



Kokkola Karleby

Kokkolan kaupungin edunvalvontasuunnitelma

5.8.2025

Kokkolan kaupungin edunvalvontasuunnitelma

- Edunvalvontasuunnitelman tavoitteena on edistää Kokkolan kaupungin strategisia tavoitteita.
- Suunnitelmassa on nostettu esille ne keskeiset asiakokonaisuudet, jotka eivät ole suoraan kaupungin päätäntävallassa, mutta vaikuttavat merkittävästi kaupungin kasvuun ja elinvoimaisuuteen.
- Edunvalvontakohteet on jaettu teemakokonaisuuksiin:
 - Kilpailukyvyyn varmistaminen
 - Infra, liikenne ja maankäyttö
 - Kestävä talous
 - Työllisyys ja osaaminen
 - Asukkaiden hyvinvointi, asuminen, kaupunkiympäristön viihtyisyys



•••••
**Kokkola
Karleby**

Kilpailukyvyn varmistaminen

Edunvalvonnan kohdekortit



Teollisuusinfrarahaston perustaminen

- **Tavoite:**

Infrarahasto tukemaan suomalaisten teollisuusalueiden kilpailukykyä ja houkuttelevuutta investointikohteina.

- **Toimenpide:**

Teollisen infrastruktuurin osat ovat tuotantotoiminnan jatkuvuuden ja kilpailukyvyn kannalta strategisesti tärkeitä. Tähän infrastruktuuriin kuuluvat mm. suurteollisuusalueiden tiestö, rautatiet, teollisuussatamat ja satamalaitteet, putkisillat, sähkö-, höyry-, lämpö- ja dataverkot, energiantuotanto, maa-alueet, vesi- ja viemäriputkiverkostot, vedenottamot ja vedenpuhdistuslaitokset, kulunvalvontajärjestelmät sekä palo- ja pelastustoiminnan järjestelmät ja kalusto.

Teollisen infrastruktuurin investointeja voidaan vauhdittaa perustamalla valtakunnallinen teollisuusinfrarahasto. Tämä valtion ja teollisuuden kanssa yhteistyössä perustettava rahasto sijoittaisi suurteollisuusalueiden teolliseen infrastruktuuriin ja lainoittaisi niin investointikohteita kuin alueellisia teollisuusinfrastruktuuriyhtiöitä.

- **Kohde:** kansanedustajat, valtioneuvosto

- **Aikataulu:** välittömästi

Infrainvestointeihin liittyvä edunvalvonta, Kokkolan kaupungin konserniyhtiöt

Tavoite:

Kilpailukykyiset Kokkolan suur-teollisuusalueet (KIP ja Kokkola South)

Toimenpide:

Konserniyhtiöt ovat tunnistaneet infrastruktuurin kehittämiskohteet suurteollisuusalueiden tulevaisuuden kilpailukyvyn varmistamiseksi.

Edunvalvonnalla pyritään varmistamaan, että valtio on mukana rahoittamassa kaupungin keskeisiä teollisuutta tukevia infrahankkeita.

Kohde:

Ministeriöt ja muut mahdolliset rahoittajat

Aikataulu:

2024–2029

6.8.2025

Konserniyhtiö	Summa yht, MEUR
KIP Infra Rautatie, Viemäriverkosto KIP itäinen, ruoppaukset jne	30,8
Kokkolan Satama KIP & Kokkola South liittyvät investoinnit sekä perusinvestoinnit	45,2
Kokkolan Vesi Patamäen ja Karhinkankaan vedenkäsittelylaitokset, verkostojen saneeraus ja uudisrakentaminen	40
Kokkolan Energiaverkot Sähköverkkoliittymien laajennukset ja saneeraukset	37
Kokkolan Energia	52
Teollinen vedenkäsittely Uusi vedenkäsittelylaitos	40
Kruununportin alue / Kokkola South Tie Kruununportti - Satama, pistoraide	11,5
Yhteensä	256,5

Kaupunkien roolin vahvistaminen kansallisessa Invest in -toiminnassa

- **Tavoite:**

Kaupungit ovat aktiivisia toimijoita valtakunnallisessa Invest in -toiminnassa.

- **Toimenpide:**

Teollisuuspoliittisen strategian yhtenä tavoitteena on saada Suomeen investointeja vahvistamaan teollista perustaa. Strategiassa suunnitellun investointinyrkin tavoitteena on investointien edistämisen toimintamallin kehittäminen.

Toimintamallia kehitettäessä on tärkeää huomioida kaupunkien omat Invest in -toimintamallit, joiden avulla valmistaudutaan investointien sijoittumisen alueelle maankäytöllisestä, osaavan työvoiman saatavuuden sekä viestinnän ja aluemarkkinoinnin näkökulmista.

Jatkossa on huolehdittava tiedon jakamisesta, yhteistyön sujuvuudesta ja avoimesta vuoropuhelusta paikallisten ja valtion Invest in -toimijoiden välillä.

- **Aikataulu:** välittömästi

Lentoasemaverkoston sekä lentoliikenteen merkittävä vaikutus kansantalouteen

- **Tavoite:**

Varmistetaan Finavian nykyisen lentoasemaverkoston kattavuus ja lentoliikenteen ylläpitäminen maakuntakentille.

- **Toimenpide:**

Lentoasemaverkosto on keskeinen tekijä Suomen talouskasvussa ja viennin mahdollistajana. Sen merkitys on kasvanut globaalissa kilpailussa. Lisäksi monipuolinen lentoasemaverkosto on välttämätön huoltovarmuuden, terveydenhuollon ja sotilaallisen liikkuvuuden kannalta. Suomen viennistä 71 % keskittyy maakuntiin.

Maakuntakenttien tärkein funktio ei ole maan sisällä liikkuminen, vaan yritysten ja osajien pääsy nopeasti maailmalle ja takaisin.

Varmistetaan, että Liikenne 12 -suunnitelmassa vuosille 2026–2037 ei ole kirjauksia, jotka vaarantavat nykyisten maakuntakenttien roolia.

- **Aikataulu:** välittömästi

Väylämaksut

- **Tavoite:**

Luopuminen kansallisista veroluonteisista maksuista (esim. väylämaksu), jotka rasittavat merikuljetuksista riippuvaista teollisuutta.

- **Toimenpide:**

Suomen elinkeinoelämä ja teollisuus on riippuvainen merikuljetusten toimivuudesta ja saatavuudesta. Väylämaksu rasittaa Suomen merilogistiikan kustannuskilpailukykyä. Hallituksen esitys väylämaksun pysyvästä puolituksesta on askel oikeaan suuntaan ja kannatettava toimenpide. Väylämaksuista kokonaan luopuminen tulee olla vaihtoehtona pidemmän aikavälin linjauksia tehtäessä.

- **Aikataulu:** välittömästi



•••••
**Kokkola
Karleby**

**Infra, liikenne ja
maankäyttö**

Edunvalvonnan kohdekortit



ASEMANSEUDUN ALIKULKU JA PYSÄKÖINTIJÄRJESTELYT

Ratapiha-alikulun ja siihen liittyviä pysäköinti ja muut järjestelyt

Nykytila:

Alue sijoittuu ydinkeskustaan, rautatieaseman ympäristöön (Rautatienkadun ja Kosilan väliselle alueelle). Alueella toimii nykyisinkin Kokkolan rautatieasema ja siihen liittyvät pysäköintialueet. Pohjana Asema-alueen kehittäminen, yleissuunnitelma sekä Kosilan alueen kehittämissuunnitelmat.

Hanke ja tavoitteet:

Hankkeen tavoitteena on toteuttaa keskustan ja Kosilan yhdistävä kevyen liikenteen alikulku joka palvelee myös asemanseudun henkilöliikennettä (siirtyminen välilaiturille) sekä siirtymistä keskustaan. Samalla toteutetaan edelliseen liittyvät pysäköinnin järjestelyt. Hanke on yhteinen Väyläviraston kanssa.

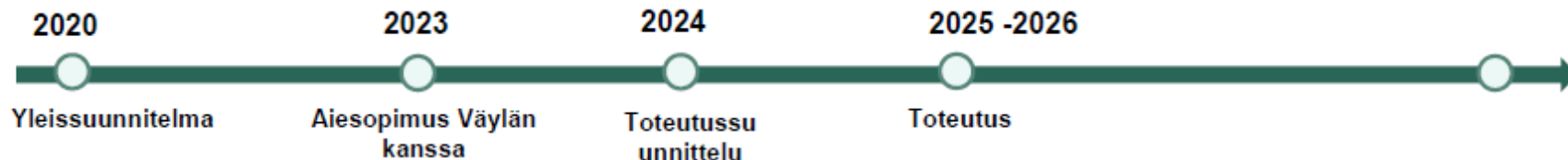
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erityissuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

- Asemanseudun toiminnallisuus ja turvallisuus paranee merkittävästi kun välilaiturille päästään alikulun kautta
- Koko asemanseudun logistinen kokonaiskuva paranee kun mm. liityntäpysäköintiä voidaan sijoittaa Kosilan puolelle
- Kosilan kehittämisedellytykset paranevat laajemminkin kun alueelle voidaan sijoittaa myös keskustaan suoraan tukeutuvia toimintoja

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla:



Korttelin havainnekuva:

KUSTANNUSARVIO

5,5 milj. euroa (kaupunki)

KOSILA - VAASANTIE

Asemakaava sekä katuyhteyden ja kiertoliittymän toteuttaminen

Nykytila:

Suunnittelualue käsittää Vaasantien Ratasillan eteläpuolella sekä Prisman pohjoispuolisen alueen välillä Vaasantie-Latojankatu. Alueelle sijoittuu mm. VR yhtymä Oy:n tiloja ja Prisman huoltopiha-alueita.

Hanke ja tavoitteet:

Hanke liittyy sekä vt8 parantamishankkeeseen että ratapihan alitukseen Kosilassa. Se mahdollistaa myös ko. alueen maankäytön kehittämisen.

Hankkeella mahdollistetaan myös Höyläämönkadun alueen kehittäminen.

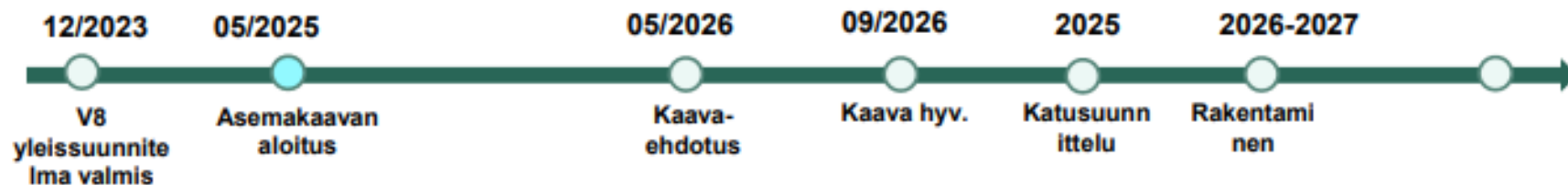
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erityissuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

- Merkittävä vaikutus keskustan ja Kosilan välisen liikenteen parantamiseen

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla: (fonttikoko 10)



KUSTANNUSARVIO

3 milj. euroa

KRUUNUPORTTI PISTORAIDE

Pääradasta erkanevan pistoraiteen toteuttaminen Kruunuportin alueelle

Nykytila:

Suunnittelualue käsittää Pääradan varren reuna-alueita keskustan eteläpuolella. Lähtöpisteenä on nykyisen kaksoisraiteen loppumispiste noin 2,5 kilometriä keskustan eteläpuolella.

Hanke ja tavoitteet: (fonttikoko 12)

Hankkeella mahdollistetaan Kruunuportin teollisuusalueen liikenteen (ensisijaisesti välillä Kruunuportti-satama) siirtyminen osin raideliikenteeseen.

Raiteen pituus noin 4 kilometriä.

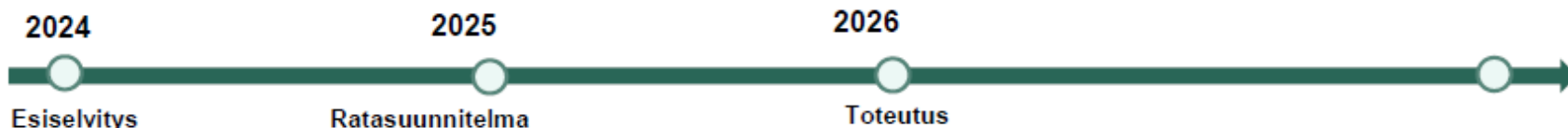
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erityissuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

- Liikennevirtojen hallinta sataman ja Kruunuportin välillä tehostuu, keventää raskaan kumipyöräliikenteen vaikutuksia päätiestöllä.

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla:



KUSTANNUSARVIO
5 milj. euroa

VT8 KAUPUNGIN OSUUDET

Valtatien 8 kehittämiseen liittyvät kaupungin osuudet, 2. vaihe

Nykytila:

Alue käsittää nykyisen valtatie 8 ja siihen liittyvät järjestelyt välillä Kirkkolehdon kiertoliittymä – vt28 liittymä.

Alueen 1. vaihe (keskustajakso) etenee toteutusvaiheeseen vuosina 2025 – 2026.

Hanke ja tavoitteet:

Tiejakson välityskykyä ja liikenneturvallisuutta parannetaan. Keskustan itäpuolen (2. vaihe) jaksolla tehdään liittymien korvaamisia sekä eritaso valtatie 28 liittymään. Hanke toteutetaan yhdessä ELY-keskuksen kanssa.

Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erityissuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

- Sekä liikenteen turvallisuus että sujuvuus paranee
- Melusteilla voidaan meluhaittaa vähentää

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla (2.vaihe):



Vt 28 liittymäalue



KUSTANNUSARVIO (KAUPUNGIN OSUUS)

1,4 milj. euroa (2.vaihe)

VT8-MT 749 TIEYHTEYS

Tieyhteyden toteuttaminen ko. yhteysvälille (Kvikant yhteys)

Nykytila:

Suunnittelualue sijoittuu Kvikantin kylän ja Laajalahden virkistysalueen väliselle alueelle. Alue on suurelta metsää mutta se on voimakkaassa virkistyskäytössä. Alueen reunalla on myös Laajalahden pohjavesialuetta.

Hanke on mukana Kokkolan Strategisessa aluerakenneyleiskaavassa 2040.

Hanke ja tavoitteet:

Yhteysväli toteutetaan erityisesti erikoiskuljetusten vaatimukset huomioivana, korkeatasoisena yhdystienä joka palvelee laajasti eteläisen taajama-alueen yhteystarpeita sekä suurteollisuuden ja sataman liikennettä. Yhteydellä yhdistetään uusi Kruunuportin työpaikka-alue KIP:n alueeseen.

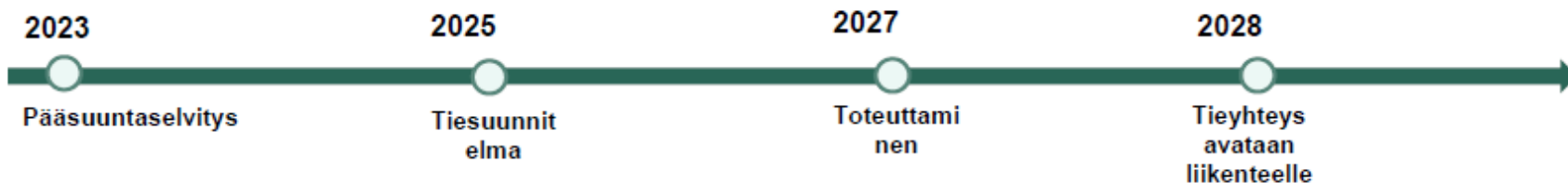
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erityissuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

Etäisyys etelästä (vt8) KIP:n alueelle lyhenee, erikoiskuljetuksille (KIP – vt 8) saadaan uusi korkealuokkainen reitti, Laajalahden virkistysalueen kehittäminen mahdollistuu nykyisiä tieyhteyksiä paremmin, saadaan muodostettua uusi tehokas kaupunkiliikennereitti Palmajärvi – Kruunuportti

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla:



KUSTANNUSARVIO
6,5 MILJ. EUROA



•••••
**Kokkola
Karleby**

Kestävä talous

Edunvalvonnan kohdekortit



TE –uudistuksen palveluvelka valtiolta sekä määrärahasidonnat

- **Tavoite:**

TE-uudistus ei saa heikentää kuntien rahoituspohjaa entisestään. Valtion talousarviossa on varmistettava riittävä rahoitus palveluille.

- **Toimenpide:**

Määrärahojen suuret sidonnat kohdistuvat palkkatukeen, starttirahaan ja työolosuhteiden järjestelytukeen, joita TE-toimistot ovat voineet myöntää vuoden 2024 aikana, mutta jotka kohdistuvat vuodelle 2025. Keski-Pohjanmaalla tämä tarkoittaa sitä, että kuntakohtaisesti näihin palveluihin on käytössä eri määrä määrärahaa vuodelle 2025. Kolmessa alueen kunnassa määrärahat on ylitetty, ennen kuin työllisyysalueella on tehty yhtään päätöstä. TE-toimistolla on ollut käytettävissä määrärahoja palveluihin vuonna 2024, mutta näillä päätöksillä on samalla sidottu vuotta 2015 koskevaa rahoitusta, joka on kuntien vastuulla.

Valtion lisätalousarvion yhteydessä keväällä 2025 varmistetaan, että lisärahoitusta kunnille kohdennetaan tehtyihin sidontoihin.

- **Kohde:** Kansanedustajat, ministerit, valtionvarainministeriö ja Kuntaliitto.

- **Aikataulu:** 1.1.2025 lähtien

Valtionosuusuudistus 1.1.2027

- **Tavoite:**

Kaupunki katsoo, että voimalaitosverotuksen periaatteet tulee säilyttää entisellään valtionosuusuudistuksessa. Lisäksi rahoitusjärjestelmästä tulee poistaa sote-uudistukseen liittyvät siirtoerät.

- **Toimenpide:**

Voimalaitoskiinteistöverojen kohtelua laskentaperusteissa ehdotetaan yhdenmukaistettavaksi siten, että verotuloihin perustuvan valtionosuuden täydennyksen laskennassa huomioitaisiin jatkossa kaikki kiinteistöverot 50 prosentin osuudella. Tämä poistaa kuntien kannustimet edistää uusiutuvan energian hankkeita.

Vertailu valtakunnallisesti idän ja lännen välillä tulee lopettaa. Geopoliittinen tilanne on vaikuttanut sekä maan itä- että länsiosaan. Esitettyjä uudistuksia ei voida perustella oikeudenmukaisuudella.

Sote-erät järjestelmässä tulee poistaa, jotta järjestelmä on selkeämpi kuntien vastuulla olevien palveluiden rahoituksen osalta.

- **Kohde:**

Kansanedustajat, ministerit, valtionvarainministeriö ja Kuntaliitto.

- **Aikataulu:**

1.1.2025 lähtien




**Kokkola
Karleby**

Työllisyys ja osaaminen

Edunvalvonnan kohdekortit



TE25 uudistus; ammatillisen koulutuksen roolin turvaaminen ja huolellinen kotouttamistyö

- **Tavoite:**

Ammatillisen koulutuksen roolin turvaaminen ja huolellinen kotouttamistyö

- **Toimenpide:**

Ammatilliseen koulutukseen kohdistuu kovia leikkauspaineita ja tällä hetkellä toiminnan jatkuvaan kehittämiseen käytetään ulkopuolista hankerahoitusta. Nykyisillä leikkauksilla on olemassa vaara siitä, että osaamistasoa heikennetään peruuttamattomasti, ja ammatillisen koulutuksen kyvykkyyttä tuottaa koulutusta supistetaan. Suomalainen työelämä profiloituu maailmalla ammatillisena ja erikoistuneena. On tärkeää kyetä pitämään tästä brändistä ja kilpailukyvyystämme kiinni. Osaavan työvoiman saatavuus on tärkeä edellytys kansainvälisten suurinvestointien etabloitumiselle alueelle.

TE25-uudistuksen myötä tulee valmistautua suurinvestointeihin työnhakija-asiakkaiden riittävällä ja työelämälähtöisellä koulutuksella sekä vieraskielisten pätevöittämisellä suomalaisen työelämän vaatimuksia vastaavaksi.

- **Aikataulu:** 1.1.2025 lähtien

TE25 –uudistus; Työvoimapalvelujen asiakasprosessi

- **Tavoite:**

Työvoimapalvelujen asiakaspalvelumallin tulisi mahdollistaa asiantuntijaharkintaa ja tukea erilaisia toisiaan tukevia ratkaisuja.

- **Toimenpide:**

Työnhakijan palveluprosessia uudistettiin ja uusi asiakaspalvelumalli tuli voimaan 2.5.2022. Asiakasprosessista tuli aiempaa mekaanisempi, kankea ja tasapäistävä. Malli on kaavamainen ja ylipalvelee vähän palveluja tarvitsevia ja alipalvelee palveluja enemmän tarvitsevia.

Mikäli nykyistä mallia voisi toteuttaa kuten laki edellyttää, yhdellä työntekijällä tulisi olla enintään noin 40-50 hengen asiakassalkku. Tällä hetkellä kuntien oman resurssoinnin myötä esimerkiksi Keski-Pohjanmaalla on päästy noin 130 henkilön asiakassalkkuihin / työntekijä. Nykyisenkaltaisen palvelumallin mekaaninen toteuttaminen tulee vaatimaan kunnilta vieläkin enemmän lisäresurssia asiakasprosessin hoitamiseen.

Jatkossa asiakaspalvelumallia on kehitettävä siten, että se antaa enemmän liikkumatilaa asiakastyön toteuttamiseen.

- **Aikataulu:** 1.1.2025 lähtien



•••••
**Kokkola
Karleby**

**Asukkaiden hyvinvointi,
asuminen, ja kaupunki-
ympäristön viihtyisyys**

Edunvalvonnan kohdekortit



Elinvoimainen Keski-Pohjanmaan hyvinvointialue

- **Tavoite:**

Kokkolan kaupungin tavoitteena on, että kansallisessa päätöksenteossa tunnistetaan pienten, mutta toimivien ja tehokkaiden hyvinvointialueiden merkitys kuntalaisten hyvinvoinnin edistämisessä ja alueiden elinvoimaisuuden rakentamisessa.

- **Toimenpide:**

Keski-Pohjanmaan keskussairaala on lähin päivystävä sairaala noin 200 000 asukkaalle ja se varmistaa alueen asukkaille nopean hoitoon pääsyn erikoissairaanhoidon piiriin. Sen lisäksi, että Keski-Pohjanmaan keskussairaala on alueen sosiaali- ja terveydenhuollon palvelukeskittymä, on se myös merkittävä elinvoimatekijä Kokkolan kaupungille. Sairaala työllistää laajasti henkilöstöä ja houkuttelee alueelle osaajia niin lääketieteen, hoitotyön kuin tukipalveluiden aloilta.

Keski-Pohjanmaan hyvinvointialue Soiten säilyminen omana, itsenäisenä hyvinvointialueena varmistaa sen, että alueen erityispiirteet, kuten väestörakenne, kaksikielisyys, palvelutarpeet ja maantieteelliset olosuhteet huomioidaan päätöksenteossa sekä palveluiden suunnittelussa ja järjestämisessä.

- **Aikataulu:** 1.1.2025 lähtien

Kokkolan kansallinen kaupunkipuisto

- **Tavoite:**

Kansallinen kaupunkipuisto on maankäyttö- ja rakennuslaissa määritelty kaupunkiympäristössä sijaitseva arvokkaiden kulttuuri- ja luonnonmaisemien sekä virkistysalueiden laaja kokonaisuus, jonka säilyttämiseen ja hoitamiseen kaupunki on sitoutunut. Kansallisten kaupunkipuistojen tavoitteena on säilyttää kaupunkiluontoa ja rakennettua kulttuuriympäristöä laajana, eheänä kokonaisuutena – kaupunkilaisten olohuoneena.

- **Toimenpide:**

Kansalliset kaupunkipuistot ovat osa kestävästä kaupunkisuunnittelusta ja rakentamista. Kokkolan kansallinen kaupunkipuisto on Suomen laajin kansallinen kaupunkipuisto ja se on perustettu ympäristöministeriön päätöksellä vuonna 2020. Kokonaisuutta hoidetaan ja kehitetään sen luonnon- ja kulttuuriperinnön arvoja vaalien ja vahvistaen. Kokkolan kansallisen kaupunkipuiston hoito- ja käyttösuunnitelma on lähetetty hyväksyttäväksi ministeriöön 2023. Hyväksymisprosessi on vielä keskeneräinen.

- **Aikataulu:** alkaen vuodesta 2020, edelleen meneillään