

1. SAMMANDRAG

Pihtineva Wind Oy planerar att genomföra vindkraftsprojektet Pihtineva inom Karleby stad, på ett område mellan Kelviå och Ullava, som i väster gränsar till Kronoby kommungräns. För området utarbetas en delgeneralplan med rättsverkningar enligt 77 a § i lag om områdesanvändning. Med stöd av planen kan bygglov beviljas för uppförandet av vindkraftverken. Planens mål är att möjliggöra byggandet av sammanlagt högst 52 vindkraftverk.

Karleby stadsstyrelse beslutade den 14.3.2022 § 109 att inleda utarbetandet av Pihtineva vindkraftsdelgeneralplan utifrån OX2 planläggningsinitiativ. Planens program för deltagande och bedömning (PDB) var framlagt 10.11–12.12.2022. Under framläggningstiden hade intressenterna möjlighet att framföra åsikter om programmet. Den 17.11.2022 ordnades ett gemensamt infomöte för allmänheten tillsammans med den tillställning som gällde programskedet i förfarandet för miljökonsekvensbedömning (MKB) för Pihtineva vindkraftsprojekt. Under planläggningens beredningsskede hölls ett myndighetssamråd den 20.4.2026.

Planutkastmaterialet för Pihtineva har färdigställts, härnäst beslutar Karleby stadsstyrelse om att lägga fram planutkastet offentligt enligt 62 § i OAL och 30 § i MBF. Under utkastets framläggningstid ordnas infomöte för allmänheten, utlåtanden begärs av myndigheterna och intressenterna har möjlighet att lämna skriftliga åsikter om utkastet. Motiverade bemötanden utarbetas till de åsikter och utlåtanden som lämnas om utkastet.

Delgeneralplanen utarbetas med rättsverkningar och med den noggrannhet som krävs enligt 42 §, 77 a § och 77 b § i lagen om områdesanvändning. Staden kan därmed bevilja bygglov för vindkraftverken med stöd av delgeneralplanen. Planens syfte är att möjliggöra genomförandet av vindkraftsprojektet inom området. För att projektet ska kunna genomföras krävs, utöver utarbetandet av en vindkraftsdelgeneralplan, en miljökonsekvensbedömning enligt lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning (252/2017). Under planläggningens inledningsskede 2022–2025 genomfördes ett separat förfarande för miljökonsekvensbedömning för Pihtineva vindkraftsprojekt. Förfarandet avslutades när kontaktmyndigheten meddelade sin motiverade slutsats den 6.10.2025. Den motiverade slutsatsen har beaktats vid utarbetandet av planutkastet. Projektets MKB-material finns på följande adress:

<https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning/pihtineva-vindkraftsprojekt-karleby>

MKB-förfarandet genomfördes för ett tvådelat projektområde på 149 km², vilket även utgjorde det preliminära planeringsområdet för delgeneralplanen under planläggningens inledningsskede. I MKB-beskrivningen granskades två genomförandeanternativ för projektområdet: ALT 1 med 86 kraftverk och ALT 2 med 60 kraftverk. I båda alternativen hade vindkraftverken en enhetseffekt på 8–10 MW, en navhöjd på 200 meter, en bladlängd på 100 meter och en totalhöjd på högst 300 meter. De vindkraftverk som planeras i delgeneralplanutkastet har samma dimensioner, men antalet har minskats och placeringen ändrats för att lindra och undvika de negativa konsekvenser som identifierades under MKB-förfarandet.

I planutkastskedet har planeringsområdet justerats så att det motsvarar den projektplan som reducerats utifrån resultaten av MKB-förfarandet. Stora områden i närheten av Honkiperä, Viitasalonneva, Lähdeneva, Ristinevat och Kiimaneva har avgränsats bort från planområdet. Mindre justeringar har dessutom gjorts i planområdets nordvästra och sydöstra delar samt kring Välikylä. Planområdet kan komma att preciseras ytterligare under planläggningens fortsatta skeden.

Delgeneralplaneområdet ligger cirka 15 km sydost om Karleby centrum och cirka 14 km sydväst om Kannus centrum, på båda sidor om regionalväg 757, Kelviåvägen. Planeringsområdet består av tre delområden med en sammanlagd areal på cirka 97,2 km². Områdena sydväst om Kelviåvägen omfattar cirka 16,8 km² respektive 39,8 km² och området nordost om Kelviåvägen cirka 40,6 km². Utöver de områden som behövs för byggandet omfattar planområdet även det 40 dB-bullerpåverkansområde som baserar sig på projektets bullermodellerings.

1.1 Planens mål och syfte

Syftet med delgeneralplaneringen är att undersöka och möjliggöra byggandet av högst 52 vindkraftverk inom området. Vindkraftverkens totalhöjd får vara högst 300 meter över markytan. För genomförandet av vindkraftsparkens elöverföring planeras två elstationer inom planområdet. Elen leds från kraftverken till elstationerna med jordkablar, huvudsakligen i anslutning till servicevägarna. Elöverföringen från elstationerna till stamnätet planeras ske med luftledning antingen till den planerade elstationen Ullava i Toholampi eller till elstationen Hirvisuo i Karleby. Elöverföringsrutterna utanför planområdet avgörs inte inom ramen för planläggningen.

Det byggande som behövs för vindkraftsprojektet tillåts inom området. I övrigt reserveras området huvudsakligen som jord- och skogsbruksområde. Annan markanvändning behandlas i planen endast i den omfattning som det finns ett behov av att samordna den med styrningen av byggandet av Pihlineva vindkraftspark. Områdets befintliga vägnät utnyttjas i mån av möjlighet och onödig fragmentering av skogs- och myrnaturen undviks.

I planen anvisas hotade och fredade naturobjekt, områden som är viktiga för den biologiska mångfalden samt andra värdefulla naturobjekt som ska beaktas vid byggandet. Planen skapar förutsättningar för att objekten ska kunna bevaras. I planen beaktas även kända fornlämningar och eventuella andra kulturarvsobjekt inom området.

Vid placeringen av vindkraftverken beaktas tillräckliga avstånd till bosättning och fritidsbebyggelse i närområdet. Bullernivån enligt bullermodelleringen ska vid de närmaste bostads- och fritidsbyggnaderna underskrida nattriktnivåen för buller utomhus på 40 dB. Genom placeringen av kraftverken, och vid behov genom tekniska begränsningssystem, säkerställs att mängden rörlig skugga vid bebyggelsen enligt Real Case-skuggmodelleringen understiger 8 timmar per år.

I planen beaktas genomförandet av principerna i den gällande landskapsplanen och i den landskapsplan som är under beredning.

1.2 Delgeneralplanutkastets centrala innehåll

Delgeneralplanens innehåll redovisas på generalplanekartan och i planbestämmelserna. Därutöver har allmänna bestämmelser utfärdats bland annat om kraftverkens byggnadssätt och bygglov. I delgeneralplanen anvisas följande:

- Naturskyddsområde **SL** inom Kiimanen område på basen av nuläget.
- Jord- och skogsbruksdominerat område **M-1**, som reserveras i huvudsak för jord- och skogsbruk. Inom området får vindkraftverk placeras på särskilt anvisade områden. I anslutning till dessa får även servicevägar, tekniska nätverk och områden för lagring och montering anläggas. På området får även byggas byggnader som betjänar jord- och skogsbruk, byggnaderna skall vara på minst 350 meters avstånd från tv-1-områdena.
- Områden som reserveras för byggande av vindkraftverk **tv-1**, där man anvisat riktgivande lägen för kraftverken, högsta antalet 52 st. och den högsta tillåtna totalhöjden 300 meter från markytan. På plankartan presenteras även kraftverkens identifieringsnummer.
- Åkergrödans föröknings- och rastplatser, som skyddas enligt naturvårdslagen, **luo-1**. Det är förbjudet att förstöra eller försämra dessa platser.
- Andra områden som är särskilt viktigt med tanke på naturens mångfald (enligt naturvårdslagen/vattenlagen skyddade livsmiljöer **luo-2**) samt områden som är värdefulla för att trygga naturens mångfald och uppnå och bevara gynnsam skyddsnivå **luo-3**. Områdenas naturvärden skall beaktas i planer och åtgärder som gäller området.
- Förekomster av nattviol som har fredats med stöd av naturvårdslagen **luo-3**, områden får inte ändras så, att bevarandet av arten äventyras.
- Objekten som stöder naturens mångfald **luo-4**, vars naturvärden rekommenderas i planer och åtgärder beaktas.
- Objekt enligt Metso-skyddsprogram med informativ beteckning **luo-5**.

- Fornminnesobjekt eller -område **sm** samt nationellt betydande arkeologiskt objekt eller område **sm-VARK**.
- Värdefulla åsområden eller andra geologiska formationer **ge**.
- Torvtäktområde inom planområdet som marktäktområde **EO**.
- Riktgivande lägen för elstationer **en** för vindparkens elstationer och ellagringsanläggningar.
- Befintliga vägar och vägsträckningar som avses förbättras samt riktgivande nya vägsträckningar, jordkablar och den externa elöverföringen som placeras sig på planområdet.

1.3 Planlösningens mest betydande konsekvenser

De mest betydande negativa konsekvenserna av Pihtineva vindkraftsprojekt hänför sig till påverkan på landskapet och fågelfaunan, skugg- och bullerpåverkan samt trivseln vid rekreativ användning av området. När projektet genomförs i enlighet med planen orsakar det dock inte sådana oskäligen olägenheter som avses i lagen om områdesanvändning. De mest betydande positiva konsekvenserna av projektets genomförande hänför sig till den kommunala och regionala ekonomin samt till bedrivandet av skogsbruk inom området.

1.4 Följande skeden i planprocessen

Efter utkastskedet går planarbetet vidare till förslagsskedet. När förslagsmaterialet har färdigställts beslutar Karleby stadsstyrelse om att lägga fram det enligt 65 § i OAL och 19 § i MBF. Under framläggningstiden ordnas vid behov ett infomöte för allmänheten, utlåtanden begärs av myndigheterna och intressenterna har möjlighet att lämna skriftliga anmärkningar mot förslaget.

Motiverade bemötanden utarbetas till de utlåtanden och anmärkningar som lämnas under förslagets framläggningstid. Därefter bereds planförslagsmaterialet för godkännandebehandling. Karleby stadsfullmäktige beslutar om godkännandet av delgeneralplanen. Målet är att planläggningsförfarandet ska vara slutfört senast sommaren 2027.