

1.7 Kokkolan ilmastoraportti 2025

Ilmastoraportti 2025

Kokkolan kaupunki liitettiin Hinku (Kohti hiilineutraalia kuntaa) -verkostoon kaupunginvaltuuston päätöksellä 13.6.2022 § 51. Jäsenyyden myötä kaupungille laadittiin Kokkolan ilmasto-ohjelma 2025–2035, joka hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 12.5.2025 § 35. Ilmasto-ohjelma on ensimmäinen kaupunkistrategian mukainen kehittämisohjelma, joka painottuu ilmastoteemaan. Ilmasto-ohjelman mukaisesti vuosittain laaditaan ilmastoraportti ympäristötilinpäätöksen yhteydessä. Raportti sisältää ajantasaiset tiedot päästökehityksestä, ilmastotoimien etenemisestä, haasteista ja uusista aloitteista. Tämä on Kokkolan kaupungin ensimmäinen ilmastoraportti, minkä vuoksi siinä tarkastellaan ilmastotyön tilannetta tavanomaista laajemmin ja käydään läpi koko edellisen valtuustokauden keskeiset toimenpiteet. Jatkossa raportointi keskittyy ensisijaisesti kuluneen raportointivuoden aikana toteutettuihin ilmastotoimiin ja niiden etenemiseen.

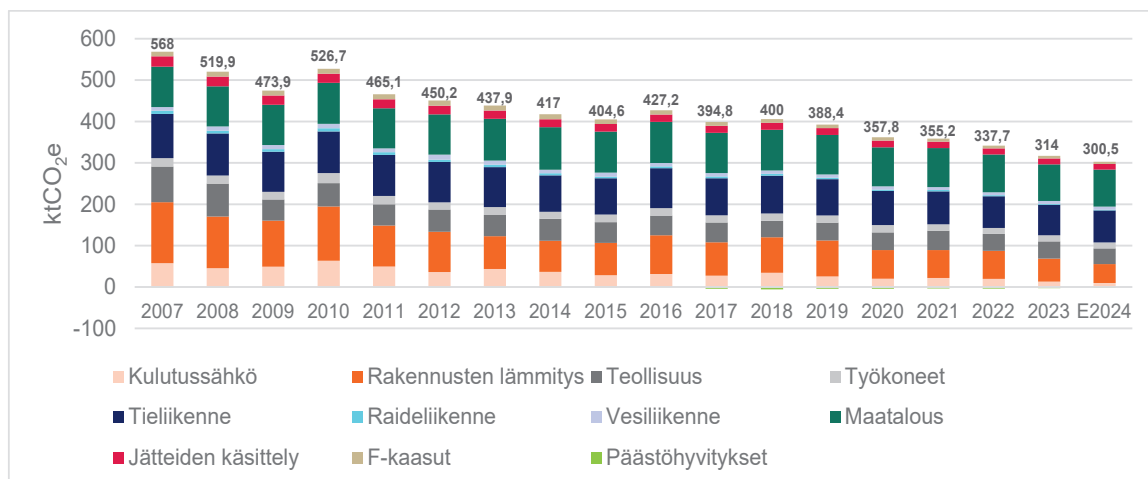
Päästökehitys

Kokkolan kaupungin käyttöperusteisten kasvihuonekaasupäästöjen seurannassa käytetään ALas-laskentamallia (ns. Hinku-laskentamalli), joka kattaa laajasti eri päästösektorit ja antaa vuosittain päivitettyä tietoa. Lisäksi kaupunki on mukana kehittämässä kulutusperusteista laskentaa, jonka avulla voidaan arvioida kuntalaisten kulutuksesta aiheutuvat päästöt. Kulutusperusteisessa päästölaskennassa huomioidaan kaikki kuntalaisten kulutuksesta aiheutuvat päästöt, riippumatta siitä, missä kulutetut hyödykkeet on tuotettu. Kulutuksen hiilijalanjälki koostuu energiankulutuksesta, rakentamisesta, liikkumisesta, ruuasta sekä tavaroiden ja palveluiden hankinnasta. Kaupungin kulutusperusteiset päästöt laskettiin Sitowisen ja Luonnonvarakeskuksen toteuttamassa Kulma-hankkeessa.

Laskentamallit eivät ole vaihtoehtoisia vaan täydentävät toisiaan ja tarjoavat yhdessä laajemmän tietopohjan kunnan ja kuntalaisten toiminnasta aiheutuvista kasvihuonekaasupäästöistä. Laskentamenetelmät ja päästökehityksen tarkastelu tukevat kaupungin suunnitelmallista ilmastotyötä ja tavoiteasetantaa tarjoamalla selkeän käsityksen päästöjen kehityksestä ja suurimmista päästölähteistä.

Käyttöperusteiset päästöt

Tätä ilmastoraporttia laadittaessa Suomen ympäristökeskus oli julkaissut ennakkotiedon vuoden 2024 kasvihuonekaasupäästöistä. Vuoden 2023 päästöt on vahvistettu toukokuussa 2025. Vahvistettujen päästötietojen mukaan Kokkolan kaupungin päästöt ovat vähentyneet -45 % vuodesta 2007. Vuoden 2024 ennakkotiedon mukaan päästöt ovat jatkaneet maltillista laskuaan. Päästöt ovat vähentyneet -47 %. Kuvassa 1 on esitetty päästökehitys vuodesta 2007 vuoteen 2024.



Kuva 1. Kokkolan päästökehitys vuosina 2007 - 2024

Vuosien 2007–2024 välillä päästöt ovat vähentyneet eniten energiasektorilla. Kulutussähkön päästöt ovat vähentyneet noin -83 % ja rakennusten lämmityksen päästöt noin -69 %. Päästöjä ovat laskeneet sähkön- ja kaukolämmön tuotannon puhdistuminen ja öljylämmityksestä luopuminen.

Suomessa tuulivoiman tuotantokapasiteetti on kasvanut huomasti varsinkin vuodesta 2021 alkaen. Vuoden 2024 lopussa tuulivoiman kokonaiskapasiteetti oli jo noin 8400 megawattia. Vuodesta 2023 kapasiteetti kasvoi noin 20 %. (Suomen uusiutuvat ry 2025.) Hiilineutraalin sähkön osuus Suomessa on jo 96 % sähköntuotannosta (Energiateollisuus 2026.) Myös ydinvoiman tuotanto on kasvanut Olkiluoto 3 -voimalan käyttöönoton myötä, mikä lisäsi päästöttömän energian osuutta.

Kaukolämmön päästöt ovat laskeneet noin -69 % vuodesta 2007 vuoteen 2024. Kaukolämmön päästöjen lasku on seurausta vuosia jatkuneista toimenpiteistä biopolttoaineiden osuuden kasvattamiseksi ja turpeen käytön vähentämiseksi. Lisäksi teollisen hukkalämmön hyödyntämistä on lisätty ja energiatehokkuutta parannettu, mikä vähentää fossiilisten polttoaineiden tarvetta. Teollisuuden päästöt ovat laskeneet noin 56 % vuodesta 2007 vuoteen 2024.

Tekemistä kuitenkin riittää erityisesti ajoneuvoliikenteen päästöjen vähentämisessä. Tieliikenne aiheuttaa Kokkolassa lähes neljänneksen alueellisista kasvihuonekaasupäästöistä. Kokkolassa tieliikenteen päästöt ovat laskeneet noin 28 % vuodesta 2023 vuoteen 2024 tieliikenteen päästöt nousivat noin 5 %.

Kulutusperusteiset päästöt

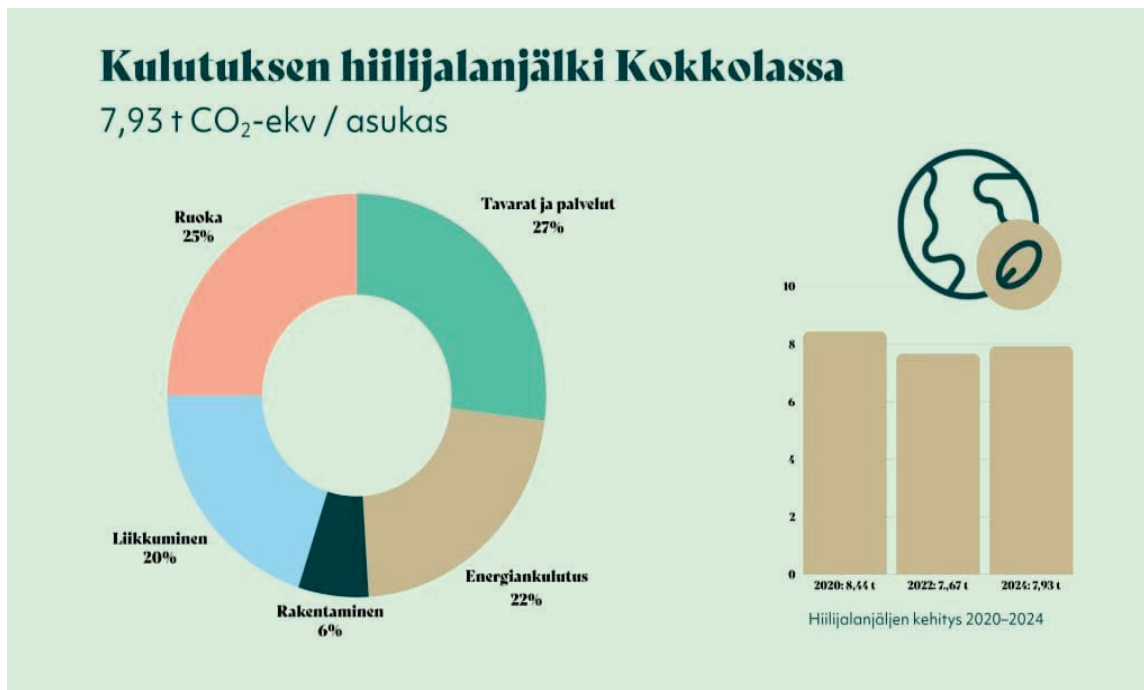
Kokkolan ilmasto-ohjelman mukaisesti kaupungin tavoitteena on myös vähentää kuluttamisesta aiheutuvia kasvihuonekaasupäästöjä. Kaupunki haluaa näyttää esimerkkiä kulutuksen vähentämisessä ja kannustaa kaupunkilaisia sekä yrityksiä kestäviin ja päästöjä vähentäviin kulutustapoihin. Tavoitteena on tuoda kulutuksesta aiheutuvat päästöt ja niiden vähentäminen näkyvämmiin mukaan kaupungin ilmastotyöhön.

Kuluttaminen aiheuttaa merkittävän osan kaupungin päästöistä. Kotitalouksien kulutus vastaa noin 60 % Suomen hiilijalanjäljestä, kun taas loput 40 % muodostuu julkisesta kulutuksesta ja investoinneista. Kokkola haluaa edistää kestävä ja vastuullista kuluttamista, ja tavoitteena on, että alueen kotitalouksien kulutusperäinen hiilijalanjälki saadaan kestävä tasolle. Kaupunki pystyy vähentämään aktiivisesti asukkaiden päästöjä esimerkiksi suunnittelemalla kestävä kaupunkirakennetta, tuottamalla joukkoliikennepalveluita, kehittämällä uusiutuvaan energiaan tai hukkalämmön talteenottoon perustuvia ratkaisuja sekä lisäämällä ympäristötietoisuutta.

Sitra on arvioinut kotitalouksien kasvihuonekaasupäästöjä kestävien elämäntapojen näkökulmasta. Arvion mukaan kotitalouksien kulutusperäisten päästöjen pitäisi vuonna 2030 olla 2,5 tCO₂e / asukas (Sitra 2019).

Kokkola selvitti vuonna 2025 asukkaiden kulutuksesta aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt, eli hiilijalanjäljen ensimmäistä kertaa vuosille 2020, 2022 ja 2024. Kuntalaisten kulutuksen kasvihuonekaasupäästöt olivat vuonna 2024 yhteensä 7,93 tonnia hiilidioksidiekvivalenttia asukasta kohden. Laskenta tehtiin Luonnonvarakeskuksen ja Sitowisen toteuttamassa Kulma-hankkeessa.

Kokkolalaisten hiilijalanjälki on laskenut tarkastelujakson aikana noin 6 prosenttia. Vuonna 2020 kuntalaisten kulutuksen päästöt olivat 8,44 tonnia CO₂ ekv. / asukas. Vuoden 2022 tasosta (7,67 tonnia / asukas) päästöt ovat hieman nousseet. Kuvassa 2 on esitetty kaupungin kulutuksen hiilijalanjälki ja sen kehitys.



Kuva 2. Kokkolan kulutuksen hiilijalanjälki vuonna 2024 ja kehitys vuosina 2020 - 2024

Ilmastoindikaattorit

Kokkolan kaupungin ilmastotyötä seurataan kasvihuonekaasupäästötietojen lisäksi Suomen ympäristökeskuksen (Syke) kunnille tuottamilla ilmastoindikaattoreilla. Alkuvuodesta 2025 Syken ilmastotyön indikaattoripalvelun sisältö yhdistettiin päästötietopalveluun ja samalla päivitettiin indikaattoreita. Ilmastoindikaattoreista Kokkolan kaupunki seuraa erityisesti seuraavia mittareita:

- Kaukolämmön kulutuksen päästökerroin (g/kWh)
- Maalämmitteisten rakennusten kerrosala (m²)
- Lämmitys- ja kulutussähkön päästökertoimet (g/kWh)
- Öljylämmitys energia (GWh/a)
- Henkilöautojen käyttövoimajakauma (%)
- Ajoneuvojen ajosuoritteet (M km)
- Henkilöautojen keskimääräiset päästöt (g/km)
- Tuulivoiman tuotanto (GWh)

Taulukossa 1, on esitetty ilmastoindikaattoreiden kehitys viimeisen viiden vuoden aikana. Kaikista indikaattoreista ei ole vielä saatavilla tietoa vuodelta 2024.

Taulukko 1. Ilmastoindikaattorit 2020–2025

	E2024	2023	2022	2021	2020
Kaukolämmön kulutuksen päästökerroin (g/kWh)		86,6	109,7	95,3	125,9
Maalämmitteisten rakennusten kerrosala (m ²)		335 446	317 027	290 231	210 294
Lämmityssähkön päästökerroin(g/kWh)		58,4	85,2	91,8	83,6
Kulutussähkön päästökerroin(g/kWh)		50	76,2	81,3	77,5
Öljylämmitys energia (GWh/a)	38,8	42	51,3	60,5	59,4

Henkilöautojen käyttövoimaja- kauma (%)					
• <i>Bensiini</i>		61,87	63,06	64,13	65,49
• <i>Diesel</i>		32,31	32,86	33,22	32,89
• <i>Täyssähkö</i>		1,74	0,97	0,4	0,16
• <i>Hybridi</i>		3,86	2,83	1,98	1,19
• <i>Kaasu</i>		0,09	0,08	0,06	0,06
• <i>Etanoli</i>		0,23	0,21	0,21	0,22
Ajoneuvojen ajosuoritteet (M km)		424,5	434,8	450	454,1
Henkilöautojen keskimääräiset päästöt (g/km)		134,2	131,5	137,5	142,6
Tuulivoiman tuotanto (GWh)	53,6	47	45,9	42	50,4

Kunta-alan energiatehokkuussopimus (KETS)

Energiatehokkuuden parantaminen on yksi kustannustehokkaimmista ratkaisuista vähentää kasvi-huonekaasupäästöjä, ja se hyödyttää suoraan ympäristöä. Energian käytön vähentäminen myös laskee energian hintaa ja parantaa huoltovarmuutta. Vapaaehtoiset energiatehokkuussopimukset ovat tehokas keino parantaa energiatehokkuutta.

Hinku-verkoston jäsenyys velvoittaa kaupunkia liittymään työ- ja elinkeinoministeriön Energiaviras-ton ja Kuntaliiton väliseen kunta-alan energiatehokkuussopimukseen (KETS). Kokkolan kaupungin vuoden 2025 loppuun asti voimassa oleva energiatehokkuussopimus allekirjoitettiin 5.5.2023. Kau-pungille myös laadittiin energiatehokkuussopimuksen toimintasuunnitelma, joka hyväksyttiin kau-punkirakennelautakunnassa 1.11.2023 § 161.

Energiatehokkuussopimustoiminta on ensisijainen keino täyttää EU:n Energiatehokkuusdirektiivissä (2012/27/EU) antamat suhteellisen tiukat energiatehokkuusveloitteet. Järjestelmä on vapaaehtoi-nen vaihtoehto uudelle kansalliselle lainsäädännölle tai muille uusille pakkokeinoille energian sääs-tämiseksi. Tavoitteena on vähentää energiankäyttöä teollisuudessa, energia- ja palvelualalla, kiin-teistöalalla, kunta-alalla sekä öljylämmityskiinteistöissä. Kattava vapaaehtoinen energiatehokkuus-sopimustoiminta on käynnistynyt Suomessa jo vuonna 1997 Energiansäästösopimuksena. Nykyinen sopimuskausi 2017–2025 jatkoi keskeytyksettä energiatehokkuussopimustoimintaa vuoden 2016 lo-pussa päättyneen sopimuskauden jälkeen.

Kunta-alan energiatehokkuussopimuksella (KETS) pyritään ensisijaisesti energiatehokkuuden pa-rantamiseen, mutta siihen sisältyy myös uusiutuvan energian edistämiseen liittyviä tavoitteita ja toi-menpiteitä. Sopimus tukee olennaisesti myös muuta kunta-alalla tehtävää ilmastotyötä. Energiate-hokkuussopimuskauden säästötavoite on 7,5 % vuodelle 2025. Kokkolan kaupungin asetettu ener-giansäästötavoite on laskettu vuoden 2021 energiankulutuksesta. Säästötavoite on vuoteen 2025 mennessä 5 043 MWh. Taulukossa 2 on esitetty kaupungin energiankulutus vuonna 2021.

Taulukko 2. Kokkolan kaupungin energiankulutus vuonna 2021

Energialaji	Palveluraken-nukset	Muu energian-käyttö	Yhteensä
Lämpö (MWh)	33 899		33 899
* <i>Kokkolan kaupunki</i>	33 658		
* <i>Kokkolan vesi</i>	241		
Sähkö (MWh)	21 319	6 849	28 168
* <i>Kokkolan kaupunki</i>	16 996		
* <i>Kokkolan vesi</i>	4 323		

Polttoaineet (MWh)	2 547	2 626	5 173
* <i>Kokkolan kaupunki</i>	2 512		
* <i>Kokkolan vesi</i>	35		
Yhteensä (MWh)	57 765	9 475	67 240

Vuoden 2024 loppuun mennessä Energiavirastolle raportoitu, voimassa oleva energiansäästö oli yhteensä 2 942,4 MWh vuodessa, mikä vastaa noin 58 prosenttia asetetusta energiansäästötavoitteesta. Kaupunki ei todennäköisesti saavuta koko sopimuskaudelle asetettua säästötavoitetta. Tämä johtuu pääosin raportointiin liittyvistä teknisistä syistä. Kaupunki liittyi kunta-alan energiatehokkuus-sopimukseen (KETS) kesken sopimuskauden, eikä kaikkia vuoden 2017 jälkeen toteutettuja energiatehokkuustoimia ole voitu sisällyttää raportointiin, koska niiden säästövaikutuksia ei ole pystytty todentamaan sopimuksen edellyttämällä tavalla. KETS on vapaaehtoinen sopimus, eikä tavoitteen allittamisesta aiheudu kaupungille sanktioita.

Toimenpiteet

Kokkolan kaupungilla on käytössään Ilmastovahti-palvelu, joka toimii ilmastojohtamisen, -raportoinnin ja -viestinnän työkaluna. Palveluun on koottu kaikki kaupungin ilmastotoimenpiteet ja niiden eteneminen.

Vuoden 2025 lopussa Ilmastovahdissa oli yhteensä 109 toimenpidettä. Näistä 74 oli toteutusvaiheessa, 11 suunnittelussa, 11 ideavaiheessa ja 9 valmiita. Kahdelta toimenpiteeltä puuttui määritelty toteutusvaihe. Merkittävä osa toimenpiteistä on luonteeltaan jatkuvia, eli niitä edistetään osana kaupungin normaalia virkatyötä kulloinkin voimassa olevan taloussuunnitelman ja talousarvion puitteissa. Toimenpiteet käsitellään erikseen kaupungin päätöksenteossa, jossa niiden kustannukset ja muut vaikutukset arvioidaan tapauskohtaisesti.

Seuraavassa esitellään vuosina 2021–2025 toteutettuja toimenpiteitä ja niihin liittyviä keskeisiä tehtäviä. Suluissa on mainittu toimenpiteestä päävastuussa oleva organisaatio.

Lisätietoa Kokkolan ilmastotoimenpiteistä löytyy [Kokkolan ilmastovahdista](#).

Ilmastoviisas kaavoitus

- Kaavoituksessa on testattu kuvitelluin ja todellisin esimerkein toimivinta työkalua, jolla voitaisiin arvioida kaikki kaupungin kaavatyöt yhtäläisin kriteerein. (Kaupunkisuunnittelu)

Kestävä uudis- ja korjausrakentaminen

- Piispanmäen koulun ja päiväkodin rakentaminen. Kohteessa huomioitiin kestävän rakentamisen tavoitteet, energiatehokkuus ja uusiutuvien energialähteiden käyttö. (Kaupunkirakentaminen)
- Halkokarin koulun rakennushankkeen suunnittelu aloitettiin. (Kaupunkirakentaminen)
- Donnerin koulun rakennushankkeessa hyödynnettiin vanhoja tiiliä esimerkiksi korvaamalla vanhoissa seinissä olevia propattuja ja vaurioituneita tiiliä ehjillä. (Kaupunkirakentaminen)
- Patamäen uuden vedenkäsittelylaitoksen suunnittelussa on otettu huomioon vihreä siirtymä ja vähäpäästöisyys. Matala hiilijalanjälki on pyritty toteuttamaan mm. materiaalivalinnoilla ja priorisoimalla energiatehokkuus teknisissä ratkaisuissa. (Kokkolan vesi)

Kestävä infrarakentaminen

- Tuotetaan ja myydään asfalttirouhetta ulos. Vuoden 2024 aikana asfalttirouhetta on myyty ulos pääasiassa tiekunnille, mutta myös muille tahoille yhteensä 550 tonnia. Vuonna 2025

asfalttirouhetta myytiin ulos noin 15 000 tonnia. Omaan käyttöön tuli 300 tonnia. (Infraradienttaminen)

- Katujen kunnossapitotöihin hankittiin syksyllä 2025 imulakaisuauto, jonka käyttö parantaa keväistä ilmanlaatua katupölyn vähenemisen myötä. (Kunnossapito)

Kestävä kaupunkiluonto

- Vuonna 2025 käynnistettiin Viheralueohjelman päivitys ja kunnossapitoluokituksen muutos RAMS 2020 mukaiseksi. (Puistot ja liikuntapaikat)
- Vuonna 2024 otettiin käyttöön Kestävän ympäristörakentamisen (KESY) ohjeistus kaikissa isommissa puistojen ja liikuntapaikkojen uudis- ja perusparannuskohteissa. Järjestettiin 2024 kaupunkisuunnittelutiimin yhteydessä koulutus KESY-toimintamalliin. (Puistot ja liikuntapaikat)
- Helmi-hankkeen toteutus vuonna 2024. Hankkeessa mm. kunnostettiin Kokkolan rantaniittyjä, ja valmisteltiin Torsön, Halkokarin ja Morsiussaaren rantaniittyjä laidunnukseen. Vuonna 2025 lampaat laidunsivat kyseisillä kohteilla. (Puistot ja liikuntapaikat)
- Vuonna 2022 valmistui Kokkolan kaupungin metsäohjelma 2022–2031, joka ohjaa yksityiskohtaisempien alue- ja kuviotason kohteiden suunnittelua, käsittelyä ja tavoitteita. (Kaupunkialueet)
- Vuonna 2024 toteutettiin tuhkalannoitus Perhon tilalla (yht. 33 ha). (Kaupunkialueet)
- Kehitettiin turvemaametsän vesitalouden hallintaan vähentämällä ojitusta kunnostushankkeessa n. 35 %:lla. (Kaupunkialueet)
- Vuonna 2023 valmistui luontoliikunta ja retkeilyreitiselvitys, jossa inventoitiin Kokkolan retkeilyreittien nykytilanne ja tarkasteltiin reittien kunnostustarpeita. Samalla laadittiin toimenpide-ehdotukset tuleville vuosille. (Liikuntapalvelut)
- Kehitettiin luontoliikuntaa ja retkeilyreittejä mm. perusparantamalla Isokarin retkeilyreittiä ja uusimalla Laajalahden lintupiilo. (Liikuntapalvelut)
- Vuonna 2025 valmistui Kokkolan kansallisen kaupunkipuiston hoito- ja käyttösuunnitelma. (Puistot ja liikuntapaikat)
- Aloitettiin katupuiden kehittäminen, jonka tavoitteena on katupuiden hallinta osana kestävästä kaupunkikehitystä. (Kaupunkisuunnittelu)

Ilmastonmuutokseen sopeutuminen

- Edistettiin metsien sopeutumista ilmastonmuutokseen kasvattamalla metsien kokonaispuumäärää v. 2023 n. 6500 m³. Kasvua ylläpitävien ja lisäävien töiden määrä v. 2023 oli 274 ha. (Kaupunkialueet)

Jalankulun ja pyöräilyn edistäminen

- Laadittiin Kokkolan pyöräliikenteen edistämishjelma 2040, jossa esitetään tavoitteeksi nostaa pyöräliikenteen kulkumuoto-osuus kaikista matkoista 15 prosentista 20 prosenttiin vuoteen 2040 mennessä. (Kaupunkisuunnittelu)
- Järjestettiin erilaisia pyöräilyä edistäviä kampanjoita vuosina 2024 ja 2025 (varhaiskasvatuksen pyöräilykampanjat ja ilmastopyöräilyviikko). (Kaupunkiympäristö)
- Pyöräteiden talvikunnossapitoa kehitettiin talvikaudelle 2022–2023. Määriteltyjä laatuvaatimuksia ja ykkösluokan reittejä heijastettiin Pyöräliikenteen edistämishjelman pää- ja alueilleihin. (Liikenneväylät ja kunnossapito)
- Parannettiin pyöräpysäköinnin määrää ja laatua asentamalla uusia pyörätelineitä ydinkeskustaan. (Kaupunkisuunnittelu)
- Pyöräliikenneinfraa kehitetty toteuttamalla maastokäynnit kaikilla pyöräliikenteen edistämishjelmaan kirjatulla pää- ja alueilleillä sekä koulujen ja päiväkotien ympäristössä. (Kaupunkisuunnittelu)

Vähähiilinen liikenne

- Vuoden 2025 aikana otettiin käyttöön kolme täyssähköautoa (yksi henkilöauto pysäköinninvalvontaan ja kaksi pakettiautoa talotekniikkakeskukselle). (Kaupunkiympäristö)
- Edistettiin kestävää työmatka ja työasiamatkaliikkumista järjestämällä vuosittain Pyörällä töihin -päivä. Lisäksi kaupunki tarjosi vuosina 2021–2025 henkilökunnalle työsuhdepyöräetuuden. (Konsernihallinto ja -palvelut)

Joukkoliikenteen kehittäminen

- Joukkoliikenteen kilpailutus 2025 ja sen valmistelu toteutettiin joukkoliikenteen kehittäminen mielessä pitäen. Kilpailutuksella pyritään lisäämään joukkoliikenteen kulkutapaosuutta ja tuomaan kaupunkiliikenteen asukkaille edullisemmaksi sekä sujuvammaksi vaihtoehdoksi. Kilpailutuksessa linjattiin käytetyn kaluston ilmastotavoitteita. (Kaupunkisuunnittelu)

Energiatehokkuuden parantaminen

- Kokkolan kaupunki allekirjoitti Kunta-alan energiatehokkuussopimuksen (KETS) 5.5.2023. Energiatohokkuussopimuskauden säästötavoite on 7,5 % vuodelle 2025. Voimassa oleva energiansäästö vuosilta 2023 ja 2024 2942 MWh/a. (Kaupunkitoimitilat)
- Parannettu energiatehokkuutta kaupungin omistamissa kiinteistöissä mm. siirtymällä ledvalaistukseen, optimoimalla lämmityskäyriä ja ilmanvaihdon käyntiaikoja soveltuviin kohteissa, laskemalla lämpimän käyttöveden lämpötiloja. (Kaupunkitoimitilat)
- Toteutettiin 50/50 energiansäästökampanja Hakalahden päiväkodissa ja Öjan koulussa. (Opetus- ja varhaiskasvatuspalvelut)
- Vuosina 2021–2025 otettiin käyttöön ruokailu ilman tarjotinta 16 koululla. Toimenpiteen vaikutuksesta säästyy yli 2 miljoonaa litraa vettä ja noin 491 MWh sähköä vuodessa. Rahaa toimenpide säästää noin 33.000 €/v. (Puhtaus- ja ruokapalvelut)
- Osallistuttiin vuosittaiseen Energiansäästöviikkoon. Viikon aikana viestittiin aktiivisesti energiansäästöstä. (Ympäristöpalvelut)
- Bothnia Green Energy -hanke (2023–2025) oli rajat ylittävä yhteistyöhanke, joka tukee kestävien energiaratkaisujen kehittämistä Merenkurkun alueella. (KOSEK)

Uusiutuvan energian lisääminen ja uudistuvien energiatuotantomahdollisuuksien edistäminen

- Korvattiin fossiilisia polttoaineita uusiutuvalla energialla lämmityksessä seuraavissa kohteissa: Lohtajan koulu, Marinkaisten koulu, Ruotsalon koulu, Peltokorven koulu, Palvelutalo Hopijakumpu. (Kaupunkitoimitilat)
- Vuonna 2024 Tehtiin aurinkoenergiaselvitys seuraaviin kohteisiin: Isokylän monitoimitalo, Hollihaan koulu, Kaupungin kirjasto ja Lohtajan kirkonkylän koulu. (Kaupunkitoimitilat)
- Piispanmäen koulu ja päiväkotikohdelle määritettiin hiilineutraaliustavoitteet ja kohteelle toteutettiin 1030 kW:n tehoinen kaukolämpöliittymä, joka on hiilineutraalisti tuotettua kaukolämpöä. Kohteelle suunniteltiin hybridijärjestelmä: primäärienergia tuotetaan geoenergialla, jonka lämmitystehon osuus on n. 400 kW. Lisäksi kohteessa on aurinkosähköjärjestelmä. (Kaupunkirakentaminen/Kaupunkitoimitilat)
- Loppuvuodesta 2025 Kokkolassa oli vireillä viisi tuulivoimaosayleiskaavaa (Pihtineva, Akkalan kangas, Peräneva, Tuohimaa ja Rautajalka). (Kaupunkisuunnittelu)
- Kokkolan Energiaverkkojen LNG-termiinali ja maakaasuverkko valmistui vuonna 2025. Tämä mahdollistaa yrityksille vähäpäästöisen polttoaineen käytön tuotannossaan. (Kokkolan energiaverkot)
- Kaupunki edisti vihreän vedyn tuotantomahdollisuuksia tukemalla vetyhankkeiden toteuttamista ja edistämällä vetyyn kytkeytyvien toimijoiden välistä yhteistyötä. Gasgrdin yrityksille suunnattu kuulemistilaisuus järjestettiin Kokkolassa lokakuussa 2024. Vety on ollut yksi Kokkola Material Weekin aikana käsiteltävistä teemoista jo useamman vuoden ajan.

Vuonna 2023 järjestettiin KMW:n yhteydessä Nordic Hydrogen Forum ja vuonna 2025 H2Kokkola. (Elinkeinot ja kaupunkikehitys)

Hiilineutraaliin kaukolämpöön siirtyminen

- Kaukolämmön tuotannossa turpeen osuutta on korvattu asteittain. Vuonna 2020 sen osuus oli 32,7 %, kun vuonna 2023 osuus oli enää 15,2 %. Tämä on mahdollistettu mm. Powerin kiinteän polttoaineen kattilan rakenteen muutoksilla ja voimalaitosten rikinsyöttölaitteistolla, mikä mahdollistaa kattilan ajon 100 % biopolttoaineilla. (Kokkolan energia)

Kiertotalous

- Vuonna 2024 edistettiin jätteiden lajittelua kaupungin kiinteistöissä inventoimalla kierrätysastiat ja lisäämällä niitä mm. kaupungintalon sosiaaliloihin. Lisäksi hankittiin paistokasviöljyjen keräysastiat kaupungintalolle ja torille. (Puhtaus- ja ruokapalvelut)

Kestävä Kokkola

- Vuonna 2025 Kokkolan kaupunki oli mukana Sitowisen Kulma-hankkeessa, jossa selvitetään kaupungin kulutusperusteiset päästöt vuosina 2020, 2022 ja 2024. (Ympäristöpalvelut)
- Edistettiin kestävästä ruokakulttuurista uudistamalla ruokalista päivitettyjen ravitsemussuosittelujen mukaisesti. (Puhtaus- ja ruokapalvelut)
- Aloitettiin systemaattinen ruokahävikin seuranta ja kirjaaminen 2024 ja suunniteltiin hävikin vähentämisen toimenpiteet vuonna 2025. (Puhtaus- ja ruokapalvelut)
- Pilotoitiin kemikaalivapaata siivousta vuonna 2025. (Puhtaus- ja ruokapalvelut)

Kestävät hankinnat

- Kehitettiin hankintoihin liittyvää osaamista ja tunnistettiin ilmastovaikutuksiltaan merkittävimmät hankinnat. Otettiin käyttöön ympäristökriteerejä kilpailutusjärjestelmissä. (Talous- ja tietohallintopalvelut)
- Kokkolan veden vuoden 2024 verkostosaneerauksien kilpailutuksissa huomioitiin raskaiden ajoneuvojen ja työkoneiden EURO- ja STAGE-luokitukset. (Kokkolan vesi)

Kaupungin ilmastotyö ja -viestintä

- Laajempi horisontti: Kokkolan ilmasto-ohjelma 2025–2035 hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 12.5.2025. (Ympäristöpalvelut)
- Vuonna 2024 otettiin käyttöön Ilmastovahti-palvelu. Ilmastovahdin avulla pystytään seuraamaan kaupungin ilmastotyön etenemistä. (Ympäristöpalvelut)
- Kokkolan Matkailun Ekokompassi-ympäristösertifikaatti uusinta-auditointi suoritettiin ja Sustainable Travel Finland (STF)-merkki uusittiin vuonna 2025. (Kokkolan matkailu Oy)

Ilmastoyhteistyö

- Keski-Pohjanmaan vastuullisuuskumppanit -hanke käynnistyi 2025. Hanke on EU:n osarahoittama Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR)-hanke, joka toteutetaan Keski-Pohjanmaan liiton alueella. Hankkeen tavoitteena on tukea Keski-Pohjanmaan siirtymää kohti hiilineutraaliutta vahvistamalla vastuullisuutta, kiertotaloutta ja sektorirajat ylittävää yhteistyötä. (KOSEK)
- Vuonna 2024 myönnettiin ekosysteemisopimusrahoitus neljälle hankkeelle. Hankkeet toteuttavat akkukemiaa, kiertotaloutta tai teollisuuden älykkäitä ratkaisuja, ja niitä arvioitiin myös kestävästä kehityksestä kriteereillä. (Elinkeinot ja kaupunkikehitys)
- Vuonna 2024 kuntavastinrahoitusta myönnettiin viidelle hankkeelle, jotka toteuttavat Kokkolan kaupunkistrategian tavoitetta Ilmastoyhteistyö. (Elinkeinot ja kaupunkikehitys)

Ympäristökasvatus

- Vuonna 2025 kaupunki osallistui Kestävän kehityksen -viikkoon. Osana tätä viikkoa järjestettiin teeman mukaisia tilaisuuksia. (Ympäristöpalvelut)
- Vuonna 2024 järjestettiin kaikilla Kokkolan yläkoululaisille suunnatut Ilmastofestarit ja vuonna 2025 Kestävä huomina -teemapäivä Isokylän koulun yläkoulun 7.–9.-luokkalaisille. (Opetuspalvelut)
- Vuosina 2022–2024 Kestävä Kokkola -hanke toi ilmasto- ja kestävyyskasvatuksen rakenteelliseksi osaksi Kokkolan perusopetuksen toimintaa. Hanke lisäsi oppilaiden ilmastotietoisuutta ja ymmärrystä kestävästä tulevaisuudesta sekä konkretisoi oman elämäntavan merkitystä niin itselle kuin luonnolle. Hankkeessa tuotettiin kaupungille kestävyys- ja globaali-kasvatuksen suunnitelma 2023–2025, materiaalipaketti monialaisiin oppimiskokonaisuuksiin kestävä kehityksen tavoitteiden näkökulmasta sekä perusopetuksen monialaisten oppimiskokonaisuuksien kestävyysisällöt (vl 1.–9.). (Opetuspalvelut suom.)
- Gröna stigen, ilmasto- ja kestävyysuhanke ruotsinkielisessä perusopetuksessa 2022–2024 / Gröna färden, ilmasto- ja kestävyysuhanke ruotsinkielisessä toisen asteen opetuksessa 2022–2024: Hankkeissa luotiin alueen ruotsinkielisille kouluille ja lukioille yhteinen suunnitelma, tuotettiin opetusmateriaaleja, luotiin verkostoja sekä järjestettiin tilaisuuksia Kokkolan ja Pietarsaaren alueen henkilökunnan ja opiskelijoiden tapaamisille. (Opetuspalvelut ruots.)

Lähteet

Energiateollisuus. 2026. Sähkötillastot. Verkkajulkaisu. <https://energia.fi/tilastot/sahkotillastot/>. Viitattu 4.2.2026.

Sitra. 2019. 1,5 asteen elämäntavat Miten voimme pienentää hiilijalanjälkemme ilmastotavoitteiden mukaiseksi? Verkkajulkaisu. <https://www.sitra.fi/wp-content/uploads/2019/05/1o5-asteen-elamantavat.pdf>. Viitattu 4.2.2026

Suomen uusiutuvat ry. 2025. Verkkajulkaisu. <https://suomenuusiutuvat.fi/tuulivoimavuosi-2024-suomen-tuulivoimakapasiteetti-kasvoi-20-prosenttia/>. Viitattu 4.2.2026