

Maastokatselmuslausunto

Aihe Yhdystie VT8 – MT749 luontotsekkaus, sähköpostien 3.10.2025, 6.10.2025 mukaisesti.
 Päivämäärä 9.12.2025
 Paikka Kokkola VT8 – MT749
 Tilaaja Jouni Laitinen, Kokkolan kaupunki
 Laatija Petri Hertteli, Ramboll Finland Oy

Päivämäärä 29.10.20245

Maastokatselmuksen tarkoituksena oli aikaisempien luontoselvityksen laatijana tarkastaa suunnitellun yhdystielinjauksen vähäinen reittimuutoksen luonnonympäristö ja arvioida muutoksen luontovaikutukset. Maastokatselmus suoritettiin sulan maan aikaan 15.10.2025.

Ramboll
 Vaasantie 6 A, 3. krs
 67100 KOKKOLA

P +358 20 755 611
 F +358 20 755 6201
<https://www.ramboll.com/fi-fi/>

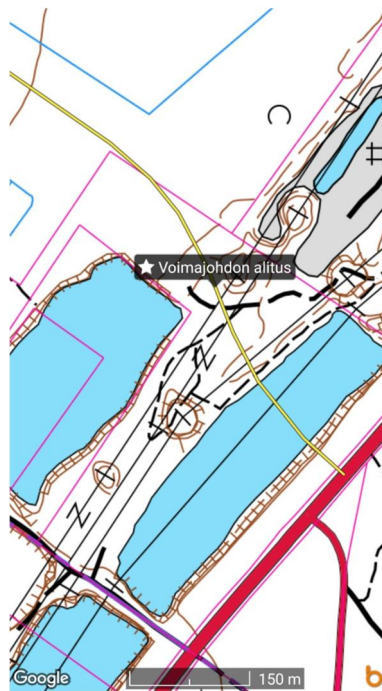
Tarkastellulla reittilinjauksella tai sen välittömässä läheisyydessä (saatu reittilinjaus 6.10.2025), johon suunnitellut toimenpiteet kohdistuisivat, ei esiinny luonnonsuojelulailla (9/2023) suojeltuja luontotyyppejä, metsälain 10 § tarkoittamia erityisen tärkeitä elinympäristöjä tai vesilain 2 luvun 11 § kohteita. Tarkastellulla alueella ei esiinny myöskään muita luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen huomionarvoisia kohteita. Suunnitellut toimenpiteet eivät kohdistu aikaisemmin luontoselvityksessä huomioiduille arvokohteille. Suunnitellut toimet kohdistuvat tavanomaiseen talousmetsäluontoon ja vähäisessä määrin ojitettuun ja luonnonolosuhteiltaan pirstoutuneeseen talousmetsäluontoon.

Suunnitelluista muutostoimenpiteistä ei arvioida muodostuvan vähäistä suurempaa vaikutusta luonnonympäristöön. Luontovaikutusta voidaan kuitenkin vähentää ja kompensoida ojan varressa sijaitsevan haapapuuryhmän huomioimisella. Kohteesta on toimitettu paikkatieto tilaajalle 8.12.2025. Kyseessä ei ole lakisääteinen kohde eikä erityisen tärkeä elinympäristö. Kohde voidaan huomioida mahdollisuuksien mukaan monimuotoisuuden ja maiseman vaalimiseksi (kuva 1.). Suunnitelluilla toimenpiteillä ei arvioida olevan olennaista muutosvaikutusta ekologisten yhteyksien kannalta.

VT8 vaikutusalueella Vaasantielle tultaessa voimajohdon alitus on silmämääräisesti lähellä voimajohtopylvästä. Kulku on ilmeisesti kuitenkin suunniteltu lankojen korkeimmalta kohdalta (kuva 2.).



Kuva 1. Haaparyhmän sijainti



Kuva 2. Voimajohdon alitus

Petri Hertteli

Petri Hertteli
Luontokartoittaja EAT
Ympäristösuunnittelija AMK