

Svar på fullmäktigemotion / Småbåtshamnarnas prissättning

Stadsfullmäktige 25.8.2025 § 80

Ledamot Haimakainen lade fram följande fullmäktigemotion:

”Vi undertecknade fullmäktigeledamöter kommer med följande motion:

I offentligheten har det starkt tagits ställning till Karleby stads prissättning av småbåtsplatserna och gästhamnen i Tankar. I den förra budgetbehandlingen höjdes dessa taxor och man antydde att det fortfarande ett höjningstryck fortfarande finns.

Vi föreslår att information med jämförelse av uppgifter om andra kuststäders avgifter och servicenivå i småbåtshamnarna presenteras för fullmäktige. Likaså önskar vi jämförbar information om uthyrningsnivån av båtplatser under årens lopp.”

Bilaga A Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsfullmäktige 02.02.2026

Beredning Stadsmiljödirektör Nina Kujala, infradataplanerare Jarkko Orjala och vägmästare Kari Pihlajamäki

I samband med budgetbehandlingen 13.11.2023 (§ 118) beslutade stadsfullmäktige att effektiviseringen av verksamheten fortgår inom ramen för ekonomiprogrammet samt genom andra åtgärder för att säkerställa ekonomiska förutsättningar och ekonomisk balans inför kommande år. Ekonomiprogrammet säkerställer att stadens resurser fördelas ändamålsenligt mellan tjänster och projekt i den strama ekonomiska situationen som den offentliga sektorn befinner sig i. Genom ekonomiprogrammet eftersträvas ekonomisk stabilitet och hållbara finanser på lång sikt. Ekonomiprogrammet är ett verktyg med vilket man upprätthåller och förbättrar de tjänster som staden tillhandahåller. Med ekonomiprogrammet säkerställs att kommuninvånarna erbjuds högklassiga och hållbara tjänster och i mån av möjlighet utreds nya sätta att ordna tjänster. Småbåtshamnarna är en helhet vars framtida verksamhethetsmodeller man övervägt inom

ramen för ekonomiprogrammet och för vilka man genomfört hållbara lösningar.

Båtplatser som Karleby stad förvaltar finns i följande hamnar: Tankar, Trullö, Bostadsmässområdet, Sundmun, Rytikari, Karhi, Mansikkakari, Ohtakari. Hamnarna har båtplatser som är avsedda för akter- eller långsidesförtöjning samt för förtöjning mellan strand och boj. Karleby stad har sammanlagt 351 säsongplatser:

- Sjötullen (Bostadsmässområdet) 35 st.
- Sundmun 132 st. (+ 6 säsongplatser för eventuell kommersiell/allmännyttig verksamhet)
- Tankar 4 st.
- Rytikari 31 st.
- Ohtakari 47 st.
- Karhi 19 st.
- Mansikkakari 45 st.
- Trullöns fiskehamn 19 st.
- Trullöns småbåtshamn 19 st.

Stadsstrukturnämnden beslutade om hamn- och båtplatsavgifterna för 2025 på sitt sammanträde 30.10.2024 (§ 154). Karleby stads hamn- och båtplatsavgifter täcker inte avgifterna för skötseln och underhållet av dem. I budgeten 2024 var underskottet ca -140 000 euro. På grund av detta var det nödvändigt att höja hamn- och båtplatsavgifterna, och höjningen på 40 000 euro hade redan beaktats i budgetförslaget för 2025. Kalkyler för hamn- och båtplatsavgifterna finns som tilläggsmaterial.

Tilläggsmaterial A Kalkyl för hamn- och båtplatsavgifter

Vid fiskehamnarna har nya verksamhetsmodeller tagits i bruk för fiskhanteringshallarna, och motsvarande lösningar diskuteras för närvarande gällande bryggorna. Det finns jämförelseuppgifter att tillgå om avgifterna i andra kuststäder, men annars är det svårt att göra jämförelser. Hamnarnas servicenivåer skiljer sig ofta avsevärt, till och med inom samma stad. Jämförelseuppgifterna presenteras i tilläggsmaterial B och taxorna i tilläggsmaterial C.

Tilläggsmaterial B Jämförelseuppgifter

Båtplatsavgifterna varierar mycket mellan olika städer. Skillnaderna kan uppgå till över 700 euro per år. De dyraste båtplatsavgifterna finns i södra Finland och de billigaste i norra Finland. Prissättningen mellan kommuner/båthamnar varierar mycket och som beräkningsgrund används bl.a. båtens bredd (bomavstånd), båtplatstyp (bojplats, plats vid brygga, plats vid flytande brygga), servicenivå (säkerhetsport, vattenpost, el), och stamkundsförmåner/medlemskap. Elanslutningen kostar ofta

extra. Jämförelsen har, i den mån det varit möjligt, gjorts mellan liknande båtplatser. Karleby hör till gruppen av städer med medelhög prisnivå. Det innebär att möjligheterna till framtida prishöjningar är mycket begränsade.

Stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att den

1 antecknar utredningen för kännedom.

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 2.2.2026
53/00.01.06/2025

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar

1 antecknar utredningen för kännedom.

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut