

Kvartaaleittain tapahtuvat kustannusindeksin tarkistukset kaupunkiliikenteen sopimukseen 2027 lähtien

Kaupunkirakennelautakunta 09.09.2026 § 122
614/08.01.00/2024

Valmistelijat

kaupunkiympäristöjohtaja Nina Kujala, kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg ja liikenneinsinööri Anette Korkiakangas

Nykyisen kaupunkiliikenteen alueellisen käyttöoikeussopimuksen sopimuskausi on voimassa 1.7.2025-30.6.2030. Sopimuksessa käyttöoikeuskorvaus on sidottu Tilastokeskuksen laatimaan linja-autoliikenteen kustannusindeksiin. Vertailuluku on vuoden 2024 joulukuun indeksiluku ja on linjattu, että vähäisiä (alle 2 %:n) muutoksia ei huomioida. Ensimmäinen korotusajankohta on sopimuksen mukaan 1.1.2027 lähtien.

Kaupunkiliikenteen liikennöitsijälle Dahl Linjaliikenne Oy:lle myönnettiin loppuvuodelle 2026 kaksi ylimääräistä kvartaaleittain tapahtuvaa linja-autoliikenteen kustannusindeksin tarkistusta kaupunkirakennelautakunnan kokouksessa 10.6.2026 (§101 828/02.08.00/2023). Dahl Linjaliikenne Oy esitti maaliskuussa 2026 huolensa polttoaineen kustannusten selvän nousun vaikutuksista kaupunkiliikenteen liikennöintiin. Asiasta pidettiin tuolloin neuvottelutapaaminen, jossa tarkasteltiin eri vaihtoehtoja polttoaineen hinnannousun huomioimiseksi. Viimeaikaisella polttoaineiden hinnannousulla nähtiin olevan mahdollisia negatiivisia vaikutuksia liikenteenharjoittajien kykyyn vastata sopimusvelvoitteistaan. Ensimmäinen myönnetty indeksitarkistus tehtiin ennen heinäkuun 2026 kustannusten laskutusta ja toinen tullaan tekemään ennen lokakuun 2026 kustannusten laskutusta. Vastaavanlainen tilanne oli edellisen kerran vuonna 2022, jolloin sopimukseen tehtiin ylimääräisiä indeksitarkistuksia.

Nykyiseen kaupunkiliikenteen alueelliseen käyttöoikeussopimukseen esitetään muutettavan koko sopimuskauden (ja mahdollisen optiokauden) ajaksi kvartaaleittain tapahtuva linja-autoliikenteen kustannusindeksin tarkistus tammikuusta 2027 lähtien. Maailmantilanteesta johtuen kaupunkiympäristön toimialalla on yleistetty käytäntöä ottaa sopimukseen mukaan kvartaaleittain suoritettava kustannusindeksin tarkistus. Asiasta on käyty keskustelua kaupunkiympäristön, sivistyskeskuksen ja liikennöitsijän kanssa tullen yksimielisesti mielipiteeseen, että käytäntö madaltaisi riskiä kaikille osapuolille kustannusten mukaillessa realistisemmin palvelun yleistä ja todellista kustannuskehitystä vuoden välein tapahtuvaa tarkistusta paremmin.

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että nykyiseen kaupunkiliikenteen alueelliseen käyttöoikeussopimukseen esitetään muutettavan koko sopimuskauden (ja mahdollisen optiokauden) ajaksi kvartaaleittain tapahtuva linja-autoliikenteen kustannusindeksin tarkistus. Päätöksen mukainen ensimmäinen indeksitarkistus tehdään ennen kaupunkiliikenteen tammikuun 2027 kustannusten laskutusta.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.