
Stadsfullmäktige

Karleby stadsfullmäktige sammanträder i stadshuset måndagen den 21 september 2026 kl. 18.00 för att behandla i föredragningslistan nämnda ärenden.

Tiina Isotalus
stadsfullmäktiges ordförande

Tid 21.09.2026 kl. 18:00 -

Plats Karlebysalen

Innehållsförteckning

Ärende	Rubrik	Sida
57	Laglighet och beslutförhet	4
58	Protokolljusterare	5
59	Ekonomi- och personalrapport 6-7/2026 samt koncernrapport 7/2026	6
60	Ändring av användningsändamål för anslag	9
61	Budgetändring / Fastighets Ab Kronoby Flyghangars verksamhet och finansiering	12
62	Ägarpolitiska riktlinjer och koncerndirektiv, uppdatering för 2026–2029	16
63	Strategiskt samarbetsavtal mellan Mellersta Österbottens välfärdsområde och kommunerna	20
64	Avgång från samlingspartiets fullmäktigegrupp / Ylikarjula	22
65	Svar på fullmäktigemotion / Svenska daghemmets framtid	23

Närvarande	Namn	Uppgift
	Isotalus Tiina	ordförande
	Innanen Sari	första vice ordförande
	Peltokangas Mauri	andra vice ordförande
	Ahlskog Hanna-Lea	ledamot
	Anttila Markus	ledamot
	Behluli Sofia	ledamot
	Brandt Mats	ledamot
	Elfving Jennie	ledamot
	Friis Patrik	ledamot
	Haapasaari Emma	ledamot
	Haimakainen Pentti	ledamot
	Herlevi Reino	ledamot
	Hjelm Reetta	ledamot
	Huhtala Jouni	ledamot
	Johansson Anette	ledamot
	Jukkola Janne	ledamot
	Kauppi Pekka	ledamot
	Keränen Ulpu	ledamot
	Kivelä Merja	ledamot
	Kokkonieni Juuso	ledamot
	Koljonen Risto	ledamot
	Koskela Minna	ledamot
	Leinonen Pia	ledamot
	Leivo Marjaana	ledamot
	Lindholm Susanna	ledamot
	Marjamaa Helinä	ledamot
	Nurmi Pekka	ledamot
	Nurmi-Lehto Anna	ledamot
	Orjala Sirpa	ledamot
	Paananen Jukka	ledamot
	Paloranta Johanna	ledamot
	Pietilä Oliver	ledamot
	Pitkänen Mari	ledamot
	Pöppönen Miia	ledamot
	Ruisaho Sakari	ledamot
	Salo Mauri	ledamot
	Sillanpää Timo	ledamot
	Snellman Hans	ledamot
	Teerikangas Emilia	ledamot
	Teerikangas Kristiina	ledamot
	Timonen Marlén	ledamot
	Urpilainen Ville	ledamot
	Vuorinen Veikko	ledamot
	Haka Pinja	Ungdomsfullmäktiges representant
	Puikko Otto	ungdomsfullmäktiges representant

Övriga

Mattila Stina	stadsdirektör
Weizmann Ben	förvaltningsdirektör
Kujala Nina	stadsmiljödirektör
Sandberg Jonne	utvecklingsdirektör
Taarna Terho	kultur- och fritidsdirektör
Tornikoski Mikko	ekonomidirektör
Törmänen-Lindqvist Anette	personaldirektör
Djupsund Ronnie	direktör för undervisning och fostran
Vuorinen Titta	kommunikationskoordinator
Korpisalo Päivi	marknadsförings- och kommunikationschef
Mäkelä Lea	förvaltningssekreterare
Järvenpää Jussi	utvecklingschef
Kellomäki Perttu	sysselsättningsdirektör
Väisänen Minna	vattenverksdirektör
Smeds Andreas	direktör för hälsoövervakningen
Utter Roy	ICT-planerare

Stadsfullmäktige

21.09.2026

57

Laglighet och beslutförhet

Stadsfullmäktige

Följande fullmäktigeledamöter har meddelat att de är förhindrade att delta i sammanträdet och därför har ordföranden kallat in ersättare:

Har meddelat förhinder:

Inkallad ersättare:

Beslut

Stadsfullmäktige

21.09.2026

58

Protokolljusterare

Stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige beslutar välja till protokolljusterare Anna Nurmi-Lehto och Sirpa Orjala med Johanna Paloranta som ersättare.

Beslut

Stadsfullmäktige

21.09.2026

59**Ekonomi- och personalrapport 6-7/2026 samt koncernrapport 7/2026**

Stadsstyrelsen 31.08.2026

Beredning

Ekonomidirektör Mikko Tornikoski, personaldirektör Anette Törmänen-Lindqvist, anställningschef Riikka Parkas-Tieva och bokföringschef Anne Witting

Staden och affärsverket

Stadens och affärsverkets resultat för juli var positivt och uppgick till 3,5 miljoner euro. Räkenkapsperiodens överskott var 3,9 miljoner euro.

Stadens och affärsverkets externa verksamhetsintäkter uppgick till 21,4 miljoner euro och utfallet i förhållande till budgeten var 53,9 procent. Verksamhetsintäkterna var 11,5 procent mindre än vid motsvarande tidpunkt året innan. Minskningen beror särskilt på fjolårets intäkter av engångskaraktär från försäljning av anläggningstillgångar.

Verksamhetskostnaderna uppgick till 110,0 miljoner euro, vilket var en ökning på 7,4 procent jämfört med året innan. Utfallet i förhållande till budgeten var 57,2 procent. Verksamhetsbidraget blev -88,6 miljoner euro och verksamhetsintäkternas andel av verksamhetskostnaderna var 19,5 procent.

Skatteinkomsterna uppgick i januari-juli till sammanlagt ca 78,1 miljoner euro. Skatteinkomsterna ökade i sin helhet med 6,0 procent jämfört med året innan. Jämfört med året innan ökade intäkterna från inkomstskatten med 6,7 procent. Intäkterna från fastighetsskatten för detta år är 5,9 procent svagare än året innan. Intäkterna från samfundsskatten ökade med 8,6 procent från året innan. De totala skatteinkomsterna har uppskattats till sammanlagt 135,0 miljoner euro i budgeten 2026. Enligt Skatteförvaltningens skatteprognos från juni beräknas de totala skatteinkomsterna för 2026 att uppgå till ca 133,6 miljoner euro, vilket är ca 1,4 miljoner euro svagare än i budgeten. På riksnivå förändrades prognosen för kommunalskatten mycket lite jämfört med prognosen från maj. De kommunivisa prognoserna förändrades däremot mer och i båda riktningarna. Förändringarna berodde främst på de preliminära beskattninguggifterna för år 2025. För Karlebys del var förändringen ca -0,9 miljoner euro jämfört med prognosen från maj.

Stadsfullmäktige

21.09.2026

Statsandelarna uppgick till sammanlagt 20,9 miljoner euro och utfallet i förhållande till budgeten var 58,8 procent i slutet av juli. Statsandelarna ökade med ca 12,9 procent från året innan.

Finansiella intäkter och kostnader var sammanlagt 2,7 miljoner euro netto. Dessa bestod i juli i huvudsak av ränteintäkter och -kostnader samt andra finansiella intäkter. Räntekostnaderna var sammanlagt ca 1,9 miljoner euro.

Efter skatteinkomster, statsandelar och finansieringsposter uppgick stadens och affärsverkets årsbidrag till 13,2 miljoner euro och det räckte till för att täcka avskrivningar och nedskrivningar till 136,8 procent. Avskrivningar och nedskrivningar var sammanlagt 9,5 miljoner euro. Årsbidraget minskade med 21,4 procent jämfört med motsvarande tidpunkt året innan. Förändringsposterna var sammanlagt 0,4 miljoner euro.

Nettoinvesteringarna var sammanlagt 16,2 miljoner euro i juli. Investeringarnas utfall var 37,8 procent, varav investeringsinkomsterna uppgick till 0,7 miljoner euro och investeringsutgifterna till 16,9 miljoner euro.

Verksamhetens och investeringarnas kassaflöde i finansieringsanalysen var -3,7 miljoner euro och finansieringens kassaflöde var 15,2 miljoner euro. Förändringen av likvida medel var 11,6 miljoner euro i juli. De likvida medlen uppgick i slutet av månaden till 45,7 miljoner euro och likviditeten i kassadagar var 75 dagar.

Balansomslutningen var 556,4 miljoner euro i juli. Inga väsentliga förändringar skedde i stadens och affärsverkets balansräkning under januari-juli. De viktigaste förändringarna gällde kapitalisering av koncernbolaget samt förändringar i eget kapital och främmande kapital. Soliditetsgraden var 42,0 procent och den relativa skuldsättningen 265,0 procent. Lånestocken uppgick till ca 301,3 miljoner euro, dvs. 6 213 euro per invånare i slutet av juli.

Personalen

Hela stadens personalstyrka uppgick till sammanlagt 2 082 i slutet av juli (ordinarie 1 787 och visstidsanställda 295). Under tiden 1.1–31.7.2026 var antalet sjukfrånvaron i genomsnitt 14,4 kalenderdagar per årsverke. Under tiden 1.1–31.7.2025 var antalet sjukfrånvaron 16,2. Bland hela personalen uppgick sjukfrånvaron till 5,1 procent.

Koncernen

Stadsfullmäktige

21.09.2026

Stadskoncernens resultat för juli var 7,8 miljoner euro och räkenskapsperiodens överskott var 7,8 miljoner euro. Koncernens årsbidrag uppgick till 29,7 miljoner euro, vilket täckte avskrivningarna till 135,5 procent.

Balansomslutningen var 1 086,4 miljoner euro. Koncernens soliditet var 44,5 procent och koncernens lånestock uppgick i slutet av juli till 531,7 miljoner euro, dvs. 10 963 euro per invånare. Det kalkylerade låneskötselbidraget var 0,49 och likviditeten i kassadagar var 127,6 dagar. Den interna finansieringen av investeringar var 70,9 procent.

Verksamhetens och investeringarnas kassaflöde i koncernens finansieringsanalys var -11,3 miljoner euro i juli. Finansieringens kassaflöde var 20,3 miljoner euro och förändringen av likvida medel var 9,0 miljoner euro. Likvida medel var sammanlagt 87,2 miljoner euro i slutet av juli.

Bilaga A 6/2026 Ekonomirapport, staden och affärsverket

Bilaga B 7/2026 Ekonomirapport, staden och affärsverket

Bilaga C 7/2026 Ekonomirapport, koncernen

Bilaga D 6–7/2026 Personalrapport

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar anteckna ekonomi- och personalrapporten 6–7/2026 samt koncernrapporten 6–7/2026 för kännedom och sända dem vidare till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige 21.09.2026

246/02.02.02/2026

Bilaga A 6/2026 Ekonomirapport, staden och affärsverket

Bilaga B 7/2026 Ekonomirapport, staden och affärsverket

Bilaga C 7/2026 Ekonomirapport, koncernen

Bilaga D 6–7/2026 Personalrapport

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar anteckna ekonomi- och personalrapporten 6–7/2026 samt koncernrapporten 6–7/2026 för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige

21.09.2026

60**Ändring av användningsändamål för anslag**

Stadsstrukturnämnden 19.08.2026 § 115

Beredning

Infrastrukturchef Mikko Takkula, arbetschef Nico Moilanen och stadsplaneringschef Päivi Cainberg

För planeringen av en gång- och cykelled på avsnittet Kronporten-Gnistan har reserverats 300 000 euro i budgeten för 2026 (stadsfullmäktige 10.11.2025 § 111). Av anslaget blir 150 000 euro outnyttjat.

För planeringen av en vägförbindelse mellan riksväg 8 och landsväg 749 (Kvikants förbindelse, 91907) har reserverats 350 000 euro för år 2026. Av anslaget blir ca 260 000 euro outnyttjat.

Stadsstrukturnämnden beslutade 4.3.2026 (§ 36) om utdelning av anslag som reserverats för färdigställande av arbeten samt om beläggningsmaterial. Enligt beslutet anvisades 239 500 euro av investeringsanslaget för beläggning av Linnusperä detaljplaneområde (det var inte möjligt att anvisa ett större belopp för beläggning från investeringsanslaget). Det anvisade anslaget räckte till för att belägga saneringsobjektets huvudled, Linnusperävägen, på avsnittet Jyväskylävägen-Karsobackavägen. Gång- och cykelleden och Stortåget asfalterades inte.

Den tunga trafiken har ökat ytterligare på Linnusperävägen, bland annat på grund av den omfattande tunga trafiken och Bolidens långvariga transporter av stenmaterial. Samtliga nya tomter har överlåtits i Linnusperä och på området bor många barnfamiljer. Ändringen av anslaget skulle underlätta vägunderhållet under kommande vinter och genast förbättra fotgängarnas och cyklisternas säkerhet, annars slutförs beläggningsarbetena först under 2027. Nu väljer fotgängare och cyklisterna gärna den asfalterade körbanan, eftersom den nya gång- och cykelleden har grusbeläggning.

Stadsmiljödirektören

Stadsstrukturnämnden beslutade föreslå för stadsstyrelsen och vidare för stadsfullmäktige att

- 1 av anslaget som anvisats i budgeten 2026 för planering av gång- och cykelleden mellan Kronporten och Gnistan

Stadsfullmäktige

21.09.2026

överförs 150 000 euro till slutförandet av beläggningsarbetena på Linnusperä detaljplaneområde (Linnusperävägens gång- och cykelled på avsnittet Jyväskylävägen-Karsobackavägen 91931 och Stortåget),

- 2 av det anslag på 260 000 euro som reserverats i budgeten 2026 för planering av vägförbindelsen mellan riksväg 8 och landsväg 749 (Kvikants förbindelse, 91907) överförs 110 000 euro till slutförandet av beläggningsarbetena på Linnusperä detaljplaneområde (Linnusperävägens gång- och cykelled på avsnittet Jyväskylävägen-Karsobackavägen 91931),
3. detta påverkar inte den i budgeten fastställda i fullmakten att uppta lån.

Beslut

Stadsstrukturnämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 31.08.2026 § 312

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att den godkänner att

- 1 av anslaget som anvisats i budgeten 2026 för planering av gång- och cykelleden mellan Kronoporten och Gnistan överförs 150 000 euro till slutförandet av beläggningsarbetena på Linnusperä detaljplaneområde (Linnusperävägens gång- och cykelled på avsnittet Jyväskylävägen-Karsobackavägen 91931 och Stortåget),
- 2 av det anslag på 260 000 euro som reserverats i budgeten 2026 för planering av vägförbindelsen mellan riksväg 8 och landsväg 749 (Kvikants förbindelse, 91907) överförs 110 000 euro till slutförandet av beläggningsarbetena på Linnusperä detaljplaneområde (Linnusperävägens gång- och cykelled på avsnittet Jyväskylävägen-Karsobackavägen 91931),
3. detta påverkar inte den i budgeten fastställda i fullmakten att uppta lån.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 21.09.2026

Stadsfullmäktige

21.09.2026

539/02.02.00/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar att

- 1 av anslaget som anvisats i budgeten 2026 för planering av gång- och cykelleden mellan Kronoporten och Gnistan överförs 150 000 euro till slutförandet av beläggningsarbetena på Linnusperä detaljplaneområde (Linnusperävägens gång- och cykelled på avsnittet Jyväskylävägen-Karsobackavägen 91931 och Stortåget),
- 2 av det anslag på 260 000 euro som reserverats i budgeten 2026 för planering av vägförbindelsen mellan riksväg 8 och landsväg 749 (Kvikants förbindelse, 91907) överförs 110 000 euro till slutförandet av beläggningsarbetena på Linnusperä detaljplaneområde (Linnusperävägens gång- och cykelled på avsnittet Jyväskylävägen-Karsobackavägen 91931),
3. detta påverkar inte den i budgeten fastställda i fullmakten att uppta lån.

Beslut

Stadsfullmäktige

21.09.2026

61**Budgetändring / Fastighets Ab Kronoby Flyghangars verksamhet och finansiering**

Koncern- och stadsutvecklingssektionen 29.01.2026 § 8

Beredning

Stadsdirektör Stina Mattila och ekonomidirektör Mikko Tornikoski

Fastighets Ab Kronoby Flyghangar är ett bolag som utöver Karleby stad ägs av Jakobstad (23,9 %), Kronoby (12,4 %), Larsmo (6,8 %) och Pedersöre (12,3 %). Karleby stad äger 44,6 procent av bolaget. Ägarförhållandet har från första början baserat sig på befolkningsunderlaget, men under den tid bolaget har varit verksamt har ägarstrukturen ändrats något. Karleby stads andel i bolaget är mindre i förhållande till befolkningsunderlaget.

Bolaget äger flyghangaren vid Karleby-Jakobstad flygfält, som är avsedd för övernattningsflygplan, affärsflygplan och övriga flygplan. Dessutom förvaras en del flygplatsmateriel i hangaren. Bolaget arbetar med regionalt intressebevaknings- och utvecklingsarbete som anknyter till flygtrafik.

Enligt uppgifter från bolaget har det med tanke på en fortsatt verksamhet varit utmanande med en osammanhängande trafik, förändringar och operatörändringar. Övernattningshangaren har inte gett regelbundna inkomster, vilket var fallet när verksamheten inleddes. Hangaren är byggd 2005-2006 och utbyggnaden stod färdig 2010. Hangarbolaget upprätthåller tills vidare webbplatsen www.kokairport.fi, som samlar central information om flygplatsen och informerar om flygtrafiken. Under hösten 2025 har bolaget fört diskussioner med Finavia om utveckling av marknadsföringssamarbetet. Under de senaste åren har bolaget haft en central roll i att utreda förutsättningarna för elektrisk flygtrafik, bl.a. inom ramen för projekten FAIR och FAIR2. Bolaget deltar aktivt i koordineringen av den köpta flygtrafiken, till exempel beträffande tidtabeller. Bolaget tar fram material som används i intressebevakningen. Bolaget för en regelbunden dialog med flygtrafikens operatörer, näringslivet och semesterflygbolag.

Coronapandemin var utmanande för inrikesflygtrafiken och trafiken har återhämtat sig långsamt. År 2025 var utvecklingen hos antalet resenärer vid Karleby-Jakobstad flygplats god och antalet har ökat

Stadsfullmäktige

21.09.2026

jämfört med året innan. Ökningen i inrikestrafiken var + 8,1 procent år 2025 (jfr året innan). Flygplatsens totala antal resenärer var 32 131 år 2025.

Den statliga köptrafiken fortsätter till februari 2028 och därför kan utvecklingen av flygtrafiken inriktas på åtgärder på medellång sikt, men lösningarna för hur trafiken fortsätter 2028 måste ur med tanke på kontinuerligheten hittas våren 2027. Utsikterna beträffande resor är gynnsamma bl.a. tack vare de planerade industriprojekten i området. Utöver resenärstrafiken är flygplatsen viktig när det gäller brandflyg, ambulansflyg, utbildning och hobbyflygning samt säkerhet och försörjningsberedskap.

Bolagets årliga behov av finansiering har under de senaste åren varit i medeltal 200 000 euro. Karleby stad har i sin budget reserverat 44 000 euro för finansiering av hangarbolaget år 2026. Diskussioner om finansieringsandelen bör föras ännu under år 2026.

I de diskussioner som förts mellan styrelsen och ägarna har man utrett möjligheterna att utvidga bolagets ägarbas, aktieemission och andra finansieringsmekanismer. I diskussionerna har också en eventuell försäljning av hangaren tagits upp, till exempel till någon aktör som driver verksamhet på flygfältet. En eventuell försäljning utreds ännu. I nuläget vore målet att lätta upp bolagets kostnadsstruktur och därmed sänka bolagets utgifter. Finanseringsstrukturen vore därmed lättare och resurserna kunde riktas bättre till utvecklingsarbetet. För en försäljning av hangaren talar de oregelbundna inkomsterna, det minskade användningsbehovet och byggnadens skick.

Stadsdirektören

Koncern- och stadsutvecklingssektionen beslutar

1. anteckna Fastighets Ab Kronoby Flyghangars situation för kännedom
2. finansiera bolaget med 44 000 euro som reserverats i budgeten för verksamheten år 2026
3. förutsätta att bolaget vidtar åtgärder för att lätta på kostnadsstrukturen år 2026
4. förutsätta att bolaget rapporterar ägarna om ekonomin, utvecklingsåtgärderna och verksamheten i augusti 2026.

Stadsfullmäktige

21.09.2026

Behandling	Utvecklingsdirektör Sandberg anmälde jäv och deltog därför inte i behandlingen av ärendet eller i beslutet (28 § förvaltningslagen, sammanslutningsjäv).
Beslut	Koncern- och stadsutvecklingssektionen godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 08.09.2026 § 339

Beredning Stadsdirektör Stina Mattila

Ägarna har fört förhandlingar om utvecklingen av Fastighets Ab Kronoby Flyghangars (senare Hangarbolaget) verksamhet under våren och sommaren 2026. Bolaget har utrett alternativa lösningar för att utveckla bolagets kostnadsstruktur, bl.a. en försäljning av övernattningshangaren. Ägarna har förhandlat om en lösningsmodell som skulle täcka bolagets verksamhet åren 2026-2029. Behovet av finansiering år 2026 är 240 000 euro, varav Karleby stads andel är 107 000 euro. Sektionen har tidigare beslutat finansiera bolaget med 44 000 euro år 2026. Således är behovet av tilläggsfinansiering 63 000 euro.

För åren 2027-2029 har som finansieringsbehov föreslagits 200 000 euro per år, men med beaktande av den totalekonomiska situationen föreslås en totalfinansiering på 170 000 euro per år, varav Karleby stads andel på basis av ägarförhållandet blir 76 000 euro per år. Bolaget kommer under avtalsperioden att främja flygtrafiken på området, arbeta med marknadsföringen och utveckla flygplatsens funktioner.

Under år 2026 har flygtrafiken utvecklats gynnsamt på Karleby-Jakobstad flygplats. Antalet resenärer på inrikesflygen ökade i januari-februari med 16,1 procent och det totala antalet resenärer med 22 procent. I januari-februari var antalet resenärer 19 726. För tillfället finns ingen information om en fortsättning på köptrafiken eller dess villkor efter den nuvarande köptrafikperioden. Den nuvarande perioden upphör i februari 2028. När flygtrafikens fortsättning klarnar ska regionen ännu skilt ta ställning till flygtrafiksamarbetet.

Stadsfullmäktige

21.09.2026

Stadsdirektören för nödvändiga finansieringsförhandlingar med Hangarbolaget och de övriga ägarna.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att den

- 1 beslutar bevilja ett tilläggsanslag under ledning av staden för tilläggsfinansiering av Hangarbolaget år 2026 med sammanlagt 63 000 euro och sänka stadens resultat med samma summa.
- 2 förbinder sig till den finansiering som föreslagits för åren 2027-2029, som det beslutas skilt om i samband med budgetbehandlingen.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 21.09.2026

405/00.04.01/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige

- 1 beslutar bevilja ett tilläggsanslag under ledning av staden för tilläggsfinansiering av Hangarbolaget år 2026 med sammanlagt 63 000 euro och sänka stadens resultat med samma summa.
- 2 förbinder sig till den finansiering som föreslagits för åren 2027-2029, som det beslutas skilt om i samband med budgetbehandlingen.

Beslut

Stadsfullmäktige

21.09.2026

62**Ägarpolitiska riktlinjer och koncerndirektiv, uppdatering för 2026–2029**

Stadsstyrelsen 31.08.2026 § 317

Beredning

Stadsdirektör Stina Mattila, förvaltningsdirektör Ben Weizmann, ekonomidirektör Mikko Tornikoski, utvecklingsdirektör Jonne Sandberg, personaldirektör Anette Törmänen-Lindqvist, controller Jenni Sinkkonen och strategichef Piia Isosaari

Enligt 14 § i kommunallagen har fullmäktige i uppgift att fatta beslut om principerna för ägarstyrningen samt koncerndirektiv. Med ägarpolitik och ägarstyrning avses åtgärder genom vilka staden som ägare eller medlem medverkar i förvaltningen och verksamheten i en sammanslutning. Genom stadens ägarstyrning ska det ses till att stadskoncernens helhetsintresse beaktas i den verksamhet som bedrivs i stadens dottersammanslutningar.

Stadsfullmäktige har senast godkänt en uppdatering av de ägarpolitiska riktlinjerna och koncerndirektivet på sitt sammanträde 12.12.2022 (§ 119). De ägarpolitiska riktlinjerna uppdateras varje fullmäktigeperiod och i och med den nya fullmäktige- och strategiperioden har det blivit aktuellt att uppdatera dokumentet. Uppdateringen av de ägarpolitiska riktlinjerna och koncerndirektivet har inletts våren 2026 genom att ordna workshoppar för fullmäktige, koncern- och stadsutvecklingssektionen och dottersammanslutningarnas verkställande direktörer. I workshopparna diskuterades behovet av att uppdatera de ägarpolitiska riktlinjerna. Koncerntillsynsgruppen har sammanställt de utvecklingsförslag som tagits fram vid workshopparna och uppdaterat dokumentet utifrån dem.

I de ägarpolitiska riktlinjerna och koncerndirektivet behandlas organisering av ägarstyrningen samt uppgifter och befogenheter inom ägarstyrningen, tillsättnings- och arvodespolitik för dottersammanslutningarnas styrelsemedlemmar, inhämtande av koncernledningens förhandsuppfattning, planering och styrning av ekonomin och investeringar, centraliserade koncernfunktioner, koncernens personalpolitik samt koncernövervakning och koncernrapportering. Ett nytt tema som införts i de ägarpolitiska riktlinjerna och koncerndirektivet är bestämmelser om koncernsammanslutningarnas beredskap för störningar under

Stadsfullmäktige

21.09.2026

normala förhållanden och för undantagsförhållanden, i den utsträckning detta är motiverat ur ett ägarpolitiskt perspektiv.

De ägarpolitiska riktlinjerna och koncerndirektivet tillämpas i Karleby stadskoncern och i tillämpliga delar i samkommuner och intressesamfund.

De ägarpolitiska riktlinjerna och koncerndirektivet 2026-2029 finns i bilaga A och modell på ägarstyrningskortet finns i bilaga B. Som kompletterande material finns de ändringar som föreslås i dokumentet. Tillägg har markerats med gul färg och text som ska strykas har markerats med överstrykning.

Bilaga A Karleby stads ägarpolitiska riktlinjer och
 koncerndirektiv 2026-2029

Bilaga B Modell på ägarstyrningskort

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå att stadsfullmäktige tar uppdateringen av Karleby stads ägarpolitiska riktlinjer och koncerndirektiv upp för beslut.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade bordlägga ärendet.

Stadsstyrelsen 08.09.2026 § 335

Det 31.8.2026 § 317 bordlagda ärendet tas upp för ny behandling.

Bilaga A Karleby stads ägarpolitiska riktlinjer och
 koncerndirektiv 2026-2029

Bilaga B Modell på ägarstyrningskort

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå att stadsfullmäktige tar uppdateringen av Karleby stads ägarpolitiska riktlinjer och koncerndirektiv upp för beslut.

Behandling

Ledamot Urpilainen föreslog att ärendet återremitteras för ny beredning. Ledamot Haapasaari understödde förslaget.

Eftersom det hade lagts fram ett förslag som avvek från beslutsförslaget och som fick understöd föreslog ordföranden att man röstar om förslaget.

Stadsfullmäktige

21.09.2026

Omröstning I den förrättade omröstningen röstade 5 för återremittering och 7 för en fortsatt behandling av ärendet. Stadsstyrelsen beslutade fortsätta behandlingen av ärendet.

Bilaga C Röstlängd

Behandling Ordförande Pietilä gjorde ett motförslag med följande texttillägg i slutet av punkt 3.1 i koncerndirektivet:
"Koncern- och stadsutvecklingssektionens röstberättigade medlemmar deltar inte i styrelsearbetet i samfund i Karleby stadskoncern. Beträffande detta tillämpas en övergångstid som upphör 31.07.2028." ledamöterna Paloranta och Anttila understödde förslaget.

Ledamot Urpilainen framförde, understödd av ledamot Haimakainen, ett motförslag med samma innehåll som ordförande Pietiläs motförslag, med undantag av att övergångstiden i Urpilainens motförslag upphör 31.07.2027.

Omröstning I den förrättade omröstningen fick ledamot Urpilainens förslag 6 röster och ledamot Pietiläs motförslag 4 röster, två tomma. På ordförandens förfrågan om ledamot Urpilainens motförslag kan godkännas enhälligt meddelade stadsstyrelsen att förslaget kan godkännas enhälligt.

Bilaga D Röstlängd

Behandling Ledamot Urpilainen föreslog, understödd av ledamot Haapasaari att följande läggs till punkt 2.2:
"Stadens bolagsspecifika ägarvilja och de centrala målen för ägarstyrningen definieras i de samfundsspecifika ägarkorten. Ägarkorten är stadens främsta verktyg för bolagsspecifik ägarstyrning."
Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget enhälligt.

Beslut Stadsstyrelsen beslutade föreslå att stadsfullmäktige tar uppdateringen av Karleby stads ägarpolitiska riktlinjer och koncerndirektiv upp för beslut.

Stadsfullmäktige

21.09.2026

- Bilaga A Karleby stads ägarpolitiska riktlinjer och koncerndirektiv 2026-2029
- Bilaga B Modell på ägarstyrningskort

Stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar godkänna uppdateringen av Karleby stads ägarpolitiska riktlinjer och koncerndirektiv.

Beslut

Stadsfullmäktige

21.09.2026

63**Strategiskt samarbetsavtal mellan Mellersta Österbottens välfärdsområde och kommunerna**

Stadsstyrelsen 17.08.2026 § 300

Beredning

Förvaltningsdirektör Ben Weizmann

Samarbetsavtalet mellan välfärdsområdet och kommunerna är ett strategiskt dokument som drar upp riktlinjerna för de gemensamma målen och arbetsfördelningen beträffande invånarnas tjänster, främjandet av hälsan och beredskapen. Utgående från samarbetsskyldigheten i lagen säkerställs genom avtalet en smidig information och välfungerande service i kontaktytan. Om samarbetet bestäms bland annat i lagen om välfärdsområden (611/2021, "välfärdsområdeslagen") samt i lagen om ordnande av social- och hälsovårdstjänster (612/2021).

I avtalet definieras samarbetets struktur, uppföljning och centrala samarbetsforum samt överenskomms om gemensamma mål beträffande välfärd och hälsa samt den regionala beredskapen.

I samarbetsavtalet definieras skilt de gemensamma målen, indikatorerna och åtgärderna beträffande främjande av välfärden och hälsan. Dessutom har välfärdsområdets och kommunernas samarbetsforum definierats skilt.

För välfärdsområdet har bland annat grundats en delegation vars uppgift är att säkerställa att samarbetet på strategisk nivå fungerar. I delegation deltar välfärdsområdets ledande förtroendevalda och tjänsteinnehavare, stads- och kommundirektörer samt landskapsdirektören.

Beträffande beredskapen fungerar inom välfärdsområdet räddnings- och beredskapsforumet Keski-Pohjanmaan alueturva, som baserar sig på frivilligt samarbete mellan intressentgrupper. Det regionala beredskaps- och säkerhetsforumets verksamhet leds av räddningsverket och har i uppgift att främja skapandet av en gemensam lägesbild av beredskapen och säkerheten samt att tillsammans tolka riksomfattande och regionalt betydande risker.

Stadsfullmäktige

21.09.2026

När det gäller sysselsättningsområdet och välfärdsområdet framgår av avtalet närmare om samarbetet bland annat att målet är att stöda klienternas sysselsättning, deras arbets- och funktionsförmåga samt delaktighet genom att koordinera sysselsättnings-, social- och hälsovårdstjänster samt tjänster som stöder integration.

I avtalet fästs särskild uppmärksamhet vid betydelsen av fördelningen av information mellan parterna. Ett välfungerade samarbete mellan välfärdsområdet och kommunerna baserar sig på en gemensam lägesbild. Upprätthållandet av en gemensam lägesbild över invånarna och servicebehovet ska vara kontinuerligt och som kunskapsunderlag för den gemensamma lägesbilden kan i enlighet med avtalet utnyttjas välfärdsberättelser och planer samt samarbete som anknyter till dem.

Samarbetsavtalet godkänns av respektive kommuns fullmäktige och i välfärdsområdesfullmäktige och samarbetsavtalet uppdateras varje fullmäktigeperiod.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen framlägger för stadsfullmäktige att fullmäktige godkänner det strategiska samarbetsavtalet mellan Mellersta Österbottens välfärdsområde och kommunerna.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 21.09.2026

23/00.01.01.01/2026

Bilaga A Strategiskt samarbetsavtal mellan Mellersta Österbottens välfärdsområde och kommunerna (på finska)

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige godkänner det strategiska samarbetsavtalet mellan Mellersta Österbottens välfärdsområde och kommunerna.

Beslut

Stadsfullmäktige

21.09.2026

64**Avgång från samlingspartiets fullmäktigegrupp / Ylikarjula**

Stadsstyrelsen 17.08.2026 § 299

Beredning

Stadsdirektör Stina Mattila

Ledamot Jukka Ylikarjula har meddelat om sin avgång från samlingspartiets fullmäktigegrupp från och med 25.6.2026 och att han övergår till de grönas fullmäktigegrupp. Anmälan som tilläggsmaterial.

I kommunallagen finns inga bestämmelser om att höra till en fullmäktigegrupp. Fullmäktigegrupperna är partipolitiska sammanslutningar, inte officiella organ i kommunen. Fullmäktigegruppen kan inte frånta någons officiella förtroendeuppdrag, utan en ersättare behåller sin post rakt på basis av valresultatet och enligt kommunallagen. Även om en ersättare eller ordinarie ledamot övergår från en fullmäktigegrupp till en annan, kallas ersättaren till mötet alltid från den lista (partiet) som hen blivit invald till i valet. Således behåller personen sin ställning också i andra förtroendeuppdrag.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att den antecknar den inkomna anmälan för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 21.09.2026
124/00.00.01.00/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar anteckna ersättare Jukka Ylikarjula anteckna för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige

21.09.2026

65**Svar på fullmäktigemotion / Svenska daghemmets framtid**

Stadsfullmäktige 20.10.2025 § 107

Ledamot Nurmi-Lehto lade fram följande fullmäktigemotion:

”I Karleby har det väckt oro att Svenska daghemmets framtid är oklar och att verksamheten eventuellt kan komma att avslutas. Frågan är viktig, och det är centralt att beredningen och beslutsfattandet sker öppet och i enlighet med god förvaltningspraxis.

Vi ber om en utredning i följande frågor:

I) När och i vilka organ har utredningen och besluten om Svenska daghemmets framtid gjorts?

II) Hur har personalen och barnens föräldrar informerats om besluten som gäller en eventuell stängning eller förändring av verksamheten?

III) Hur kan man framöver säkerställa att kommunikationen och dialogen mellan berörda parter, såsom föräldrar och tjänsteinnehavare, sker på ett öppet och konstruktivt sätt?

Öppen och aktuell information stärker förtroendet för beslutsfattandet och ökar förståelsen mellan alla parter. I frågor som denna är det viktigt att stadens verksamhet är transparent och att målet är gemensamt: att trygga en högklassig och kontinuerlig småbarnspedagogik.”

Bilaga A

Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Nämnden för undervisning och fostran 25.08.2026 § 77

Stadsfullmäktige

21.09.2026

Beredning

Kai Kytölaakso, direktör för småbarnspedagogiska tjänster

Svar på fullmäktigemotionen

Svenska daghemmets framtid har granskats som en del av Karleby stads långsiktiga planering av servicenätet inom småbarnspedagogiken. Servicenätsplanen har beretts och uppdaterats i flera organ sedan 2016. Den senaste uppdaterade servicenätsplanen godkändes av stadsstyrelsen 19.2.2024.

När det gäller Svenska daghemmet handlar det om en bedömning av byggnadens skick samt av servicenätet inom småbarnspedagogiken som helhet. Något separat beslut om att lägga ned daghemmets verksamhet har inte fattats, och ingen tidsplan har heller fastställts. Eventuella beslut om nedläggning av småbarnspedagogiska enheter fattas av nämnden för undervisning och fostran genom separata beslut.

Information om ärendet har getts som en del av den offentliga beredningen av servicenätsplanen för småbarnspedagogiken samt genom stadens officiella pressmeddelande 7.10.2025. I pressmeddelandet konstaterades att något beslut om att lägga ned Svenska daghemmet inte har fattats och att verksamheten fortsätter åtminstone till slutet av verksamhetsperioden 2025–2027. Våren 2026 lät staden utföra en konditionsbedömning av fastigheten där Svenska daghemmet är verksamt. Bedömningen genomfördes av Granlund Oy. I bedömningen granskades byggnadens tekniska egenskaper, dess nuvarande skick och tekniska risker, och dessutom utarbetades ett förslag till en långsiktig plan för de kommande tio åren. Personalen informerades om resultaten av konditionsbedömningen 25.5.2026. Medlemmarna i understödsföreningen för Svenska daghemmet samt andra intresserade vårdnadshavare informerades 26.5.2026.

De småbarnspedagogiska tjänsterna ser över servicenätsplanen i samarbete med stadsmiljösektorn, undervisningstjänsterna och ekonomiförvaltningen. I servicenätsplanen görs en helhetsbedömning av bland annat antalet barn som behöver plats inom småbarnspedagogiken, utvecklingen av födelsetalen och befolkningsprognoserna, vilka påverkar behovet av daghem och platser inom småbarnspedagogiken. I servicenätsplanen bedöms samtliga daghemsfastigheters skick och lämplighet med tanke på dagens krav inom småbarnspedagogiken. Servicenätsplanen för småbarnspedagogiken uppdateras vid behov. Nämnden för undervisning och fostran beslutar om servicenätet inom

Stadsfullmäktige

21.09.2026

småbarnspedagogiken. Personalen och vårdnadshavarna informeras vid behov, till exempel om resultaten av en konditionsbedömning av ett daghem.

Direktören för undervisning och fostran

Nämnden för undervisning och fostran beslutar föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar de åtgärder som vidtagits med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Nämnden för undervisning och fostran godkände beslutsförslaget och skickade ärendet vidare till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsfullmäktige 21.09.2026
53/00.01.06/2025

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att den

- 1 antecknar de åtgärder som vidtagits med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 21.09.2026
53/00.01.06/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

Stadsfullmäktige

21.09.2026

- 1 anteckna de åtgärder som vidtagits med anledning av motionen för kännedom
- 2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut