

Budgetändring / Ändring av anslagets användningsändamål

Stadsstyrelsen 23.3.2026

Beredning Stadsplaneringschef Päivi Cainberg och infrastrukturchef Mikko Takkula

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten som numera kallas för Livskraftscentralen i Södra Österbotten inledde utarbetandet av vägplanen för förbättring av riksväg 8 på avsnittet Boholmsvägen–Kronobyvägen, Kronoby, Karleby i slutet av 2023. Livskraftscentralen i Södra Österbotten utarbetar planen i samarbete med Karleby stad och Kronoby kommun.

Planeringen av förbättringen av riksväg 8 på avsnittet Boholmsvägen–Kronobyvägen (stadens avsnitt), Kronportens anslutning och gator, och Kronobyvägens anslutning skulle vara klar vid utgången av 2025 och därför har inget anslag reserverats för projektet i budgeten 2026. Efter budgetbehandlingen framkom det att projektet inte blir klart före utgången av 2025. Tidpunkten för färdigställandet av projektplanen har flyttats fram till slutet av april 2026. Av projektet återstår ca 42 000 euro att betala. Projektet har inte överskridit det avtalade priset.

I budgeten 2026 har reserverats 600 000 euro för Järnvägstorgets infrastruktur. Efter konkurrensutsättningen har det konstaterats att kostnaderna för byggandet Järnvägstorgets infrastruktur samt för stenläggnings- och beläggningsarbetena kommer att överskrida anslaget som reserverats för projektet med ca 100 000 euro.

I budgeten 2026 har anvisats 300 000 euro för planeringen av en gång- och cykelled mellan Kronporten och Gnistan. Planeringen av den överkommunala cykelleden kan inte inledas i detta skede. Detta beror, för det första, på att planeringen av Boholmsvägen–Kronobyvägen (stadens avsnitt), Kronportens anslutning och gator och Kronobyvägens anslutning har fördröjts. Och för det andra på att man nyligen påbörjat utarbetandet av en förstudie för riksväg 8 på avsnittet Storby-järnvägsbron. Resultatet av denna utredning kan väsentligen påverka områdets framtida trafikarrangemang och således också planeringen av cykelvägen.

På grund av dessa skäl skulle det i detta skede vara för tidigt att inleda planeringen av den överkommunala cykelvägen. Planen kan åter granskas när planerna för och konsekvenserna av riksvägens och järnvägsbrons projekt har blivit mer exakta.

Stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- 1 av det anslag på 300 000 euro (9252 91861) i budgeten 2026 som anvisats för planeringen av en cykelled mellan Kronporten och Gnistan överförs 21 000 euro till Kronportens anslutningar och gator (9252 91861) och 21 000 euro överförs till planeringen av riksväg 8 och Kronobyvägens anslutning (9252 91872).
- 2 av det anslag på 300 000 euro (9252 91861) i budgeten 2026 som anvisats för planeringen av en cykelled mellan Kronporten och Gnistan överförs 100 000 euro till objektet Järnvägstorgets infrastruktur (9260 92748).

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 16.4.2026
539/02.02.00/2025

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar godkänna att

- 1 av det anslag på 300 000 euro (9252 91861) i budgeten 2026 som anvisats för planeringen av en cykelled mellan Kronporten och Gnistan överförs 21 000 euro till Kronportens anslutningar och gator (9252 91861) och 21 000 euro överförs till planeringen av riksväg 8 och Kronobyvägens anslutning (9252 91872).
- 2 av det anslag på 300 000 euro (9252 91861) i budgeten 2026 som anvisats för planeringen av en cykelled mellan Kronporten och Gnistan överförs 100 000 euro till objektet Järnvägstorgets infrastruktur (9260 92748).

Beslut