

## Kaupunkirakennelautakunta

---

Aika 13.05.2026 klo 17:00 - 19:10

Paikka Kokoushuone D1.9 tai Microsoft Teams

### Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 76	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 77	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 78	Työjärjestyksen hyväksyminen	6
§ 79	Tiedotettavat asiat	7
§ 80	Kara Johtavien viranhaltijoiden päätökset / tiedoksianto	8
§ 81	Liikenneväylien asfalttipintauskohteiden nimeäminen vuodelle 2026	9
§ 82	Liikenneonnettomuustilasto vuodelta 2025	10
§ 83	Joukkoliikenteen tilannekatsaus 13.5.2026	12
§ 84	Vahingonkorvaus / Hannes -myrskyvaurio	14
§ 85	Oikaisuvaatimus viranhaltijapäätöksestä 16/2026 (115/03.06.02.00/2026) Vahingonkorvausvaatimus / Autovaurio / Kaarlelankatu	15

## Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Koljonen Risto	puheenjohtaja	
	Kippo Hannu	varapuheenjohtaja	
	Hjelm Reetta	jäsen	
	Kuismin Erkki	jäsen	
	Leinonen Tuomo	jäsen	
	Palola Jaakko	jäsen	
	Koskela Minna	jäsen	
	Brandt Mats	jäsen	
	Mourujärvi Reetta	jäsen	
	Pietilä Oliver	kaupunginhallituksen puheenjohtaja	
	Paloranta Johanna	kaupunginhallituksen edustaja	
	Puikko Otto	nuorisovaltuuston edustaja	Läsnä § 76-79
	Kujala Nina	esittelijä	
	Kalliokoski Satu	pöytäkirjanpitäjä	
Korkiakangas Anette	asiantuntija	Läsnä § 76-79	
Pihlajamäki Kari	asiantuntija	Läsnä § 76-79	
Plusisaari Marika	asiantuntija		
Räinä Ahti	asiantuntija	Läsnä § 76-79	
Poissa	Nurmi-Lehto Anna		
	Mattila Stina		
	Weizmann Ben		

## Allekirjoitukset

	[sähköinen allekirjoitus]	[sähköinen allekirjoitus]
	RISTO KOLJONEN Risto Koljonen puheenjohtaja	SATU KALLIOKOSKI Satu Kalliokoski pöytäkirjanpitäjä
Käsitellyt asiat	76 - 85	
Pöytäkirjan tarkastus		
	[sähköinen allekirjoitus]	[sähköinen allekirjoitus]
	REETTA MOURUJÄRVI Reetta Mourujärvi pöytäkirjantarkastaja	ERKKI KUISMIN Erkki Kuismin pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja on tarkastuksen jälkeen nähtävillä yleisessä tietoverkossa  
18.05.2026

Kaupunkirakennelautakunta § 76 13.05.2026

---

## **Lailisuus ja päätösvaltaisuus**

Kaupunkirakennelautakunta

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 77

13.05.2026

---

## **Pöytäkirjan tarkastajat**

Kaupunkirakennelautakunta

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Reetta Mourujärvi ja Erkki Kuismin, varalle Reetta Hjelm.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunkirakennelautakunta § 78 13.05.2026

---

## **Työjärjestyksen hyväksyminen**

Kaupunkirakennelautakunta

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää hyväksyä esityslistan kokouksen työjärjestykseksi.

**Päätös** Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunkirakennelautakunta § 79 13.05.2026

---

## Tiedotettavat asiat

Kaupunkirakennelautakunta

Kokouksen alussa:

Tiimestari Kari Pihlajamäki

§ 81 Liikenneväylien asfalttipintauskohteiden nimeäminen  
vuodelle 2026

Liikenneinsinööri Anette Korhakangas

§ 82 Liikenneonnettomuustilasto vuodelta 2025

§ 83 Joukkoliikenteen tilannekatsaus 13.5.2026

Metsätalousinsinööri Ahti Räinen

§ 84 Vahingonkorvaus / Hannes -myrskyvaurio

Kari Pihlajamäki poistui kokouksesta klo 17.13

Otto Puikko poistui kokouksesta klo 17.47

Anette Korhakangas poistui kokouksesta klo 18.19

Ahti Räinen poistui kokouksesta klo 18.43

Kokouksessa pidettiin tauko klo 18.43-18.52

Kaupunkirakennelautakunta

§ 80

13.05.2026

---

## **Kara Johtavien viranhaltijoiden päätökset / tiedoksianto**

Kaupunkirakennelautakunta

Johtavien viranhaltijoiden päätökset ajalta 15.4.-30.4.2026

Hankepäällikkö  
Infrapäällikkö  
Kaavasunnittelija  
Kaavoitusarkkitehti  
Kaupungingeodeetti  
Kaupunginpuutarhuri  
Kaupunkisuunnittelupäällikkö  
Kaupunkitoimitilojen isännöitsijä  
Kaupunkiympäristöjohtaja  
Kiinteistöinsinööri  
Liikenneinsinööri  
Maankäyttöinsinööri  
Metsätalousinsinööri  
Paikkatietopäällikkö  
Puhtaus- ja ruokapalvelupäällikkö  
Rakennuspäällikkö  
Yleiskaava-arkkitehti

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyy johtaville viranhaltijoille delegoidun päätösvallan puitteissa tehtyjen päätösten tiedoksiannon.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunkirakennelautakunta § 81 13.05.2026

---

## Liikenneväylien asfalttipintauskohteiden nimeäminen vuodelle 2026

Kaupunkirakennelautakunta 13.05.2026 § 81  
382/02.02.00/2025

Valmistelija tiemestari Kari Pihlajamäki

Liikenneväylien kunnossapitoon on vuodelle 2026 varattu  
päällysteiden uusimiseen 392 688 €

Liite A Kartta

Liite B Luettelo pintauskohteista

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää hyväksyä vuoden 2026  
pintausohjelman toteutettavaksi liitteiden mukaisesti.

Päätös Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.

## Liikenneonnettomuustilasto vuodelta 2025

Kaupunkirakennelautakunta 13.05.2026 § 82  
430/08.00.00/2024

Valmistelijat

Liikenneinsinööri Anette Korkiakangas ja suunnitteluassistentti Sirkka Rautio

Vuonna 2025 tapahtui 94 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2024 luku oli 113). Vuonna 2025 tapahtuneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 23 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui yhteensä 26 henkilöä.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa ja vähiten maaliskuussa. Yleisin tapahtumapäivä oli torstai ja vähiten onnettomuuksia sattui lauantaina. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin kattavuus on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

Onnettomuuksista tapahtui 46 % (43 kpl) katuverkolla ja 49 % (46 kpl) maanteilla. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (5 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 47 % (44 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 72 % (33 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 28 % (13 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 73 % (69 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 6 % (6 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 19 % (18 kpl) ja sumulla 1 % (1 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 41 % (39 kpl) ja märkä 21 % (20 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 21 % (20 kpl) onnettomuuksista.

Yleisin onnettomuusluokka oli hirvionnettomuus, joita oli (22 %, 21 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (14 %, 13 kpl) ja risteämisonnettomuus (13 %, 12 kpl). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 64 kpl (poliisin tilastossa oli 23 kpl) ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoon.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 82

13.05.2026

---

Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (1 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 11 % (10 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (4 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (1 kpl), polkupyöraonnettomuuksia 25 % (6 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 12 % (3 kpl).

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 527 389 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 474 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024). Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. (Mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 12,8 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,5 milj. euroa.

Liite A

Liikenneonnettomuudet 2025, yhteenveto tieliikenneonnettomuuksista

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää merkitä vuoden 2025 liikenneonnettomuustilaston tiedoksi.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.

## Joukkoliikenteen tilannekatsaus 13.5.2026

Kaupunkirakennelautakunta 13.05.2026 § 83  
235/08.01.00/2026

Valmistelija Liikenneinsinööri Anette Korkiakangas

Joukkoliikennettä määritellään joukkoliikennelaissa useiden ihmisten kuljettamiseen tarkoitettuna yleisesti käytettävissä tai tilattavissa olevana ammattimaisena linja-autoliikenteenä (markkinaehtoisesti tai palvelusopimusasetuksen mukaisesti) sekä raideliikenteenä (palvelusopimusasetuksen mukaisesti). Kokkolassa joukkoliikenne koostuu useista osakokonaisuuksista ja näiden lisäksi niihin on kytköksissä tiivistä myös sivistyskeskuksen lakisäteiset koulukuljetustarpeet.

Kaupungin tilaama joukkoliikennekokonaisuus muodostuu kaupunkiliikenteestä, palveluliikenteestä ja maaseututakseista. Näiden lisäksi kaupunki on kustannusjakosopimuksella mukana tällä hetkellä kahdessa Traficom (ennen Elyn hoitamat) kilpailuttamassa ja hankkimassa linja-autoliikennöinnin linjassa, jotka ovat Lohtaja – Kannus sekä Vaasa – Pietarsaari – Kokkola. Kaupungin ja Traficom (ennen Elyn hoitamat) tilaamien linjojen lisäksi alueella liikennöi markkinaehtoista joukkoliikennettä, joka perustuu liikennöitsijöiden omaan suunnitteluun, hinnoitteluun ja liikennöintiin ilman erillistä tilausta.

Kaupunkiympäristön ja sivistyskeskuksen edustajat tekevät tiivistä yhteistyötä kuljetuksiin liittyvissä hankinnoissa jo suunnittelusta lähtien. Esimerkiksi kaupunkiliikenteen kesällä 2025 alkaneen uuden sopimuskauden muutosten myötä myös lakisäteisten koulukuljetusten järjestämisessä tapahtui muutoksia tietyillä alueilla. Synergiaetuja pyritään parantamaan ja näin ollen ollaan päädytty esimerkiksi yhteishankintaan tulevassa palveluliikenteen ja lakisäteisten koulukuljetusten kilpailutuksessa.

Traficom (ennen Elyn hoitamat) kilpailuttamia ja hankkimia maaseutumaisia joukkoliikenteen linjoja on siirtynyt vuoden 2025 aikana kaupungin hankintavastuulle. Esimerkkinä ennen kustannusjakosopimuksella hoidettiin muun muassa Kälviän suunnan tilattuja linja-autoliikenteen vuoroja, mutta niiden ollessa kunnan rajojen sisäistä liikennöintiä, siirtyi hankintavastuu kaupungille.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 83

13.05.2026

---

Tämän muutoksen myötä esimerkiksi Kälviän suunnan tilausliikenne sisällytettiin kaupunkiliikenteen uuteen sopimukseen ja palvelutasoon.

Lautakunnan kokouksessa esitellään lisäksi alustavaa tilannekatsausta uudistuneen kaupunkiliikenteen ensimmäisen liikennöintivuoden havainnoista ja käyttäjämääristä sekä esitellään peruseriaatteet sivistyskeskuksen lakisääteisistä kuljetuksista ja niiden kytköksistä joukkoliikennehankintoihin.

Kaupunkiympäristöjohtaja

Asia tuodaan tiedoksi kaupunkirakennelautakunnalle.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta merkitsi joukkoliikenteen tilannekatsauksen tiedoksi.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 84

13.05.2026

---

## Vahingonkorvaus / Hannes -myrskyvaurio

Kaupunkirakennelautakunta 13.05.2026 § 84  
115/03.06.02.00/2026

Valmistelija: metsätalousinsinööri Ahti Räinen, (06) 828 9344

Hannes-myrskyn 27.12.2025 aiheuttamien yksittäisten riskipuiden ja pienten riskipuuryhmien poistaminen ollut käynnissä huhtikuun aikana.

Puntusrannan alueelta poistettiin tammikuussa n. 250 m<sup>3</sup> välittömiä tuhopuita. 27. - 28.4.2026 alueelta poistettiin edelleen pystyssä olevia, mutta riskirajalla olevia kaupungin omistamia puita.

Em. työn yhteydessä tapahtui vaurioita yksityiskiinteistölle. Vaurio- ja korjausarvio oheisaineistona.

Oheismateriaali a          vaurioarvio

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää korvata aiheutuneet vauriot kustannusarvion mukaisesti.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 85

13.05.2026

---

## Oikaisuvaatimus viranhaltijapäätöksestä 16/2026 (115/03.06.02.00/2026) Vahingonkorvausvaatimus / Autovaurio / Kaarlelankatu

Kaupunkirakennelautakunta 13.05.2026 § 85  
115/03.06.02.00/2026

Kokkolan kaupunki on vastaanottanut 21.04.2026 oikaisuvaatimuksen kaupunkiympäristöjohtajan viranhaltijapäätöksestä 13.04.2026, §16/2026 (115/03.06.02.00/2026) koskien Kaarlelankadulla tapahtunutta rengasrikkoa. Alkuperäisen vahingonkorvausvaatimuksen mukaan vahingonkärsijä on 14.10.2025, klo 07:50 ajanut Kaarlelankatu pitkin uimahallille päin linja-auton perässä ja Hotelli Kaarlen parkkipaikan kohdalla osunut auton eturenkaalla syvään kuoppaan, joka vahingoitti auton vannetta. Vanteissa oli kesärenkaat. Vahingon jälkeen vanne oli saanut iskun ja se piti asianmukaisella korjaamalla korjata. Korjauskustannukset olivat yhteensä 138,05€. Viranhaltijapäätöksessä korvausvaatimus hylättiin. Oikaisuvaatimus on liitteenä a (mm. valokuvat ja valituksen alainen viranhaltijapäätös)

Liite a oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan vahingosta koituneita kustannuksia 232,45€. Oikaisuvaatimuksen mukaan todistajaa ei ole kuultu. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa oli kirjattu määräaika korvata vahinko seuraamuksetta.

Kaupunkirakennelautakunta

Oikaisuvaatimuksen tutkittavaksi ottaminen Kuntalain (410/2015) 137 §:n mukaan kunnan viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä kunnan jäsen. Tässä tapauksessa oikaisuvaatimuksen on tehnyt asianosainen.

Kuntalain 134 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus tehdään toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Kuntalain 138 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätös on lähetetty hakijalle tiedoksi sähköpostilla 13.04.2026.

Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristölautakunnalle on saapunut 21.04.2026 eli säädetyssä määräajassa.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Liitteessä olevassa viranhaltijapäätöksessä on siitä tarkemmin ilmenevällä tavalla seikkaperäisesti selvitetty vahingonkorvausvastuun edellytykset sekä nyt kysymyksessä olevaan asiaan liittyvät olosuhteet.

Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuuden syntymistä arvioidaan vahingonkorvauslain (412/1974) vastuusäännösten kautta. Kaupungin vastuu ei ole tuottamuksesta riippumatonta eli ankaraa vastuuta, vaan kaupungin vahingonkorvausvastuun syntyminen edellyttää tuottamusta eli huolimattomuutta, virhettä tai laiminlyöntiä. Lisäksi edellytetään syy-yhteyttä virheellisen menettelyn ja aiheutuneen vahingon välillä. Vahingonkärsijän mahdollinen oma myötävaikutus voi alentaa tai poistaa kunnossapidosta vastuussa olevan korvausvastuun.

Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuuden syntymistä arvioidaan lisäksi kunnossapitolain (669/1978) kunnossapidon laatutasoa määrittävien säännösten kautta. Korvausvastuun edellytyksenä on, että kunnossapito on tehty virheellisesti tai huolimattomasti taikka kadun kunnossapitoon kuuluvia tehtäviä on laiminlyöty, ja virheellisen menettelyn ja aiheutuneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Hakijan toimittaman valokuvan perusteella kuoppa on ollut pienikokoinen ja selkeästi ympäristöstään erottuva. Hakijan vahinko on tapahtunut aikaan, jolloin kuoppa on näin ollen ollut sekä havaittavissa että väistettävissä.

Asiassa saadun selvityksen mukaan vahinkopaikan liikennemäärät yhtenä kaupungin pääkatuna ovat Kokkolan kaupungin muihin katuihin nähden merkittävän suuret.

Kadun suuresta liikennemäärästä huolimatta kunnossapitoon ei ole tullut aikaisempia ilmoituksia kuopasta.

Hallintolain 34 §:n (kuuleminen) mukaan asianosaiselle on ennen asian ratkaisemista varattava tilaisuus lausua mielipiteensä asiasta ja antaa selityksensä sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun. Nyt kysymyksessä olevassa asiassa valittaja itse on laittanut asian vireille. Vaatimuksissaan valittaja on esittänyt mielipiteensä, antanut selityksen sellaisista vaatimuksista ja selvityksistä, jotka valittajan kannalta saattavat vaikuttaa asian ratkaisuun. Oikaisuvaatimuksessa valittaja on edelleen tarkentanut ja laajentanut aikaisemmin esittämiään väitteitä ja vaatimuksia.

Oikaisuvaatimuksen käsittelevä viranomainen on sidottu niihin vaatimuksiin, joita oikaisuvaatimuksessa esitetään, eikä se voi käsitellä niitä laajemmin. Oikaisuvaatimuksessa referoidaan siitä tarkemmin ilmenevällä tavalla viranhaltijapäätöksen perusteluosiota ja todetaan muun muassa, että *"renkaat ja vanteet ovat lailliset ja kaupungilla ei ole mitään juridista oikeutta ohittaa Suomen lakia"*. Samalla oikaisuvaatimuksen tekijä toteaa, *ettei asiassa ole kuultu todistajaa*.

Oikaisuvaatimusta käsittelevä viranomainen ei ole tuomioistuin, vaan oikaisuvaatimuksen käsittely on hallinnon sisäinen muutoksenhakekeino, jossa henkilötodistelua ei oteta vastaan.

Nyt kysymyksessä olevassa vahingonkorvausta koskevassa asiassa ei ole kysymys ajoneuvon tieliikennekelpoisuudesta tai ylipäätään ajoneuvon tai sen osien laillisuudesta. Näin ollen kyseiselle seikalle ei voida antaa merkitystä arvioitaessa oikaisuvaatimusta.

Todetaan, että ajoneuvon kuljettajan on kaikissa olosuhteissa sovitettava ajoneuvonsa nopeus olosuhteiden edellyttämällä tavalla (mm. TLL 3 ja 4 §§:t). Saadun selvityksen perusteella voidaan todeta, että katuosuus ei ole mitenkään poikkeuksellisessa kunnossa, eikä korvausvastuuta voida yksin katuosuuden huonokuntoisuudella perustella. Ajoneuvon kuljettaja on kaikissa olosuhteissa vastuussa ajoneuvostaan ja/tai sen ominaisuuksista ja tienkäyttäjän ennakointivelvollisuus edellyttääkin, että tienkäyttäjä ottaa huomioon olosuhteiden edellyttämän huolellisuuden ja varovaisuuden.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 85

13.05.2026

---

Yleisesti voidaan todeta, että ajoneuvossa oli matalaprofiilirenkaat, joiden ajotuntuma-, melu- ja kulumisominaisuudet ovat erilaiset kuin vakiorenkailla sekä matalaprofiilirenkaat vaurioituvat muita renkaita helpommin teillä, joilla on kuoppia ja päällystevaurioita, joihin ei korkeampiprofiiliset renkaat vielä millään tavalla reagoi.

Asiassa ei ole tullut sellaista uutta selvitystä, joka muuttaisi viranhaltijapäätöstä hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimus. Kun otetaan huomioon yllä oleva, viranhaltijapäätöksestä ilmenevä, sekä esitetyt olosuhteet voidaan todeta, että oikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty perusteita viranhaltijapäätöksen muuttamiselle. Näin ollen oikaisuvaatimus on perusteettomana hylättävä. Kaupunki katsoo, että se ei ole vastuussa hakijan ajoneuvon vaurioitumisesta.

Sovelletut säännökset

Kuntalaki (410/2015) 134 §, 137 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §

Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 11 §, 19 §

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Kaupunkirakennelautakunta

Kaupunkirakennelautakunta päättää hylätä viranhaltijapäätöksestä 16/2026, 13.04.2026 tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 76, § 77, § 78, § 79, § 80, § 81, § 82, § 83**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 84

### OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kokkolan kaupunkirakennelautakunta

Yhteystiedot:

Kokkola kaupunki

Kaupunkirakennelautakunta

PL 43, 67101 Kokkola

Kauppatori 5, 67100 Kokkola

kirjaamo.kaupunkiymparisto@kokkola.fi

Puhelinnumero: 044 7809 314

Asiakaspalvelun aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9 - 15.

#### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 85

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää:

## VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

### Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

### Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

## Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Vaasan hallinto-oikeudelle.

Vaasan hallinto-oikeus  
PL 204  
65101 Vaasa  
vaasa.hao(at)oikeus.fi  
Puh. 029 5642 780  
Fax 029 5642 760

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

## Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;

2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;

3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään, <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2015/20151455?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=tuomioistuinmaksulaki#P5>