedet Liite 6, Pohjavesialueet ja valuma-alueet Liite 7.

24. ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä Kokkolassa 13.6.2024 Allekirjoitus (tarvittaessa) Nimen selvennys
--