Lausunto Elinvoimakeskukselle / Valtatien 8 parantaminen välillä Boholmintie-Kruunupyyntie, tiesuunnitelma

Kaupunginhallitus 26.10.2026 § 402
262/10.02.02/2025

Valmistelija

Kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg ja liikenneinsinööri Anette Korkiakangas

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman ”Valtatien 8 parantaminen välillä Boholmintie-Kruunupyyntie, Kruunupyy, Kokkola”. Elinvoimakeskus pyytää asiasta Kokkolan kaupungin lausuntoa 2.9.2026 päivätyllä kirjeellä (EPO/653/2026) ja 6.10.2026 päivätyllä täydentävällä kirjeellä. Lausunto pyydetään toimittamaan 30.10.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo.etela-pohjanmaa@elinvoimakeskus.fi.

Elinvoimakeskus on lausuntopyynnössään yksilöinyt ne tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskevat asiat, joihin kaupungin pyydetään lausunnossaan ottamaan kantaa.

SUUNNITELMAN KUVAUS
Valtatien 8 ensimmäinen noin 5,1 kilometrin pituinen parantamisosuus alkaa Kruunupyyn kunnan alueelta, noin 0,6 kilometriä maantien 7497 (Boholmintie) liittymän eteläpuolelta ja ulottuu Kokkolan kaupungin puolelle noin 1,2 kilometriä kuntarajan pohjoispuolelle. Toinen 1,2 kilometrin pituinen parantamisosuus sijoittuu Kokkolan kaupungin alueelle, Koivistontien ja Kruunupyyntien liittymien kohdalle.

Valtatie 8 on suunnittelualueella poikkileikkaukseltaan 10,5/7,5-metrinen tie. Valtatien 8 vuorokausiliikenne (KVL 2024) on välillä maantie 7497 (Boholmintie) – Kruunupyyntie 5574 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen määrä 665 ajoneuvoa (noin 12 %). Kruunupyyntien liittymästä pohjoiseen Kokkolan suuntaan vuorokausiliikenne (KVL 2024) on 6537 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen määrä 701 ajoneuvoa (noin 11 %). Suunnittelualueella valtatien nopeusrajoitus on pääosin 100 km/h ja Kruunupyyntien liittymän kohdalla 80 km/h. Suunnittelualueella on nykyisin neljä pysäkkiparia ja yksi levähdysalue, ja valtatie on suunnittelualueella valaistu.

Suunnittelualueen eteläpäässä on maantie 7497 Boholmintie, jonka vuorokausiliikenne on 397 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 8,0 %. Maantien 7497 nopeusrajoitus on 80 km/h ja se on valaistu 200 m:n matkalla valtatieltä lähdettäessä. Suunnittelujaksoilla on myös useita yksityistie- ja maatalousliittymiä valtatielle 8.

Valtatie 8 kuuluu suurten erikoiskuljetusten verkkoon (SEKV).

Suunnittelualueen kohdalla, Kruunupyyn kunnan alueella, valtatien länsipuolella olevalla peltoalueella on maakunnallisesti tärkeä lintualue.

Suuret liikennemäärät ja raskaan liikenteen osuudet, korkea liittymätiheys ja puutteelliset liittymäjärjestelyt heikentävät valtatien 8 liikenteen sujuvuutta. Ohitusmahdollisuuksien puuttuessa mm. runsaan vastaantulevan liikenteen takia koko liikennevirran nopeustaso laskee hitaimman ajoneuvon mukaiseksi. Suunnittelualueella ei valtatien 8 varrella ole jalankulku- ja pyöräilyväyliä.

Kokkolan ja Kruunupyyn kuntarajalle on kaavoituksen myötä syntymässä laaja teollisuusalue. Kokkolan kaupungin puolella Kruunuportin asemakaavassa on valtatielle 8 osoitettu uusi liittymä, josta tulee jatkumaan katuyhteys Kruunupyyn kunnan puolella sijaitsevalle Kruunuportti II asemakaava-alueelle.
Tavoitteena on liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden paraneminen.

Hanke sisältää seuraavia toimenpiteitä:

- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, parantaa liikenteen sujuvuutta sekä parantaa yritysten kuljetusten ja erikoiskuljetusten toimintaedellytyksiä.
- Ensimmäinen suunnitteluosuus, joka alkaa Boholmintien eteläpuolelta, sisältää valtatien 8 ja maantien 7497 (Boholmintie) liittymän kanavoinnin, valtatien 8 parantamisen 2+2 ohituskaistatieksi sekä porrastetun kanavoinnin rakentamisen Kruunuportin ja Kruunuportti II asemakaava-alueille. Lisäksi valtatien varteen rakennetaan riista-aita paaluvälille -596–3400.
- Toinen suunnitteluosuus sisältää Koivistontien liittymän siirtämisen etelämmäksi sekä Kruunupyyntien liittymän siirtämisen pohjoisemmaksi. Koivistontien liittymän kohdalle valtatielle rakennetaan väistötila. Kruunupyyntien liittymän kohdalle valtatielle rakennetaan kanavointi. Lisäksi valtatielle 8 rakennetaan pohjavedensuojaus paaluvälille 6900–8060.
- Suunnittelualueelle sijoittuu neljä nykyistä linja-autopysäkkiparia, jotka puretaan tarpeettomina. Kruunuportin asemakaava-alueen kohdalle K1-liittymän läheisyyteen rakennetaan uusi linja-autopysäkkipari sekä sitä palvelevat jalankulkuyhteydet ja valtatien ylityspaikka. Tievalaistus uusitaan koko suunnittelualueella. Lisäksi rakennetaan melusuojauksia.
- Yksityistie- ja maatalousliittymiä järjestellään uudelleen sekä tarpeettomat liittymät valtatielle katkaistaan.

Keskikaiteellisen ohituskaistaosuuden rakentaminen lisää turvallisia ohitusmahdollisuuksia ja ehkäisee kohtaamisonnettomuuksia kyseisellä osuudella. Liikenneturvallisuutta parantavat lisäksi riista-

aita, yksityistie- ja maatalousliittymien vähentäminen sekä liittymien kanavoinnit.

Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 18 710 650 euroksi (MAKU-ind. 145; 2010 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 7 643 838 euroa.

KUULEMINEN JA VUOROVAIKUTUS
Kaupunki on ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutustilaisuudesta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta.

Kuulutus suunnittelun aloittamisesta julkaistiin 23.11.2023 Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Väyläviraston verkkosivuilla, Kokkolan kaupungin ja Kruunupyyn kunnan verkkosivuilla sekä sanomalehdissä Keskipohjanmaa ja Österbottens Tidning.

Tiesuunnitelman yleisötilaisuus järjestettiin 3.10.2024 Kruunupyyn kunnantalolla. Kutsu yleisötilaisuuteen julkaistiin 25.9.2024 edellä mainituissa sähköisissä kanavissa ja sanomalehdissä.

Elinvoimakeskus julkaisi 2.9.2026 kuulutuksen suunnitelman nähtäville asettamisesta. Suunnitelma oli nähtävillä 2.9.–2.10.2026 Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa. Kuulutus julkaistiin myös kaupungin verkkosivuilla.

KAUPUNGIN VASTINEET MUISTUTUKSIIN
Nähtävilläoloaikana suunnitelmasta jätettiin 11 muistutusta, joista kaksi koski Kokkolan kaupungin aluetta. Kaupunki on laatinut muistutuksista tiivistelmät ja perustellut vastineet, jotka ovat lausunnon liitteenä C.

KAAVOITUSTILANNE

Kaupunki on tarkistanut suunnitelma-aineistossa esitetyt kaavaotteet ja kaavamääräykset. Suunnittelualueella ovat Kokkolan kaupungin alueella voimassa Kokkola yleiskaava 2010 ja Kokkolan strateginen aluerakenneyleiskaava 2040. Suunnittelualueella on voimassa Kruunuportin asemakaava 85/1 sekä pieneltä osin lääninhallituksen 26.7.1967 vahvistama asemakaava/rakennuskaava, kaavatunnus 272 412/1.

Tiesuunnitelma-aineistosta puuttuu tieto siitä, että lääninhallituksen 26.7.1967 vahvistama rakennuskaava on valtatien 8 ja Kruununkyläntien liittymän ympäristössä pääosin kumottu. Kokkolan kaupunginvaltuusto hyväksyi rakennuskaavan osittaisen kumoamisen 24.3.1997, ja Keski-Pohjanmaan ympäristökeskus vahvisti kumoamista koskevan päätöksen 29.5.1997. Kumoaminen koski kumoamiskartassa rajattuja maa- ja metsätalousalueita, kauttakulku- tai sisääntulotiealueita sekä rakennuskaavatiealueita. Rakennuskaavasta jäi kuitenkin liittymäalueelle voimaan vähäinen alue.

Suunnitelmaselostuksessa mainittu Hangasmäen asemakaava 251/16 rajatuu suunnittelualueeseen. Suunnittelualueella Kruunupyyntien kohdalla on voimassa asemakaava 251/12 hyväksytty 15.5.2006, joka puuttuu asemakaava-aineistosta. Yhteysväliä valtatie 8–Rantatie (maantie 749) koskeva asemakaava, kaavatunnus 80/1, on edennyt suunnitelmaselostuksessa kuvatusta luonnosvaiheesta ehdotusvaiheeseen. Kaavaehdotus oli julkisesti nähtävillä 17.9.–19.10.2026. Kaupunki pyytää täydentämään tiesuunnitelma-aineiston kaavatilannetta koskevat tiedot näiltä osin tiesuunnitelmaselostukseen ja liitteisiin. Suunnittelualueella ei ole voimassa ranta-asemakaavoja.

Tiesuunnitelman ratkaisut eivät ole ristiriidassa voimassa olevien maakuntakaavojen tai yleiskaavallisten kehittämistavoitteiden kanssa. Kaupunki toteaa, että tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu poikkeaa Kruunupyyntien liittymän kohdalla vain vähäisessä määrin lääninhallituksen 26.7.1967 hyväksymästä asemakaavasta/rakennuskaavasta, kaavatunnus 272 412/1. Kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vähäisestä poikkeamisesta huolimatta ja pitää esitettyä ratkaisua liikennejärjestelmän toimivuuden ja turvallisuuden kannalta perusteltuna. Muilta osin kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelman ja voimassa olevien asemakaavojen yhteensopivuudesta.

Kaupunki käynnistää tarvittavan asemakaavan muutoksen, jolla maantien ja liittymäjärjestelyjen rakentaminen mahdollistetaan ja asemakaava saatetaan vastaamaan tiesuunnitelman mukaista ratkaisua ennen maantien rakentamista.

Kaupunki toteaa, että tiesuunnitelmassa valtatielle 8 osoitettu 30 metrin ja maantielle 7497 osoitettu 20 metrin suoja-alue ulottuu osittain asemakaava-alueelle. Suoja-alueet ja niistä aiheutuvat maankäytön rajoitukset otetaan huomioon laadittavassa asemakaavan muutoksessa. Asemakaavassa rakentaminen ja muu maankäyttö sovitetaan siten, etteivät ne vaaranna liikenneturvallisuutta tai aiheuta haittaa tienpidolle.

KAUPUNGIN VASTUUT JA OSALLISTUMINEN HANKKEEN TOTEUTTAMISEEN
Kaupunki on alustavasti valmis osallistumaan hankkeen rakentamiskustannuksiin. Hankkeen kustannusjako ja kaupungin lopullinen kustannusvastuu tulee kuitenkin ratkaista erikseen kustannusjakoneuvotteluissa. Elinvoimakeskuksen 6.10.2026 päivätyssä lausuntopyynnön täydennyksessä hankkeen kokonaiskustannuksiksi on ilmoitettu 18 710 650 euroa ja kaupungin osuudeksi indeksiin sidottua 7 643 838 euroa. Kustannusjakoehdotuksessa Kruunupyyn kunnan kustannusosuudeksi on esitetty 78 850 €.

Kaupunki katsoo, ettei kustannusjakoa tule arvioida yksinomaan paikallisten maankäyttöhyötyjen näkökulmasta. Valtatie 8 on valtakunnallisesti merkittävä pääväylä, ja Kruunuportin sekä Yhdystien liittymäjärjestelyt palvelevat laajasti alueellista

elinkeinoelämää, satamaliikennettä, erikoiskuljetuksia sekä valtakunnallisen liikenneverkon toimivuutta ja liikenneturvallisuutta. Järjestelyt tukevat valtakunnallisesti merkittävien kuljetusten sujuvuutta, mahdollistavat raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten ohjaamisen tarkoituksenmukaisille reiteille sekä vähentävät niistä Kokkolan keskusta-alueelle aiheutuvia haittoja. Lisäksi liittymäjärjestelyillä on merkittäviä liikenneturvallisuusvaikutuksia. Nykyinen erikoiskuljetusreitti kulkee Piispanmäen monitoimitalon kautta, jonka yhteydessä toimii Kokkolan suurin varhaiskasvatuksen sekä ala- ja yläkoulun muodostama oppimisympäristö noin 1 100 lapselle ja oppilaalle. Raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten siirtäminen tarkoituksenmukaisemmille reiteille parantaa olennaisesti liikenneturvallisuutta ja tukee turvallisen koulu- ja päiväkotiympäristön toteutumista.

Kaupunki pitää ongelmallisena kustannusjakoehdotusta, jossa Kruunuportin liittymäjärjestelyjen kustannusten on esitetty kohdistuvan kokonaisuudessaan kaupungille, vaikka liittymän hyödyt eivät kohdistu yksinomaan Kokkolan kaupungin maankäyttöön. Liittymä palvelee laajasti koko seudun liikennejärjestelmää, elinkeinoelämää ja työssäkäyntialuetta sekä valtatie 8:n liikenteellistä toimivuutta. Näin ollen kustannusjaon kohtuullisuutta arvioitaessa tulee huomioida liittymäjärjestelyjen laajat seudulliset ja valtakunnalliset hyödyt.

Kruunuportin alueelle suunniteltu Arctial MidstreamCo Oy:n alumiinitehdashanke korostaa liittymäjärjestelyjen alueellista ja valtakunnallista merkitystä. Riippumatta yksittäisten investointihankkeiden toteutumisesta Kruunuportti muodostaa seudullisesti merkittävän teollisen kehittämisalueen, jonka liikenteellisten yhteyksien tulee tukea nykyisten ja tulevien yritys- ja teollisuustoimintojen sijoittumista sekä toimintaedellytyksiä.

Kaupunki korostaa, että kustannusjaossa tulee huomioida hankkeen paikallisten vaikutusten ohella liittymäjärjestelyjen merkitys valtakunnallisen liikenneverkon toimivuudelle, satama- ja erikoiskuljetuksille, liikenneturvallisuudelle sekä merkittävien teollisten investointien toimintaedellytyksille. Tämän vuoksi hankkeen alueellinen ja valtakunnallinen merkitys tulee ottaa huomioon kustannusjakoneuvotteluissa ja lopullista kustannusvastuuta määriteltäessä. Kaupunki esittää lisäksi, että kustannusarvion indeksiperuste sekä kustannusjaon yksityiskohtaiset laskentaperusteet täsmennetään kustannusjakoneuvottelujen yhteydessä. Kaupungin lopullinen rakentamiskustannusosuus ratkaistaan erikseen kustannusjakoneuvottelujen, tarkentuneiden suunnitelmien ja toimivaltaisen kaupungin toimielimen päätöksen perusteella.

Luovutettavat alueet, niiden rajaukset ja pinta-alat tarkennetaan kaupungin maanomistustietojen ja hyväksyttävän tiesuunnitelman perusteella.

Kaupunki ei osallistu valtatien kunnossapitokustannuksiin. Kaupunki vastaa omien katujen osalta kunnossapidosta.

Kaupunki on valmis laatimaan tai laadituttamaan tiesuunnitelman toteuttamisen edellyttämät välttämättömät katu- ja rakennussuunnitelmat niiltä osin kuin ne eivät sisälly varsinaiseen tiesuunnitelmaan. Kaupunki vastaa laatimiensa ja laadituttamiensa suunnitelmien käsittelystä ja hyväksymismenettelystä.

Kaupunki on laatinut Kruunuportin asemakaava-alueen katusuunnitelmat, jotka on hyväksytty syksyllä 2026. Asemakaavassa kaduksi osoitettavan Y1-yhteyden osalta kaupunki laatii katu- ja rakennussuunnitelman yhteysvälille valtatie 8–Rantatie (maantie 749) asemakaavan saatua lainvoiman.

Y1-yhteyteen liittyvän vanhan maa-ainesten ottomontun täyttämisen vesilain mukaisen luvan tarve on selvitetty Lupa- ja valvontavirastolta. Viraston 2.7.2026 antaman lausunnon mukaan soranottomonttua ei pidetä vesistönä, koska sillä ei ole hydrologista yhteyttä pohjaveteen tai muihin vesistöihin. Soranottomontun täyttäminen ei siten edellytä vesilain mukaista lupaa. Täyttämisessä tulee käyttää puhtaita maa-aineksia, ja täyttöaineksen sijaintitiedot ja puhtaus on dokumentoitava. Lisäksi mahdollisen maankäyttöä tai rakentamista koskevan luvan tarve tarkistetaan kaupungin kaupunkiluvituksesta. Kaupunki esittää, että edellä mainittu Lupa- ja valvontaviraston kannanotto sekä täyttämisen edellytyksiä koskevat tiedot lisätään suunnitelmaselostukseen suunnitteluratkaisun perusteluiden ja toteuttamisedellytysten kuvaamiseksi.

Koska tiesuunnitelman toteuttamisaikataulu ei ole vielä tiedossa, kaupunki ei voi tässä vaiheessa sitoutua suunnittelua, suunnitelmien käsittelyä tai toteuttamista koskevaan sitovaan aikatauluun. Kaupunki sovittaa omien suunnitelmiensa laatimisen ja käsittelyn hankkeen tarkentuvaan toteutusaikatauluun.

Kaupunki esittää, että hankkeen toteutuksen valmisteluun liittyvistä vaiheista, suunnittelutarpeista, tarvittavista viranomaismenettelyistä, vastuunjaosta ja aikataulujen yhteensovittamisesta järjestetään yhteinen neuvottelu kaupungin, elinvoimakeskuksen ja Väyläviraston kesken.

Kaupunki puoltaa tiesuunnitelmassa yksityistieksi esitetyn Y32-yhteyden (Kruunupyyntie) toteuttamista ja käynnistää tarvittavan asemakaavan muutoksen, jolla tieyhteys osoitetaan kaduksi ja sen toteuttaminen mahdollistetaan. Kaupunki ottaa Y32-yhteyden kadunpitovastuulle asemakaavan muutoksen tultua voimaan, katualueen siirryttyä kaupungin hallintaan ja yhteyden saatua kadun aseman.

Kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan sisältyvistä meluesteistä. Kaupunki on osallistunut tiiviisti tiesuunnitelman laatimiseen, ja meluntorjuntaratkaisujen sijaintia ja toteutustapaa on tarkasteltu suunnittelun aikana yhteistyössä elinvoimakeskuksen ja asianomaisten kiinteistönomistajien kanssa. Kaupunki pitää tiesuunnitelmaan sisällytettyjä meluntorjuntaratkaisuja

tarkoituksenmukaisina ja puoltaa niiden toteuttamista suunnitelman mukaisesti.

Kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmassa esitettyihin hallinnollisiin ratkaisuihin. Kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnittelualueella sijaitsevien levähdysalueiden, linja-autopysäkkien sekä muiden tarpeettomiksi jäävien liikennejärjestelyjen poistamiseen.

Kaupunki vastaa asemakaavan ja hyväksyttyjen katusuunnitelmien perusteella kaupungin kadunpitovastuulle tulevien katujen kunnossapidosta sen jälkeen, kun alueet ovat saaneet kadun aseman ja kadut on otettu kaupungin kunnossapidettäviksi. Kaupungin vastuulle tulevien katujen ulkopuolisten yksityisteiden osalta jatketaan olemassa olevien periaatteiden mukaisesti.

Kaupunki vastaa asemakaavan mukaisten katujen toteuttamisen edellyttämästä kaavoituksesta, katusuunnittelusta ja tarvittavien katualueiden hankinnasta. Kaupunki hankkii katujen toteuttamiseen tarvittavat maa-alueet omistukseensa. Katualueiden tarkemmat rajaukset, hankintatarpeet sekä katujen toteuttamisen vaiheet ja aikataulut määritellään asemakaavoituksen, katusuunnittelun ja hankkeen jatkovalmistelun yhteydessä.

Tiesuunnitelmassa on esitetty alueita hankkeessa syntyvien puhtaiden maa-ainesten pysyvään sijoittamiseen. Alueiden soveltuvuus ja käytettävyys tähän tarkoitukseen sekä mahdolliset lupa- ja viranomaismenettelyt tulee selvittää hankkeen jatkosuunnittelun yhteydessä. Samalla tulee tarkentaa sijoitettavien maa-ainesten määrä, laatu, puhtaus ja tekninen soveltuvuus sekä alueiden vastaanottokapasiteetti ja toteuttamisen edellytykset. Kaupunki katsoo, että puhtaita maa-aineksia tulee ensisijaisesti hyötykäyttää infrarakentamiskohteissa.

Hankkeessa syntyviä maa-aineksia voidaan niiden laadun, puhtauden ja teknisen soveltuvuuden perusteella hyödyntää mahdollisuuksien mukaan myös rakennettavien väylien penger- ja täyttömateriaalina sekä meluvallien rakentamisessa. Muita hyödyntämismahdollisuuksia, kuten maa-ainesten mahdollista käyttöä satama-alueen täytöissä, voidaan tarkastella erikseen jatkosuunnittelussa, mikäli maa-ainekset soveltuvat käyttötarkoitukseen ja tarvittavat lupa- ja viranomaismenettelyt sen mahdollistavat.

Kaupungilla ei ole tällä hetkellä osoitettavissa yksittäisiä alueita, joilta vapautuisi tiehankkeeseen soveltuvia maa-aineksia. Kaupunki on valmis selvittämään jatkosuunnittelun yhteydessä mahdollisuuksia sovittaa yhteen kaupungin omien ja muiden alueella toteutettavien hankkeiden maamassatarpeita.

SUUNNITELMARATKAISU
Kaupunki katsoo, että tiesuunnitelman ratkaisut ovat valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman keskeisten tavoitteiden mukaisia. Valtatie 8 on Vaasan ja Kokkolan

välillä valtakunnallinen tason I pääväylä, ja se kuuluu myös Euroopan laajuiseen TEN-T-liikenneverkkoon. Yhteysväli on osa länsirannikon satamia ja rataverkkoa yhdistävää liikennekäytävää, jolla on suuri merkitys raskaalle vientiteollisuudelle, satamakuljetuksille ja erikoiskuljetuksille.

Tiesuunnitelma edistää erityisesti liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta sekä vahvistaa valtatien 8 merkitystä elinkeinoelämän ja kuljetusten kannalta tärkeänä yhteytenä. Kaupunki edistää omalta osaltaan valtatien 8 kehittämistä ja siihen liittyvien maankäytöllisten edellytysten muodostamista. Kaupungilla ei ole tältä osin huomautettavaa tiesuunnitelmasta, ja kaupunki puoltaa suunnitelman etenemistä esitetyillä ratkaisuilla.

Kaupunki puoltaa tiesuunnitelmassa esitettyjä valtatien 8 liittymäjärjestelyjä ja liittymäkieltoa. Kaupunki tiedostaa, että valtatielle 8 sallitaan vain tiesuunnitelman mukaiset liittymät ja että uusien yksityistie- tai maatalousliittymien toteuttaminen edellyttää erillistä lupaa ja perusteltua syytä. Kaupunki pitää tärkeänä, että liittymät sovitetaan yhteen alueen maankäytön, liikenneturvallisuuden ja kiinteistöjen tarkoituksenmukaisten kulkuyhteyksien kanssa. Kaupunki ottaa liittymäkiellon ja tiesuunnitelmassa osoitetut liittymäjärjestelyt huomioon alueen asemakaavoituksessa ja muussa maankäytön suunnittelussa.

Kaupunki pitää tärkeänä, että Patamäen 1-luokan pohjavesialueelle sijoittuvat toimenpiteet ja pohjavedensuojausrakenteet toteutetaan suunnitelmaselostuksessa ja ympäristöviranomaisen kannanotossa esitetyllä tavalla. Koivistontien liittymän yhteydessä tehtävässä pohjavesilammikon täytössä tulee käyttää puhtaaksi todennettuja ja käyttötarkoitukseen teknisesti soveltuvia maa-aineksia sekä toteuttaa suunnitelman edellyttämät korvaavat pohjavesisuojausrakenteet.

Kaupunki katsoo, että Kruunuportin ja Yhdystien liittymäjärjestelyjen jatkosuunnittelun käynnistäminen välittömästi tiesuunnitelman lainvoimaistumisen jälkeen on hankkeen tavoitteiden toteutumisen kannalta ensiarvoisen tärkeää. Liittymäjärjestelyjen vaikutukset ulottuvat paikallista tasoa laajemmalle liikenneturvallisuuden, kuljetusjärjestelmän toimivuuden sekä elinkeinoelämän kehittämisedellytysten näkökulmasta. Tämän vuoksi kaupunki pitää perusteltuna, että kyseiset toimenpiteet asetetaan hankkeen jatkovalmistelussa ja rakentamissuunnittelussa etusijalle.

Kaupunki korostaa, että Kruunuportin liittymäjärjestelyjen kiireellisyys tulee arvioida erillään hankekokonaisuuden muista osista. Alueelle suunniteltujen merkittävien investointihankkeiden eteneminen voi johtaa tilanteeseen, jossa liittymäjärjestelyjen toteuttaminen on tarpeen jo hyvin lähitulevaisuudessa. Kaupunki pitää mahdollisena ja jopa todennäköisenä, että liittymän toteuttamiselle syntyy kiireellinen tarve lyhyellä aikavälillä. Tämän vuoksi rakentamissuunnittelun käynnistäminen välittömästi tiesuunnitelman lainvoimaistumisen jälkeen sekä tarvittavan suunnitelurahoituksen varaaminen ovat välttämättömiä toimenpiteitä

hankkeen toteuttamisvalmiuden turvaamiseksi. Näin varmistetaan, että liittymän toteuttamiseen voidaan ryhtyä viivytyksettä investointitarpeiden sitä edellyttäessä.

Liite A	Lausuntopyyntö 2.9.2026
Liite B	Lausuntopyynnön täydennys 6.10.2026
Liite C	Muistutustiivistelmät ja kaupungin vastineet
Liite D	Rakennuskaavan osittainen kumoaminen, kumoamiskartta ja Keski-Pohjanmaan ympäristökeskuksen vahvistamispäätös 29.5.1997
Liite E	Asemakaava 251/12 hyväksytty 15.5.2006
Liite F	Asemakaavaehdotus Yhteysväli Vt8-Rantatie (maantie 749), kaavatunnus 80/1
Liite G	Lupa- ja valvontaviraston lausunto 2.7.2026

OHEISAINEISTO Muistutukset alkuperäisinä

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää

1. hyväksyä liitteen C vastineet kaupungin vastineina Elinvoimakeskukselle.

2. hyväksyä yllä olevan lausunnon.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.