

LIIKENNE- ONNETTOMUUDET 2024

Yhteenveto
tieliikenneonnettomuuksista

iLIITU - Destian liikenneturvallisuuspalvelu




Kokkola
Karleby



Kuva: Nina Mönkkönen, Liikenneturva

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA VUONNA 2024

- Vuonna 2024 tapahtui 113 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2023 luku oli 87). Vuonna 2024 tapahtuneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 35 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 39 henkilöä.
- Onnettomuuksia tapahtui eniten tammikuussa (12 %, 13 kpl) ja vähiten maaliskuussa (4 %, 5 kpl). Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko (17 %, 19 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui maanantaina (10 %, 11 kpl).
- Poliisin tietoon on arvioitu tulevan kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja noin 30 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Tilastoiduista onnettomuuksistakaan kaikkia tietoja ei ole aina saatavissa.

ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET

- Onnettomuuksista tapahtui 40 % (45 kpl) katuverkolla ja 54 % (61 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 6 % (7 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 49 % (55 kpl) onnettomuuksista. Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 64 % (39 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 36 % (22 kpl).
- Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 74 % (84 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 9 % (10 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 17 % (19 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl). Tienpinta oli paljas ja kuiva 34 % (38 kpl) ja märkä 16 % (18 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 35 % (39 kpl) onnettomuuksista.

YHTEENVETO

ONNETTOMUUSLUOKKA

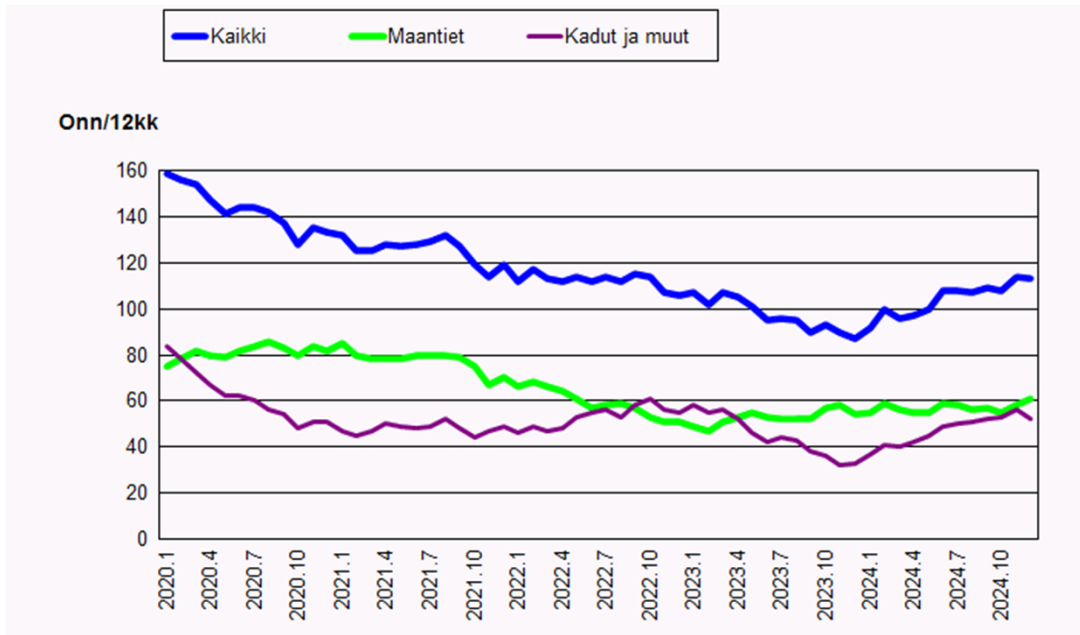
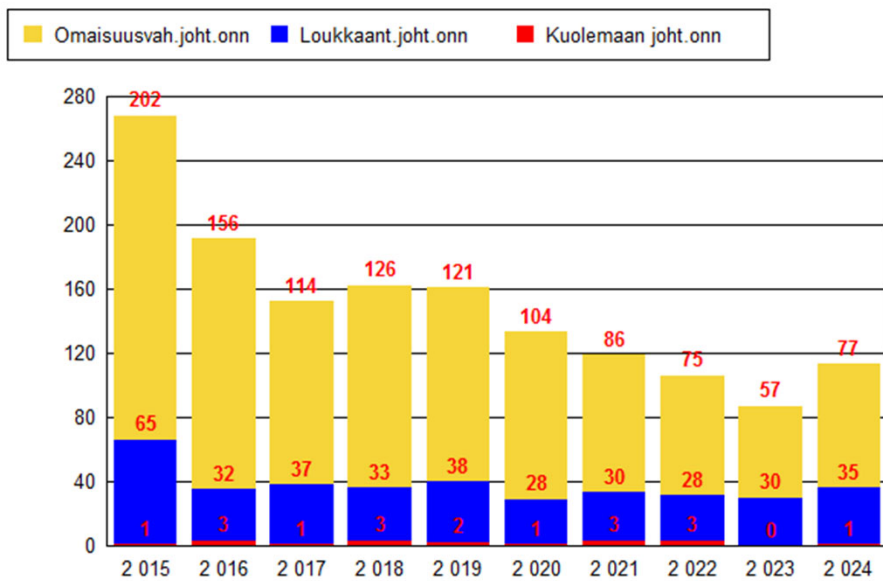
- Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli (19 %, 21 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat hirvionnettomuus (17 %, 19 kpl) ja risteämisonnettomuus (15 %, 17 kpl). Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 71 kpl (poliisin tilastossa oli 20 kpl) ja niistä 1 kpl johti henkilövahinkoon. Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (7 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (4 kpl). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 19 % (7 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 11 % (4 kpl).

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

- Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 € euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006). Tarkasteltavalla alueella tapahtuneet onnettomuudet maksavat vuodessa noin 11,2 milj. euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 2,2 milj. euroa.

ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

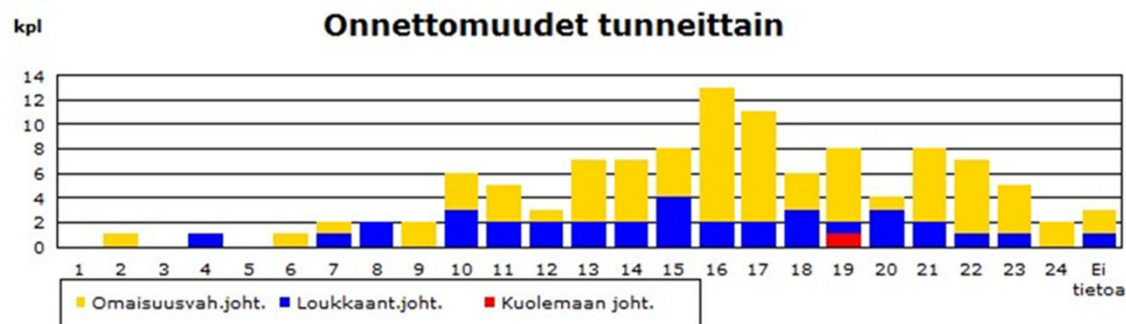
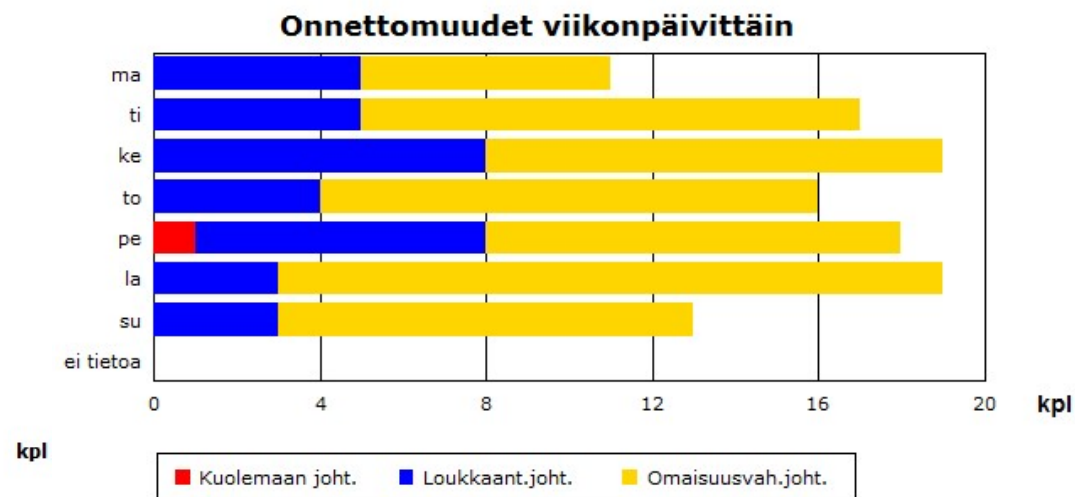
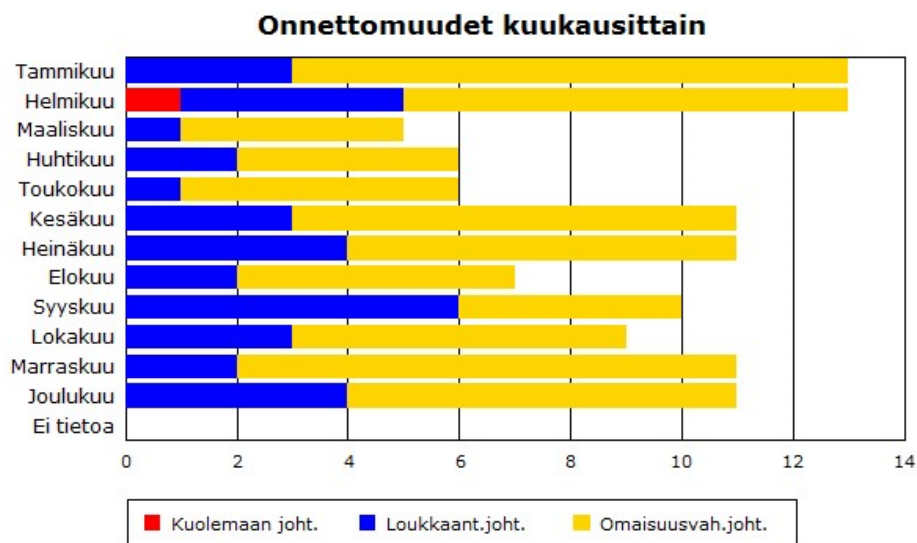
Vuonna 2024 tapahtui 113 poliisin raportoimaa liikenneonnettomuutta (vuonna 2023 luku oli 87). Vuonna 2024 tapahtuneista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 35 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 1 ja loukkaantui 39 henkilöä.



ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2024

Onnettomuuksia tapahtui eniten tammikuussa (12 %, 13 kpl) ja vähiten maaliskuussa (4 %, 5 kpl).

Yleisin tapahtumapäivä oli keskiviikko (17 %, 19 kpl) ja vähiten onnettomuuksia sattui maanantaina (10 %, 11 kpl).



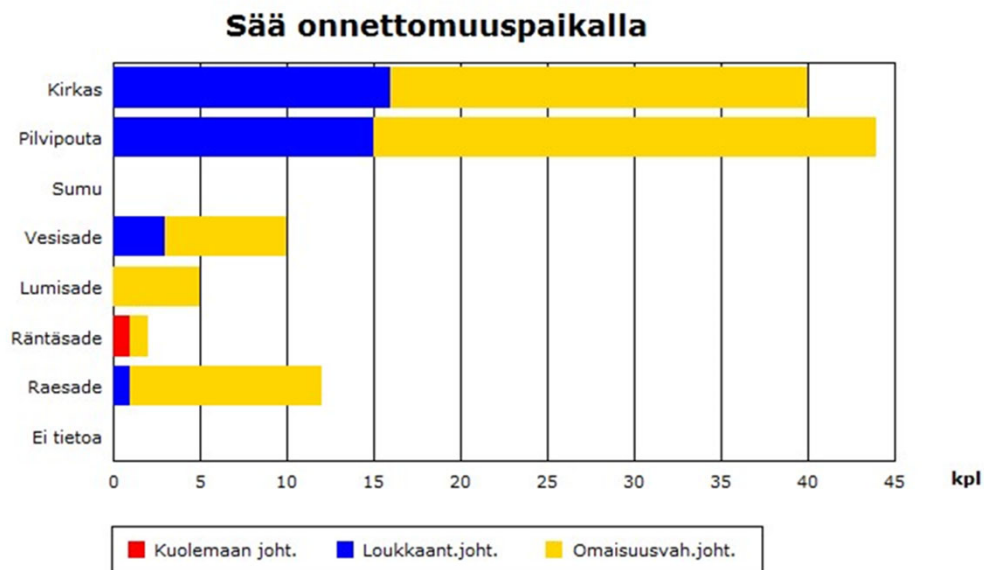
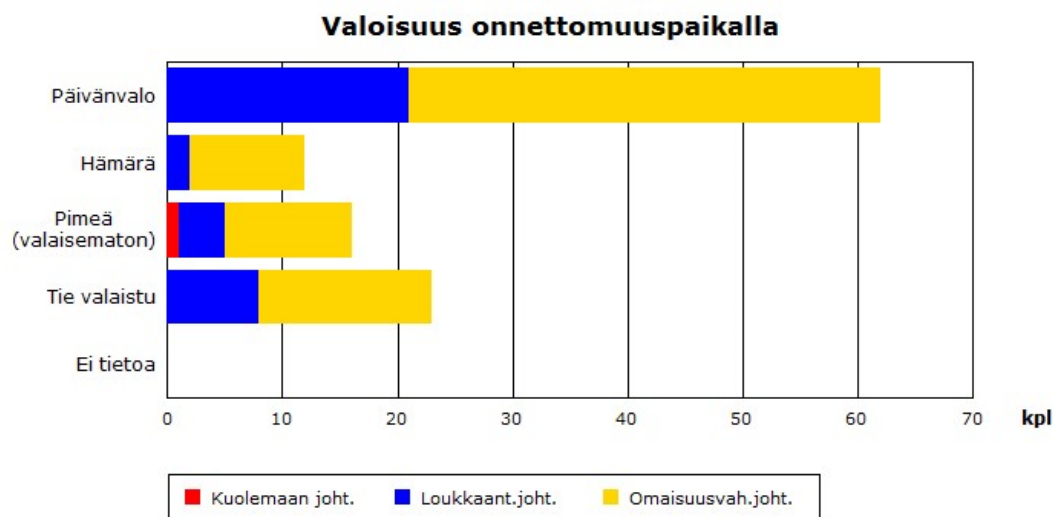
ONNETTOMUUSPAIKKA 2024

Onnettomuuksista tapahtui 40 % (45 kpl) katuverkolla ja 54 % (61 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 6 % (7 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 49 % (55 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 64 % (39 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 36 % (22 kpl).

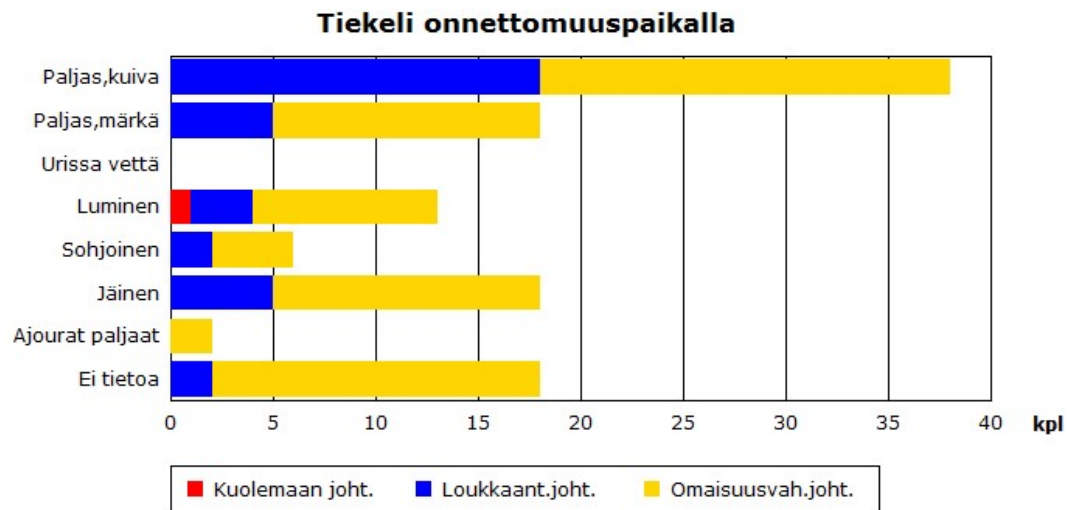
ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2024

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 74 % (84 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 9 % (10 kpl) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 17 % (19 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl).



ONNETTOMUUSOLOSUHTTEET 2024

Tienpinta oli paljas ja kuiva 34 % (38 kpl) ja märkä 16 % (18 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 35 % (39 kpl) onnettomuuksista.



ONNETTOMUUSLUOKKA 2024

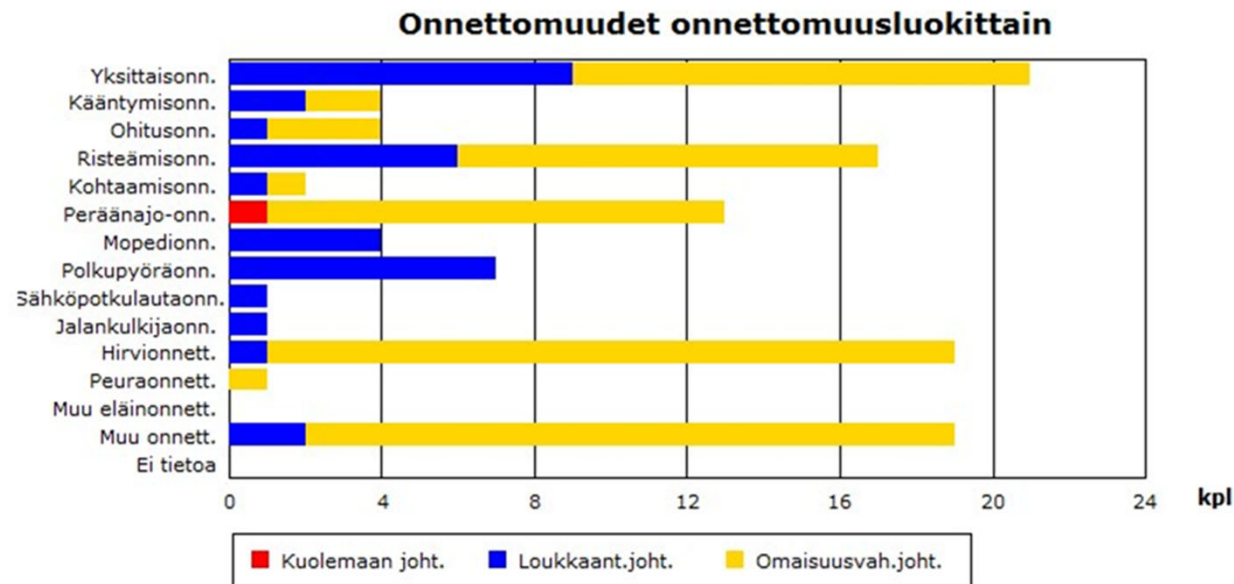
Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli (19 %, 21 kpl) kaikista onnettomuuksista.

Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat hirvionnettomuus (17 %, 19 kpl) ja risteämisonnettomuus (15 %, 17 kpl).

Eläinonnettomuuksia oli Riistakeskuksen mukaan 71 kpl (poliisin tilastossa oli 20 kpl) ja niistä 1 kpl johti henkilövahinkoon.

Jalankulkijaonnettomuuksia oli kaikista onnettomuuksista 1 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 6 % (7 kpl) ja mopo-onnettomuuksia 4 % (4 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 19 % (7 kpl) sekä mopo-onnettomuuksia 11 % (4 kpl).



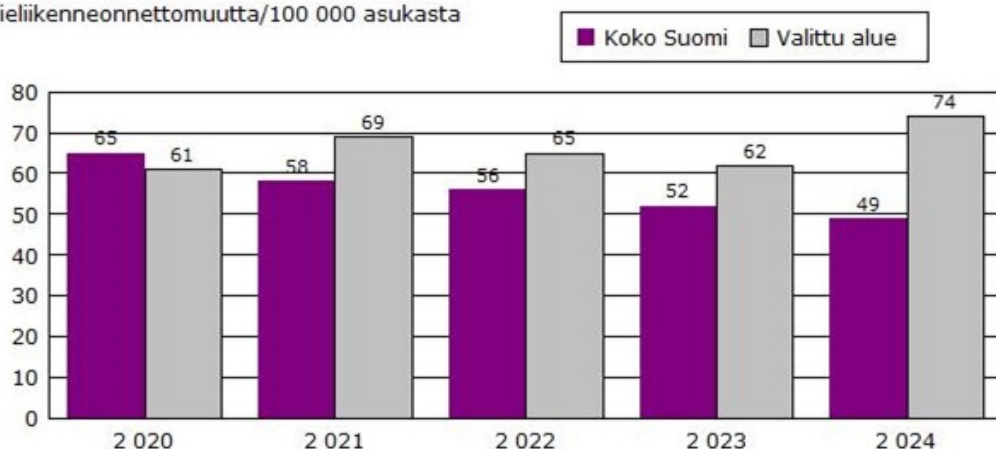
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet v. 2024. KUNTA KOKKOLA

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

Vuonna 2024 tapahtuneista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista 1 johti kuolemaan ja 35 loukkaantumiseen, onnettomuuksissa menehtyi alle 5 hlöä ja 39 loukkaantui. Vuonna 2024 tapahtui (omaisuusvahingot mukaan lukien) yhteensä 113 liikenneonnettomuutta (vuonna 2023 luku oli 87).

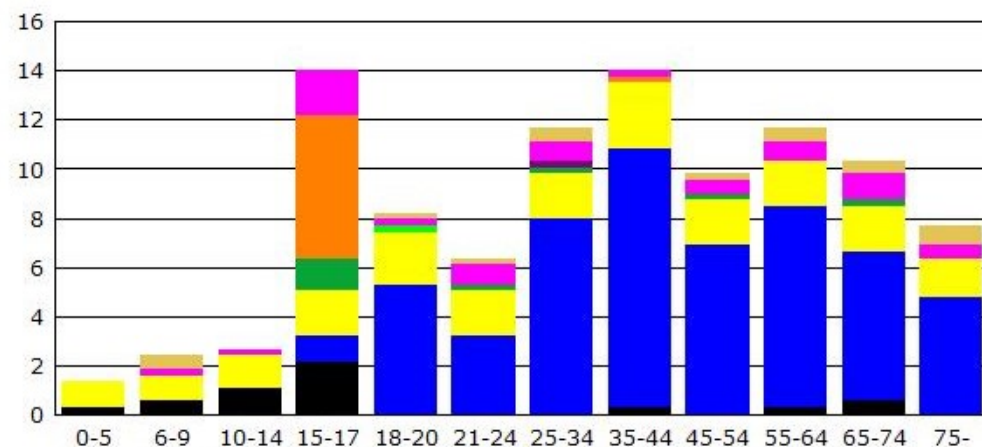
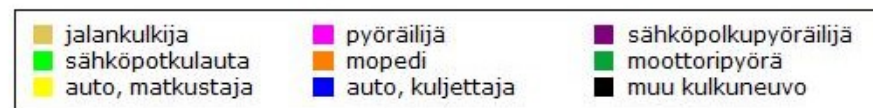
Koko Suomen ja valitun alueen asukasmäärän keskiarvo:
5 547 435 / 48 077 hlöä.

Tieliikenneonnettomuutta/100 000 asukasta



Kuva 1. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (heva-onnettomuutta/100.000 asukasta) kehitys verrattuna koko Suomen onnettomuusmäärien kehitykseen.

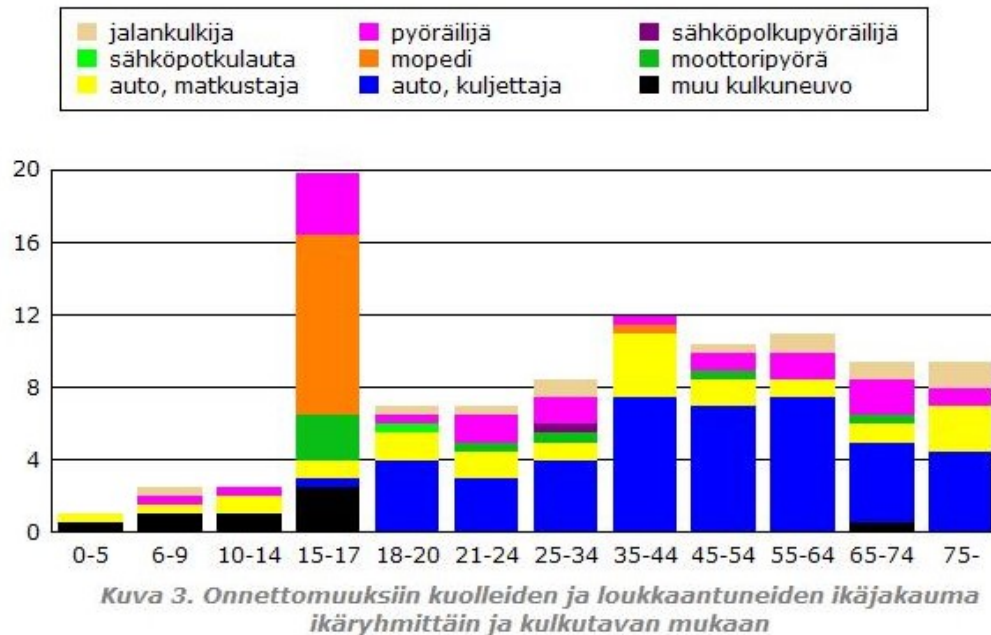
Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osallistujien ikäjakauma kulkutavan mukaan v. 2020 - 2024



Kuva 2. Onnettomuuksien osallistujien ikäjakauma ikäryhmittäin ja kulkutavan mukaan

YHTEENVETO TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISTA

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien kuolleiden ja loukkaantuneiden ikäjakauma kulkutavan mukaan v. 2020 - 2024



ONNETTOMUUSPAIKKA JA OLOSUHTEET HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA 2024

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui 44 % (16 kpl) katuverkolla ja 42 % (15 kpl) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 14 % (5 kpl) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 64 % (23 kpl) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta ja kantateillä 67 % (10 kpl) ja alempiluokkaisilla teillä 33 % (5 kpl).

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 86 % (31 kpl) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 8 % (3 kpl) onnettomuuksista, lumi , rae tai räntäsateella 6 % (2 kpl) ja sumulla 0 % (0 kpl).

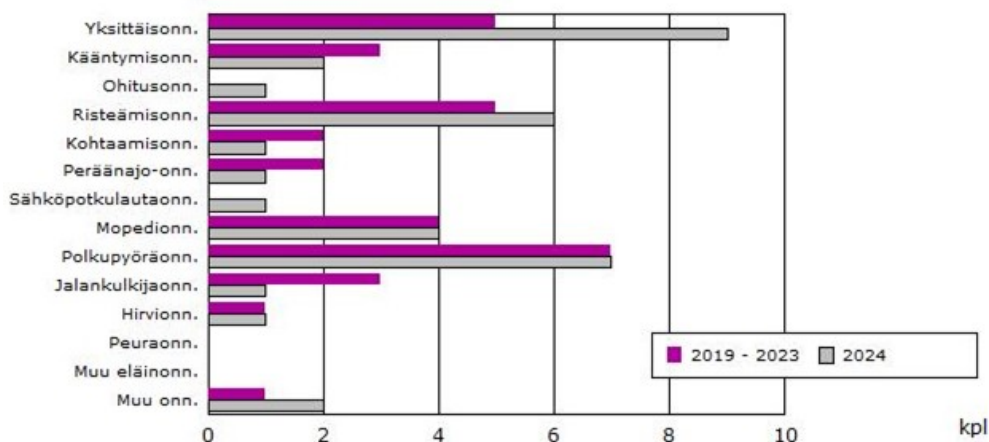
Tienpinta oli paljas ja kuiva 50 % (18 kpl) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 14 % (5 kpl) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 31 % (11 kpl) onnettomuuksista.

ONNETTOMUUSLUOKKA HENKILÖVAHINKOON JOHTANEISSA ONNETTOMUUKSISSA

Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuus, joita oli 25 % (9 kpl) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat polkupyöräonnettomuus (19 %, 7 kpl) ja risteämisonnettomuus (17 %, 6 kpl).

Eläinonnettomuuksista 1,4 % (1 kpl) johti henkilövahinkoihin.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (1 kpl), polkupyöräonnettomuuksia 19 % (7 kpl) ja mopo onnettomuuksia 11 % (4 kpl).



Kuva 4. Onnettomuusluokat ja niiden kehitys henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa.

MÄÄRITELMÄT

Tieliikenneonnettomuus on kuolemaan, loukkaantumiseen tai omaisuusvahinkoon johtanut kulkuneuvon liikkumisesta aiheutunut liikennetapahtuma, joka on sattunut liikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla alueella. Esimerkiksi polkupyörällä kaatuminen katsotaan tieliikenneonnettomuudeksi, mutta jalankulkijan kaatamista ei.

Liikenneonnettomuudessa kuollut on henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Liikenneonnettomuudessa loukkaantunut on henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa kuten tikkejä.

Liikenneonnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Jalankulkijaonnettomuus on onnettomuus, jossa toisena osallisena on jalankulkija.

Polkupyöräonnettomuus on onnettomuus, jossa ainakin yhtenä osallisena on polkupyörä, mutta ei jalankulkijaa.

Moottoripyörä-, linja-auto- tai raitiovaunuonnettomuuksissa osallisena on ainakin yksi kyseinen osallinen, mutta siinä saattaa olla mukana myös esimerkiksi jalankulkija tai auto.

Yksittäisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena vain yksi moottoriajoneuvo.

Ohitusonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista yksi oli ohittamassa.

Kääntymisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Kohtaamisonnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka ovat tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

Peräänajo-onnettomuus on onnettomuus, jossa on osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, jotka törmäävät toisiinsa kulkiessaan peräkkäin samaan suuntaan. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Peuraonnettomuus on moottoriajoneuvon ja peuran, metsäkauriin tai valkohäntäpeuran välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus on moottoriajoneuvon ja hirven välinen onnettomuus.

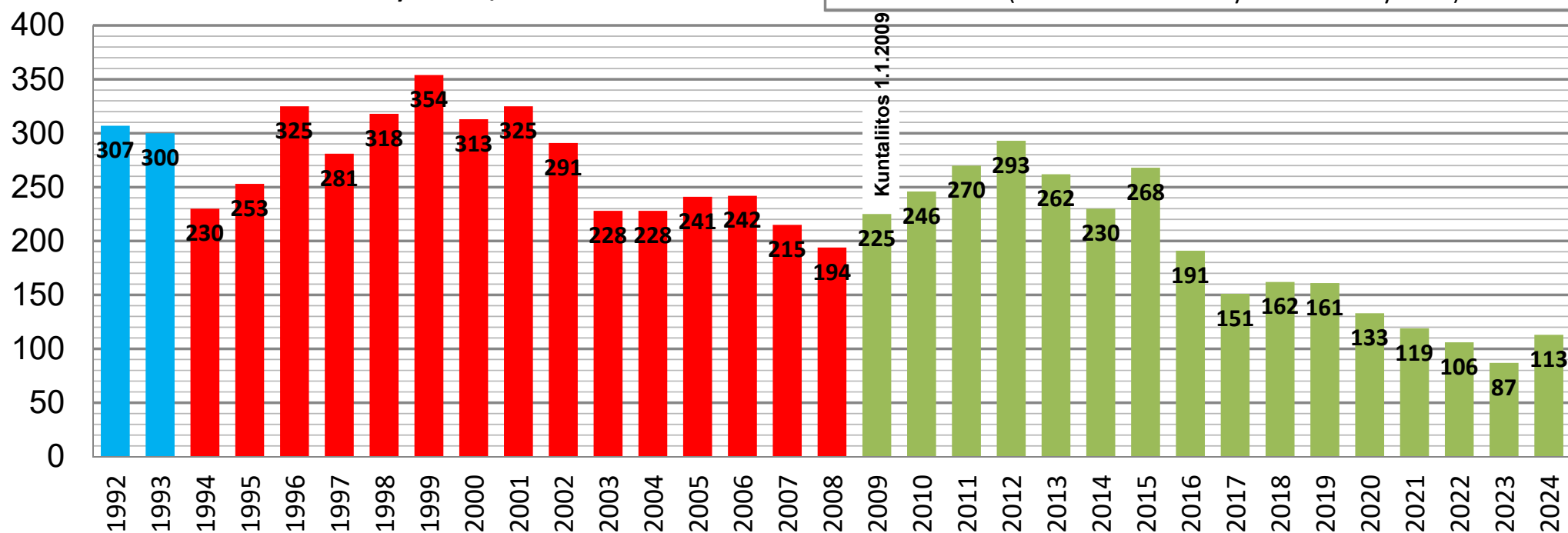
Onnettomuuskustannukset kuvaavat tieliikenneonnettomuuksien taloudellisia seuraamuksia. Niihin lukeutuvat aineelliset vahingot, taloudelliset menetykset ja uhrien aineettoman hyvinvoinnin menetykset. Onnettomuuskustannukset muodostuvat seuraavista tekijöistä:

- hallinnolliset kulut (tienpitäjä, pelastuslaitos, poliisi ja oikeuslaitos)
- ajoneuvovahingot
- sairaanhoitokulut (vakuutusjärjestelmän ulkopuolelle jäävät kulut)
- tuotannolliset menetykset (yksilön osuus bruttokansantuotteen muodostuksessa; ilman oman kulutuksen osuutta)
- inhimillisen hyvinvoinnin menetys (elämän menetys tai sen laadun pysyvä tai tilapäinen menetys).

Liikenneonnettomuudet 1992-2024

LIIKENNEONNETTOMUUDET 1992 - 2024

Onnettomuudet yhteensä/vuosi



Jalankulku- ja polkupyöraonnettomuudet 2024

KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	VALOISUUS	SÄÄ	ONN.PAIKKA	RIST.VAR	OSOITE
1	22	9 Jalankulkijaonnettomuus	40	Tie valaistu	Vesisade	Suojatie	Kärkikolmio	Tehtaankatu x Niittykatu

KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	VALOISUUS	SÄÄ	ONN.PAIKKA	RIST.VAR	OSOITE
4	14	8 Polkupyöraonnettomuus	40	Päivänvalo	Kirkas	Suojatie	Kärkikolmio	PEURANKATU X ORAVANKATU
6	1	8 Polkupyöraonnettomuus	40	Päivänvalo	Kirkas	Suojatie	Kärkikolmio	VENTUKSENTIE X JUVALANTIE
7	10	8 Polkupyöraonnettomuus	40	Päivänvalo	Kirkas	Suojatie	Kärkikolmio	KULMAKATU X KAARLELANKATU
9	13	8 Polkupyöraonnettomuus	40	Päivänvalo	Kirkas	Ajorata	Kärkikolmio	VIDNÄSINKATU X JUNGSBORGINKATU
10	29	8 Polkupyöraonnettomuus	40	Tie valaistu	Kirkas	Ajorata	Liikennevalot	RAUTATIENTKATU X KAARLELANKATU
11	7	8 Polkupyöraonnettomuus	40	Hämärä	Pilvipouta	Suojatie	Muu risteys	VAASANTIE X TULLIKAMARINKATU
9	14	8 Polkupyöraonnettomuus	60	Päivänvalo	Kirkas	Suojatie	Liikennevalot	KUSTAA AADOLFIN KATU X POHJOISVÄYLÄ

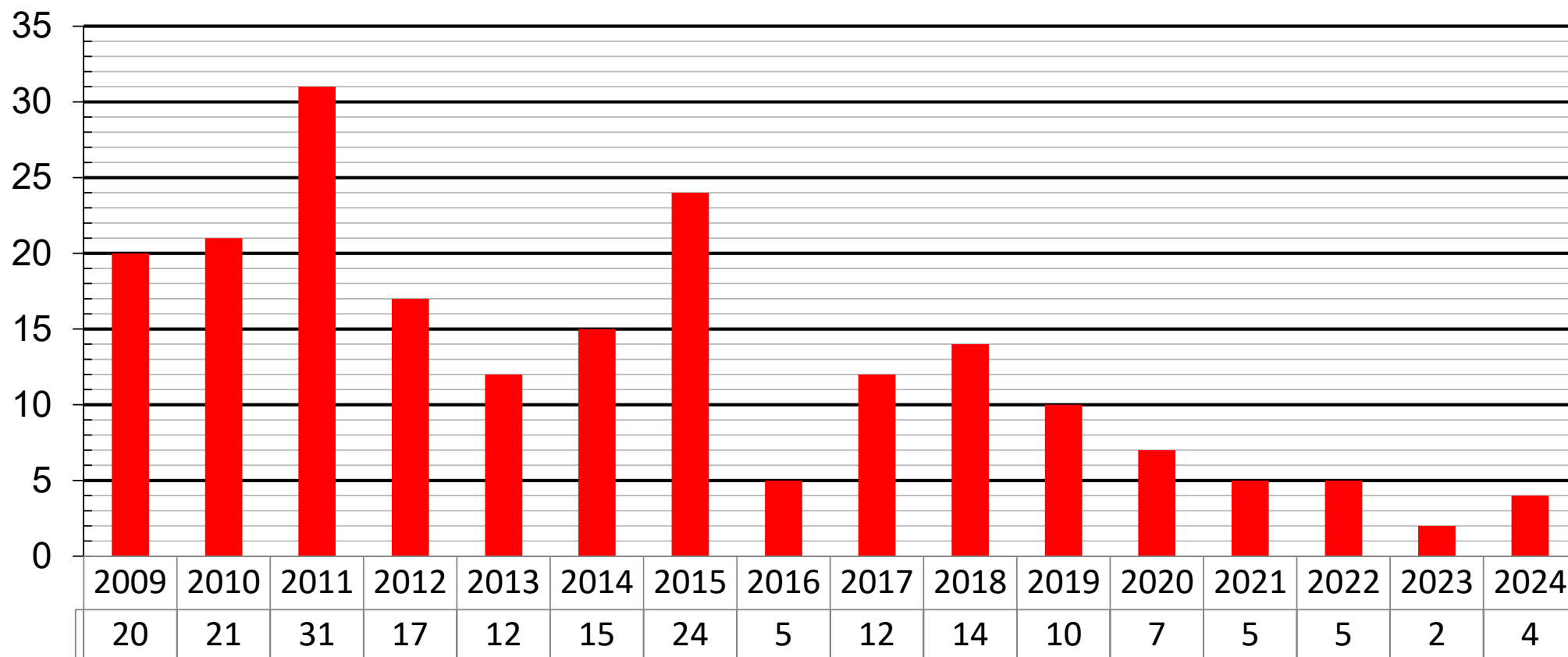
Mopo-onnettomuudet 2024

KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	VALOISUUS	SÄÄ	ONN.PAIKKA	RIST.VAR	OSOITE
6	28	7 Mopedionnettomuus	30	Päivänvalo	Pilvipouta	Ajorata	Muu risteys	KEMIRANTIE X MANTSINTIE
8	12	7 Mopedionnettomuus	40	Päivänvalo	Pilvipouta	Ajorata	Linjaonnettomuus (ei liittymässä)	ORREKSENTIE
9	5	7 Mopedionnettomuus	50	Päivänvalo	Pilvipouta	Ajorata	Kärkikolmio	HAGAFOLKINTIE X PYÖRÄTIE
10	23	7 Mopedionnettomuus	40	Vesisade	Vesisade	Pysäköintialue tai piha	Linjaonnettomuus (ei liittymässä)	TERMINAALIKATU

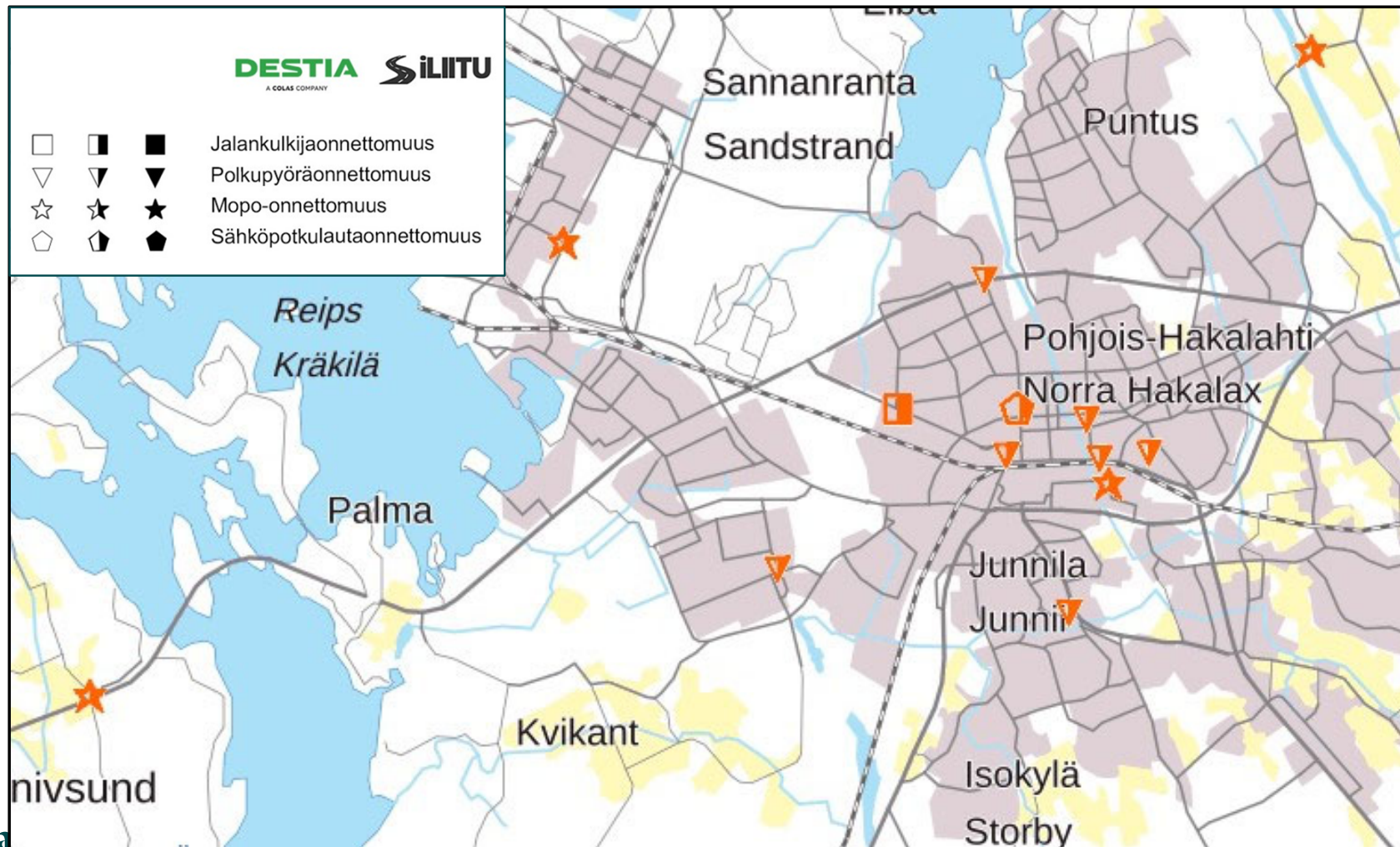
Sähköpotkulautaonnettomuudet 2024

KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	VALOISUUS	SÄÄ	ONN.PAIKKA	RIST.VAR	OSOITE
5	31	15 Sähköpotkulautaonnettomuus	40	Päivänvalo	Kirkas	Kevyen liikenteen väylä	Linjaonnettomuus (ei liittymässä)	KUSTAA ADOLFINKATU 7

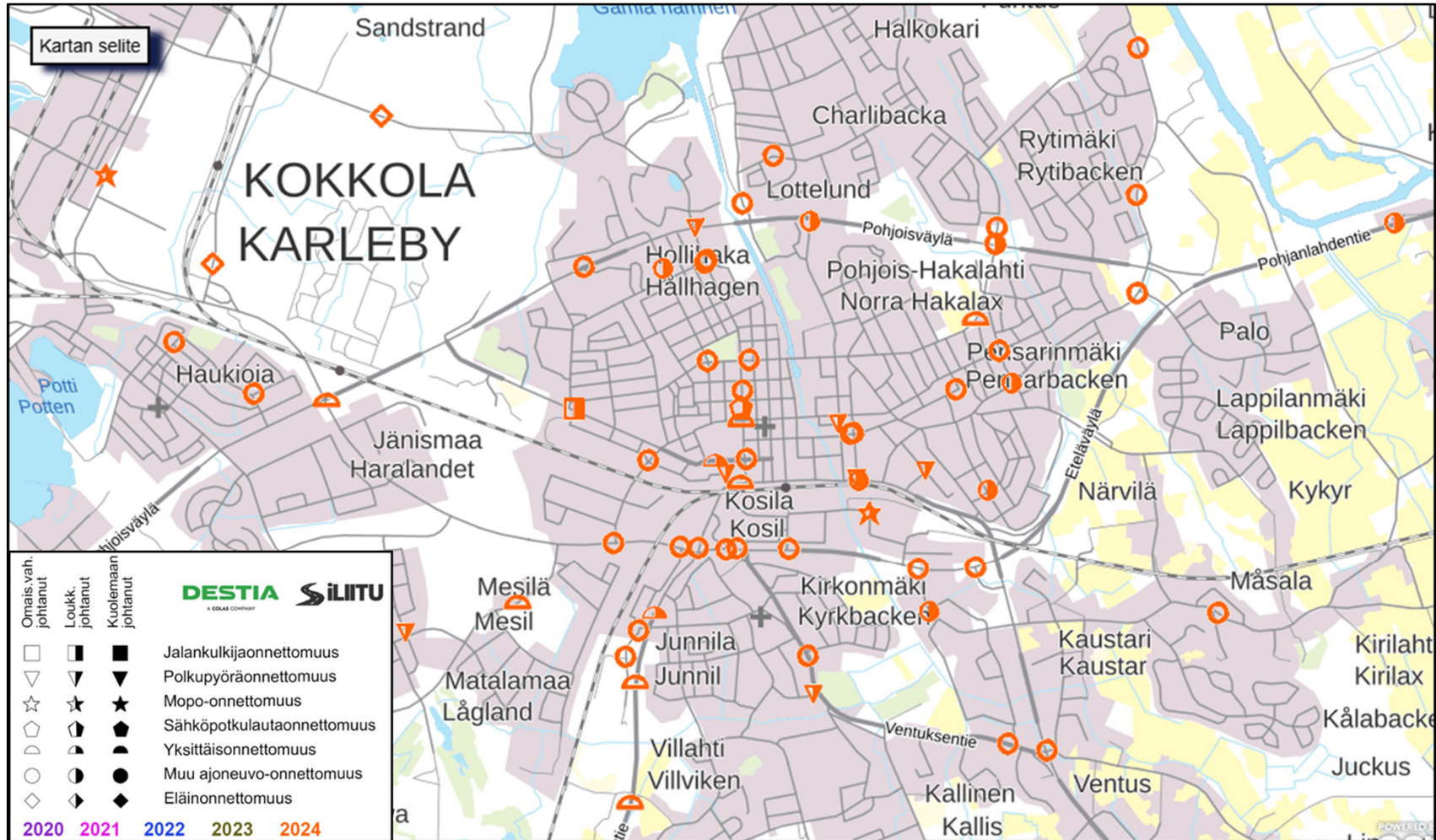
Mopo-onnettomuudet v. 2009-2024



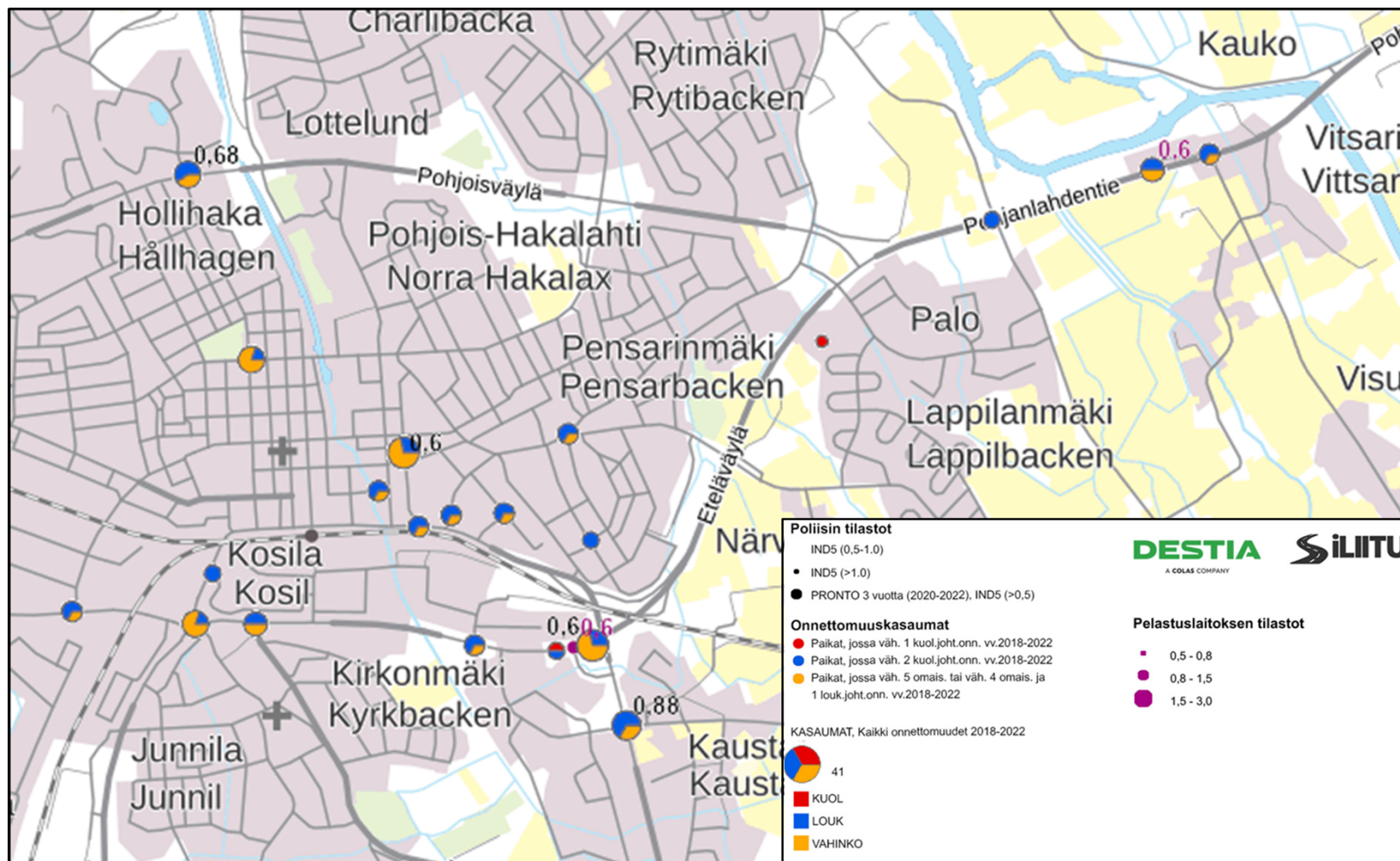
Jk/ pp/ mopo/ sähköpotkulauta onnettomuudet kartalla 2024



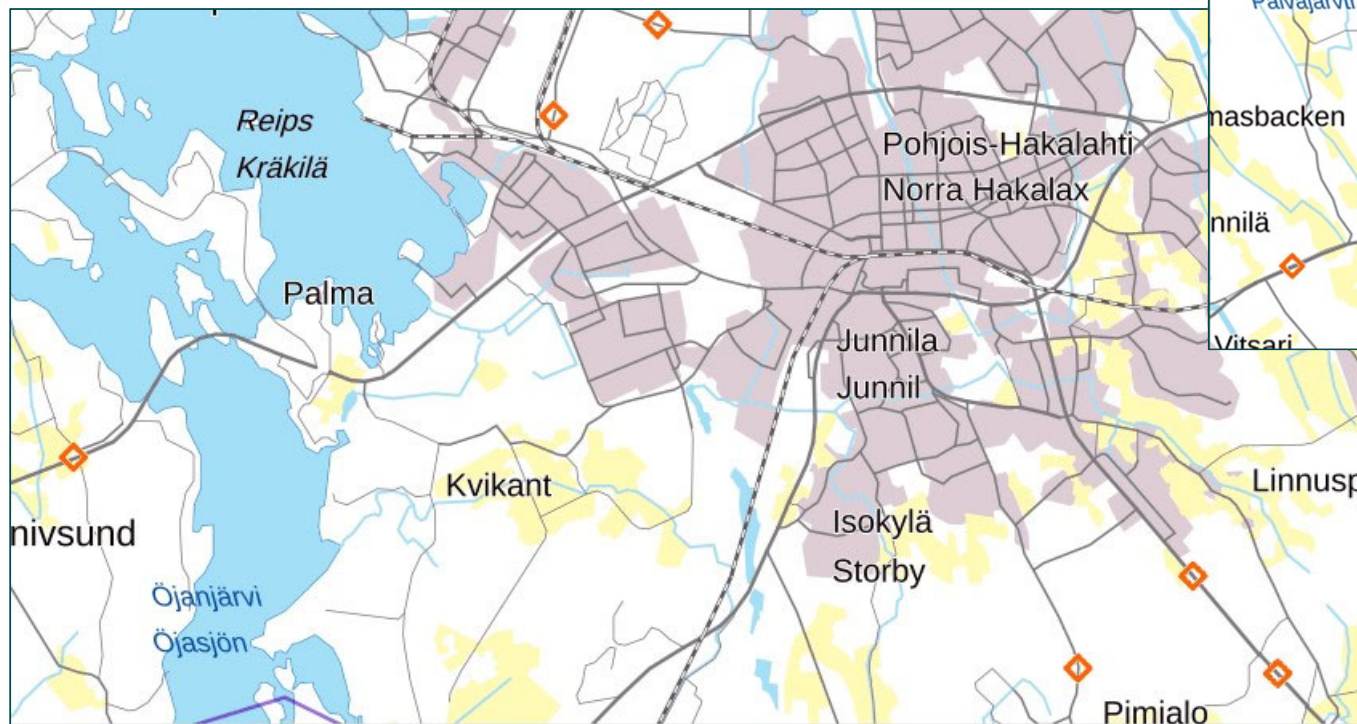
Keskustan onnettomuudet kartalla 2024



Onnettomuuskasaumat kartalla 2020-2024



Eläinonnettomuudet 2024; poliisi



Eläinonnettomuudet 1_2024 (poliisin tilasto)

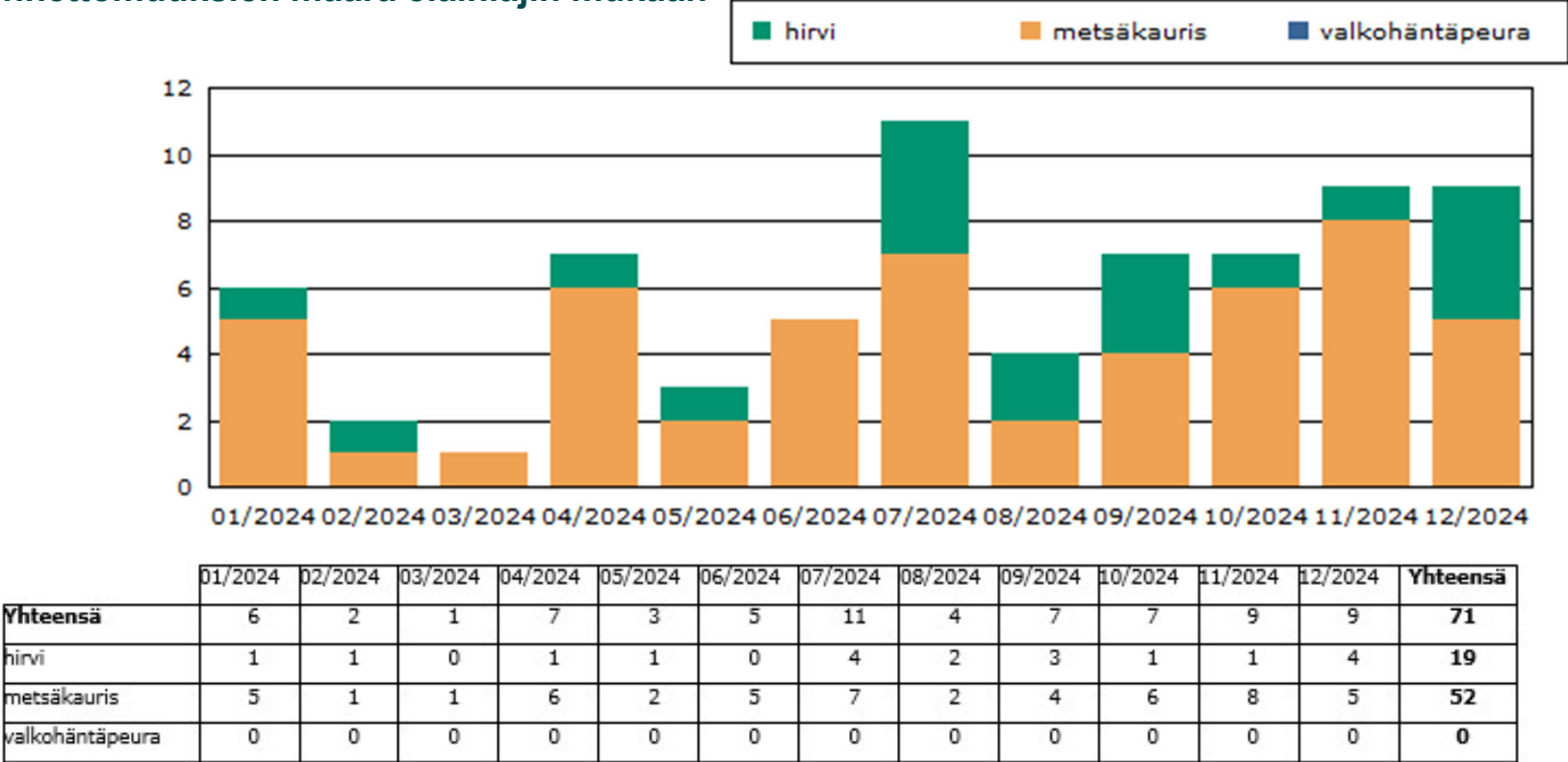
TIE	KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	VALOISUUS	SÄÄ	OSOITE
8	1	24	10 Hirvionnettomuus	100	Pimeä(valaisematon)	Raesade	POHJANLAHDENTIE
8	2	5	10 Hirvionnettomuus	100	Pimeä(valaisematon)	Raesade	POHJANLAHDENTIE
13	4	25	10 Hirvionnettomuus	100	Pimeä(valaisematon)	Pilvipouta	JYVÄSKYLÄNTIE
8	5	25	10 Hirvionnettomuus	100	Päivänvalo	Kirkas	POHJANLAHDENTIE
8	6	2	10 Hirvionnettomuus	80	Päivänvalo	Pilvipouta	POHJALAHDENTIE
0	7	6	10 Hirvionnettomuus	60	Päivänvalo	Raesade	OUTOKUMMUNTIE
8	7	7	10 Hirvionnettomuus	100	Päivänvalo	Pilvipouta	POHJANLAHDENTIE, SUONMÄKI
13	7	17	10 Hirvionnettomuus	80	Päivänvalo	Pilvipouta	JYVÄSKYLÄNTIE
28	7	28	10 Hirvionnettomuus	100	Hämärä	Kirkas	KAJAANINTIE
749	8	15	10 Hirvionnettomuus	60	Päivänvalo	Raesade	RANTATIE

Eläinonnettomuudet 2_2024 (poliisin tilasto)

TIE	KK	PVM	ONN.LUOKKA	NOP.RAJ	VALOISUUS	SÄÄ	OSOITE
17975	8	20	10 Hirvionnettomuus	80	Pimeä(valaisematon)	Raesade	SOKOJANTIE
8	9	6	10 Hirvionnettomuus	100	Päivänvalo	Kirkas	POHJANLAHDENTIE
17988	9	12	10 Hirvionnettomuus	60	Päivänvalo	Raesade	RUOTSALONTIE
8	10	12	10 Hirvionnettomuus	80	Päivänvalo	Pilvipouta	POHJANLAHDENTIE
17988	11	23	10 Hirvionnettomuus	60	Hämärä	Pilvipouta	RUOTSALONTIE
28	12	3	10 Hirvionnettomuus	100	Hämärä	Raesade	KAJAANINTIE RIIPPA
8	12	18	10 Hirvionnettomuus	80	Pimeä(valaisematon)	Lumisade	VT 8 ALA-VIIRTEENTIEN RISTEYS
63	12	26	10 Hirvionnettomuus	100	Hämärä	Raesade	TOHOLAMMINTIE
757	12	28	10 Hirvionnettomuus	80	Päivänvalo	Kirkas	KÄLVIÄNTIE
0	7	6	11 Peuraonnettomuus	60	Päivänvalo	Raesade	HOPEAKIVENLAHDENTIE

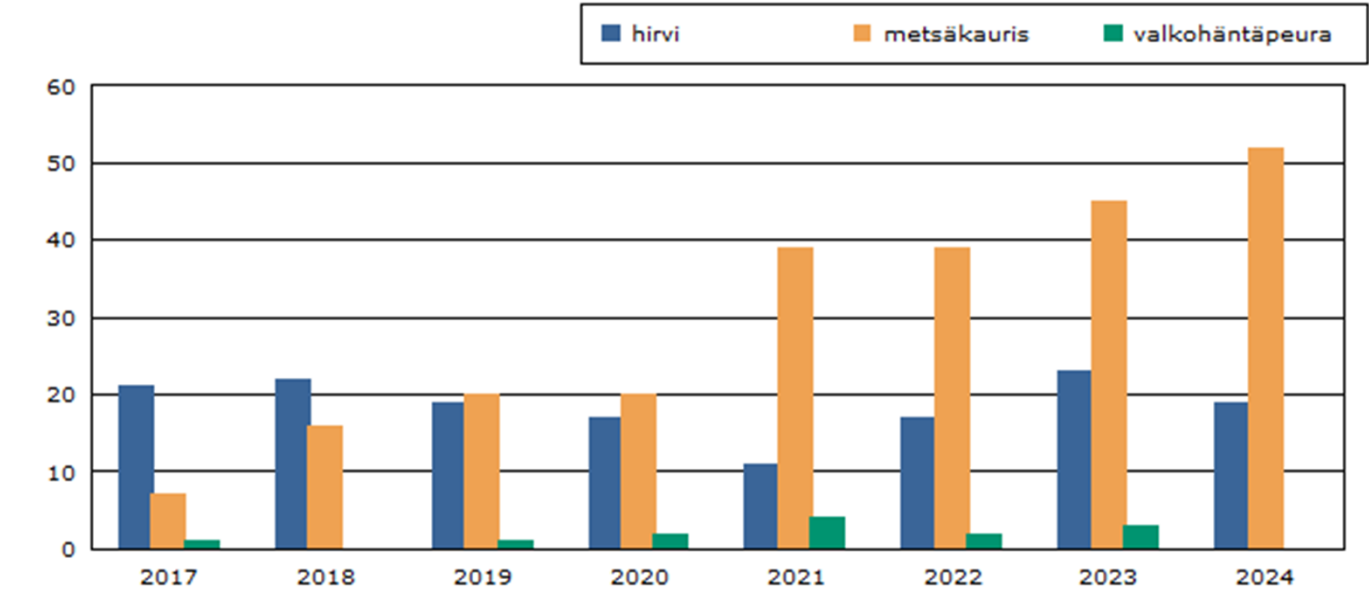
Riistakeskuksen onnettomuudet 2024

Riistaonnettomuuksien määrä eläinlajin mukaan



Riistakeskuksen onnettomuudet 2017-2024

Riistaonnettomuuksien määrät vuosittain eläinlajin mukaan



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Yhteensä
Yhteensä	29	38	40	39	54	58	71	71	400
hirvi	21	22	19	17	11	17	23	19	149
metsäkauris	7	16	20	20	39	39	45	52	238
valkohäntäpeura	1	0	1	2	4	2	3	0	13