
Stadsfullmäktige

Tid 12.05.2025 kl. 18:00 - 18:49

Plats Karlebysalen

Innehållsförteckning

§	Rubrik	Sida
§ 29	Laglighet och beslutförhet	4
§ 30	Protokolljusterare	5
§ 31	Detaljplan och detaljplaneändring / Utvidgning av Elisabeth begravningsplats / Godkännande	6
§ 32	Fastställande av välfärdsområdes- och kommunalvalets resultat 13.4.2025	15
§ 33	Karleby stads personalberättelse 2024	17
§ 34	Ekonomi- och personalrapport 3/2025, samt koncernrapport 3/2025	19
§ 35	Karleby stads klimatprogram 2025-2035	23
§ 36	Välfärdsberättelse 2024	37
§ 37	Svar på fullmäktigemotioner	39
§ 38	Svar på fullmäktigemotion / Grundande av Rautakuru nationalpark	44
§ 39	Svar på fullmäktigemotion / Mattvättställen i Lochteå och Kelviå	48
§ 40	Svar på fullmäktigemotion / Underhåll av vägarna som leder till Vattaja skjut-/lägerområde	50
§ 41	Svar på fullmäktigemotion / Överföring av flyktingfrågor till stadsfullmäktige	52
§ 42	Fullmäktigemotion om att ordna skolskjuts	55
§ 43	Fullmäktigemotion / Effektivisering av städservicen	56
§ 44	Fullmäktigemotion / Höjning av idrottsföreningarnas marknadsförings- och samarbetsavtal	59

Deltagare

	Namn	Uppgift	Övrigt
Närvarande	Isotalus Tiina	ordförande	
	Paloranta Johanna	första vice ordförande	
	Anderson Stefan	ledamot	
	Anttila Markus	ledamot	
	Cygnel Hanna	ledamot	
	Egge Faisa	ledamot	
	Fiskaali Heimo	ledamot	
	Haapasaari Emma	ledamot	
	Haimakainen Pentti	ledamot	
	Hankaniemi Tapani	ledamot	
	Hautamäki Jorma	ledamot	
	Herlevi Reino	ledamot	
	Jukkola Janne	ledamot	
	Kalliokoski Matti	ledamot	
	Kauppila Jorma	ledamot	
	Keränen Ulpu	ledamot	
	Kippo Hannu	ledamot	
	Kivelä Tomi	ledamot	
	Kivilehto Kauko	ledamot	
	Koljonen Risto	ledamot	
	Koskela Minna	ledamot	
	Lahti Mauri	ledamot	
	Leinonen Pia	ledamot	
	Leivo Marjaana	ledamot	
	Lukkarinen Margita	ledamot	
	Nurmi Pekka	ledamot	
	Nurmi-Lehto Anna	ledamot	
	Ojala Jyrki	ledamot	
	Orjala Sirpa	ledamot	
	Paananen Jukka	ledamot	
	Pajunpää Tapio	ledamot	
	Pietilä Oliver	ledamot	
	Pikkarainen-Haapasaari Jaana	ledamot	
	Puurula Juha	ledamot	
	Ruisaho Sakari	ledamot	
	Salo Mauri	ledamot	
	Snellman Hans	ledamot	
	Timonen Marlén	ledamot	
	Hietaharju Anne	ersättare	
	Pietilä Roy	ersättare	
	Puolimatka Pekka	ersättare	
	Rehula Tuomas	ersättare	
	Urpilainen Ville	ersättare	
	Haka Pinja	ungdomsfullmäktiges representant	

Vitikka Lilja ungdomsfullmäktiges
representant

Borta Peltokangas Mauri
Innanen Sari
Sillanpää Timo
Simpanen Sami
Teerikangas Emilia
Mattila Stina
Sandberg Jonne
Väisänen Minna
Smeds Andreas

Övriga	Weizmann Ben	tf stadsdirektör
	Järvenpää Jussi	tf förvaltningsdirektör
	Kujala Nina	stadsmiljödirektör
	Taarna Terho	kultur- och fritidsdirektör
	Tornikoski Mikko	ekonomidirektör
	Törmänen-Lindqvist Anette	personaldirektör
	Djupsund Ronnie	direktör för undervisning och fostran
	Vuorinen Titta	kommunikationskoordinator
	Korpisalo Päivi	marknadsförings- och unikationschef
	Mäkelä Lea	förvaltningssekreterare
	Kellomäki Perttu	sysselsättningsdirektör

Underskrifter

[elektronisk underskrift]
Tiina Isotalus
ordförande

[elektronisk underskrift]
Jussi Järvenpää
protokollförare

Behandlade ärenden 29 - 44

Protokolljustering

[elektronisk underskrift]
Risto Koljonen
protokolljusterare

[elektronisk underskrift]
Minna Koskela
protokolljusterare

Offentligt framläggande av protokollet

Protokollet hålls efter justeringen framlagt i det allmänna datanätet.

Stadsfullmäktige

§ 29

12.05.2025

Laglighet och beslutförhet

Stadsfullmäktige

Följande fullmäktigeledamöter har meddelat att de är förhindrade att delta i sammanträdet och därför har ordföranden kallat in ersättare:

Har meddelat förhinder:

Emilia Teerikangas
Sari Innanen
Timo Sillanpää
Mauri Peltokangas
Sami Simpanen

Inkallad ersättare:

Ville Urpilainen
Anne Hietaharju
Tuomas Rehula
Pekka Puolimatka
Roy Pietilä

Beslut

Ordföranden konstaterade att sammanträdet var lagligt sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande ledamöter beslutfört.

Stadsfullmäktige

§ 30

12.05.2025

Protokolljusterare

Stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige beslutar välja till protokolljusterare Risto Koljonen och Minna Koskela med Mauri Lahti som ersättare.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 31

12.05.2025

Detaljplan och detaljplaneändring / Utvidgning av Elisabeth begravningsplats / Godkännande

Stadsstrukturnämnden 04.10.2023 § 139

Beredning

Planläggare Tanja Hakala och specialsakkunnig Jouni Laitinen.

INITIATIV OCH ARBETETS SYFTE

Initiativet till ändringen av detaljplanen har tagits av Karleby kyrkliga samfällighet.

Karleby kyrkliga samfällighet har behov av att utvidga området för Elisabeth begravningsplats. Utvidgandet av området söder om nuvarande begravningsplatsområde undersöks i detaljplanen. I planarbetet undersöks områdets användningsändamål samt parkerings- och trafikarrangemang.

INTENTIONSAVTAL

Ett intentionsavtal i ärendet har uppgjorts mellan Karleby kyrkliga samfällighet och Karleby stad som ett separat beslut (stadsstyrelsen 15.8.2022 § 363).

Enligt intentionsavtalet låter kyrkliga samfälligheten göra utkast av områdets landskapsplanering och dispositionsplan som grund för detaljplanläggningen. Detaljplanen utarbetas utgående från dem. Efter att detaljplanen blivit färdig preciseras arealen på området som ska säljas och ett slutligt köpebrev kan uppgöras för området.

LANDSKAPSPLAN

I landskapsplanen är planområdet område för tätortsfunktioner (A). Elisabeth begravningsplats ligger i närheten av ett grundvattenområde (pv). Öster om området ligger en riksväg i behov av väsentlig förbättring.

STRATEGISK GENERALPLAN FÖR REGIONSTRUKTUREN

I den strategiska generalplanen för regionstrukturen (stadsfullmäktige 7.3.2022) ligger utvidgningen av Elisabeth begravningsplats på en grön förbindelse från hav till hav (5.2) och i närheten av ett grundvattenområde (10.7.)

GENERALPLAN

I Karleby generalplan 2010 (13.1.1992) har planområdet anvisats följande beteckningar: område för närrekreation (VL) och expansionsområde för enskild service och industri (PT 1). Området ligger i närheten av ett grundvattenområde (pa). Öster om området ligger en regional huvudled.

GÄLLANDE DETALJPLAN

Området där utvidgningen av begravningsplatsen planeras har ingen detaljplan. I detaljplanen som godkänkts 16.2.1960 är Elisabeth begravningsplats begravningsplatsområde som gränsar till ett park- och skogsområde samt till ett jordbruksområde.

PLANARBETETS FASER

Markanvändningsgruppen behandlade planinitiativet på sitt sammanträde 24.8.2022 och beslutade förorda planarbetet.

Stadsstyrelsen beslutade inleda planeringen av områdets detaljplan på sitt sammanträde 12.9.2022 § 402. Detaljplanen har väsentlig betydelse och godkänns av stadsfullmäktige.

Planarbetet för utvidgningen av Elisabeth begravningsplats har inletts tillsammans med planarbetet för Anna begravningsplats men har i utkastfasen delats in i två separata detaljplanearbeten.

KOSTNADER OCH AVTAL

Kostnaderna bestäms i det slutliga köpebrevet, som i sinom tid utarbetas, utgående från ovannämnda intentionsavtal. Det finns inget behov för ett markanvändningsavtal. Stadsmiljös Planering tar ut en ersättning i enlighet med serviceprislistan 1.1.2020 för beredningen av planen.

PLANUTKAST

Stadsfullmäktige

§ 31

12.05.2025

Stadsmiljös Planering har utarbetat ett utkast till detaljplaneändring med datumet 27.9.2023.

I planutkastet har i enlighet med uppsatta mål anvisats en utvidgning av begravningsplatsen söder om nuvarande begravningsplats. I planutkastet har föreslagits en ny eventuell körförbindelse till Petinigränden. Områdets läge nära grundvattenområde har beaktats.

Bilaga A § 139 Program för deltagande och bedömning

Bilaga B § 139 Planutkastkarta

Bilaga C § 139 Planbeskrivning

Ärendets behandling

Ordförande Haapasaari och vice ordförande Paananen var jäviga (samfundsjäv, 28.1 § punkt 5 i förvaltningslagen) och avlägsnade sig under den tid beslut fattades om § 139.

Nämnden valde ledamot Antti Pitkänen till sammanträdets temporära ordförande för den tid som beslut fattades i § 139.

Stadsmiljödirektören

Stadsstrukturnämnden beslutar

1 godkänna programmet för deltagande och bedömning

2 informera centrala intressenter om utkastet till detaljplan, begära nödvändiga utlåtanden och lägga fram programmet för deltagande och bedömning och planutkastet för beredningsfasens hörande

Beslut

Stadsstrukturnämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstrukturnämnden 20.11.2024 § 166
879/10.02.03/2022

Beredning

Planläggare Tanja Hakala och specialsakkunnig Jouni Laitinen.

STADSSTRUKTURNÄMNDEN

Stadsstrukturnämnden beslutade 4.10.2023 § 139 godkänna programmet för deltagande och bedömning samt informera centrala intressenter om utkastet till ändring av detaljplanen,

begära nödvändiga utlåtanden och lägga fram programmet för deltagande och bedömning och planutkastet för beredningsfasens hörande.

HÖRANDE I BEREDENINGSFASEN

Utkastet till detaljplan lades fram för beredningsfasens hörande under tiden 12.10-13.11.2023 genom annonsering i tidningen Kokkola 11.10.2023 och på stadens webbplats.

Under framläggningstiden inkom 3 utlåtanden och 2 åsikter. Utlåtanden gavs av Mellersta Österbottens förbund, NTM-centralen i Södra Österbotten och K.H. Renlunds museum.

Inkomna utlåtanden och åsikter med bemötanden presenteras i en separat bilaga I.

FRÅN PLANUTKAST TILL FÖRSLAG

Efter planutkastfasen hölls möten via Teams bl.a. med Karleby kyrkliga samfällighet och Karleby Vatten. För området har gjorts nödvändiga utredningar vilka framgår av planbeskrivningen. Utgående från utredningarna har tillägg gjorts i planen och planbeskrivningen kompletterats. Också respons som erhållits med anledning av planutkastet har påverkat planförslaget och beskrivningens innehåll.

Efter beredningsfasen har följande ändringar gjorts i planförslaget:

- Den riktgivande placeringen av diket som i detaljplaneförslaget går genom begravningsplatsens utvidgningsområde har flyttats nära nuvarande dikets läge. Platsen har också försetts med en planbeteckning om dagvattenområde (hule).
- I planförslaget har tagits med en liten del av ett allmänt vägområde i planens norra del så att väganslutningen vid Elisabetsvägen kan tas med i detaljplanen.
- I planförslaget har skyddsgrönområdet (EV) öster om Vasavägen utvidgats.

Stadsfullmäktige

§ 31

12.05.2025

- I planförslaget har lagts till en tilläggsbestämmelse till området för närrekreation (VL). På området får placeras körförbindelser som betjänar underhållet av begravningsplatsen.
- I begravningsplatsens kvarter har lagts till en bestämmelse om bevarande av trädbestånd på området bredvid begravningsplatsens stengärde. Riktgivande del av område, där träd ska bevaras (sp).
- För begravningsplatsens kvartersområde har lagts till en planbestämmelse om den ungefärliga markhöjden, + 6,0.
- I planen har lagts till planbestämmelsen /eko. Preciseringsen efter det huvudsakliga användningsändamålet visar att området utgör en del av ett ekologiskt nätverk av gångar. Bevarandet av den ekologiska gången ska säkerställas i naturvårdande skötsel och miljövård på området. Tilläggsbestämmelsen har i planförslaget lagts till området för närrekreation samt skyddsgrönområden (VL/eko och EV/eko).

PLANFÖRSLAGETS INNEHÅLL

Stadsmiljös Planering har utarbetat ett förslag till detaljplan med datumet 13.11.2024. Detaljplanearbetets syfte är att utvidga området för Elisabeth begravningsplats söderut.

Genom detaljplanen och detaljplaneändringen bildas kvarter 5 samt gatu-, skyddsgrön- och vägområde samt område för närrekreation i stadsdel 58 och skyddsgrönområde i stadsdel 265. Den totala arealen på området som ska planläggas är ca 12,6 ha. EH-kvarterets storlek är 57 700 m² och området har anvisats 1000 m²-vy i byggrätt.

BILAGOR:

Bilaga A	Planförslagskarta
Bilaga B	Planbeskrivning
Bilaga C	Naturinventering

Stadsfullmäktige

§ 31

12.05.2025

Bilaga D Sammanfattning av utredningsplanen
 Bilaga E Undersökning av sura sulfatjordar
 Bilaga F Massbalansundersökning
 Bilaga G Dagvattenplan
 Bilaga H Utredningsplan över våtmark
 Bilaga I Sammanfattning av beredningsfasens utlåtanden och åsikter samt bemötanden till dem

TILLÄGGSMATERIAL Beredningsfasens utlåtanden och åsikter i original

Stadsmiljödirektören Stadsstrukturnämnden beslutar

- 1 godkänna bemötanden till utlåtanden och åsikter i enlighet med bilaga I
- 2 godkänna detaljplaneförslagets offentliga framläggande och begära nödvändiga utlåtanden med stöd av 28 § i MBF

Beslut Stadsstrukturnämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 28.4.2025 § 189

Beredning Planläggare Tanja Hakala och specialsakkunnig Jouni Laitinen

PLANFÖRSLAGETS OFFENTLIGA FRAMLÄGGANDE

Stadsstrukturnämnden beslutade på sitt sammanträde 20.11.2024 § 166 om detaljplaneförslagets offentliga framläggande.

Förslaget till detaljplan var framlagt till påseende under tiden 28.11–10.1.2025. Tre utlåtanden och en anmärkning inkom med anledning av planförslaget.

Utlåtanden lämnades in av K.H. Renlunds museum, Mellersta Österbottens förbund och NTM-centralen i Södra Österbotten. I utlåtandet av NTM-centralen i Södra Österbotten konstaterades utmaningarna med anledning av en ökad användning av Petinigränden samt områdesreservationer som behövs för områdets senare trafikplaner. Anmärkningen som gällde planen lämnades in av privatpersoner. I anmärkningen framförs

synpunkter på ändringen av området och de motsätter sig också ökade trafikmängder på Petinigränden.

Innehållet i förslagsfasens utlåtanden samt bemötandena till dem samt en sammanfattning av anmärkningen och bemötandet till den har presenterats i bilaga C.

TEKNISKA ÄNDRINGAR

Efter framläggandet i förslagsfasen har det 17.2.2025 gjorts ändringar i planförslaget. Ändringarna i planförslaget har gjorts med beaktande av utmaningarna vid Petinigränden och behovet av trafikreservationer, vilka kom fram under arbetssamrådet 31.1.2025 som hölls med NTM-centralen i Södra Österbotten.

- Ett riktgivande körservitut har avlägsnats från förslaget till detaljplan från södra delen av begravningsplatsens utvidgningsområde till Petinigränden.
- I planförslaget har en ändring gjorts i avgränsningen av området för närrekreation (VL/eko) i planens södra del. Efter ändringen sträcker sig området för närrekreation inte ända till Petinigränden.
- I förslaget till detaljplan har ett riktgivande körservitut lagts till från Elisabetsvägen söderut. Med det riktgivande körservitutet beaktas förverkligandet av en körförbindelse från Elisabetsvägen till Petinigränden i ett senare skede.

Planbeskrivningen har kompletterats för de tekniska ändringarnas del.

Det finns inget behov för nytt framläggande eftersom de tekniska ändringarna är små.

INTENTIONSAVTAL

Ett intentionsavtal i ärendet har uppgjorts mellan Karleby kyrkliga samfällighet och Karleby stad som ett separat beslut (stadsstyrelsen 15.8.2022 § 363). Efter att detaljplanen blivit färdig preciseras arealen på områden som ska säljas och ett slutligt köpebrev kan uppgöras för områdena.

Stadsfullmäktige

§ 31

12.05.2025

KOSTNADER OCH AVTAL

Kostnaderna bestäms i det slutliga köpebrevet, som i sinom tid utarbetas, utgående från ovannämnda intentionsavtal. Det finns inget behov för ett markanvändningsavtal. Stadsmiljös Planering tar ut en ersättning i enlighet med serviceprislistan 1.9.2024 (prislistan 1.1.2020 har uppdaterats vad gäller moms) för beredningen av planen.

GODKÄNNANDE

I enlighet med stadsstyrelsens beslut 12.9.2022 § 402 har ändringen av detaljplanen väsentlig betydelse och godkänns av stadsfullmäktige.

Bilaga A § 189	Planförslagskarta, tekniska korrigeringar
Bilaga B § 189	Planbeskrivning, kompletterats 17.2.2025
Bilaga C § 189	Sammanfattning av förslagsfasens utlåtanden och anmärkningen samt bemötanden till dem

TILLÄGGSMATERIAL Förslagsfasens utlåtanden och anmärkningen i original

Tf stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar

- 1 att det inte finns behov att utarbeta ett markanvändningsavtal
- 2 godkänna planläggarens bemötanden till utlåtanden och anmärkningen i bilaga C
- 3 godkänna ändringarna som gjorts i planförslaget efter offentligt framläggande vilka inte är väsentliga (MBF 32 §)
- 4 föreslå fullmäktige att den godkänner detaljplanen för utvidgningen av Elisabeth begravningsplats.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 31

12.05.2025

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 31
879/10.02.03/2022

- Bilaga A Planförslagskarta, tekniska korrigeringar
- Bilaga B Planbeskrivning, kompletterats 17.2.2025
- Bilaga C Sammanfattning av förslagsfasens utlåtanden och
anmärkningen samt bemötanden till dem

TILLÄGGSMATERIAL Förslagsfasens utlåtanden och
anmärkningen i original

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar godkänna detaljplanen för utvidgningen
av Elisabeth begravningsplats.

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 32

12.05.2025

Fastställande av välfärdsområdes- och kommunalvalets resultat 13.4.2025

Centralvalnämnden 16.04.2025 § 37

Centralvalnämnden fastställer det 13.4.2024 förrättade kommunalvalets resultat och meddelar resultatet till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige för kännedom.

I välfärdsområdesvalet gavs 8927 st. förhandsröster, av vilka 294 st. förkastades. På valdagen gavs 11 211 st. röster, av vilka 460 st. förkastades. I hela valet gavs sammanlagt 20 138 st. röster, av vilka 754 st. förkastades. Centralvalnämnden meddelar välfärdsområdesvalets resultat till Mellersta Österbottens välfärdsområde.

I kommunalvalet gavs 9098 st. förhandsröster, av vilka 190 st. förkastades. På valdagen gavs 11 363 st. röster, av vilka 263 st. förkastades. I hela valet gavs sammanlagt 20 461 st. röster, av vilka 453 st. förkastades.

Centralvalnämnden ska utan dröjsmål meddela valresultatet till justitieministeriet. Detta sker så att centralvalnämnden matar in resultatet av kontrollräkningen i valdatasystemets resultatuträkningssystem och registrerar det som färdigt.

Därtill publicerar centralvalnämnden resultatet av kommunalvalet och tar in rapporter som bilagor till protokollet.

Bilaga A	Fullmäktigeledamöter och ersättare
Bilaga B-H	Rapporter ur valdatasystemet

Ordföranden

Centralvalnämnden

- 1 fastställer det 13.4.2025 förrättade kommunalvalets resultat beträffande fullmäktigeledamöter och ersättare i enlighet med bilaga A och fogar till protokollet rapporter ur valdatasystemet.

Stadsfullmäktige § 32 12.05.2025

- 2 sänder välfärdsområdesvalets resultat till Mellersta Österbottens välfärdsområde.

Beslut Centralvalnämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 28.04.2025 § 196

Bilaga A Fullmäktigeledamöter och ersättare

Tf stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar sända det 13.4.2025 förrättade kommunalvalets resultat till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 32
538/00.00.00/2024

Bilaga A Fullmäktigeledamöter och ersättare

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar anteckna det 13 april 2025 förrättade kommunalvalets resultat.

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Karleby stads personalberättelse 2024

Samarbetsgruppen 13.03.2025 § 13§ 33

Beredning

Personaldirektör Anette Törmänen-Lindqvist

Personalrapporten 2024 håller på att bli klar och den presenteras för samarbetsgruppen innan den tas upp för beslut.

Personalberättelsen beskriver läget vad gäller personalresurser och deras utveckling. Karleby stads personalberättelse har utarbetats enligt Kommunarbetsgivarnas rekommendationer. I rekommendationen presenteras fem nyckeltal som alla kommunarbetsgivare förväntas använda i personalrapporten. Dessa nyckeltal är:

- årsverke
- personalens åldersstruktur
- den ordinarie personalens omsättning
- sjukfrånvaro
- utveckling av personalens kompetens / utbildningsdagar

Utöver de allmänna nyckeltalen inkluderar varje kommun i berättelsen indikatorer som motsvarar den egna strategin.

Karleby stads personalkostnader (löner + lönebikostnader) uppgick till 106,2 miljoner euro under räkenskapsperioden medan de ett år tidigare uppgick till 103,7 miljoner euro. Personalstyrkan var 2 216,4 årsverken medan den var 2 213,3 årsverken året innan.

Personalen hade sammanlagt 38 738 kalenderdagar sjukfrånvaro, dvs. 17,5 kalenderdagar per årsverke. År 2023 uppgick antalet sjukfrånvarodagar bland stadens personal till sammanlagt 37 754 kalenderdagar, dvs. 17,1 kalenderdagar per årsverke. Den ringa ökningen i antalet sjukfrånvaro förklaras av att antalet frånvaro på grund av sjukdomar i stöd- och rörelseorganen har ökat.

Under 2024 nåddes de mål som fastställts för den innevarande strategiperioden i stadens personalprogram i fråga om bland annat arbetshälsa och arbetsförmåga, kompetensutveckling, mångfaldsledning och arbetstagarupplevelse. eNPS-talet som

Stadsfullmäktige

§ 33

12.05.2025

mäter arbetstagarupplevelsen nådde det eftersträvade siffran +20 i arbetshälsoenkäten (resultatet från föregående år var +12).

Föredragning

Samarbetsgruppen beslutar anteckna personalrapportens beredningsläge för kännedom.

Beslut

Samarbetsgruppen beslutade anteckna personalrapportens beredningsläge för kännedom.

Stadsstyrelsen 31.3.2025 § 149

Beredning

Personaldirektör Anette Törmänen-Lindqvist

Samarbetsgruppen har behandlat personalberättelsen på sitt sammanträde 13.3.2025.

Personalberättelsen 2024 finns som bilaga

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar

1 för egen del godkänna personalberättelsen 2024 och sända den vidare till stadsfullmäktie för godkännande.

2 berättiga personaldirektören att göra tekniska korrigeringar i personalberättelsen.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.5.2025 § 33
167/01.00.02/2025

Bilaga A

Personalberättelse 2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar godkänna personalberättelsen 2024.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Ekonomi- och personalrapport 3/2025, samt koncernrapport 3/2025

Stadsstyrelsen 28.4.2025 § 192

Beredning

Ekonomidirektör Mikko Tornikoski, personaldirektör Anette Törmänen-Lindqvist, sysselsättningschef Riikka Parkas-Tieva och bokföringschef Anne Witting

Staden och affärsverket

Stadens och affärsverkets resultat för mars blev positivt. Resultatet uppgick till 6,3 miljoner euro och räkenskapsperiodens överskott var 6,4 miljoner euro.

Stadens och affärsverkets externa verksamhetsintäkter uppgick till 13,1 miljoner euro och utfallet i förhållande till budgeten var 35,0 procent. Verksamhetsintäkterna ökade jämfört med motsvarande tidpunkt året innan med 25,2 procent. Verksamhetsintäkterna för januari-mars påverkades särskilt av den positiva utvecklingen av anläggningstillgångarnas försäljningsvinster samt vatten- och avloppsvattenavgifter jämfört med året innan.

Verksamhetskostnaderna uppgick till 42,4 miljoner euro, en ökning med 5,5 procent jämfört med året innan. I förhållande till budgeten var utfallsprocenten 23,3 procent. Verksamhetskostnaderna ökade i alla kontogrupper jämfört med året innan med undantag av material, förnödenheter och varor.

Verksamhetsbidraget blev -29,3 miljoner euro och verksamhetsintäkternas andel av verksamhetskostnaderna var 30,9 procent.

Skatteinkomsterna uppgick i mars till sammanlagt ca 32,3 miljoner euro. Jämfört med året innan ökade skatteinkomsterna i sin helhet med 5,2 procent och särskilt inkomstskatterna och fastighetsskatterna ökade från året innan. Inkomstskatterna ökade med 7,6 procent och fastighetsskatterna med 1,3 procent. Samfundsskatternas utveckling i januari-mars var fortsättningsvis svag och minskade från fjolåret med 4,7 procent. I förhållande till budgeten var de totala skatteinkomsterna 25,0 procent i mars.

Statsandelarna uppgick till sammanlagt 7,9 miljoner euro. De ökade från året innan med ca 23,6 procent och påverkades centralt av statsandelarna för AN-tjänster.

Sysselsättningsområdet inledde sin verksamhet 1.1.2025 och finansieringen av den utgör en del av statsandelarna för basservice från och med detta år.

De finansiella intäkterna och kostnaderna var sammanlagt -0,6 miljoner euro netto. I januari-mars bildades de främst av räntor på utlåning och inlåning.

Efter skatteinkomster, statsandelar och finansieringsposter uppgick till sammanlagt 10,4 miljoner euro och det räckte till för att täcka avskrivningarna och nedskrivningarna till 252,6 procent. Avskrivningarna och nedskrivningarna var sammanlagt 4,1 miljoner euro. Förändringsposterna var sammanlagt 0,2 miljoner euro.

Nettoinvesteringarna var sammanlagt 2,2 miljoner euro och i förhållande till budgeten var investeringarnas utfallsprocent 4,3 procent i mars.

Verksamhetens och investeringarnas kassaflöde var 5,7 miljoner euro och finansieringens kassaflöde var -13,8 miljoner euro. Förändringen av likvida medel var -8,1 miljoner euro i mars. De likvida medlen uppgick i slutet av månaden till 14,8 miljoner euro och likviditeten i kassadagar var 28 dagar.

Soliditetsgraden var 47,0 procent och den relativa skuldsättningen 484,4 procent. Lånestocken i slutet av mars uppgick till ca 239,7 miljoner euro, dvs. 4 956 euro per invånare. För balansräkningens del skedde inga väsentliga förändringar under mars. De viktigaste förändringarna gällde förändringar i materiella förnödenheter och främmande kapital.

Bokslutsprognosen för det här året är fortfarande förenlig med budgetens mål och resultatet väntas visa underskott och läget har inte förändrats med tanke på resultatet för mars. I samband med delårsrapporten fås också ny information om bl.a. hur skatteprognoserna för innevarande år har utvecklats. Med tanke på budgetutfallet är det också viktigt att vi lyckas nå de mål som satts upp i ekonomiprogrammet för 2025. Det finns redan tecken på att alla åtgärder i ekonomiprogrammet inte kommer att

Stadsfullmäktige

§ 34

12.05.2025

godkännas i beslutsfattandet enligt det som planerats, och det här skapar tryck mot slutet av året vad gäller budgeten.

Koncernen

Koncernens resultat för mars var 11,6 miljoner euro och räkenskapsperiodens överskott var 11,3 miljoner euro. Koncernens årsbidrag uppgick till 20,4 miljoner euro och en ökning på ca 5,5 miljoner euro från året innan. Årsbidraget räckte till för att täcka 232,7 procent av avskrivningarna.

I mars var kassaflödet för koncernens verksamhet och investeringar 3,9 miljoner euro, kassaflödet från finansieringen - 18,3 miljoner euro och förändringen av likvida medel -14,4 miljoner euro. Koncernens soliditetsgrad var 48,0 procent och koncernens lånestock var 427,4 miljoner euro i slutet av mars, dvs. 8 837 euro per invånare.

Bilaga A: 3/2025 ekonomirapport, staden och affärsverket

Bilaga B: 3/2025 ekonomirapport, koncernen

Bilaga C: 3/2025 personalrapport

Tf stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar anteckna ekonomi- och personalrapporten 3/2025 och koncernens ekonomirapport 3/2025 för kännedom och ge dem till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.5.2025 § 34
316/01.00.02/2025

Bilaga A: 3/2025 ekonomirapport, staden och affärsverket

Bilaga B: 3/2025 ekonomirapport, koncernen

Bilaga C: 3/2025 personalrapport

Kompletterande material: Ekonomi- och personalrapport 1–2/2025 samt koncernrapport 1–2/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar anteckna ekonomi- och personalrapporten 3/2025 och koncernens ekonomirapport 3/2025 för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Karleby stads klimatprogram 2025-2035

Stadsstyrelsen 25.11.2024 § 500

Beredning

Sakkunnig i klimatfrågor Jenni Silvola

En ny del av hörnstenen för Karleby stadsstrategi 2022–2025 är stadens ambitiösa mål om koldioxidneutralitet. Målet är att skapa förutsättningar för framgång under de kommande årtiondena och generationerna genom att staden är klimatneutral år 2035. Med klimatneutralitet avses en balans mellan utsläpp av växthusgaser och -sänkor i Karleby i enlighet med klimatlagen. Målet är att staden ska vara koldioxidnegativ från 2035 framåt. Det första steget mot klimatneutralitet togs när Karleby stad gick med i Hinku-nätverket (Mot en klimatneutral kommun) genom stadsfullmäktiges beslut den 13 juni 2022. Som medlem i Hinku-nätverket har staden som mål att före år 2030 minska utsläppen av växthusgaser med 80 procent jämfört med nivån år 2007.

Klimatförändringen är ett av de mest betydande globala problemen. Klimatet på jorden har alltid ändrats och växlat, men för första gången orsakas ändringen nu av människan. Enligt den mellanstatliga klimatpanelens (IPCC) sjätte rapport var jordens klimat redan över en grad högre jämfört med 1800-talets andra hälft. Den största orsaken till klimatförändringen är användningen av fossila bränslen, vilket ökar koldioxidmängden i atmosfären. Klimatförändringen påverkar människors liv i och med att den ökar olika extrema väderförhållanden, till exempel värmeböljor, hällregn, torka och orkaner. Klimatförändringens verkningar syns redan på lokal nivå också i Finland. I Karleby syns verkningarna särskilt som ökade regn, längre värmeböljor och kortare vintrar.

Både nationella och internationella mål har ställts upp i syfte att stävja klimatförändringen. Målet med FN:s Parisavtal är att hålla medeltemperaturhöjningen vid 1,5 grader. Finlands nationella mål är att vara klimatneutralt år 2035. Målet för utsläppsminskningen är -60% före år 2030, -80 % före år 2040 och -90 % med sikte på -95 % före 2050 jämfört med nivån år 1990. För att dessa mål ska nås måste växthusgasutsläppen minska avsevärt under de kommande årtiondena. Utöver att minska utsläpp av växthusgaser är det viktigt att sektorn för markanvändning, ändring av markanvändningen och skogsbruk (LULUCF) samt att eventuella kolsänkor stärks och utökas.

Kommunerna har en viktig roll i uppnåendet av klimatmålen och avvärijandet av klimatförändringen, eftersom de svarar bl.a. för den lokala planläggningen, trafikplaneringen och miljöfostran. Utöver dessa verktyg kan kommunerna också påverka sina utsläpp till exempel via offentliga upphandlingar. Ett annat viktigt verktyg som kommunerna kan använda är att minska de utsläpp som deras fastigheter orsakar med hjälp av olika energilösningar.

Målen för minskningen av utsläpp i Karleby klimatprogram har ställts upp enligt följande:

- Före år 2030 minskas de förbrukningsbaserade utsläppen av växthusgaser med minst 55 procent jämfört med nivån år 2007. Återstående 25 procent uppnås med utsläppskrediter.
- Före år 2035 minskas de förbrukningsbaserade utsläppen med minst 61 procent jämfört med nivån år 2007.
- Före år 2040 minskas de förbrukningsbaserade utsläppen med minst 65 procent.

Utöver minskningen av de förbrukningsbaserade utsläppen på stadens område strävar staden efter att minska även de konsumtionsbaserade utsläppen. Man strävar efter att minska och följa upp stadens invånares koldioxidavtryck.

Karleby har en lång tradition av miljöskydd och främjande av hållbar utveckling. I juni 2002 beslutade Karleby stadsfullmäktige starta utarbetandet av ett lokalt verksamhetsprogram för hållbar utveckling, Karleby Agenda. I bakgrunden till programarbetet låg de internationella förpliktelser som ställts på kommunerna. Karleby stad beslutade samtidigt underteckna Aalborg-dokumentet, med vilken staden förbinder sig att beakta den hållbara utvecklingen i sin verksamhet samt uppgöra ett lokalt verksamhetsprogram. Karlebys första verksamhetsprogram för hållbar utveckling godkändes i stadsstyrelsen och -fullmäktige i juni 2004. I verksamhetsprogrammet ingick de datum som ställts upp för främjandet av en hållbar utveckling och de mål- och åtgärdsförslag som ställts upp för nåendet av dem. Programmet har dock inte uppdaterats regelbundet och är för tillfället föråldrat.

Beredningen av Karlebys klimatprogram började i mars 2023 när Hinku-arbetsgruppen beslutade ansöka om understöd från Miljöministeriet för utarbetande av programmet. Beslutet om understöd kom i juni och efter det inledde temagrupperna sitt arbete med att samla information om nuläget beträffande stadens klimatarbete. Utarbetandet av klimatprogrammet inleddes officiellt i och med att miljöministeriet beviljade understöd för ändamålet.

Karleby stads klimatprogram 2025–2035 är stadens första utvecklingsprogram i enlighet med stadsstrategin med betoning på klimatemat. Syftet med programmet är att stöda staden i verkställandet av klimatmålen, både när det gäller stävande och anpassning. Den ska också synliggöra konsumtionsbaserade utsläpp och minskningen av dem i stadens arbete för hållbar utveckling och skynda på övergången till lösningar som följer principerna för cirkulär ekonomi. I programmets behandlas utgångspunkterna för stadens klimatarbete, de nuvarande utsläppen, målen för minskningen av utsläppen och konkreta åtgärder för minskning av utsläppen. Dessutom ingår i programmet en plan för uppföljning av klimatmålen samt åtgärder inom kommunikation och delaktighet för olika intressentgrupper. I klimatprogrammet ingår också en utredning av Karleby växthusgasbalans. I den bedöms kolsänkorna och kolförråden i Karleby skilt för varje typ av område samt deras utveckling från nuläget till 2040-talet.

Klimatprogrammet har delats in i fem huvudteman.

1. Markanvändning, byggande och hållbar urban natur
2. Trafik
3. Energi och energieffektivitet
4. Cirkulär ekonomi och hållbar konsumtion
5. Stadens klimatarbete, -kommunikation och -nätverk

Karleby stads klimatprogram har beretts tväradministrativt i nära samarbete mellan stadens olika sektorer, koncernbolag och affärsverk. I arbetet har också andra intressentgrupper deltagit, nästan 930 personer och många olika organisationer. Utkastet till Karleby stads klimatprogram presenteras i bilaga A.

Bilaga A Bredare horisont: Karleby stads klimatprogram 2025–2035

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar

- 1 begära utlåtanden om klimatprogrammet av nämnderna, direktionen samt centrala intressentgrupper och andra aktörer.
- 2 lägga fram klimatprogrammet offentligt på staden webbplats för kommentarer under tiden 29.11.2024 – 20.12.2024.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 35

12.05.2025

Stadsstyrelsen 13.01.2025 § 6

Beredning: Sakkunnig i klimatfrågor Jenni Silvola

Stadsstyrelsen behandlade utkastet till Karleby stads klimatprogram den 25 november 2024. Samtidigt beslutade stadsstyrelsen begära utlåtanden om programmet av stadens nämnder och vattenverksdirektionen samt av centrala intressenter. Utkastet till program lades fram offentligt på stadens webbplats 29.11–20.12.2024 och om detta informerades på stadens webbplats och i tidningen Kokkola. Utkastet till klimatprogram presenterades för äldre- och handikapprådet, rådet för kulturell mångfald och för ungdomsfullmäktige.

Det kom in utlåtanden från stadens nämnder och vattenverksdirektionen samt dessutom av NTM-centralen i Södra Österbotten, Mellersta Österbottens förbund, Karlebynejdens Utveckling Ab, Österbottens avfallsnämnd, MTK Keski-Pohjanmaa, Keski-Pohjanmaan Luonto ry, Österbottens Producentförbund och ungdomsfullmäktige. Det kom in tre (3) åsikter. Utlåtandena och åsikterna i sin helhet finns i bilaga B och C. Det på basis av utlåtandena och åsikterna kompletterade klimatprogrammet som bilaga A.

Bilaga A Bredare horisont: Karleby stads klimatprogram
2025–2035

Kompletterande material	Utlåtanden om utkastet till klimatprogram
	Åsikter om utkastet till klimatprogram

Utlåtanden

Ändringar och tillägg som gjorts i Karleby stads klimatprogram samt svar/bemötanden på utlåtanden med kursiv stil.

Stadsstrukturnämnden:

Stadsstrukturnämnden anser att klimatprogrammet är utarbetat på ett täckande och delaktiggörande sätt. Nämnden rekommenderar att i programmet läggs till närmare iakttagelser om vattentrafiken, järnvägstrafiken och den tunga trafiken. Främjandet av cykling bör beaktas särskilt med tanke på vinterunderhållet. Nämnden föreslår ett eget avsnitt för jordbruket i vilket det dras upp linjer för minskning

av utsläppen och ges stöd till lantbruksföretagarna om övergång till en hållbarare produktion. Dessutom föreslås att åtgärderna från utredningen om naturmotion och friluftsleder läggs till i programmet samt att ett eget avsnitt läggs till om utsläppskrediter. *De utvecklingsförslag som nämnden fört fram har beaktats i klimatprogrammet. I programmet har lagts till ett eget avsnitt med de viktigaste utsläppskällorna, inklusive jordbruket. Dessutom har fyra nya åtgärder lagts till i syfte att minska jordbrukets utsläpp. Utveckling av naturmotion och friluftsleder har lyfts fram som en egen åtgärd och deras roll som stöd till invånarnas välbefinnande och uppnåendet av klimatmålen har preciserats. Betydelsen av utsläppskrediterna i stadens klimatarbete har förtydligats genom att ett avsnitt har lagts till i programmet, där utsläppskrediternas roll och verkan beträffande uppnåendet av målen har beskrivits. När det gäller främjande av cykling kommer behovet av vinterunderhåll också att beaktas i samband med åtgärderna som gäller trafiken.*

Kultur- och fritidsnämnden:

Nämnden fäster uppmärksamhet vid miljöfostran och ändringen av attityderna, vilka borde synas tydligare i programmets åtgärder. Nämnden betonar betydelsen av naturmotion och friluftsliv i miljöfostran och att det är viktigt att tillgängliga leder utvecklas. Dessutom lyfter nämnden fram reparationsbyggandets fördelar jämfört med nybygge. Också kompetensen som gäller materialeffektivitet och hantering av resurser bör förbättras. *Utgående från utlåtandet har reparationsbyggandet roll i klimatprogrammet preciserats och i programmet har lagts till en ny åtgärd: "Rådgivning och handledning i hållbara verksamhetssätt i kulturmiljöer". Därtill har beskrivningen av åtgärden "Byggprojektens koldioxidavtryck" preciserats med betoning på klimatfördelarna av reparationsbyggande. Nämndens observation om att korrigera de ansvariga sektorerna så att de kommer att motsvara stadens aktuella organisationsstruktur har beaktats och i åtgärderna i bilaga 1 har de ansvariga uppdaterats så att de motsvarar den nuvarande organisationen.*

Nämnden för undervisning och fostran:

Nämnden anser att programmet är ett viktigt verktyg för att nå klimatneutralitetsmålet och betonar att miljöfostran har en central roll. Nämnden föreslår preciseringar i klimat- och hållbarhetsfostran i småbarnspedagogiken. Nämnden föreslår också att samarbetet med naturskolan utvecklas inom ramen för de ekonomiska resurserna och att energisparåtgärderna utvidgas så att de inte bara gäller pilotprojekt. *Utgående från de i utlåtandet framförda preciseringarna*

har i programmet uppdaterats åtgärderna "Naturskolsamarbetet" samt "Klimat- och hållbarhetsfostran i småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen" så att de motsvarar rekommendationerna i utlåtandet.

Byggnads- och miljönämnden:

Nämnden betonar klimatprogrammet betydelse i arbetet för att nå klimatneutralitetsmålet och främjandet av anpassningsåtgärder. Nämnden betonar betydelsen av kompetensen, kommunikationen och handledningen i klimatfrågor samt av att stöda klimathållbarheten med återställande åtgärder. Nämnden föreslår ett noggrannare avsnitt om klimatkompensationer samt om vindkraftens och solcellsenergins roll. *Betydelsen av utsläppskrediterna i stadens klimatarbete har förtydligats genom att ett avsnitt har lagts till i programmet, där utsläppskrediternas roll och verkan beträffande uppnåendet av målen har beskrivits.*

Mellersta Österbottens sysselsättningsnämnd:

Nämnden betonar att målen i klimatprogrammet bör löpa parallellt med främjandet av sysselsättningen. Sysselsättningstjänsterna har redan tidigare stött verkningarna av att användningen av torv minskat och i fortsättningen betonas utbildningsbehoven beträffande energiomställningen. Placeringen av tjänsterna och möjligheterna att delta på distans bör planeras på ett hållbart sätt.

Miljöhälsovårdsnämnden:

Nämnden betonar klimatförändringen verkningar på miljöhälsan, till exempel att värmeböljor och fukten ökar och att dessa för med sig risker beträffande livsmedelshygien och boendehälsa. Nämnden föreslår att planerna för störningssituationer kompletteras med en plan för anpassning till klimatförändringen och för fram möjligheterna att minska utsläppen från trafiken med hjälp av bättre planering. *I klimatprogrammet har preciserats klimatförändringen konsekvenser för kommunens miljöhälsovård i avsnittet "Anpassning till klimatförändringen". I programmet beaktas det faktum att värmeböljor blir vanligare samt att fuktigheten ökar och de risker det för med sig särskilt för livsmedelshygien och boendehälsa.*

Vattenverksdirektionen:

Direktionen för fram klimatförändringens konsekvenser för vattenförsörjningen, till exempel kvaliteten på råvattnet och utmaningar beträffande vattenproduktionen. Karleby vattens

godkända åtgärder för minskning av utsläppen har tagits med i klimatprogrammet.

Södra Österbottens NTM-central:

NTM-centralen anser att klimatprogrammet är omfattande och delaktiggörande. Den årliga rapporteringen får beröm, likaså införlivandet av miljöfostran i småbarnspedagogiken och den grundläggande utbildningen. I utlåtandet önskar man mera resurser för miljöfostran på andra stadiet och att motion främjas genom miljöfostran. När det gäller hållbar matkultur betonas en övergång till växtbaserat protein. *I klimatprogrammet har preciserats att en hållbar matkultur främjas genom att staden strävar efter att öka de växtbaserade alternativen och minska konsumtionen av animaliska produkter. En ökning av resurserna för att främja miljö- och klimatmedvetenheten på andra stadiet bedöms och beaktas i samband med uppdateringen av klimatprogrammet. Främjandet av motion som en del av klimatfostran ingår redan i programmets åtgärder, till exempel i åtgärd 2.1.15. "Barnvänlig cykelstad", där främjandet av cykling och hållbara färdssätt har en viktig roll.*

Karlebynejdens Utveckling Ab:

Karlebynejdens Utveckling Ab (KOSEK) anser att klimatprogrammet stöder företagens arbete med ansvarsfullhet och konkurrenskraft. I utlåtandet betonas betydelsen av samarbete mellan staden, KOSEK och företagen i syfte att nå klimatmålen. KOSEK föreslår att batterilagrens roll som en del av det gröna elsystemet borde beaktas och att den hållbara upphandlingens positiva effekter för företagen i området borde betonas. *Batterilagrens roll i stadens klimatarbete bedöms i mån av möjlighet när klimatprogrammet uppdateras.*

Österbottens Producentförbund:

Representanterna för jordbrukarna ger beröm för hur täckande klimatprogrammet är och för att jordbruket har beaktats. De betonar vallodlingens förmåga att bilda koldioxid och önskar att den skulle beaktas bättre i beräkningarna. Dessutom föreslår organisationen att lokalproducerade mjölk- och köttprodukters roll i klimatarbetet borde stärkas i storkökens och anstalternas upphandlingskedja. *Med hänvisning till utlåtandet har staden tyvärr ingen möjlighet att påverka utsläppsberäkningarna och därför kan vallodlingens förmåga att binda koldioxid inte beaktas i beräkningarna. I klimatprogrammet betonas dock främjandet av en hållbar matkultur och i de offentliga mattjänsterna gynnas ansvarsfull upphandling. Detta innebär bland annat användning av klimatvänligt och lokalt producerade råvaror. På*

så sätt främjar staden en koldioxidsnål matkultur och stöder arbetet för hållbar utveckling i regionen.

Mellersta Österbottens förbund:

Mellersta Österbottens förbund anser att klimatprogrammet är viktigt och lyfter fram stadens roll i utarbetandet av vägkartan för cirkulär ekonomi i landskapet. Vägkartan för cirkulär ekonomi erbjuder riktlinjer mot ett landskap med cirkulär ekonomi som utnyttjar naturresurser på ett klokt och hållbart sätt. I Mellersta Österbotten finns stark kompetens och framgångsrik affärsverksamhet i bioekonomi och cirkulär ekonomi. Förbundet stöder utarbetandet av vägkartan och har inget annat att anmärka om klimatprogrammet.

Österbottens avfallsnämnd:

Österbottens avfallsnämnd berömmar målsättningarna i klimatprogrammet och indelningen i fem huvudteman. Nämnden anser att programmet har utarbetats på ett exemplariskt vis, eftersom man har involverat flera olika verksamhetsområden inom staden, affärsverk och intressenter. Nämnden anser det vara särskilt viktigt att Hinku-målsättningarna och utsläppskrediterna beaktas i programmet.

MTK Keski-Pohjanmaa:

MTK Keski-Pohjanmaa för fram jordbrukets betydelse i området och betonar utmaningarna med beräkning av jordbrukets utsläppsberäkning. I utlåtandet betonas klimateffektiviteten hos den inhemska matproduktionen och man önskar att stadens upphandlingar stöder de lokala jordbruksprodukterna. I utlåtandet betonas främjandet av biogas och vallodlingens roll i klimatarbetet samt framförs ett bekymmer gällande att en bedömning av klimatprogrammets kostnader saknas. *Observationerna om jordbrukets betydelse i området och den inhemska matproduktionens klimateffektivitet i MTK Keski-Pohjanmaas utlåtande är värdefulla. I Karleby stads klimatprogram strävar man efter att främja ansvarsfull upphandling som stöder lokala jordbruksprodukter och koldioxidsnål matkultur. Biogasens roll i klimatarbetet har identifierats och den ingår i programmets åtgärder. När det gäller bedömningen av kostnaderna har i klimatprogrammet lagts till en åtgärd "Ibruktagande av klimatbudgetering". Med hjälp av den utreds förutsättningarna för att gå över till klimatbudgetering. Klimatbudgeteringen visar vilka resurser klimatåtgärderna kräver och stöder staden i strävan mot*

klimatneutraliteten. Budgeten länkas till stadens budget och bokslut och då blir klimatarbetets ekonomiska effekt synlig.

Keski-Pohjanmaan Luonto ry:

Keski-Pohjanmaan Luonto ry anser att klimatprogrammet är viktigt, men hoppas att det vore mera ambitiöst. I utlåtandet betonas hållbarheten hos den gröna omställningen och beaktandet av konsekvenserna för naturen. Föreningen fäster uppmärksamhet vid eventuella negativa konsekvenser av vindkraften för naturen, till exempel splittringen av skogar och försämringen av skogsrenars livsmiljö. Dessutom föreslås en ökning av användningen av solcellsenergi i byggd miljö och utarbetande av ett eget program för naturens mångfald för staden. I utlåtandet framförs att stadens energisparmål är 7,5 procent, men kunde vara högre. Det konstateras också att tillräckliga åtgärder inte föreslås för minskning av utsläpp från jordbruket, fast det är den största utsläppskällan i Karleby. *Utlåtandet är täckande och i det tas grundligt ställning till den gröna omställningens konsekvenser för naturen. Detta är ett värdefull tillägg till utvecklingen av klimatprogrammet. Staden betonar att i projektvisa miljökonsekvensbedömningar alltid görs när det är fråga om större projekt inom den gröna omställningen, till exempel i vindkraftsprojekt. På detta sätt säkerställer man att eventuella naturkonsekvenser identifieras och att de kan minskas eller kompenseras. Detta är en viktig del av en hållbar och ansvarsfull övergång till ett klimatneutralt Karleby. Utgående från utlåtandena har i klimatprogrammet lagts till ett eget avsnitt om utsläppskrediter. Detta preciserar bland annat vindkraftens roll i stadens klimatarbete. I avsnittet presenteras också ett tal för hur mycket exempelvis vindkraftsproduktion som behövs i stadens område för att klimatmålen ska kunna nås. Dessutom har i programmet lagts till ett avsnitt om jordbruket. Fyra nya åtgärder har lagts till som stöder målsättningarna för jordbrukets utsläppsminskningar. Dessa åtgärder erbjuder konkreta sätt att minska jordbrukets utsläpp och stöda en hållbar utveckling i Karleby. Staden har ställt upp ambitiösa klimatmål som samtidigt är realistiska med tanke på att Karleby är jordbruksdominerat och på jordbrukets inverkan på klimatberäkningen. Målen följer de nationella målen, även om de inte är helt jämförbara. De nationella målen täcker både utsläppshandeln och ansvarsfördelningssektorn. Karleby stad å sin sida, liksom andra kommuner, ställer sina mål med betoning på ansvarsfördelningssektorn inklusive produktionen av fjärrvärme. Också jämförelseåren skiljer sig från varandra: i de nationella målen är det år 1990, medan Karleby har jämförelseåret 2007. Den höjning*

av energisparmålet som Luonto ry framfört har beaktats och målet kommer att granskas under nästa energieffektivitetsavtalsperiod.

Ungdomsfullmäktige:

Ungdomsfullmäktige anser att målen i klimatprogrammet är ambitiösa men funderar på hur realistiskt det är att man når målet för minskning av utsläpp. I utlåtandet betonas det att klimatåtgärderna inte får minska invånarnas välbefinnande eller minska antalet arbetsplatser. Ungdomsfullmäktige är nöjd med att staden arbetar för klimatfrågor, men anser att det är särskilt svårt att minska utsläppen från trafiken. *Ungdomsfullmäktiges bekymmer om klimatåtgärderna påverkan av invånarnas välbefinnande och arbetsplatser har beaktats. Den cirkulära ekonomin och den rena övergångens projekt för i framtiden med sig mycket ny affärsverksamhet och nya arbetsplatser. I enlighet med stadsstrategin bär vi i vår verksamhet ansvar för stadens ekonomi, kommuninvånarnas välbefinnande och verksamhetens effektivitet. Vi bygger upp framtidens Karleby på ett ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbart sätt. På så sätt säkerställer vi att klimatåtgärderna stöder hela stadens utveckling och invånarnas livskvalitet.*

Naturresursinstitutet meddelade att det inte kommer med utlåtande.

Allmänna åsikter

Invånarnas åsikter om Karleby klimatprogram är mångahanda och i dem framförs både beröm och kritiska observationer. I responsen betonades betydelsen av öppenhet och transparens. Man önskade att kostnaderna av de i programmet föreslagna åtgärderna och finansieringskällorna presenteras innan beslut fattas. En stark vetenskaplig grund bör ligga till grund för programmet. En del av invånarna ansåg att stadens koldioxidnegativitet är ett tecken på att klimatprogrammet inte är brådskande och föreslog att resurserna riktas till konkreta miljöutmaningar, till exempel mikroplast och hanteringen av läkemedelskemikalier. Man önskade att inverkningarna av byggandet av mera vindkraft på kolsänkor och kommuninvånarnas nytta bedöms noggrannare. Dessutom föreslogs det att cyklingsinfrastrukturen och kollektivtrafiken utvecklas och att invånarnas delaktighet främjas. Invånarna önskade att klimatprogrammet är ambitiöst och samtidigt realistiskt samt att det beaktar både vardagliga behov och stadens ekonomiska ramar. *Med hänvisning till de allmänna åsikterna konstateras det att klimatprogrammet baserar sig på en starkt vetenskaplig grund och det uppdateras kontinuerligt utgående från nya forskningsrön. Programmet koncentrerar sig på konkreta åtgärder som minskar*

Stadsfullmäktige

§ 35

12.05.2025

utsläppen och stärker naturens mångfald. Inverkningarna av byggandet av mera vindkraft på kolsänkor och kommuninvånarnas nytta bedöms i separata utredningar och kommunikationen beträffande dem är öppen. Utvecklingen av cykelinfrastrukturen och kollektivtrafiken är viktiga åtgärder i klimatprogrammet och i planeringen av dem beaktas invånarnas behov. Stadens klimatvakt ökar klimatarbetets öppenhet och erbjuder kommuninvånarna uppgifter i realtid om hur programmet framskrider och vad som har uppnåtts. Klimatprogrammet fokuserar på invånarnas delaktighet i klimatarbetet. Programmet vill koppla samman ambitiösa klimatmål och realistiska åtgärder som beaktar vardagliga behov och stadens ekonomiska ramar.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar

1. godkänna för egen del Karlebys klimatprogram 2025-2035 i enlighet med bilaga A.
2. sända klimatprogrammet vidare till stadsfullmäktige för godkännande.

Behandling

Ledamot Koskela föreslog med understöd av I vice ordförande Sillanpää att 1. stadsstyrelsen återremitterar ärendet för ny behandling och 2. att i beredningen beaktas stadens ekonomiska situation och att åtgärdernas kostnadseffekter bedöms i förhållande till de övriga målen i stadsstrategin.

Omröstning

I den förrättade omröstningen röstade 7 för en fortsatt behandling av ärendet och 4 för återremittering, en borta.

Bilaga B

Röstlängd

Behandling

Man beslutade fortsätta behandlingen av ärendet. Under den fortsatta behandlingen kompletterade stadsdirektören beslutsförslaget med en punkt 3. Klimatprogrammet verkställs inom ramen för gällande ekonomiprogram och -bedömning. Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget jämte kompletteringen.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade

1. godkänna för egen del Karlebys klimatprogram 2025-2035 i enlighet med bilaga A.
2. sända klimatprogrammet vidare till stadsfullmäktige för godkännande.

Stadsfullmäktige

§ 35

12.05.2025

3. att klimatprogrammet verkställs inom ramen för gällande ekonomiprogram och -bedömning.

Stadsfullmäktige 17.02.2025 § 5

Bilaga A Bredare horisont: Karleby stads klimatprogram
2025-2035

Kompletterande material

Utlåtanden om utkastet till
klimatprogram

Åsikter om utkastet till klimatprogram

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 godkänna Karlebys klimatprogram 2025–2035 i enlighet med bilaga A.
- 2 att klimatprogrammet verkställs inom ramen för gällande ekonomiprogram och -bedömning.

Behandling

Ordföranden föreslog att ärendet återremitteras för ny beredning. På förfrågan godkände stadsfullmäktige förslaget enhälligt.

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade återremittera klimatprogrammet för ny beredning.

Stadsstyrelsen 31.03.2025 § 150

Under beredningen av Karleby stads klimatprogram har en bred dialog förts med intressentgrupperna och MTK Keski-Pohjanmaa närmade sig stadsfullmäktige med en vädjan. I den föreslogs det att klimatprogrammet återremitteras för ny behandling. Stadsfullmäktige återremitterade programmet för ny beredning den 17 februari 2025.

I vädjan fördes fram bekymmer som gäller bland annat stöd till lantbruket och den lokala matproduktionen, utvecklingen av trafiken på landsbygden och bedömningen av kostnadseffekterna av klimatprogrammet. Dessa och andra teman som fördes fram behandlades under fullmäktigeseminariet den 10 mars, där man diskuterade balanseringen av klimatprogrammet och övriga utvecklingsförslag.

Kompletterande material

MTK Keski-Pohjanmaa vädjan

I MTK Keski-Pohjanmaan vädjan föreslogs följande ändringar:

1. Programmet balanseras så att det stöder den lokala matproduktionen, sysselsättningen och regionalekonomin.
2. Åtgärderna som anknyter till bilismen och cyklingen ställs i förhållande till landsbygdsområdenas behov beträffande trafiken.
3. Kostnadseffekterna bedöms grundligt och först öppet fram i beslutsfattandet.
4. Den lokala expertisen utnyttjas i större mån och överlappande rådgivnings- och utbildningsåtgärder undviks.
5. Programmet baserar sig på Mellersta Österbottens landskapsförbunds klimatvägkarta och för jordbrukets del beaktas rekommendationerna i MTK:s klimatvägkarta.
6. Klimatprogrammet stöder stadens strategiska mål och främjar jordbrukets livskraft och användningen av inhemsk mat.

Därtill har andra utvecklingsförslag fåtts av stadsfullmäktige, till exempel:

Säkerställandet av bostadsbyggande också på landsbygden tas med i klimatprogrammet:

- Klimatprogrammet koncentrerar sig på att främja tätt urbant byggande.
- I programmet konstateras att man strävar efter att placera bostadsbyggnaderna vid leder för kollektivtrafik och gång- och cykelleder.
- Ur klimatmålens perspektiv är en tät urban struktur förmånligare än en vid och gles byggd miljö, men i programmet bör också möjligheterna att bygga bostäder på landsbygdsområden beaktas.

Ingripande i bedömning av kostnadseffekterna och prioriteringen av åtgärderna:

- I programmet har inte presenterats någon täckande kostnadsnyttoanalys eller tydlig prioriteringsmodell för åtgärderna.
- Det har förts fram ett bekymmer om att det kan krävas stora investeringar av kommuninvånarna och företagen utan någon känd nytta.
- Förslag till korrigerings: För varje föreslagen åtgärd ska en detaljerad kostnads-nyttobedömning göras och åtgärderna ska prioriteras på basis av effekt och kostnadseffektivitet.

Utgående från dessa förslag har nödvändiga och ändamålsenliga ändringar gjorts i klimatprogrammet. Likaså har kompletteringar gjorts som finns i det bifogade utkastet till klimatprogram.

Stadsfullmäktige

§ 35

12.05.2025

Ändringarna har balanserat programmet med beaktande av bl.a. landsbygdsområdenas särdrag, den regionala matproduktionens betydelse och vikten av bedömningen av kostnadseffekterna.

Bilaga A Bredare horisont: Karleby stads klimatprogram 2025–2035 (utkast)

Syftet med stadsstyrelsens remissdebatt var att innan det slutliga godkännandet i stadsstyrelsen och vidare i stadsfullmäktige gå igenom ändringarna i programmet och att säkerställa att de motsvarar de bekymmer som kommit fram under fullmäktigeseminariet och utlåtanderundan.

Därtill bör det beaktas att staden har fått ett bidrag på 45 000 euro från miljöministeriet för utarbetandet av klimatprogrammet. Enligt villkoren för bidraget ska klimatprogrammet vara färdigt och godkänt av stadsfullmäktige senast den 31 maj 2025.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen för en remissdebatt om ärendet.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 14.4.2025 § 178

Beredning

Sakkunnig i klimatfrågor Jenni Silvola

Stadsstyrelsen behandlade ändringarna som gjorts i Karleby stads klimatprogram den 31 mars 2025 och förde en remissdebatt om ärendet. Dessutom presenterades ändringarna i programmet för Hinku-styrgruppen den 1 april 2025.

Centrala ändringar i klimatprogrammet är att landsbygdsområdenas särdrag tas bättre i beaktande, den lokala matproduktionen stöds, åtgärdernas kostnadseffekter bedöms och klimatprogrammet verkställs alltid inom ramen för gällande ekonomiprogram och budget.

Ett bidrag på 45 000 euro har erhållits av miljöprogrammet för utarbetande av programmet. Enligt villkoren ska programmet vara godkänt av stadsfullmäktige den 31 maj 2025.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar

1 godkänna för egen del Karlebys klimatprogram 2025–2035 i enlighet med bilaga A.

Stadsfullmäktige

§ 35

12.05.2025

- 2 sända klimatprogrammet vidare till stadsfullmäktige för godkännande.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 35
795/00.01.05/2024

Bilaga A Karleby stads klimatprogram 2025–2035

Stadsstyrelse

Stadsfullmäktige godkänner Karleby stads klimatprogram 2025–2035.

Behandling

Ledamot Kippo lade fram följande klämförslag: "Karleby strävar efter att trygga bostads- och företagsbyggandet inom hela stadens område. Avsikten med Karleby klimatprogram är inte heller att hindra byggandet på landsbygden." Stadsfullmäktige godkände klämman enhälligt.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget och klämförslaget: Karleby strävar efter att trygga bostads- och företagsbyggandet inom hela stadens område. Avsikten med Karleby klimatprogram är inte heller att hindra byggandet på landsbygden.

Stadsfullmäktige

§ 36

12.05.2025

Välfärdsberättelse 2024

Stadsstyrelsen 14.04.2025 § 179

Beredning

Välfärdskoordinator Sanna Kauppi och kultur- och fritidsdirektör Terho Taarna

Det är kommunens lagstadgade uppgift att främja välfärden. Välfärden främjas genom alla stadens tjänster. Enligt lagen om ordnande av social- och hälsovård ska kommunen följa kommuninvånarnas levnadsförhållanden, hälsa och välfärd och de faktorer som påverkar dessa i varje område och inom varje befolkningsgrupp. Kommunen ska årligen avge en rapport till fullmäktige om kommuninvånarnas välfärd och hälsa, faktorer som påverkar dem och vilka åtgärder som vidtagits.

Välfärdsberättelse - Årlig rapport 2024 är en mera kortfattad granskning än en omfattande välfärdsberättelse. Rapporten har sammanställts i februari-mars 2025 och i den har man så långt som möjligt utnyttjat tillgängliga uppgifter om välfärden och välfärdsindikatorer.

Statistikuppgifterna för 2024 uppdateras långsamt under 2025. En del av uppgifterna fås redan i januari-mars, medan en del uppdateras först senare under året. Tidtabellerna för publicering av uppgifterna för med sig kronologisk variation i välfärdsberättelsen och syftet har varit att föra fram nya uppgifter som publicerats efter att förra årets välfärdsberättelse färdigställdes. Därför gäller en del av statistikuppgifterna år 2023, men uppgifterna tas nu med i välfärdsberättelsen för första gången.

Välfärdsberättelse - årlig rapport 2024 innehåller också en uppföljning av hur åtgärderna i välfärdsplanen 2022–2025 framskrider.

Bilaga A Välfärdsberättelse - Årlig rapport 2024

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen godkänner välfärdsberättelsen 2024 och sänder den till stadsfullmäktige för godkännande.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 36

12.05.2025

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 36
407/01.00.02/2024

Bilaga A Velfärdsberättelse - Årlig rapport 2024

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar godkänna velfärdsberättelsen 2024.

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 37

12.05.2025

Svar på fullmäktigemotioner

Stadsstyrelsen 28.4.2025 § 201

Beredning

Förvaltningsexpert Lea Mäkelä

Enligt 125 § i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen före utgången av maj månad varje år för fullmäktige framlägga en förteckning över de motioner som väckts av fullmäktigeledamöterna och som tillställts stadsstyrelsen men som fullmäktige inte har behandlat slutgiltigt före utgången av föregående år.

Stadsstyrelsen ska samtidigt meddela vilka åtgärder som vidtagits med anledning av motionerna. Fullmäktige kan konstatera vilka motioner som är slutbehandlade.

Fullmäktige beslutar om den i förteckningen införda motionen ska förfalla eller om beredningen av den ska fortgå.
Har fullmäktige beslutat om fortsatt beredning, fastställer fullmäktige den tidpunkt före vilken fullmäktige måste behandla motionen.

Fullmäktige ska behandla de motioner som väckts under dess mandattid före utgången av mandattiden. Efter detta anses motionerna ha förfallit. Undantag är de motioner som väckts under mandattidens tre sista månader. Dessa ska behandlas under det första året av följande fullmäktiges mandattid.

1 Ledamot Keränen 25.9.2023

Fullmäktigemotion / Karlebys stadskameror

I fullmäktigemotionen föreslås att staden tillsammans med myndigheter utreder nuläget med stadskamerorna och förnyar dem vid behov.

Stadsstyrelsen sände motionen till sektorn Stadsmiljö för beredning. Sektorn stadsmiljö gav ett svar på motionen till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige den 10 mars 2025. Stadsfullmäktige återremitterade ärendet för ny behandling.

2 Ledamot Pajunpää 23.10.2023

Fullmäktigemotion / Slopning av hyra för jaktmark

Stadsfullmäktige

§ 37

12.05.2025

I fullmäktigemotionen föreslås att staden häver sitt beslut om att ta ut hyra för jaktmark av lokala jaktföreningar.

Stadsstyrelsen beslutade ge motionen till ansvarsområdet Markområden för beredning. Ansvarsområdet Markområden gav ett svar på motionen till stadsstyrelsen den 15 januari 2024. Stadsstyrelsen återremitterade ärendet för ny beredning. Stadsstrukturnämnden behandlade ärendet under sitt möte den 27 mars 2024.

Ansvarsområdet gav ett nytt svar till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige den 15 april 2024. Stadsfullmäktige beslutade hålla motionen i kraft.

3 Ledamot Keränen 9.12.2024

Fullmäktigemotion / Principen om närdaghem bör främjas i Karleby

I motionen föreslås att Karleby borde informera fullmäktige om följande punkter:

- Hur tidigt ansöks dagvårdsplatser?
- Hur långt är avståndet mellan hemmet och daghemmet?
- Vårdplats enligt förstahandsvalet och den plats som slutligen erbjuds.
- På vilket sätt genomförs fördelningen av platser när nya stora enheter byggs?
- Med vilken procent får familjerna i Karleby en plats på ett daghem som är deras förstahandsval?
- Med vilka grunder anvisas platsen?
- Kan vi uppfylla särskilt sådana familjers önskemål om dagvårdsplats som bor utanför stadskärnan.
- Finns det tillräckligt med personal inom småbarnspedagogiken?
- Med vilka färdmedel tar sig familjerna till dagvårdsplatsen? Med kollektivtrafik, till fots eller med egen bil?

Stadsstyrelsen beslutade ge motionen till bildningssektorn för beredning.

4 Ledamot Paananen 9.12.2024

Svar på fullmäktigemotion / Trafikarrangemangen i stadskärnan

I fullmäktigemotionen föreslås det att staden inleder en utredning om att öppna Fabriksgatan för (åtminstone enkelriktad) fordonstrafik på avsnittet Östra Kyrkogatan – Strandgatan.

Stadsfullmäktige

§ 37

12.05.2025

Stadsstyrelsen sände motionen till sektorn Stadsmiljö för beredning. Sektorn stadsmiljö gav ett svar på motionen till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige den 10 mars 2025. Stadsfullmäktige beslutade hålla motionen i kraft och lade till en kläm: "Stadsinvånarnas och företagens åsikt om utvecklingen av stadskärnan, Fabriksgatan och området vid segelscenen utreds som stöd för beslutsfattandet."

5 Ledamot Innanen 9.12.2024

Fullmäktigemotion / Karlebystödet upp till ny behandling

I fullmäktigemotionen krävs att Karlebystödet med det snaraste tas upp till nytt övervägande i fullmäktige.

Stadsstyrelsen beslutade ge motionen till bildningssektorn för beredning.

6 Ledamot Koskela 9.12.2024

Fullmäktigemotion / Karlebystödet är en del av barnvänligheten och stadsstrategin – Upphörandet av stödet måste bedömas på nytt

I fullmäktigemotionen föreslås att till fullmäktige snarast möjligt ges en utredning i vilken det presenteras hur upphörandet av Karlebystödet påverkar familjer och därmed barn, och hur högklassig och trygg småbarnspedagogik garanteras i framtiden också för alla barn i Karleby vilka behöver småbarnspedagogik (t.ex. under 1-åringar) även då antalet barn ökar väsentligt i och med att stödet slopas.

Stadsstyrelsen beslutade ge motionen till bildningssektorn för beredning.

7 Ledamot Isotalus 9.12.2025

Fullmäktigemotion / En eventuell fortsättning på Karlebystödet måste förverkligas strategiskt och ansvarsfullt

I fullmäktigemotionen föreslås att man i en eventuell förlängning av Karlebystödet beaktar följande:

1) Karlebystödet måste budgeteras så att dess utfall inte inverkar på budgeten för småbarnspedagogiska tjänster.

2) Enligt kommunförbundets undersökning kan betalningen av kommuntillägget inverka så att barnet börjar inom småbarnspedagogik lite senare.

3) Om fullmäktige som startar 2025 i sin strategi fattar beslutet att förbinda sig till Karlebystödet måste det här strategiska valet också synas när budgeten bereds på tjänsteinnehavarnivå.

4) I sin följande strategi måste staden beakta familjepolitiken som en större helhet.

Stadsstyrelsen beslutade ge motionen till bildningssektorn för beredning.

8 Ledamot Timonen 17.2.2025

Fullmäktigemotion / Utredning om enskilda vägar

I fullmäktigemotionen föreslås att Karleby stad gör en ny utredning av de enskilda vägarna i Karleby och lägger fram ett nytt förslag till fullmäktige gällande väghållningen av de enskilda vägarna.

Stadsstyrelsen sände motionen till sektorn Stadsmiljö för beredning.

9 Ledamot Keränen 17.2.2025

Fullmäktigemotion / Klimatåtgärderna och deras kostnader för staden

I fullmäktigemotionen föreslås att Karleby stad börjar utreda kostnaderna av klimatåtgärderna i samband med upphandlingar och åtgärder samt regelbundet för uppgifterna till beslutsfattarna och invånarna för kännedom.

Stadsstyrelsen sände motionen till sektorn Stadsmiljö för beredning.

10 Ledamot Isotalus 17.2.2025

Fullmäktigemotion / Gymnasieundervisningens stödresurs till en tillräcklig nivå

I fullmäktigemotionen föreslås att specialundervisningsresursen i gymnasiet i Karleby ökas till en hållbar nivå. Tusen gymnasiestuderande borde ha åtminstone två heltidsanställda speciallärare.

Stadsfullmäktige

§ 37

12.05.2025

Stadsstyrelsen beslutade ge motionen till bildningssektorn för beredning.

11 Ledamot Koljonen 10.3.2025

Fullmäktigemotion / Tydliga spelregler och tillståndspraxis för uthyrning av elsparkcyklar i Karleby

I fullmäktigemotionen föreslås att Karleby stad bör förbereda sig inför ikraftträdandet av den nya lagstiftningen och ta fram tydliga spelregler och tillståndspraxis beträffande mikromobilitetstjänster.

Stadsstyrelsen sände motionen till sektorn Stadsmiljö för beredning.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionerna för kännedom.
- 2 håller i kraft motionerna.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 37
53/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna åtgärderna med anledning av motionerna för kännedom
- 2 hålla i kraft motionerna.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 38

12.05.2025

Svar på fullmäktigemotion / Grundande av Rautakuru nationalpark

Stadsfullmäktige 15.04.2024 § 42

Ledamot Keränen lade fram följande fullmäktigemotion:

” Det har förekommit diskussioner om att grunda en nationalpark på det ödemarksområde som ligger på Karlebys, Lochteås, Kelviås och Kannus mark. En grupp aktiva från Kannus har arbetat för ärendet och nu är det vår stads tur att främja det. Nationalparken skulle bli den enda nationalparken som helt ligger i Mellersta Österbotten. Detta skulle öka vårt områdes värde i turismhänseende, liksom Salamajärvi nationalpark i Perho har gjort. Den har skapat nya företag på området och ökat friluftslivet, särskilt via företag, på ett behärskat sätt och på utmärkta områden.

Området är en stor och mångsidig helhet och ett av de viktigaste objekten med tanke på myrskyddsprogrammet i Mellersta Österbotten. På området förekommer många utrotningshotade arter av växter och mossor. Området är också ett viktigt fågelområde.

Som bilaga Natura 2000-datablankett med områdets särdrag och karta över området.

Jag föreslår att Karleby stad tillsammans med Kannus stad och Mellersta Österbottens landskapsförbund utreder åtgärder för att föra ärendet vidare.”

Bilaga A § 42 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 17.03.2025 § 125
17/00.01.06/2024

Beredning

Miljöinspektör Elisa Lindgren, tillståndschef Juhani Hannila och stadsplaneringschef Päivi Cainberg.

En fullmäktigemotion lades fram på stadsfullmäktiges

sammanträde 15.4.2024 (§ 42, 17/00.01.06/2024) om att grunda Rautakuru nationalpark på Natura2000-skyddsområdet Eteläneva-Viitasalonneva-Seljäsenneva som ligger på Karlebys och Kannus administrativa område. Kannus stad har redan tidigare föreslagit att området grundas till en nationalpark. I fullmäktigemotionen konstateras att nationalparken skulle bli den enda nationalparken som helt ligger på området för Mellersta Österbottens landskap. Enligt motionen skulle grundandet av nationalparken medföra positiva konsekvenser för turismen och näringslivet. Till naturvärden är området mångsidigt och ett av de viktigaste objekten med tanke på myrskyddsprogrammet i Mellersta Österbotten. I motionen föreslås att Karleby stad tillsammans med Kannus stad och Mellersta Österbottens landskapsförbund utreder åtgärder för att föra ärendet vidare.

Som svar på fullmäktigemotionen konstaterar Stadsmiljös Tillstånd och Planering följande:

I bilaga A finns en kort bakgrundsutredning om Finlands nuvarande nationalparksnät och naturvärden i det föreslagna nationalparkområdet Rautakuru samt dess lämplighet som nationalpark.

Bilaga A Nationalparker, utredning av utgångsläget

Karleby stad förhåller sig positivt till att förutsättningarna att grunda en nationalpark i Mellersta Österbotten utreds på området

Eteläneva-Viitasalonneva-Seljäsenneva som ligger vid gränsen till Karleby och Kannus.

Det kan konstateras att området som nu föreslås bli nationalpark redan nu till största delen består av ett naturskyddsområde som ägs av staten. På området finns också privata skyddsområden och det bildar en nästan 2500 ha stor helhet som till naturvärden ligger på nationalparksnivå. Området är betydande till sina myrnaturtyper samt djurlivet i och med att det representerar typisk aapamyrnatur för Mellersta Österbotten. Sandryggar, som skiljer åt öppna myrar och surdrag, gör naturen mångsidigare i områdets norra och östra delar. Områdets myrnaturtyper, djurliv och myrvegetation är synnerligen mångformiga. Forststyrelsen har de senaste åren vidtagit omfattande åtgärder för återställning av myrnaturen på området. Tack vare detta håller områdets vattenhushållning på att återgå närmare det ursprungliga

Stadsfullmäktige

§ 38

12.05.2025

naturtillståndet, och naturvärdena samt betydelsen som skyddsområde kommer att öka ytterligare. Området skulle komplettera bra nationalparknätet i Finland och bli den enda nationalparken som helt ligger på området för Mellersta Österbottens landskap. Det skulle utöver turismen också betjäna landskapets invånare som rekreationsobjekt.

Det finns planer på att bygga en vindkraftspark i närheten av området både på Karlebys och Kannus sida. De närmaste redan uppförda vindkraftverken på Kannus område ligger på ca två och en halv kilometers avstånd från det planerade nationalparkområdet. Vindkraftsbyggandets minimiavstånd till naturobjekt som är betydande till sina naturvärden, på området förekommande störningskänsliga djurarter och bosättning bedöms i samband med vindkraftparkernas miljökonsekvensbedömningar. Områdets nuvarande status som Natura-område och som grundad naturskyddsområde ändrar inte i och för sig vad gäller vindkraftsbyggande även om området skulle ha grundats till nationalpark.

Tf stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att fullmäktige

1 antecknar åtgärderna som vidtagits med anledning av motionen för kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 38
 17/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna åtgärderna som vidtagits med anledning av motionen för kännedom

2 anse att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ledamot Keränen föreslog att motionen hålls i kraft.
 Fullmäktige godkände förslaget enhälligt.

Stadsfullmäktige

§ 38

12.05.2025

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade hålla motionen i kraft.

Stadsfullmäktige

§ 39

12.05.2025

Svar på fullmäktigemotion / Mattvättställen i Lochteå och Kelviå

Stadsfullmäktige 11.11.2024 § 116

Ledamot Lahti lämnade in följande fullmäktigemotion:

"Karleby stad har ställen där invånarna kan tvätta sina mattor, bl.a. i Yxpila. Jag föreslår att staden upprättar mattvättställen i Lochteå och Kelviå. Platserna bör ha tvättbord, mangel för mattor, torkställningar och rinnande vatten. Många behöver en sådan plats och skulle inte behöva tvätta sina mattor på strandstenar eller bryggor. Placeringen av mattvättställena kunde diskuteras till exempel med skifteslagen eller så kunde de placeras i samband med servicedepåerna i området."

Bilaga A

Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutar anteckna fullmäktigemotionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 17.03.2025 § 127

17/00.01.06/2024

Beredning

Vägmästare Kari Pihlajamäki

I Karleby finns ett mattvättställe utomhus och det finns i Sahaniemi i Yxpila. Dessutom finns privata aktörer som erbjuder mattvättjänster på flera olika verksamhetsställen.

Mattvättstället i Yxpila har följande utrustning:

- Pumpar och pumpbrunnar med vilka vattnet pumpas från havet / underhåll / tas bort till vintern och ställs tillbaka på våren
- Tvättställen med rinnande vatten
- Ledning av tvättvattnet i egna brunnar
- Manglar
- Tvättstället har asfalterats
- Parkeringsplats
- Toalett
- Torkställningar

De årliga kostnaderna för mattvättstället är ca 15 000 – 20 000 € beroende på år.

Stadsfullmäktige

§ 39

12.05.2025

Det har tidigare funnits mattvättställen i Mansikkakari i Lochteå och Rytikari i Ruotsalo. De måste dock tas ur bruk för ca 15 år sedan på grund av eutrofiering av viken för småbåtshamn. De låg på skifteslagens mark.

I Kelviå finns ett mattvättställe mellan Kumifix däckhall och tvätthall där Miele's industritvättmaskin kan tvätta t.o.m. fyra golvmattor åt gången.

Om det anses nödvändigt att upprätta nya mattvättställen ska de beaktas i samband med behandlingen av budgeten samt i drifts- och investeringskostnaderna. Stadsmiljö har möjlighet att starta kartläggningen av var mattvättställen kan placeras. Därtill ska det undersökas behovet av tillstånd för mattvättställen.

Tf stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att fullmäktige

1 antecknar den givna utredningen för kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 39
17/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna den givna utredningen för kännedom

2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 40

12.05.2025

Svar på fullmäktigemotion / Underhåll av vägarna som leder till Vattaja skjut-/lägerområde

Stadsfullmäktige 26.08.2024 § 82

Ledamot Lahti lade fram följande fullmäktigemotion:

”Trafiken till Försvarsmaktens skjut-/lägerområde i Vattaja i Lochteå har ökat betydligt. Trafiken till lägret går längs riksväg 8 genom kyrkbyn längs väg nummer 7715. Vägens yta är i dåligt skick och vägen är ställvis smal med en cykelväg som är upphöjd från körbanan. Breda lavetter med militärutrustning kör på vägen bland den övriga trafiken och också sida vid sida med skolbarn i samband med lägren. Jag föreslår och vädjar till väghållaren och Försvarsmakten samt Forststyrelsen som äger lägerområdet att vägen fås i bättre och säkrare skick.”

Bilaga A § 82

Fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 17.3.2025 § 126
17/00.01.06/2024

Beredning

Stadsplaneringschef Päivi Cainberg och tillståndschef Juhani Hannila

Väg nummer 7715 är en vägförbindelse som sköts av NTM. Staden diskuterar under de årliga utvecklingssamtalen med NTM om ärenden som gäller bl.a. trafiksäkerheten och väghållningen samt framför förbättringsbehov.

Staden är även med i Vattajas samarbetsgrupp där man diskuterat nämnda vägs skick och underhåll. Försvarsmakten meddelade under samarbetsgruppens möte hösten 2024 att den har lämnat ett initiativ till väghållaren om förbättring av skicket på väg nummer 7715. Väghållningen av vägar som ligger på NTM:s ansvar ingår inte i Försvarsmaktens eller Forststyrelsens verksamhet.

Tf stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att fullmäktige

Stadsfullmäktige

§ 40

12.05.2025

1 antecknar åtgärderna som vidtagits med anledning av motionen för kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 40
17/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna åtgärderna som vidtagits med anledning av motionen för kännedom

2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 41

12.05.2025

Svar på fullmäktigemotion / Överföring av flyktingfrågor till stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige 17.02.2025 § 10

Fullmäktiges II vice ordförande Peltokangas lade fram följande fullmäktigemotion:

”Karleby stadsstyrelse beslutar om mottagandet av flyktingar i Karleby stad. Vi anser att flyktingfrågan är till sin politiska karaktär och betydelse en fråga som bör tas upp för beslut i Karleby stadsfullmäktige som utövar den högsta beslutanderätten i Karleby.

Det är ohållbart att flyktingfrågor avgörs i ett organ som är av stadsstyrelsens storlek. Stadsstyrelsens sammanträden är inte offentliga, vilket innebär att stadens invånare inte har möjlighet att följa sammanträdet gång. Innehållet i diskussionerna är hemligt och spelas inte in.

Vi undertecknade föreslår att de beslut som gäller flyktingfrågor överförs från stadsstyrelsen till stadsfullmäktige. På så sätt underställs besluten i större utsträckning för kommun demokratin när alla fullmäktigeledamöter kan diskutera frågan vid ett öppet möte som också kommuninvånarna kan ta del av om de vill.”

Bilaga A Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 28.4.2025 § 200

Beredning

Stadsdirektör Stina Mattila och förvaltningsdirektör Ben Weizmann

På det sätt som framgår av motionen har det föreslagits att beslut som gäller flyktingfrågor överförs från stadsstyrelsen till stadsfullmäktige.

Stadsfullmäktige har tidigare beslutat (fge 1.2.2016 § 9) att antalet kvotflyktingar som tas emot ökas till 30 per år från och med 2016, och senare år 2020 (fge 10.2.2020 § 3) beslutat att antalet kvotflyktingar som tas emot hålls på tidigare nivå (30 personer) i enlighet med fullmäktiges beslut och att situationen bedöms på nytt i samband med följande fullmäktigeperiod. Det senaste beslutet har fattats av stadsstyrelsen (18.11.2024 § 484) där staden meddelat NTM-centralen att Karleby stad beviljar sammanlagt 30 kommunplatser 2025 (20 kvotflyktingar och tillfälligt skydd för 10 personer).

Med begreppet flykting avses en utlänning som har välgrundade skäl att vara rädd för förföljelse på grund av ursprung, religion, nationalitet, tillhörande till en viss samhällsgrupp eller politisk uppfattning. Flyktingstatus beviljas en person som fått asyl i någon stat eller som UN:s flyktingorgan UNHR (United Nations High Commissioner for Refugees) anser vara flykting.

Med kvotflyktingsstatus avses däremot en person som beviljats UNHR:s flyktingstatus och som beviljats inresetillstånd inom ramen för den flyktingkvot som fastställts för Finland. Det vill säga Migrationsverket anvisar i samarbete med NTM-centralen en preliminär kommun för bosättning för de kvotflyktingar som har fått tillstånd att komma till Finland. NTM-centralen begär ett utlåtande av kommunen. Kommunen kan endera godkänna eller avslå förslaget. Om kommunen beslutar om mottagande av kvotflyktingar ska kommunen meddela NTM-centralen om beviljad kommunplats och NTM-centralen anvisar kommunplatsen till en person. Under den senaste tiden har inte antalet kvotflyktingar/kommunplats fyllts. Ifjol anvisade NTM-centralen Karleby stad nio kvotflyktingar och i år kommer NTM-centralen föreslå åtta kvotflyktingar till kommunplatserna.

I Karleby förvaltningsstadga har inte uttryckligen fastställts något om ärendet i fråga. Enligt kommunallagen ska kommunstyrelsen företräda kommunen och i första hand föra kommunens talan om inte något annat anges i förvaltningsstadgan (KomL 39 §). Bestämmelsen ger stadsstyrelsen befogenhet att besluta om talan ska föras och vilken ståndpunkt som då ska framföras. (Jfr. kommundirektörens eller borgmästarens rätt att föra kommunstyrelsens talan KomL 41.3 och 44.5). Å andra sidan förbigår inte bestämmelsen om rätt att föra talan fullmäktige som kommunens högsta organ och utövare av den högsta beslutanderätten i kommunen. Betydelse tillmäts därför ärendets natur eller betydelse. I ärendet bör det också beaktas att den så

Stadsfullmäktige

§ 41

12.05.2025

kallade principen om behörighetsgränsernas stelhets inte tillämpas, eftersom gränsdragningen i anslutning till behörigheten inte är absolut.

Kommunen beslutar/utfärdar ett utlåtande bara om antalet kvotflyktingar/kommunplatser inte om flyktingfrågor i allmänhet. Enligt det som framgår ovan har antalet kvotflyktingar som mottagits varit mycket litet under de senaste åren. Således är ärendet inte till sin natur entydigt sådant att stadsstyrelsen inte i enlighet med fullmäktiges tidigare riktlinjer kan yttra sig i ärendet. Å andra sidan finns det inget hinder för att frågan i framtiden inte kunde tas upp för bedömning i samband med varje fullmäktigeperiod i enlighet med separata riktlinjer som fullmäktige drar upp.

Tf stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att den

- 1 antecknar den givna utredningen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 12.5.2025 § 41
53/00.01.06/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna den givna utredningen för kännedom
- 2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 42

12.05.2025

Fullmäktigemotion om att ordna skolskjuts

Stadsfullmäktige 12.05.2025

53/00.01.06/2025

Ledamot Keränen lade fram följande fullmäktigemotion:

"I Karlebys gällande stadsstrategi (2022–2025) nämns i utvecklingsprogrammet att i tjänster som riktas till barn förebyggs mobbning och främjas samhörighet. Skolorna följer systemet KiVa-skola och med hjälp av det har man inom vissa gränser kunnat ingripa i mobbningsfall. I vissa fall har mobbningen slutat helt, men det är inte alltid åtgärderna varit tillräckliga och det blir aktuellt med byte av skola.

För ett barn eller en ung, som blivit utsatt för mobbning, är det inte en lätt lösning att byta skola. Familjen orsakas extra kostnader eftersom skolan som anvisats som närskola byts till en annan och familjen måste själv svara för transportkostnaderna.

Samma gäller barn och unga som lider av symtom på grund av problem med inomhusluften.

Jag anser att en stad som har statuset Barnvänlig kommun borde svara för kostnaderna för byte av skola på grund av mobbning eller problem med inomhusluften. Familjen eller barnet eller den unga som blivit offer borde inte straffas för det.

Därför föreslår vi undertecknade att Karleby stad börjar utreda med ledning av direktören för undervisning och fostran hur saken i fortsättningen kunde ordnas på ett barnvänligare sätt. Därtill borde förtroendevalda informeras om eventuella tilläggskostnader så att de bättre kan beaktas i fortsättningen."

Bilaga A Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Fullmäktige beslutade anteckna fullmäktigemotionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsfullmäktige

§ 43

12.05.2025

Fullmäktigemotion / Effektivisering av städservicen

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 43
53/00.01.06/2025

Ledamot Kivilehto lade fram följande fullmäktigemotion:

Karleby stad verkställer renhållningen av sina egna lokaler nästan till 100 procent som eget arbete.

I Karleby stads upphandlingsprogram 2022–2025 står det bl.a.:
"Kvaliteten och effektiviteten hos stadens egna tjänster och tjänster som produceras åt staden följs kontinuerligt".

Beträffande städservicen har uppföljning inte gjorts, utom genom att jämföra några andra städer som producerar sina städtjänster som eget arbete. I jämförelsen borde ha tagits med en service som produceras av ett utomstående företag och dess effektivitet.

"Arbetets produktivitet är typiskt sett bättre på den privata sektorn". Så säger filosofie doktor och doktor i nationalekonomi Petri Sajari. (HS 32 /2024)

Staden ska sörja för en hållbar offentlig ekonomi och har ansvar för effektivt bruk av skattemedel.

Jag gjorde ett rätt stort arbete för att få reda på effektiviteten hos stadens egna städtjänster jämfört med effektiviteten hos tjänster som produceras av privata.

(Karleby stads siffror baserar sig på statistiken för år 2022)

- Karleby stad har en städyta på 177 423 m²
- I bokslutsuppgifterna är kostnaderna för städning
- Detta ger ett jämförbart nyckeltal för städningen på 25,90 €/m²/år

5 100 000 €

Karleby stad hör till s.k. jämförelsekommuner, där nyckeltalet årskostnader uppföljs. Till jämförelsekommunerna hör utöver Karleby följande kommuner: Kajana, Idensalmi, Brahestad, Raumo och Siilinjärvi.

I dessa kommuner är effektivitetstalet i medeltal 26,85€/m²/år, och Karleby placerar sig rätt bra i denna jämförelse.

Stadsfullmäktige

§ 43

12.05.2025

För detta år (2025) är Karleby stads mål 25,00 €/m²/år och budgeten för städservicen är 5 620 000 €.

En jämförelse av de tre största städföretagen som är verksamma i Finland och deras effektivitetstal beträffande städning av offentliga lokaler visar att medeltalet är 18,71€/m²/år.

Detta leder oss till den slutsatsen att Karleby genom att köpa städningen av ett utomstående företag kunde spara 1 300 000 € / år! Enligt det billigaste jämförelsetalet skulle inbesparingen var ca 1,7 miljoner euro per år.

Dessutom skulle staden bli av med anskaffningen och servicen av medel och apparatur som behövs för städning. Om staden går in för att lägga ut städningen, torde den framtida aktören köpa en stor del av stadens nuvarande apparatur.

Karleby strävar efter att balansera sin ekonomi genom att höja avgifter, försämrade service (bl.a. enskilda vägar), höja skatter. Jag anser att till balanseringen av ekonomin bör höra också att man sörjer för den egna verksamhetens effektivitet enligt det som stadsstrategin förutsätter.

Staden bör sörja för **ordnande av tjänster**, tjänsterna produceras av dem som gör det med bästa kvalitet och kostnadseffektivitet.

I processen för att lägga ut en tjänst finns en riskfri bedömningsprocess som kallas **budgetbedömning**.

Med budgetbedömning avses följande:

*"För bedömningen frågar kommunen av tjänsteproducenter huruvida de är intresserade av att erbjuda sådana tjänster som **eventuellt** läggs ut, samt en bedömning av till vilket pris de kan erbjuda en viss tjänst. Budgetbedömningen bör hållas som en preliminär beredning och den är inte juridiskt bindande för parterna. En officiell konkurrensutsättning enligt upphandlingslagen ska alltid göras skilt."*

(Citat ur doktorsavhandling, Mikko Komulainen, Ulkoistaminen Kunnissa 2010)

Jag har utrett att åtminstone de tre största företagen som erbjuder städtjänster i Finland är intresserade av att **gratis** inleda ett förfarande med budgetbedömning.

Samlingspartiets fullmäktigegrupp förutsätter att Karleby stad för att effektivisera städtjänsterna omedelbart för en **budgetbedömning** om att lägga ut städtjänsterna. Staden bör ta

Stadsfullmäktige

§ 43

12.05.2025

fram budgetbedömningen så att den baserar sig på stadens dimensionering av olika objekt och när tjänsten eventuellt läggs ut spjälks helheten upp så att också mindre städföretag har möjlighet att ge offert.

Bilaga A Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Fullmäktige beslutade anteckna fullmäktigemotionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsfullmäktige

§ 44

12.05.2025

Fullmäktigemotion / Höjning av idrottsföreningarnas marknadsförings- och samarbetsavtal

Stadsfullmäktige 12.05.2025 § 44
53/00.01.06/2025

Ledamot Ojala lade fram följande fullmäktigemotion:

"Vad är Karleby känt för? Varumärkesundersökningar visar att det som Karleby är känt för ofta anknyter till idrott och särskilt till idrott på representationsnivå. Karleby är nationellt känt bland annat för Tiikerit, Hermes, Palloveikot och Kokkola-cup.

Som en följd av ekonomiprogrammet var man tvungen att dra ned på resurserna, som redan från tidigare var snäva. Detta var delvis förståeligt och följde programmet. Av marknadsförings- och samarbetsavtalen förblev dock 49 000 euro oanvända.

Syftet med denna motion är att dela den ovan nämnda summan mellan föreningarna och erbjuda dem möjligheten att fortsätta sitt arbete med att öka Karleby stads välkändhet med lite större resurser.

Vi undertecknade föreslår att marknadsförings- och samarbetsavtalet för Tiikerit höjs med x euro, för KPV, Nibacos och Hermes med x euro och för individuella idrottare med fyra (4 000) tusen euro."

Bilaga A

Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Fullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 29, § 30, § 32, § 34, § 37, § 38, § 39, § 40, § 41, § 42, § 43, § 44

Förbud mot att söka ändring

I fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet får enligt 136 § i kommunallagen ändring inte sökas.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 31, § 33, § 35, § 36

BESVÄRSANVISNING

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.

Besvärsrätt

Ändring i beslutet får sökas av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och
- kommunmedlemmar.

Besvärstid

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för anförande av besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

Besvärsmyndighet

Besvär anföras hos Vasa förvaltningsdomstol.

Vasa förvaltningsdomstol
PB 204
65101 Vasa
vaasa.hao(at)oikeus.fi
Tfn 029 564 2780
Fax 029 564 2760

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Besvärets form och innehåll

Besvär ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besväret ska uppges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*).
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besväret ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens kontaktuppgifter. Om ändringssökandens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud ska också denna persons kontaktuppgifter uppges i besvären. Ändring av kontaktuppgifterna ska utan dröjsmål anmälas till förvaltningsdomstolen medan besvären är anhängiga.

Besvären ska också innehålla uppgift om postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processadress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska fogas:

- 1) det beslut i vilket ändring söks genom besvär jämte besvärсанvisning
- 2) intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015).