Kokkola Karleby

Kaupunkisuunnittelu

LIITE C

Valtatien 8 parantaminen välillä Boholmintie-Kruunupyyntie, tiesuunnitelma – Tiivistelmät muistutuksista ja kaupungin vastineet

Elinvoimakeskus julkaisi 2.9.2026 kuulutuksen suunnitelman nähtäville asettamisesta. Suunnitelma oli nähtävillä 2.9.–2.10.2026 Valtion liikenneväylien suunnittelu -palvelussa. Kuulutus julkaistiin myös kaupungin verkkosivuilla.

Nähtävilläoloaikana suunnitelmasta jätettiin 11 muistutusta, joista kaksi koski Kokkolan kaupungin aluetta (numerot 10 ja 11).

Muistutus 10

Muistuttaja harjoittaa kiinteistöllä polttopuiden ja valmiiden rakennusten valmistukseen liittyvää liiketoimintaa. Muistutuksessa tuodaan esiin huoli kiinteistön käytön ja yritystoiminnan jatkumisesta, sillä suunnitelmassa ei ole osoitettu kiinteistölle korvaavaa liittymää. Muistuttaja pyytää yhteydenottoa kiinteistöä koskevien järjestelyjen jatkosuunnittelussa.

Kaupungin vastine:
Elinvoimakeskuksen hankkeen yhteyshenkilö on ollut puhelimitse yhteydessä muistuttajaan ja käynyt läpi kiinteistölle tiesuunnitelmassa osoitetun kulkuyhteyden. Keskustelussa muistuttajalle on selvitetty, miten kulku kiinteistölle järjestetään hankkeen toteuttamisen jälkeen. Keskustelun perusteella kulkuyhteyttä koskeva asia ei edellytä muutoksia tiesuunnitelmaan.

Muistutus 11

Koivistontien hoitokunta katsoo, että nykyinen liittymä valtatielle 8 palvelee tieosakkaiden tarpeita suunniteltua liittymäratkaisua paremmin. Liittymän siirtäminen pidentäisi matkaa Kokkolan suuntaan, vaikeuttaisi kulkua Kruunupyyntien kautta Isokylän suuntaan ja saattaisi lisätä Koivistontien läpikulkuliikennettä. Hoitokunta pitää myös uuden liittymän näkyvyyttä etelän suuntaan nykyistä heikompana.

Jos tiesuunnitelma toteutetaan esitetyssä muodossa, hoitokunta edellyttää uuden tieosuuden päällystämistä ja riittävää kantavuutta, koska Koivistontiellä on runsaasti raskasta liikennettä. Hoitokunta edellyttää lisäksi, että tiekunnan oikeutta rajoittaa ulkopuolista liikennettä arvioidaan elinvoimakeskuksen antaman vastauksen mukaisesti ja että muutostöistä tiekunnalle mahdollisesti aiheutuvat kustannukset korvataan.

Kaupungin vastine:
Koivistontien liittymän siirtämistä ja alueen vaihtoehtoisia liikennejärjestelyjä on tarkasteltu tiesuunnitelman laatimisen aikana. Nykyinen liittymä sijaitsee valtatien 8 liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisella tieosuudella. Tiesuunnitelmassa Koivistontien liittymä siirretään etelämmäksi ja valtatielle rakennetaan liittymän kohdalle väistötila. Ratkaisulla pyritään parantamaan liittymäjärjestelyjen turvallisuutta ja valtatien liikenteen sujuvuutta. Uuden liittymän näkemät ja

muut liikenneturvallisuuteen vaikuttavat ominaisuudet määräytyvät tiesuunnitelman mitoitusvaatimusten mukaisesti.

Suunnittelun aikana tarkasteltiin myös vaihtoehtoa, jossa Koivistontien liikenne olisi johdettu Kipinäntien kautta Kruunupyyntielle. Tästä vaihtoehdosta luovuttiin, koska liikenteen johtamisen Kipinäntielle arvioitiin aiheuttavan haittaa tien varren asutukselle. Tiesuunnitelmaan valitussa ratkaisussa Koivistontie liittyy edelleen suoraan valtatiehen 8, mutta liittymä siirretään noin 220 metriä nykyistä liittymää etelämmäksi.

Tiesuunnitelmassa yksityisteiden tekniset ratkaisut, kuten leveys, päällyste ja kantavuus, on määritelty niiden käyttötarkoituksen perusteella. Koivistontien uuden tieosuuden rakenteellinen mitoitus ja päällystäminen tulee toteuttaa hyväksyttävän tiesuunnitelman ja jatkosuunnittelussa tarkentuvien teknisten vaatimusten mukaisesti siten, että yhteys soveltuu sillä kulkevalle liikenteelle, mukaan lukien raskas liikenne.

Elinvoimakeskuksen hankkeen yhteyshenkilö on selvittänyt liikenteen rajoittamista koskevaa kysymystä Väyläviraston lakimieheltä ja varmistanut tulkinnan Traficomilta. Saadun tulkinnan mukaan tiesuunnitelmassa esitetyt Koivistontien muutokset eivät ole yksityistielain 85 §:ssä tarkoitettua tiekunnalle myönnettävää avustusta, josta seuraisi liikenteen rajoittamista koskeva kielto. Muutokset johtuvat maantienpitäjän tavoitteista kehittää maantieverkkoa, ja ne toteutetaan tiehankkeen rahoituksella, eivät tiekunnalle myönnettävänä avustuksena.

Tiesuunnitelman toteuttamisesta tiekunnalle mahdollisesti aiheutuvat kustannukset ja korvattavat haitat käsitellään hankkeen toteuttamisen ja tarvittavien toimitusten yhteydessä sovellettavan lainsäädännön mukaisesti. Muistutus ei anna aihetta muuttaa tiesuunnitelmassa esitettyä Koivistontien liittymäratkaisua.