

# LIIKENNE- ONNETTOMUUDET 2025

Yhteenveto  
tieliikenneonnettomuuksista

iLITU - Destian liikenneturvallisuuspalvelu



  
Kokkola  
Karleby



Kuva: Liikenneturva/Nina Mönkkönen

# YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUONNA 2025

- Vuonna 2025 tapahtui 94 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2024 luku oli 113). Vuonna 2025 tapahtuneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 23 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 26 henkilöä. Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa (12 %, 11 kpl) ja vähiten maaliskuussa (3 %, 3 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli torstai (27 %, 25 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui lauantaina (7 %, 7 kpl).
- Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

## ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

- Onnettomuuksista tapahtui 46 % (43 kpl) katuverkolla ja 49 % (46 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (5 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 47 % (44 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 72 % (33 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 28 % (13 kpl).
- Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 73 % (69 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 6 % (6 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 19 % (18 kpl) ja sumulla 1 % (1 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 41 % (39 kpl) ja märkä 21 % (20 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 21 % (20 kpl) onnettomuuksista.

# YHTEENVETO

## ONNETTOMUUSLUOKKA

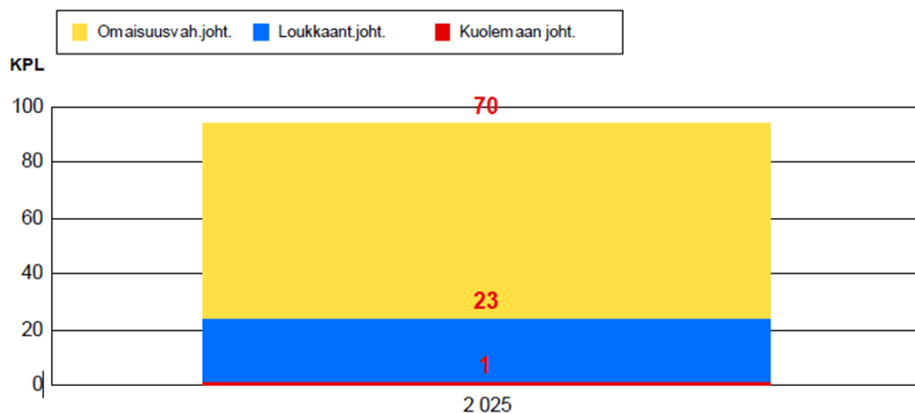
- Yleisin onnettomuusluokka oli hirvionnettomuus, joita oli (22 %, 21 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (14 %, 13 kpl) ja risteämisonnettomuus (13 %, 12 kpl). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 64 kpl ( poliisin tilastossa oli 23 kpl) ja niistä 2 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 11 % (10 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (4 kpl).
- Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 25 % (6 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 12 % (3 kpl).

## ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

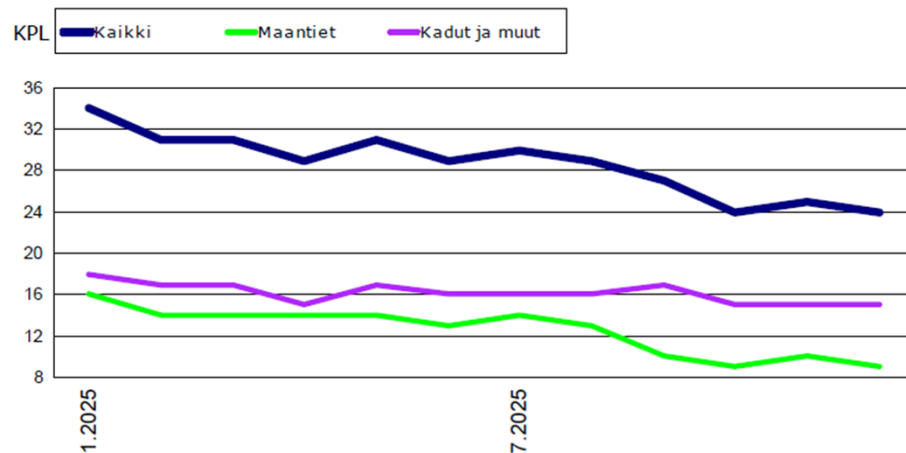
- Onnettomuudet aiheuttavat ihmisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 527 389 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 474 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten yksikköarvot, Väylä 2024). Kuntien ja nykyisin hyvinvointialueiden maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. erilaisina terveys- ja sosiaalitoimen menoina. (Mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 12,8 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,5 milj. euroa.

## ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

Vuonna 2025 tapahtui 94 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (keskimäärin 94 onnettomuutta vuodessa). Onnettomuuksista 1 (1 kpl/v) johti kuolemaan ja 23 (23 kpl/v) loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli alle 5 ja loukkaantui 26 (26 hlö/v) henkilöä.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

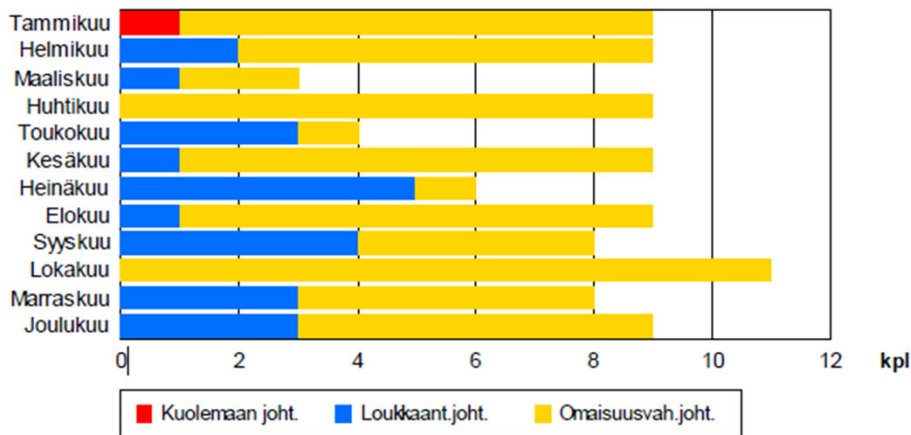


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

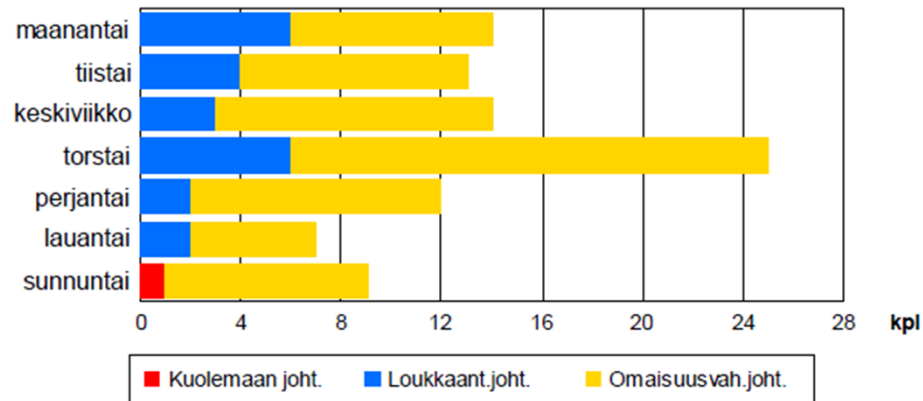
## ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2025

Onnettomuuksia tapahtui eniten lokakuussa (12 %, keskimäärin 11 kpl vuodessa) ja vähiten maaliskuussa (3 %, 3 kpl/v). Yleisin tapahtumapäivä oli torstai (27 %, 25 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui lauantaina (7 %, 7 kpl/v).

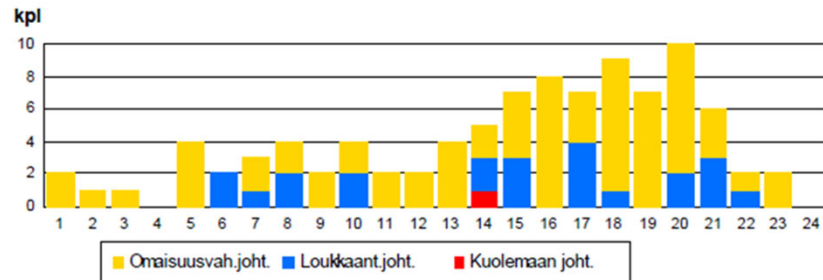
Onnettomuudet kuukausittain



Onnettomuudet viikonpäivittäin



Onnettomuudet tunneittain



## ONNETTOMUUSPAIKKA 2025

Onnettomuuksista tapahtui 46 % (keskimäärin 43 kpl vuodessa) katuverkolla ja 49 % (46 kpl/v) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 5 % (5 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 47 % (44 kpl/v) onnettomuuksista.

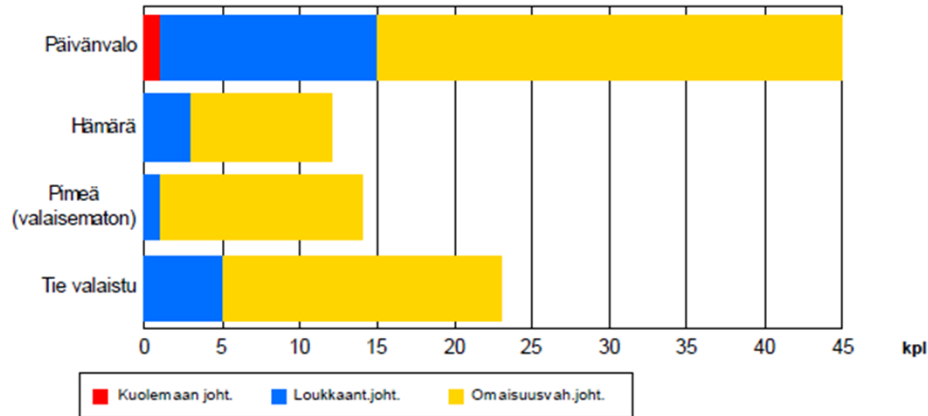
Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 72 % (keskimäärin 33 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 28 % (13 kpl/v).

Kaikista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 0 % ja katuverkolla 93 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 0 % ja katuverkolla 90 %.

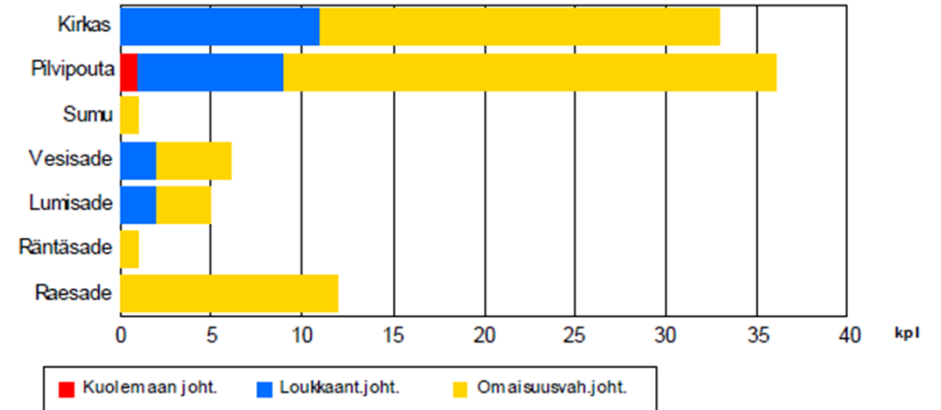
## ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2025

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 73 % (keskimäärin 69 kpl vuodessa) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 6 % (6 kpl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 19 % (18 kpl/v) ja sumulla 1 % ( 1 kpl/v).

### Valoisuus onnettomuushetkellä



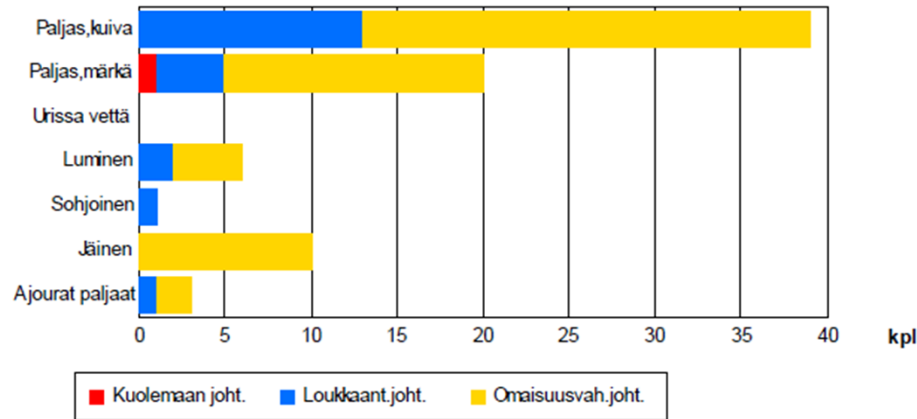
### Sää onnettomuushetkellä



## ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2025

Tienpinta oli paljas ja kuiva 41 % (39 kpl/v) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 21 % (20 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 21 % (20 kpl/v) onnettomuuksista.

Tienpinta onnettomuushetkellä



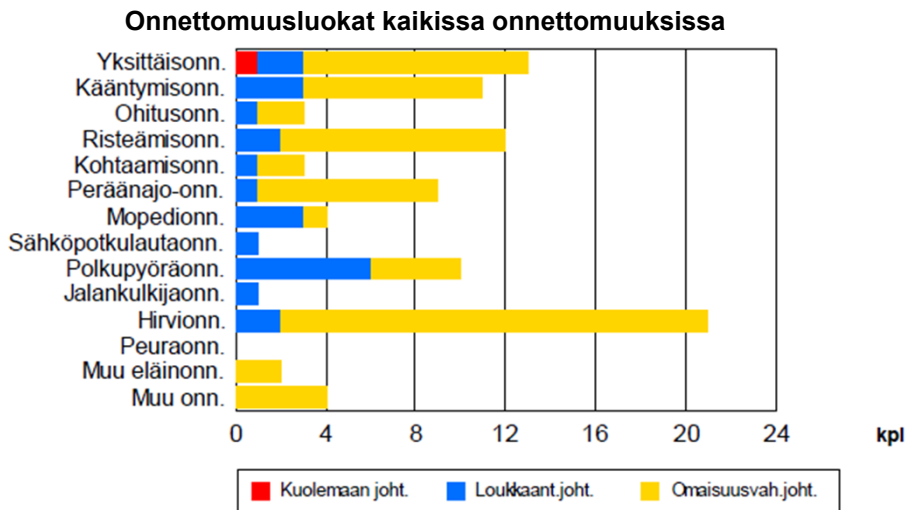
## ONNETTOMUUSLUOKKA 2025

Yleisin onnettomuusluokka oli hirvionnettomuus, joita oli 22 % (keskimäärin 21 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (14 %, 13 kpl) ja risteämisonnettomuus (13 %, 12 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli 24 % (23 kpl/v) kaikista onnettomuuksista ja niistä keskimäärin 2 kpl/v johti henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 16 % (15 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (1 kpl/v), polkupyöraonnettomuuksia 11 % (10 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (4 kpl/v).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 42 % (10 kpl/v) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (1 kpl/v), polkupyöraonnettomuuksia 25 % (6 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 12 % (3 kpl/v).

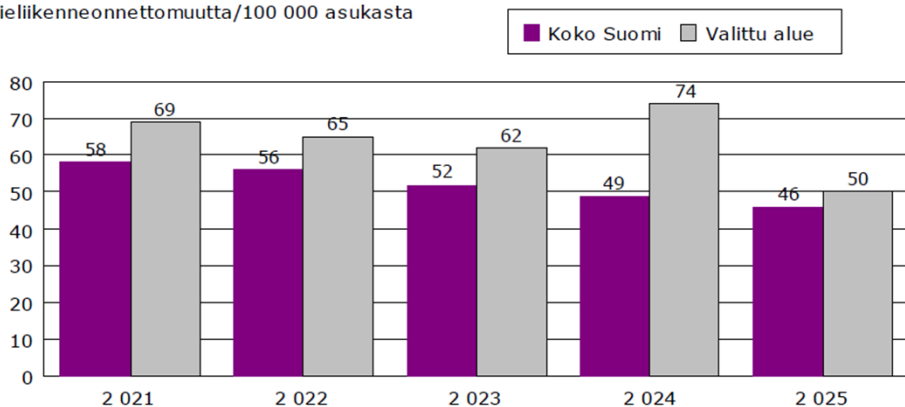


## YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

Vuonna 2025 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 23 loukkaantumiseen, onnettomuuksissa menehtyi alle 5 hlöä ja 26 loukkaantui. Vuonna 2025 tapahtui (omaisuusvahingot mukaan lukien) yhteensä 94 liikenneonnettomuutta (vuonna 2024 luku oli 113).

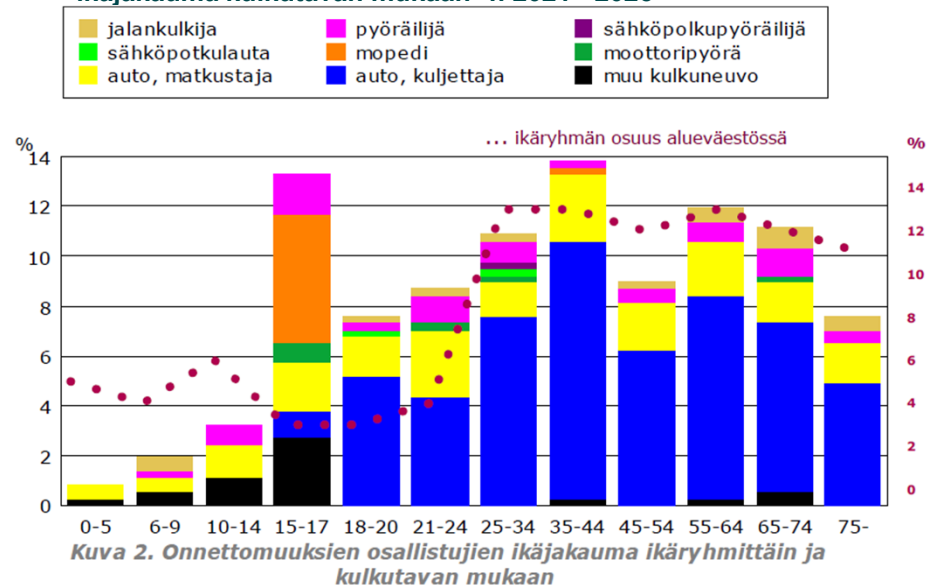
Koko Suomen ja valitun alueen  
asukasmäärän keskiarvo: 5 571 909 / 48 194 hlöä.

Tieliikenneonnettomuutta/100 000 asukasta



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

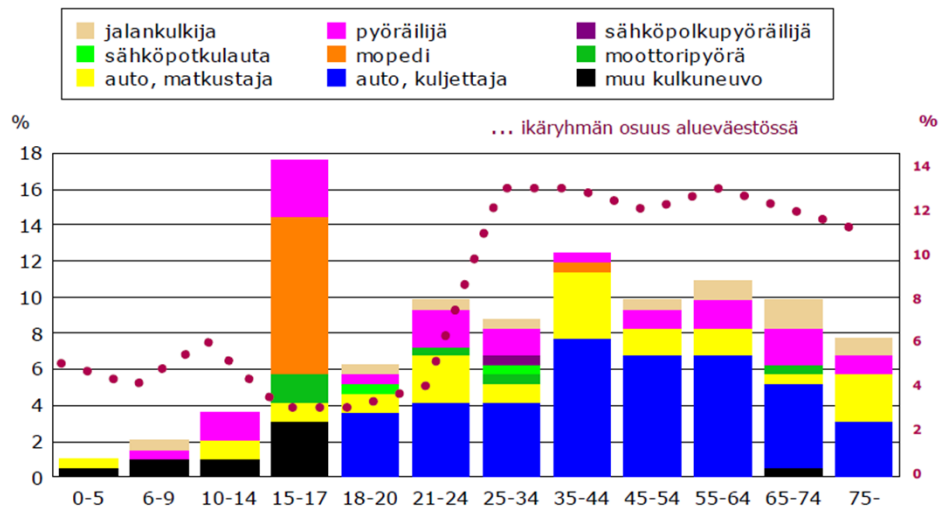
## Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osallistujien ikäjakauma kulkutavan mukaan v. 2021 - 2025



Kuva 2. Onnettomuuksien osallistujien ikäjakauma ikäryhmittäin ja kulkutavan mukaan

## YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kuolleiden ja loukkaantuneiden ikäjakauma kulkutavan mukaan v. 2021 - 2025



Kuva 3. Onnettomuuksiin kuolleiden ja loukkaantuneiden ikäjakauma ikäryhmittäin ja kulkutavan mukaan

## ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA 2025

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui 54 % (13 kpl) katuverkolla ja 38 % (9 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 8 % (2 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 67 % (16 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 67 % (6 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 33 % (3 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa.

Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 83 % (20 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 8 % (2 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 8 % (2 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl).

Tienpinta oli paljas ja kuiva 54 % (13 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 21% (5 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 17 % (4 kpl) onnettomuuksista.

## ONNETTOMUUSLUOKKA HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA

Yleisin onnettomuusluokka oli polkupyöräonnettomuus, joita oli 25 % (6 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (12 %, 3 kpl) ja kääntymisonnettomuus (12 %, 3 kpl).

Eläinonnettomuuksista 3,1 % (2 kpl) johti henkilövahinkoihin.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 4 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 25 % (6 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 12 % (3 kpl).



Kuva 4. Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

## MÄÄRITELMÄT

**Tieliikenneonnettomuus** on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatumista ei.

**Liikenneonnettomuudessa kuollut** on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

**Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut** on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä.

**Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi** katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

**Jalankulkijaonnettomuus** on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

**Polkupyöraonnettomuus** on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

**Moottoripyöra-, linja-auto- tai raitiovaunuonnettomuuksissa** osallisena on ainakin yksi kyseinen osallinen, mutta siinä saattaa olla mukana myös esimerkiksi jalankulkija tai auto.

**Yksittäisonnettomuus** on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

**Ohitusonnettomuus** on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista yksi oli ohittamassa.

**Kääntymisonnettomuus** on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

**Kohtaamisonnettomuus** on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka ovat tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

**Peräänajo-onnettomuus** on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka törmäävät toisiinsa kulkiessaan peräkkäin samaan suuntaan. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

**Eläinonnettomuus** on moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

**Peuraonnettomuus** on moottoriajoneuvon ja peuran, metsäkauriin tai valkohäntäpeuran välinen onnettomuus.

**Hirvieläinonnettomuus** on moottoriajoneuvon ja hirven välinen onnettomuus.

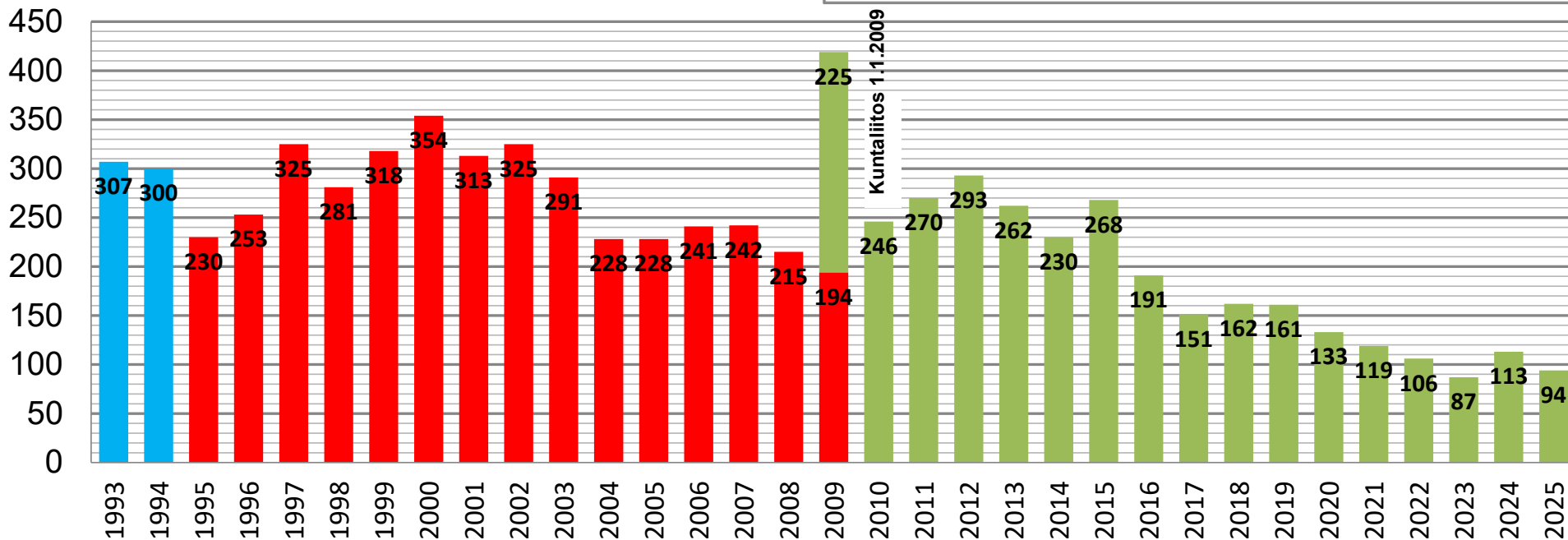
**Onnettomuuskustannukset** kuvaavat tieliikenneonnettomuuksien taloudellisia seuraamuksia. Niihin lukeutuvat aineelliset vahingot, taloudelliset menetykset ja uhrien aineettoman hyvinvoinnin menetykset. Onnettomuuskustannukset muodostuvat seuraavista tekijöistä:

- hallinnolliset kulut (tienpitäjä, pelastuslaitos, poliisi ja oikeuslaitos)
- ajoneuvovahingot
- sairaanhoitokulut (vakuutusjärjestelmän ulkopuolelle jäävät kulut)
- tuotannolliset menetykset (yksilön osuus bruttokansantuotteen muodostuksessa; ilman oman kulutuksen osuutta)
- inhimillisen hyvinvoinnin menetys (elämän menetys tai sen laadun pysyvä tai tilapäinen menetys).

# Liikenneonnettomuudet 1993-2025

## LIIKENNEONNETTOMUUDET 1993 - 2025

Onnettomuudet yhteensä/vuosi



# Jalankulku- ja polkupyöraönnettömuudet 2025

KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	PINTA	SÄÄ	ONN.PAIKKA	RIST.VAR	OSOITE
12	16	9 Jalankulkijaönnettömuus	40	Paljas, märkä	Vesisade	Suojatie	Tasa-arvo	KAARLELANKATU 6 KOHDALLA

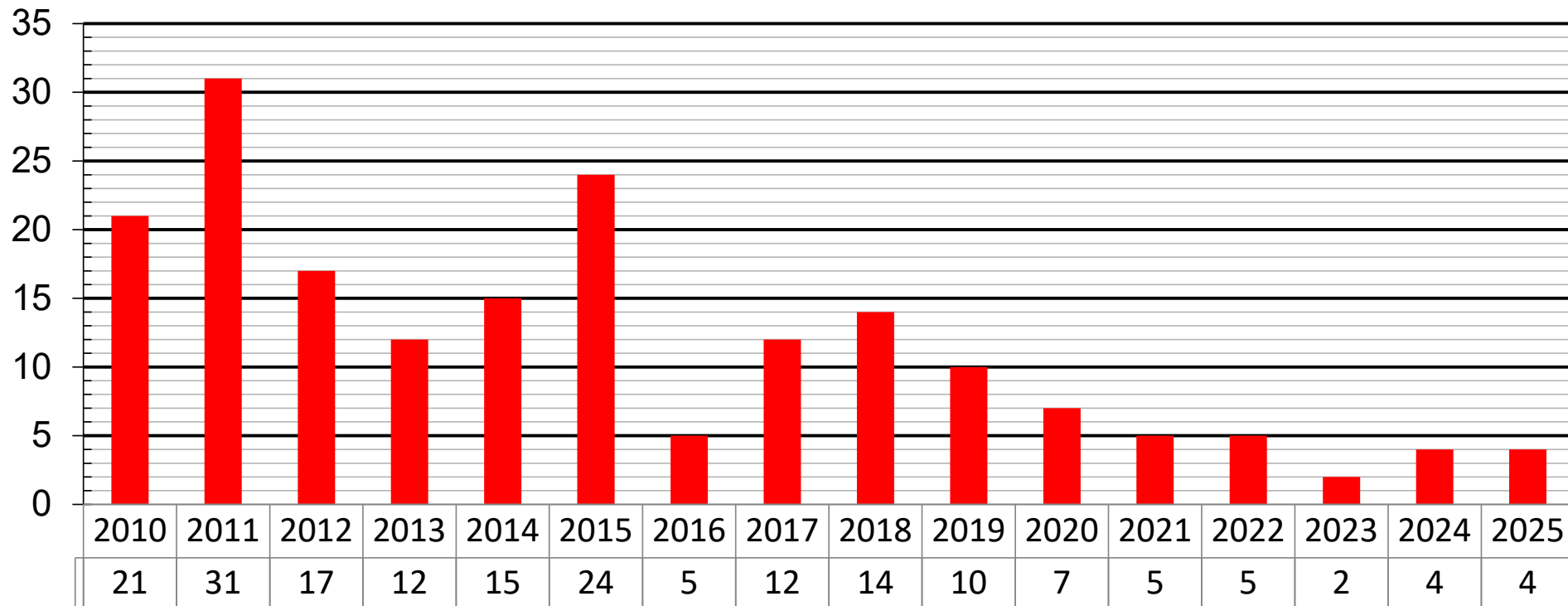
KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	PINTA	SÄÄ	ONN.PAIKKA	RIST.VAR	OSOITE
4	22	8 Polkupyöraönnettömuus	40	Paljas, märkä	Pilvipouta	Suojatie	Kärkikolmio	ANTTI CHYDENIUUKSEN KATU X RUNEBERGINKATU
7	10	8 Polkupyöraönnettömuus	40	Paljas, kuiva	Kirkas	Ajorata	Kärkikolmio	SNELLMANNINKATU X PITKÄSILLANKATU
7	16	8 Polkupyöraönnettömuus	40	Paljas, kuiva	Kirkas	Suojatie	Kärkikolmio	MARIANKATU X KUSTAA AADOLFINKATU
6	16	8 Polkupyöraönnettömuus	-1	Paljas, kuiva	Kirkas	Keuyen liikenteen väylä	Muu risteys	Pikkuväylä
5	8	8 Polkupyöraönnettömuus	40	Paljas, kuiva	Kirkas	Suojatie	Liikennevalot	KUSTAA AADOLFINKATU + POHJOISVÄYLÄ
8	30	8 Polkupyöraönnettömuus	40	Paljas, kuiva	Pilvipouta	Keuyen liikenteen väylä	Kärkikolmio	Vesitorninkatu x Tehtaankatu
2	17	8 Polkupyöraönnettömuus	30	Luminen	Pilvipouta	Ajorata	Muu risteys	KEMIRANTIE 24
2	27	8 Polkupyöraönnettömuus	40	Paljas, märkä	Pilvipouta	Suojatie	Kärkikolmio	SAVELANKATU
9	22	8 Polkupyöraönnettömuus	40		Kirkas	Suojatie	Muu risteys	KAANAMAANTIE
12	9	8 Polkupyöraönnettömuus	40	Paljas, märkä	Pilvipouta	Suojatie	Linjaönnettömuus (ei liittymässä)	KRUUNUPYYNTIE X NABBALANPOLKU

# Mopo-onnettomuudet 2025

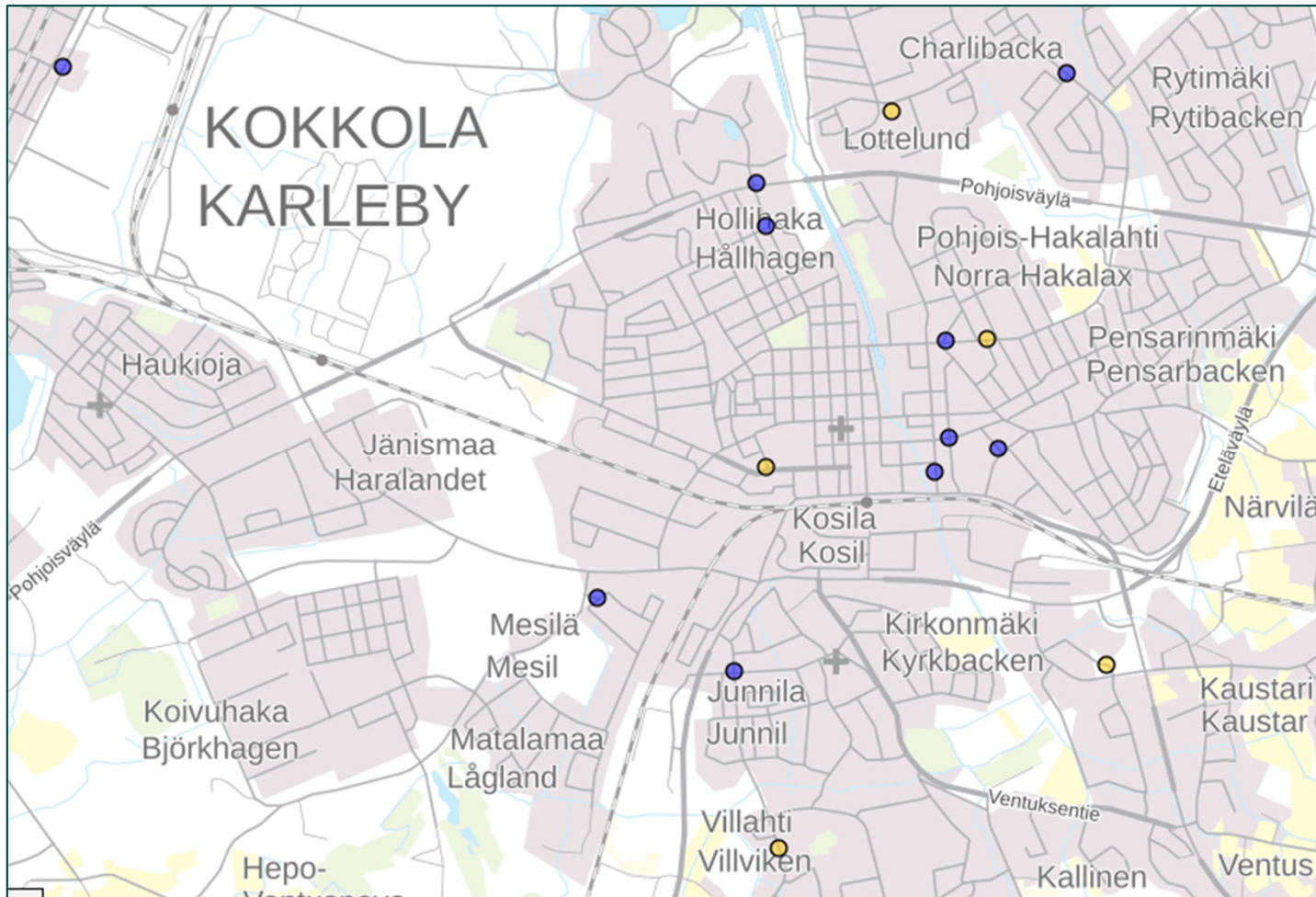
KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	PINTA	SÄÄ	ONN.PAIKKA	RIST.VAR	OSOITE
11	3	7 Mopedionnettomuus	40	Paljas, märkä	Pilvipouta	Ajorata	Tasa-arvo	MESILÄNTIE X MESILÄNKUJA
6	18	7 Mopedionnettomuus	50	Paljas, kuiva	Pilvipouta	Ajorata	Kärkikolmio	ISOKYLÄNTIE X ELISABETINTIE
5	12	7 Mopedionnettomuus	40	Paljas, kuiva	Kirkas	Ajorata	Kärkikolmio	ANTTI CHYDENIUKSENKATU + HAKALAHDENKATU
8	29	7 Mopedionnettomuus	50	Paljas, kuiva	Kirkas	Ajorata	Tasa-arvo	HEINOLANKAARI 7

# Mopo-onnettomuudet v. 2010-2025

## Mopo-onnettomuudet v. 2010 - 2025

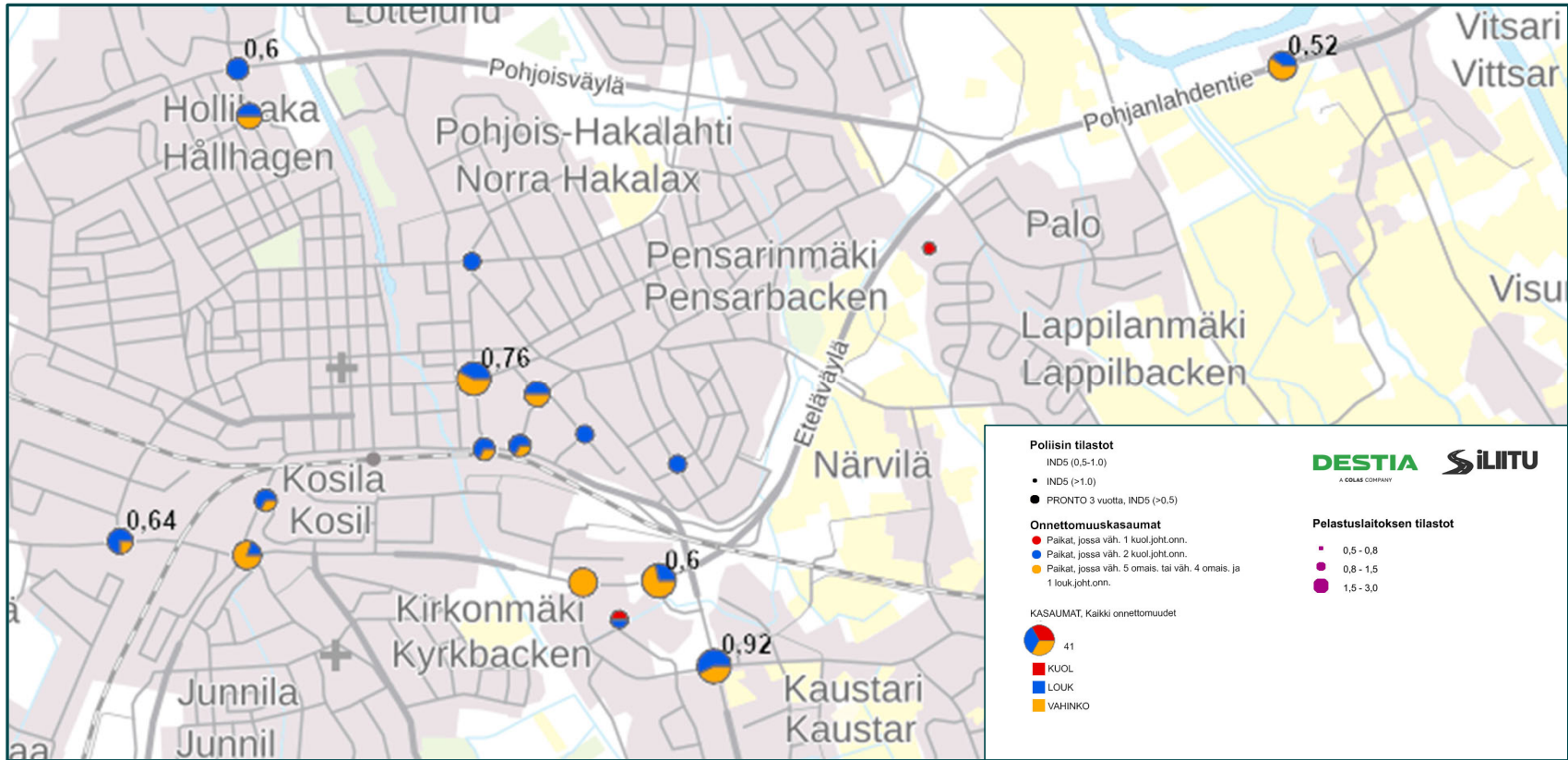


## Jk/ pp/ mopo/ onnettomuudet kartalla 2025





# Onnettomuuskasaumat kartalla 2021-2025





# Eläinonnettomuudet 1\_2025 (poliisin tilasto)

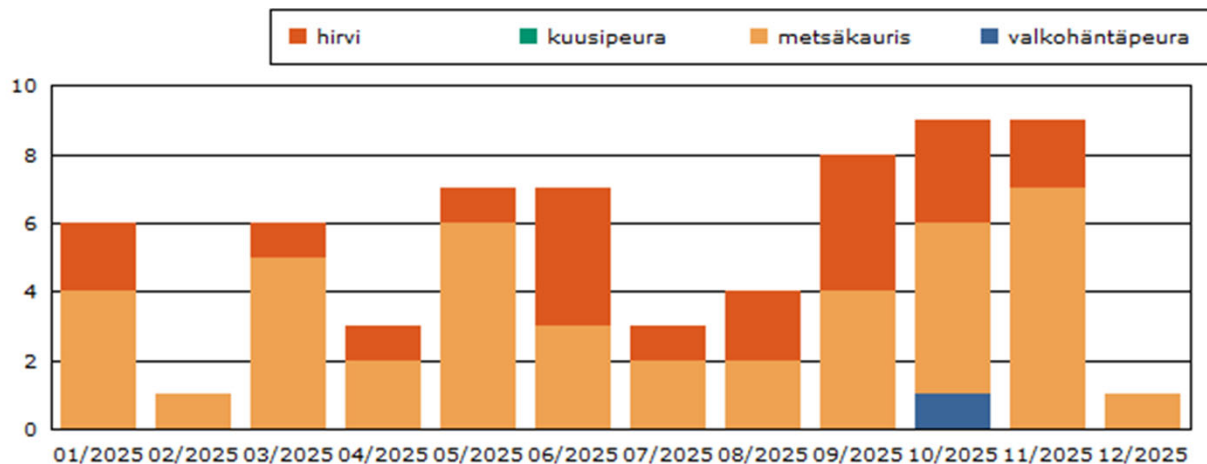
TIE	KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	VALOISUUS	SÄÄ	OSOITE
63	2	25	12 Muu eläinonnettomuus	80	Päivänvalo	Vesisade	TIE 63, KAUSTISENTIE 545
757	6	23	10 Hirvionnettomuus	80	Päivänvalo	Pilvipouta	ULLAVANTIE
17988	6	26	10 Hirvionnettomuus	60	Hämärä	Pilvipouta	RUOTSALONTIE
8	6	30	10 Hirvionnettomuus	100	Päivänvalo	Kirkas	POHJANLAHDENTIE
13	7	1	10 Hirvionnettomuus	100	Päivänvalo	Kirkas	JYVÄSKYLÄNTIE
28	10	27	10 Hirvionnettomuus	100	Pimeä(valaisematon)	Pilvipouta	RIIPANSUORA
8	1	6	10 Hirvionnettomuus	80	Pimeä(valaisematon)	Raesade	POHJANLAHDENTIE MARINKAINEN VT 8
63	5	25	10 Hirvionnettomuus	100	Hämärä	Raesade	TOHOLAMMINTIE
8	6	4	10 Hirvionnettomuus	80	Päivänvalo	Kirkas	POHJAANLAHDENTIE
13	9	15	10 Hirvionnettomuus	100	Hämärä	Pilvipouta	JYVÄSKYLÄNTIE
8	9	18	10 Hirvionnettomuus	100	Päivänvalo	Pilvipouta	VAASANTIE, HIRVISNEVAN KOHDALLA

# Eläinonnettomuudet 2\_2025 (poliisin tilasto)

TIE	KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	VALOISUUS	SÄÄ	OSOITE
28	9	18	10 Hirvionnettomuus	100	Pimeä(valaisematon)	Kirkas	KAJAANINTIE
756	4	11	12 Muu eläinonnettomuus	60	Päivänvalo	Raesade	SATAMATIE
28	8	9	10 Hirvionnettomuus	100	Päivänvalo	Raesade	V28
28	10	23	10 Hirvionnettomuus	100	Pimeä(valaisematon)	Raesade	KAJAANINTIE
749	10	24	10 Hirvionnettomuus	80	Pimeä(valaisematon)	Raesade	RANTATIE
28	10	28	10 Hirvionnettomuus	100	Pimeä(valaisematon)	Raesade	KAJAANINTIE
8	11	1	10 Hirvionnettomuus	80	Tie valaistu	Kirkas	POHJANLAHDENTIE
63	1	3	10 Hirvionnettomuus	80	Pimeä(valaisematon)	Kirkas	VIITASALO, TIE 63
18001	4	27	10 Hirvionnettomuus	60	Hämärä	Pilvipouta	RUOTSALON KIRKKOTIE
0	8	25	10 Hirvionnettomuus	50	Hämärä	Raesade	RIMMINTIE 493
8	9	5	10 Hirvionnettomuus	100	Pimeä(valaisematon)	Pilvipouta	POHJANLAHDENTIE
7713	11	30	10 Hirvionnettomuus	80	Pimeä(valaisematon)	Raesade	VUOLTEENTIE

# Riistakeskuksen onnettomuudet 2025

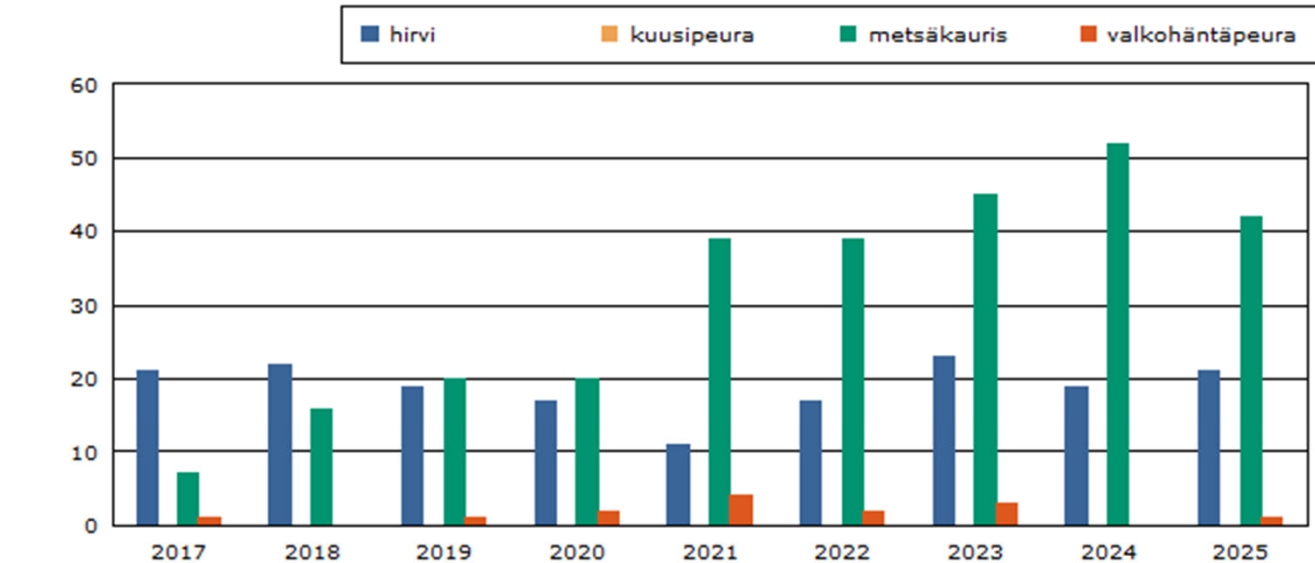
## Riistaonnettomuuksien määrä eläinlajin mukaan



	01/2025	02/2025	03/2025	04/2025	05/2025	06/2025	07/2025	08/2025	09/2025	10/2025	11/2025	12/2025	Yhteensä
<b>Yhteensä</b>	6	1	6	3	7	7	3	4	8	9	9	1	<b>64</b>
hirvi	2	0	1	1	1	4	1	2	4	3	2	0	<b>21</b>
kuusipeura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
metsäkauris	4	1	5	2	6	3	2	2	4	5	7	1	<b>42</b>
valkohäntäpeura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	<b>1</b>

# Riistakeskuksen onnettomuudet 2017-2025

Riistaonnettomuuksien määrät vuosittain eläinlajin mukaan



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Yhteensä
<b>Yhteensä</b>	29	38	40	39	54	58	71	71	64	<b>464</b>
hirvi	21	22	19	17	11	17	23	19	21	<b>170</b>
kuusipeura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
metsäkauris	7	16	20	20	39	39	45	52	42	<b>280</b>
valkohäntäpeura	1	0	1	2	4	2	3	0	1	<b>14</b>