

Fullmäktigemotion / Förbättring av fotgängarnas säkerhet i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan

Stadsfullmäktige 9.6.2025
53/00.01.06/2025

Ledamot Leinonen lade fram följande fullmäktigemotion:

”Vi undertecknade föreslår att Karleby stad utan dröjsmål vidtar åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten vid övergångsstället i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan. Detta övergångsställe är beläget intill det gamla vattentornet och förbinder bl.a. bostadsområdet och skolrutterna genom att korsa Torggatan och det har skett många farliga situationer, särskilt under barns skolväg, vid detta övergångsställe. De som bor i området har vid flera tillfällen uttryckt sin oro över situationen och rapporterat om farliga situationer som uppstår särskilt under rusningstider, såsom när skolorna börjar på morgonen. Huvudsakliga problemområden:

- Övergångsstället finns på en plats där sikten är mycket begränsad. Sikten begränsas av byggnaderna och det gamla vattentornet. Farliga situationer uppstår när bilisterna närmar sig övergångsstället längs Torggatan, både från centrum och från Fabriksgatans cirkulationsplats.
- Bussar och personbilar som kör från centrum längs Torggatan närmar sig övergångsstället ofta med för hög hastighet. Vattentornet skymmer övergångsställets början och bilisterna som kör från centrum har inte möjlighet att se fotgängaren som går på övergångsstället och fotgängaren kan inte se bilen som närmar sig bakom vattentornet. På kvällen bländas bilisterna av solen när de kör från teatern. Olycksrisken ökar ytterligare på vintern på grund av halka.
- Varningsljusen som finns vid övergångsstället aktiveras inte alltid när fotgängare närmare sig övergångsstället från Vattentornsgatan. Dessutom har bilisterna blivit så vana med varningsljusen att de inte längre reagerar på dem som väntat.
- En annan farlig plats uppstår när bilar kör längs Torggatan upp för backen mot vattentornet. Trottoaren som finns före övergångsstället är smal. Fotgängare som går längs Vattentornsgatan stiger i princip rakt ut på övergångsstället bakom en husknut och det ger inte bilisterna mycket tid att reagera. Vi föreslår att staden överväger följande konkreta åtgärder:

- 1 Det byggs ett farthinder (t.ex. ett fartgupp) som fysiskt begränsar hastigheten på Torggatan vid teatern före vattentornet när man kommer från centrum, t.ex. vid metallfogen som finns på cykelbanan.
- 2 Övergångsstället flyttas till en mer synlig och trygg plats, t.ex. längre bort från vattentornet, bredvid teatern där sikten är mycket bättre.
- 3 Det utförs en teknisk granskning av varningssystemet vid övergångsstället och systemet förnyas vid behov så att bilisterna möjligheter att upptäcka fotgängare förbättras.
- 4 Det utarbetas en övergripande utredning om trafiksäkerheten vid korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan särskilt med beaktande av barns skolrutten och den livliga fotgängartrafiken. Detta är en motion som framhäver säkerhet och föregripande åtgärder och som syftar till att säkerställa att inte en enda av stadens invånare – särskilt inte barn – behöver vara med om en olycka på en plats där man redan i många år rapporterat om olyckor.

Bilaga A § 70 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling