

Palveluliikenteen option käyttö 1.8.2025 – 31.7.2026

Kaupunkirakennelautakunta 07.05.2025 § 66
228/02.08.00/2025

Valmistelijat kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg, erityisasiantuntija Jouni Laitinen ja liikenneinsinööri Anette Korkiakangas.

Hallintosääntö

Hallintosäännön (1.1.2025) 31 §:n mukaan kaupunkirakennelautakunnan lakisääteisenä tehtävänä on huolehtia kaupungin joukkoliikenneasioista. Palveluliikenne luetaan osaksi joukkoliikennettä.

Palveluliikenne

Palveluliikenne muodostuu pienkalustolla ajettavasta, pääosin avoimesta palveluliikenteestä Kokkolan alueella. Lisäksi kokonaisuuteen voidaan ottaa mukaan tilaajan erikseen määrittämiä kuljetuksia. Näitä voivat olla esimerkiksi päivittäiset toimintakeskuskuljetukset tai vanhustoiminnan päiväkuljetukset.

Palveluliikenne järjestetään yhteistyössä Kokkolan kaupungin ja Keski-Pohjanmaan Hyvinvointialueen (entinen Soite) kanssa siten, että Kokkolan kaupunki on sopimussuhteessa palvelun tuottajaan (Dahl-linjaliikenne Oy) ja Hyvinvointialue Kokkolan kaupunkiin.

Sopimustilanne

Hankintapäätös palveluliikenteestä on tehty 10.7.2020 ja sopimus allekirjoitettu 10.9.2020. Sopimuskausi on 1.8.2020-31.7.2024 ja se sisältää yhden kahden vuoden mittaisen optiomahdollisuuden.

Yhteistyöneuvottelussa 3.4.2024, johon osallistuivat liikennöitsijä, Hyvinvointialue ja Kokkolan kaupunki, sovittiin että kahden vuoden optiomahdollisuus voidaan tulkita tarkoittavan myös 1+1 vuoden optiota.

Kaupunkirakennelautakunta päätti käyttää ensimmäisen optiovuoden ajalle 1.8.2024-31.7.2025 kokouksessaan 17.4.2024 (§ 74, 65/08.01.00/2024). Perusteluna yhden vuoden option käytölle oli tuolloin palveluliikenteen uuden kilpailutuksen liittäminen osaksi joukkoliikennekilpailutusta.

Joukkoliikenteen kilpailutuksen edetessä työryhmä näki selkeimpänä ratkaisuna kuitenkin irroittaa palveluliikenne omaksi kokonaisuudeksensa ja kilpailuttaa se erillään. Aikataulusyistä näitä kahta kilpailutusta ei ollut mahdollista työstää samassa aikataulussa rinnakkain. Myöskin tarjousteknisesti joukkoliikennettä ja palveluliikennettä koskevat osin eri vaatimukset mikä olisi tuonut haasteita selkeiden tarjouspyyntöasiakirjojen laatimiselle.

Näistä syistä toisen optiovuoden käyttö on perusteltua aikavälille 1.8.2025-31.7.2026.

Yhteistyöneuvottelussa 24.4.2025, johon osallistuivat liikennöitsijä, Hyvinvointialue ja Kokkolan kaupunki, nähtiin yhdessä seuraavaksi etenemistavaksi toisen optiovuoden käyttäminen. Tällöin on aikaa kilpailuttaa palveluliikenne omana osanaan ja siihen saadaan mukaan jo kokemukset uuden (1.7.2025 alkavan) joukkoliikenteen mahdollisesti tuomista yhteistoimintamahdollisuuksista palveluliikenteen kanssa.

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että Kokkolan kaupunki käyttää Palveluliikenteen sopimuksesta myös toisen optiovuoden aikavälille 1.8.2025 – 31.7.2026.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.