

Valtuustoaloite / Jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen Vesitornikadun ja Torikadun risteyksen suojatiellä

Kaupunginvaltuusto 09.06.2025 § 70
53/00.01.06/2025

Valtuutettu Leinonen esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

” Me allekirjoittaneet esitämme, että Kokkolan kaupunki ryhtyy kiireellisesti toimenpiteisiin Vesitornikadun ja Torikadun risteyksen suojatiealueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kyseinen suojatie, joka sijaitsee vanhan vesitornin vieressä ja yhdistää muun muassa asuinalueen sekä koulureittejä Torikadun ylittäen, on aiheuttanut useita läheltä piti -tilanteita erityisesti lasten koulumatkojen aikana. Paikalliset asukkaat ovat useasti ilmaisseet huolensa tilanteesta ja raportoineet vaaratilanteista, joita on syntynyt erityisesti ruuhka-aikoina, kuten koulujen alkamisen aikaan aamuisin. Keskeiset ongelmakohdat ovat seuraavat:

- Suojatie sijaitsee paikassa, jossa näkyvyys on erittäin rajoittunut. Näkyvyyttä estävät rakennukset ja vanha vesitorni. Vaaratilanteita syntyy autojen lähestyessä suojatietä torikatua pitkin sekä keskustasta, että tehtaankadun liikenneympyrästä päin.
- Keskustasta päin Torikatua ajavat linja- ja henkilöautot lähestyvät suojatietä usein liian suurella nopeudella. Vesitorni peittää taakseen suojatien alkupään, jolloin keskustasta päin tuleva autoilija ei näe suojatielle tullutta jalankulkijaa, eikä jalankulkija vesitornin takaa lähestyvää autoilijaa. Aurinko häikäisee ilta-aikaan autoilijoiden näkökenttää teatterilta päin ajettaessa. Talvikeleillä liukkaus lisää onnettomuusriskiä entisestään.
- Suojatiellä olevat varoitusvalot eivät aina aktivoidu jalankulkijan lähestyessä suojatietä Vesitornikadun suunnasta. Lisäksi autoilijat ovat tottuneet valoihin eivätkä enää reagoi niihin odotetulla tavalla.
- Tehtaankadun suunnalta autojen ajaessa ylämäkeen vesitornia kohden on toinen vaaranpaikka. Jalkakäytävä ennen suojatietä on kapea. Kun jalankulkija Vesitornikadulta päin tullessa astuu käytännössä suoraan talon nurkan takaa suojatielle, antaa se autoilijalle vähäisesti aikaa reagoida. Esitämme, että kaupunki harkitsee seuraavia konkreettisia toimenpiteitä:
 1. Nopeusrajoituksia fyysisesti valvovan hidasteen (esimerkiksi töyssyn) rakentaminen Torikadulle kaupungista päin tullessa teatterin kohdalle ennen vesitornia, esimerkiksi pyörätiessä nyt olevan metallisauman kohdalle.

2. Suojatien siirtäminen näkyvämpään ja turvallisempaan paikkaan – esimerkiksi hieman kauemmaksi vesitornista, teatterin kohdalle, missä näkyvyys on huomattavasti parempi.

3. Suojatien varoitusjärjestelmän tekninen tarkastus ja tarvittaessa uusiminen, jotta jalankulkijoiden havaittavuus autoilijoille paranee.

4. Kokonaisvaltainen liikenneturvallisuukselvitys Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen ympäristöön, huomioiden erityisesti lasten koulureitit ja jalankulun vilkkaus. Kyseessä on turvallisuutta ja ennaltaehkäisyä korostava aloite, jonka tavoitteena on varmistaa, ettei yksikään kaupungin asukas – erityisesti lapsi – joudu kokemaan onnettomuutta paikassa, jonka ongelmista on jo vuosien ajan raportoitu.”

Liite A

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.