

Liikenneonnettomuustilasto vuodelta 2025

Kaupunkirakennelautakunta 13.05.2026 § 82
430/08.00.00/2024

Valmistelijat Liikenneinsinööri Anette Korkiakangas ja suunnitteluassistentti Sirkka Rautio

Vuonna 2025 tapahtui 94 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2024 luku oli 113). Vuonna 2025 tapahtuneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 23 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui yhteensä 26 henkilöä.

Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa ja vähiten maaliskuussa. Yleisin tapahtumapäivä oli torstai ja vähiten onnettomuuksia sattui lauantaina. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin kattavuus on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

Onnettomuuksista tapahtui 46 % (43 kpl) katuverkolla ja 49 % (46 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (5 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 47 % (44 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 72 % (33 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 28 % (13 kpl).

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 73 % (69 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 6 % (6 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 19 % (18 kpl) ja sumulla 1 % (1 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 41 % (39 kpl) ja märkä 21 % (20 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 21 % (20 kpl) onnettomuuksista.

Yleisin onnettomuusluokka oli hirvionnettomuus, joita oli (22 %, 21 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (14 %, 13 kpl) ja risteämisonnettomuus (13 %, 12 kpl). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 64 kpl (poliisin tilastossa oli 23 kpl) ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 11 % (10 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (4 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 25 % (6 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 12 % (3 kpl).

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 527 389 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 474 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024). Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. (Mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 12,8 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,5 milj. euroa.

Liite A Liikenneonnettomuudet 2025, yhteenveto tieliikenneonnettomuuksista

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää merkitä vuoden 2025 liikenneonnettomuustilaston tiedoksi.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.