

Valtuustoaloite: Jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiellä

Me allekirjoittaneet esitämme, että Kokkolan kaupunki ryhtyy kiireellisesti toimenpiteisiin Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiealueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kyseinen suojatie, joka sijaitsee vanhan vesitornin vieressä ja yhdistää muun muassa asuinalueen sekä koulureittejä Torikadun ylittäen, on aiheuttanut useita läheltä piti -tilanteita erityisesti lasten koulumatkojen aikana. Paikalliset asukkaat ovat useasti ilmaisseet huolensa tilanteesta ja raportoineet vaaratilanteista, joita on syntynyt erityisesti ruuhka-aikoina, kuten koulujen alkamisen aikaan aamuisin. Keskeiset ongelmakohdat ovat seuraavat:

- Suojatie sijaitsee paikassa, jossa näkyvyys on erittäin rajoittunut. Näkyvyyttä estävät rakennukset ja vanha vesitorni. Vaaratilanteita syntyy autojen lähestyessä suojatietä torikatua pitkin sekä keskustasta, että tehtaankadun liikenneympyrästä päin.
 - Keskustasta päin Torikatua ajavat linja- ja henkilöautot lähestyvät suojatietä usein liian suurella nopeudella. Vesitorni peittää taakseen suojatien alkupään, jolloin keskustasta päin tuleva autoilija ei näe suojatielle tullutta jalankulkijaa, eikä jalankulkija vesitornin takaa lähestyvää autoilijaa. Aurinko häikäisee ilta-aikaan autoilijoiden näkökenttää teatterilta päin ajettaessa. Talvikeillä liukkaus lisää onnettomuusriskiä entisestään.
 - Suojatiellä olevat varoitusvalot eivät aina aktivoidu jalankulkijan lähestyessä suojatietä Vesitorninkadun suunnasta. Lisäksi autoilijat ovat tottuneet valoihin eivätkä enää reagoi niihin odotetulla tavalla.
 - Tehtaankadun suunnalta autojen ajaessa ylämäkeen vesitornia kohden on toinen vaaranpaikka. Jalkakäytävä ennen suojatietä on kapea. Kun jalankulkija Vesitorninkadulta päin tullessa astuu käytännössä suoraan talon nurkan takaa suojatielle, antaa se autoilijalle vähäisesti aikaa reagoida. Esitämme, että kaupunki harkitsee seuraavia konkreettisia toimenpiteitä:
1. Nopeusrajoituksia fyysisesti valvovan hidasteen (esimerkiksi töyssyn) rakentaminen Torikadulle kaupungista päin tullessa teatterin kohdalle ennen vesitornia, esimerkiksi pyörätiessä nyt olevan metallisauman kohdalle.
 2. Suojatien siirtäminen näkyvämpään ja turvallisempaan paikkaan – esimerkiksi hieman kauemmaksi vesitornista, teatterin kohdalle, missä näkyvyys on huomattavasti parempi.
 3. Suojatien varoitusjärjestelmän tekninen tarkastus ja tarvittaessa uusiminen, jotta jalankulkijoiden havaittavuus autoilijoille parane.
 4. Kokonaisvaltainen liikenneturvallisuukselvitys Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen ympäristöön, huomioiden erityisesti lasten koulureitit ja jalankulun vilkkaus. Kyseessä on turvallisuutta ja ennaltaehkäisyä korostava aloite, jonka tavoitteena on varmistaa, ettei yksikään kaupungin asukas – erityisesti lapsi – joudu kokemaan onnettomuutta paikassa, jonka ongelmista on jo vuosien ajan raportoitu.

Kokkolassa 9.6.2025

Piia Leinonen

Myyri Kuo
U. Keränen

Tina Isotalus

Kuusi Teeri
Matti Karvonen

Suvi
din du

Sari Ojala
Sepi Tarkka
Matti Kallio

Janne Järvelä
Matti Kallio
Pete Kallio

Chang Viki