

Stadsfullmäktige

Tid 10.03.2025 kl. 18:00 - 19:50

Plats Karlebysalen

Innehållsförteckning

| § | Rubrik | Sida |
|------|--|------|
| § 14 | Laglighet och beslutförhet | 4 |
| § 15 | Protokolljusterare | 5 |
| § 16 | Detaljplaneändring / Utvidgning av Anna begravningsplats / Godkännande | 6 |
| § 17 | Beviljande av avsked från medlemskapet i centralvalnämnden och val av ny medlem | 12 |
| § 18 | Sysselsättningsöversikt, september–december 2024 | 15 |
| § 19 | Svar på fullmäktigemotion / Avgiftsfria gymnasiets framtid samt Karleby stad måste förhindra skrotningen av avgiftsfri utbildning på andra stadiet | 18 |
| § 20 | Svar på fullmäktigemotion / Tillsättande av en kommitté för utveckling av byar i Karleby | 20 |
| § 21 | Svar på fullmäktigemotion / Förnyande/säkerhetsgranskning av gymtrustningen vid gymmet i Rahkosen koulu | 23 |
| § 22 | Svar på fullmäktigemotion / Inleda förhandlingar om överföring av skötseln av hamnar som ligger på samfällt område att skötas av samfällda områden | 25 |
| § 23 | Svar på fullmäktigemotion / Karlebys stadskameror | 28 |
| § 24 | Svar på fullmäktigemotion / Raststuga till nätverket av friluftsleder | 30 |
| § 25 | Svar på fullmäktigemotion / Förbättring av Neristans trafikmässiga säkerhet | 32 |
| § 26 | Fullmäktigemotion / Istandsättning av idrottsplanen vid Marinkaisten koulu | 34 |
| § 27 | Svar på fullmäktigemotion / Trafikarrangemangen i stadskärnan | 36 |
| § 28 | Fullmäktigemotion / Tydliga spelregler och tillståndspraxis för uthyrning av elsparkcyklar i Karleby | 39 |

Deltagare

| | Namn | Uppgift | Övrigt |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------|
| Närvarande | Isotalus Tiina | ordförande | |
| | Paloranta Johanna | första vice ordförande | |
| | Peltokangas Mauri | andra vice ordförande | |
| | Anderson Stefan | ledamot | |
| | Cygnel Hanna | ledamot | |
| | Fiskaali Heimo | ledamot | |
| | Haapasaari Emma | ledamot | |
| | Haimakainen Pentti | ledamot | |
| | Hankaniemi Tapani | ledamot | |
| | Hautamäki Jorma | ledamot | |
| | Herlevi Reino | ledamot | |
| | Innanen Sari | ledamot | |
| | Kalliokoski Matti | ledamot | |
| | Kauppila Jorma | ledamot | |
| | Keränen Ulpu | ledamot | |
| | Kippo Hannu | ledamot | |
| | Kivelä Tomi | ledamot | |
| | Kivilehto Kauko | ledamot | |
| | Koljonen Risto | ledamot | |
| | Koskela Minna | ledamot | |
| | Lahti Mauri | ledamot | |
| | Leivo Marjaana | ledamot | |
| | Lukkarinen Margita | ledamot | |
| | Nurmi Pekka | ledamot | |
| | Nurmi-Lehto Anna | ledamot | |
| | Ojala Jyrki | ledamot | |
| | Orjala Sirpa | ledamot | |
| | Paananen Jukka | ledamot | |
| | Pajunpää Tapio | ledamot | |
| | Pietilä Oliver | ledamot | |
| | Pikkarainen-Haapasaari Jaana | ledamot | |
| | Puurula Juha | ledamot | |
| | Ruisaho Sakari | ledamot | |
| | Salo Mauri | ledamot | |
| | Sillanpää Timo | ledamot | |
| | Simpanen Sami | ledamot | |
| | Snellman Hans | ledamot | |
| | Teerikangas Emilia | ledamot | |
| | Timonen Marlén | ledamot | |
| | Kauppi Pekka | ersättare | |
| | Palosaari Anneli | ersättare | |
| | Pietilä Roy | ersättare | |
| | Tynkkinen Teija | ersättare | |
| | Haka Pinja | ungdomsfullmäktiges representant | |

| | | |
|--------|--|--|
| | Vitikka Lilja | ungdomsfullmäktiges representant |
| Borta | Anttila Markus Egge Faisa Jukkola Janne Leinonen Pia Väisänen Minna Smeds Andreas | |
| Övriga | Mattila Stina Weizmann Ben Kujala Nina Sandberg Jonne Taarna Terho Tornikoski Mikko Törmänen-Lindqvist Anette Djupsund Ronnie Vuorinen Titta Korpisalo Päivi Mäkelä Lea Järvenpää Jussi Kellomäki Perttu | stadsdirektör förvaltningsdirektör stadsmiljödirektör utvecklingsdirektör kultur- och fritidsdirektör ekonomidirektör personaldirektör direktör för undervisning och 1 kommunikationskoordinator marknadsförings- och unikationschef förvaltningssekreterare utvecklingschef syssestättningsdirektör |

Underskrifter

[elektronisk underskrift]

Tiina Isotalus
ordförande

[elektronisk underskrift]

Ben Weizmann
protokollförare

Behandlade ärenden 14 - 28

Protokolljustering

[elektronisk underskrift]

Tomi Kivelä
protokolljusterare

[elektronisk underskrift]

Kauko Kivilehto
protokolljusterare

Offentligt framläggande av protokollet

Protokollet hålls efter justeringen framlagt i det allmänna datanätet.

Stadsfullmäktige

§ 14

10.03.2025

Laglighet och beslutförhet

Stadsfullmäktige

Följande fullmäktigeledamöter har meddelat att de är förhindrade att delta i sammanträdet och därför har ordföranden kallat in ersättare:

Har meddelat förhinder:

Faisa Egge
Pia Leinonen
Janne Jukkola
Markus Anttila

Inkallad ersättare:

Teija Tynkkinen
Roy Pietilä
Pekka Kauppi
Anneli Palosaari

Beslut

Ordföranden konstaterade att sammanträdet var lagligt sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande ledamöter beslutfört.

Stadsfullmäktige

§ 15

10.03.2025

Protokolljusterare

Stadsfullmäktige

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar välja till protokolljusterare Tomi Kivelä och Kauko Kivilehto med Risto Koljonen som ersättare.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Detaljplaneändring / Utvidgning av Anna begravningsplats / Godkännande

Stadsstrukturnämnden 04.10.2023 § 138

Beredning

Planläggare Tanja Hakala och specialsakkunnig Jouni Laitinen.

INITIATIV OCH ARBETETS SYFTE

Initiativet till ändringen av detaljplanen har tagits av Karleby kyrkliga samfällighet.

Detaljplanearbetets syfte är att utvidga området för Anna begravningsplats mot norr. Särskilt områdets läge på grundvattenområde måste beaktas.

INTENTIONSAVTAL

Ett intentionsavtal i ärendet har uppgjorts mellan Karleby kyrkliga samfällighet och Karleby stad som ett separat beslut (stadsstyrelsen 15.8.2022 § 363)

Enligt intentionsavtalet låter kyrkliga samfälligheten göra utkast av områdets landskapsplanering och dispositionsplan som grund för detaljplanläggningen. Detaljplanen utarbetas utgående från dem. Efter att detaljplanen blivit färdig preciseras arealen på området som ska säljas och ett slutligt köpebrev kan uppgöras för området.

LANDSKAPSPLAN

I landskapsplanen är områdena områden för tätortsfunktioner (A). Anna begravningsplats ligger dessutom på ett grundvattenområde (pv).

STRATEGISK GENERALPLAN FÖR REGIONSTRUKTUREN

I den strategiska generalplanen för regionstrukturen (stadsfullmäktige 7.3.2022) ligger Anna begravningsplats på ett grundvattenområde (10.7.)

GENERALPLAN

I Karleby generalplan 2010 (13.1.1992) har planområdet anvisats följande beteckningar: småhusdominerat bostadsområde (AP) och område för begravningsplats (EH). Området är beläget på ett viktigt grundvattenområde (pa).

GÄLLANDE DETALJPLAN

För området där utvidgningen av begravningsplatsen planeras gäller en detaljplan som godkänkts 4.4.1975. I den har området anvisats beteckningen PL: Parkområde som bör bevaras i naturtillstånd samt i den 6.2.1989 godkända detaljplanen: Område för närrekreation (VL). Anna begravningsplats ligger på ett område för vilket gäller en detaljplan som godkänkts 26.4.1999. I den har området anvisats som område för begravningsplats (EH) och ligger på ett för vattenförsörjningen viktigt grundvattenområde (pv).

PLANARBETETS FASER

Markanvändningsgruppen behandlade planinitiativet på sitt sammanträde 24.8.2022 och beslutade förorda planändringen.

Stadsstyrelsen beslutade inleda planeringen av områdets detaljplan på sitt sammanträde 12.9.2022 § 402. Detaljplanen har väsentlig betydelse och godkänns av stadsfullmäktige.

Planarbetet för utvidgningen av Anna begravningsplats har inletts tillsammans med planarbetet för Elisabeth begravningsplats men har i utkastfasen delats in i två separata detaljplanarbeten.

KOSTNADER OCH AVTAL

Kostnaderna bestäms i det slutliga köpebrevet, som i sinom tid utarbetas, utgående från ovannämnda intentionsavtal. Det finns inget behov för ett markanvändningsavtal. Stadsmiljös Planering tar ut en ersättning i enlighet med serviceprislistan 1.1.2020 för beredningen av planen.

PLANUTKAST

Stadsmiljös Planering har utarbetat ett utkast till detaljplaneändring med datumet 27.9.2023.

I planutkastet har i enlighet med uppsatta mål anvisats en utvidgning av begravningsplatsen norr om nuvarande begravningsplats. På utvidgningsdelen tillåts jordfästning i urna och spridning av aska. Områdets läge på grundvattenområde har beaktats med planbestämmelser.

| | |
|----------------|--------------------------------------|
| Bilaga A § 138 | Program för deltagande och bedömning |
| Bilaga B § 138 | Planutkastkarta |
| Bilaga C § 138 | Planbeskrivning |

Stadsfullmäktige

§ 16

10.03.2025

Ärendets behandling Ordförande Haapasaari och vice ordförande Paananen var jäviga (samfundsjäv, 28.1 § punkt 5 i förvaltningslagen) och avlägsnade sig under den tid beslut fattades om § 138.

Nämnden valde ledamot Antti Pitkänen till sammanträdets temporära ordförande för den tid som beslut fattades i § 138.

Stadsmiljödirektören Stadsstrukturnämnden beslutar

1 godkänna programmet för deltagande och bedömning

2 informera centrala intressenter om utkastet till detaljplan, begära nödvändiga utlåtanden och lägga fram programmet för deltagande och bedömning och planutkastet för beredningsfasens hörande.

Beslut Stadsstrukturnämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstrukturnämnden 20.11.2024 § 165
614/10.02.03/2023

Beredning Planläggare Tanja Hakala och specialsakkunnig Jouni Laitinen.

STADSSTRUKTURNÄMNDEN

Stadsstrukturnämnden beslutade 4.10.2023 § 138 godkänna programmet för deltagande och bedömning samt informera centrala intressenter om utkastet till ändring av detaljplanen, begära nödvändiga utlåtanden och lägga fram programmet för deltagande och bedömning och planutkastet för beredningsfasens hörande.

HÖRANDE I BEREDNINGSFASEN

Utkastet till detaljplan lades fram för beredningsfasens hörande under tiden 12.10-13.11.2023 genom annonsering i tidningen Kokkola 11.10.2023 och på stadens webbplats.

Under framläggningstiden inkom 3 utlåtanden och 3 åsikter. Utlåtanden gavs av Mellersta Österbottens förbund, NTM-centralen i Södra Österbotten och K.H. Renlunds museum.

Inkomna utlåtanden och åsikter med bemötanden presenteras i en separat bilaga E.

FRÅN PLANUTKAST TILL FÖRSLAG

Efter planutkastfasen hölls möten via Teams bl.a. med Karleby kyrkliga samfällighet och Karleby Vatten. En konsult har gjort en naturinventering på området. Karleby kyrkliga samfällighet har låtit göra en preliminär utredning om belysningen på utvidgningsområdet. Respons som erhållits med anledning av planutkastet har påverkat planförslaget och det har gjorts ändringar i det. Också detaljplanbeskrivningen har kompletterats.

Efter beredningsfasen har följande ändringar gjorts i planförslaget:

- I detaljplaneförslaget har gränsen för begravningsplatsens utvidgningsområde flyttats 11 meter längre bort från bosättning. På så sätt har man velat lämna mera skogsområde mellan bosättningen och begravningsplatsen.
- I planförslaget har en planbestämmelse lagts till: Område för jordfästning i urna (eh/uh). Områdets trädbevuxna karaktär bör bevaras.
- I planförslaget har avgränsningen av områdesdelen i begravningsplatsens södra del, vilken ska utvecklas till grönområde, ändrats till riktgivande. Också planbeskrivningens text har korrigerats: Riktgivande del av område, som bör utvecklas till skyddsgrönområde.
- Byggda Bredviksvägens läge har beaktats i planen och gatuområdets avgränsning har uppdaterats i detaljplaneförslaget.

PLANFÖRSLAGETS INNEHÅLL

Stadsmiljös Planering har utarbetat ett förslag till detaljplan med datumet 13.11.2024. Med ändringen av detaljplanen bildas kvarter 55 och gatuområde i stadsdel 57.

Syftet med detaljplanearbetet är att utvidga området för Anna begravningsplats norrut. På utvidgningsområdet är bara jordfästning i urna och spridning av aska tillåten. Den totala arealen på området som ska planläggas är ca 8,2 ha av vilken begravningsplatsens utvidgningsområde utgör 1,1673 ha. Kvartersområdet för begravningsplatsen (EH) har anvisats 800 m²-vy i byggrätt. Områdets byggrätt ökar i planen med 200 m²-vy.

BILAGOR:

Stadsfullmäktige

§ 16

10.03.2025

Bilaga A Planförslagskarta
Bilaga B Planbeskrivning
Bilaga C Naturinventering
Bilaga D Belysningsrapport
Bilaga E Sammanfattning av beredningsfasens utlåtanden och åsikter samt bemötanden till dem

TILLÄGGSMATERIAL Beredningsfasens utlåtanden och åsikter i original

Stadsmiljödirektören Stadsstrukturnämnden beslutar

- 1 godkänna bemötanden till utlåtanden och åsikter i bilaga E
- 2 godkänna detaljplaneförslagets offentliga framläggande och begära nödvändiga utlåtanden med stöd av 28 § i MBF

Beslut Stadsstrukturnämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 10.2.2025 § 52
614/10.02.03/2023

Beredning Planläggare Tanja Hakala och specialsakkunnig Jouni Laitinen.

PLANFÖRSLAGETS OFFENTLIGA FRAMLÄGGANDE
Stadsstrukturnämnden beslutade på sitt sammanträde 20.11.2024 § 165 om offentligt framläggande av förslaget till detaljplan.

Förslaget till detaljplan var framlagt till påseende under tiden 28.11.2024–10.1.2025. Tre utlåtanden inkom med anledning av planförslaget. Inga anmärkningar inkom med anledning av planförslaget.

I utlåtandena konstaterades i huvudsak att utlåtanden som getts i utkastfasen har beaktats i tillräcklig omfattning i förslaget till detaljplan. Innehållet i förslagsfasens utlåtanden och bemötanden till dem finns i planbeskrivningens bilaga 2.

INTENTIONSAVTAL

Ett intentionsavtal i ärendet har uppgjorts mellan Karleby kyrkliga samfällighet och Karleby stad som ett separat beslut

Stadsfullmäktige

§ 16

10.03.2025

(stadsstyrelsen 15.8.2022 § 363). Efter att detaljplanen blivit färdig preciseras ytan på de områden som ska säljas och slutliga köpebrev kan uppgöras för områdena.

KOSTNADER OCH AVTAL

Kostnaderna bestäms i det slutliga köpebrevet, som i sinom tid utarbetas, utgående från ovannämnda intentionsavtal. Det finns inget behov för ett markanvändningsavtal. Stadsmiljös Planering tar ut en ersättning i enlighet med serviceprislistan 1.9.2024 (1.1.2020 prislistans uppdaterade moms) för beredningen av planen.

GODKÄNNANDE

I enlighet med stadsstyrelsens beslut 12.9.2022 § 402 har detaljplanen väsentlig betydelse och godkänns av stadsfullmäktige.

Bilaga A

Planförslagskarta

Bilaga B

Planbeskrivning med bilagor

TILLÄGGSMATERIAL

Förslagsfasens utlåtanden i original

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar

1 att det inte finns behov att utarbeta ett markanvändningsavtal

2 föreslå fullmäktige att den godkänner ändringen av detaljplanen: Utvidgning av Anna begravningsplats

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 16
614/10.02.03/2023

Bilaga A Planförslagskarta

Bilaga B Planbeskrivning med bilagor

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar godkänna ändringen av detaljplanen: Utvidgning av Anna begravningsplats.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Beviljande av avsked från medlemskapet i centralvalnämnden och val av ny medlem

Stadsstyrelsen 03.03.2025 § 99
124/00.00.01.00/2025

Beredning

Förvaltningsexpert Lea Mäkelä

Centralvalnämndens ordförande Timo Rajaniemi och medlem Max Björkskog har meddelat om avsked från medlemskapet i nämnden. Båda medlemmarna har meddelat att de ställer upp som kandidater i val våren 2025.

Enligt 13 § i vallagen ska fullmäktige tillsätta en centralvalnämnd för sin mandatperiod. Den ska bestå av en ordförande, vice ordförande och tre andra medlemmar samt ett behövligt antal ersättare, dock minst fem. Ersättarna ska ställas i den ordning i vilken de träder i stället för medlemmarna.

Centralvalnämndens nuvarande sammansättning är enligt fullmäktiges beslut 16.08.2021 § 76 följande:

| Ordinarie medlem | Ersättare |
|---------------------|----------------------|
| Timo Rajaniemi | 1. Raija Norppa |
| Pirjo Paavolainen | 2. Eevi Kiimamaa |
| Britt-Mari Sahlberg | 3. Jari Vehmasmäki |
| Riitta Luoto | 4. Tanja Savela |
| Max Björkskog | 5. Matti Uusitalo |
| | 6. Juha-Pekka Sirviö |
| | 7. Juha Liimatainen |

Centralvalnämndens medlemmar och ersättare ska enligt kommunallagen vara valbara till kommunens förtroendeuppdrag. Därtill ska både medlemmar och ersättare i mån av möjlighet företräda de väljargrupper som vid föregående kommunalval ställde upp kandidater i kommunen. En medlem som är kandidat i kommunalvalet kan inte delta i centralvalnämndens arbete från och med den tidpunkt då den personens kandidatansökan har lämnats till nämnden. En medlem som kandiderar i välfärdsområdesvalet är dock inte förbjuden att delta i centralvalnämndens arbete (dock med beaktande av jäv). Ett

Stadsfullmäktige

§ 17

10.03.2025

valombud för ett parti eller en valmansförening i välfärdsområdesvalet och ett valombud i kommunalvalet får inte vara medlem eller ersättare i centralvalnämnden.

Utöver det ovan anförda ska enligt 4 a § i jämställdhetslagen kommunala organ, med undantag för fullmäktige, kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera, om inte något annat följer av särskilda skäl. Kvoten måste uppfyllas för både ordinarie medlemmar och ersättare i en valsituation.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 beviljar de anhållna befrielseerna
- 2 väljer två nya medlemmar till centralvalnämnden för den återstående mandatperioden
- 3 utser en ordförande för centralvalnämnden för den återstående mandattiden.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2023 § 17
124/00.00.01.00/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 bevilja de anhållna befrielseerna
- 2 välja två nya medlemmar till centralvalnämnden för den återstående mandatperioden
- 3 utse en ordförande för centralvalnämnden för den återstående mandattiden.

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade

- 1 bevilja de anhållna befrielseerna
- 2 välja Jyrki Ojala och Juho Suonperä till centralvalnämndens medlemmar för den återstående mandatperioden

Stadsfullmäktige

§ 17

10.03.2025

3

utse Jyrki Ojala till centralvalnämndens ordförande för den återstående mandattiden.

Sysselsättningsöversikt, september–december 2024

Stadsfullmäktige 10.03.2025 § 18

Beredning

Servicechef Virpi Takamaa och förvaltningsexpert Mikko Nikkilä

Antalet arbetslösa arbetssökande har ökat i december (+4,5 %) inom området för NTM-centralen i Österbotten jämfört med motsvarande tidpunkt året innan. Antalet permitterade på heltid har minskat från året innan (-27,6 %). Antalet arbetslösa unga under 25 år har ökat (+4,3 %) och antalet långtidsarbetslösa har ökat (+ 25,9 %) jämfört med året innan. En mer detaljerad sysselsättningsöversikt finns i bilaga A.

Bilaga A Karleby stads sysselsättningsöversikt, september–december 2024

I Karleby uppgick antalet arbetslösa arbetssökande till sammanlagt 2 164 i slutet av december 2024, vilket är lika många som ett år tidigare. Av de arbetslösa arbetssökande var 189 personer permitterade i slutet av december (280 permitterade år 2023). Antalet arbetslösa unga under 25 år var 354 i slutet av året (373 år 2023). Antalet långtidsarbetslösa har ökat i Karleby jämfört med året innan och uppgick i december till 690 (659 december 2023).

Det fanns 424 lediga arbetsplatser i Karleby i december 2024 (690 lediga arbetsplatser i december 2023). Sammanlagt 798 personer omfattades av offentlig arbetskraftsservice vid utgången av december (905 i december 2023). I december var andelen arbetslösa arbetssökande 9,7 procent av arbetskraften i Karleby. I hela landet var motsvarande siffra 12,0 procent.

Under september–januari har 5 personer sysselsatts genom sysselsättning enligt prövning hos Karleby stad. Under hela året har 20 personer sysselsatts genom sysselsättning enligt prövning. Av stadens sektorer är stadsmiljösektorns fastighetsförvaltning och underhåll tillsammans med parker och idrottsplatser betydande arbetsgivare då det gäller placeringen av sysselsatta.

Sysselsättningskyldigheten upphörde i och med regeringens ändring 2.9.2024. Sysselsättningskyldigheten är en lagstadgad

Stadsfullmäktige

§ 18

10.03.2025

tjänst där kommunen under vissa förutsättningar är skyldig att erbjuda arbete till arbetslösa arbetssökande som fyllt 57 år och vilkas maximitid för arbetslöshetsdagpenning har uppnåtts. Under 2024 var 8 personer sysselsatta genom sysselsättningskyldigheten hos Karleby stad.

I september-december deltog 11 personer i rehabiliterande arbetsverksamhet inom sju olika ansvarsområden hos Karleby stad. Rapport över TYP- och aktiverande arbete inom vuxensocialarbetet finns i bilaga B.

Tilläggsmaterial Rapport över TYP- och aktiverande arbete 9–12/2024

Arbetsmarknadsstödet kommunandelar uppgick vid utgången av 2024 till sammanlagt 3 149 803 euro medan det vid motsvarande tidpunkt året innan uppgick till 3 265 394 euro. Således minskade arbetsmarknadsstödet kommunandel med 115 591 euro, dvs. med 3,5 procent. Statistik över arbetsmarknadsstödet finns i bilaga C och D i denna sysselsättningsöversikt.

Tilläggsmaterial Arbetsmarknadsstöd som finansieras av staden

Tilläggsmaterial Arbetsmarknadsstöd som delfinansieras av staden januari–december 2024

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen antecknar sysselsättningsöversikten för kännedom och sänder den till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 18
152/14.00.00/2024

Bilaga A Karleby stads sysselsättningsöversikt, september–december 2024

Tilläggsmaterial Rapport över TYP- och aktiverande arbete 9–12/2024

Tilläggsmaterial Arbetsmarknadsstöd som finansieras av staden

Tilläggsmaterial Arbetsmarknadsstöd som delfinansieras av staden januari–december 2024

Stadsfullmäktige

§ 18

10.03.2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige antecknar sysselsättningsöversikten för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Svar på fullmäktigemotion / Avgiftsfria gymnasiets framtid samt Karleby stad måste förhindra skrotningen av avgiftsfri utbildning på andra stadiet

Stadsstyrelsen 10.02.2025 § 63

Beredning

Direktör för undervisning och fostran Ronnie Djupsund

Ledamot Oliver Pietilä lade 10.02.2025 fram motionen Avgiftsfria gymnasiets framtid. Motionen finns som tilläggsmaterial.

Socialdemokratiska fullmäktigegruppen lade 13.5.2024 fram motionen Karleby stad måste förhindra skrotningen av avgiftsfri utbildning på andra stadiet. Motionen finns som tilläggsmaterial.

De här två fullmäktigemotionerna gäller begränsningen av avgiftsfriheten för studier på andra stadiet som regeringen behandlade i vårens ramförhandlingar. Därför behandlas de gemensamt.

Regeringen beslöt 25.4.2024 om planen för de offentliga finanserna för åren 2025–2028. Syftet med planen för de offentliga finanserna är att stödja det beslutsfattande som gäller de offentliga finanserna och de mål som ställts för de offentliga finanserna. Ministerierna ska göra upp sina budgetförslag med iakttagande av de beslut som fattats i anslutning till planen för de offentliga finanserna. Enligt planen för de offentliga finanserna begränsas den i läropliktslagen avsedda avgiftsfriheten för läromedel till slutet av det kalenderår som den studerande fyller 18 år.

I statens budgetproposition för 2025, som finansministeriet gav 9.8.2024, ingick dock inte denna begränsning. I finansministeriets proposition fanns ersättande sparåtgärder på förslag av undervisnings- och kulturministeriet. Undervisnings- och kulturministeriets ersättande sparåtgärder är minskning av gymnasie- och yrkesutbildningens projektfinansiering samt minskning av strategifinansieringen för yrkesutbildningen.

I regeringens budgetproposition för 2025 från 23.9.2024 ingick undervisnings- och kulturministeriets ersättande sparåtgärder men ingen begränsning av avgiftsfria läromedel.

Stadsfullmäktige

§ 19

10.03.2025

Regeringen föreslog alltså aldrig begränsning av avgiftsfria läromedel. Ärendet togs upp under ramförhandlingarna i april men var inte längre aktuellt på hösten i finansministeriets proposition i augusti då budgetmanglingen omfattade redan de ersättande sparåtgärderna.

På grund av ovan har begränsningen av avgiftsfria läromedel i planen för de offentliga finanserna inte tagits med i stadens budgetberedning för 2025.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

1 antecknar den givna utredningen för kännedom

2 anser att motionerna är slutbehandlade.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.03.2025 § 19
17/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Fullmäktige beslutar

1 anteckna den givna utredningen för kännedom

2 anse att motionerna är slutbehandlade.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 20

10.03.2025

Svar på fullmäktigemotion / Tillsättande av en kommitté för utveckling av byar i Karleby

Stadsfullmäktige 26.08.2024 § 83

Ledamot Lahti lade fram följande fullmäktigemotion:

”I Karleby är diskussionen om utvecklingen och hörandet av så kallade sidobyar utanför centrala Karleby otillräcklig. Något borde göras åt saken. Jag föreslår att en kommitté eller grupp tillsätts med uppgift att höra befolkningen på området samt ger förslag för att göra det möjligt att bo och leva på hela Karlebys område.”

Bilaga A Fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 10.02.2025 § 64
17/00.01.06/2024

Beredning

Stadsdirektör Stina Mattila

I samband med kommunsammanslagningen 2009 tillsattes en regional kommitté för Kelviå, Ullava och Lochteå för ifrågavarande fullmäktigeperiod. Kommittén hade som uppgift att bl.a. följa med hur sammanslagningsavtalet förverkligas och utvecklingen i de tidigare kommunernas områden.

På sammanträdet 12.12.2012 § 13 framförde den regionala kommittén kritiska åsikter om sin egen roll. Kommittén upplevde att den lyckats minska ojämställdheten. De största problemen upplevdes vara avsaknad av verklig beslutandemakt och en egen budget. Med tanke på framtiden ansåg den regionala kommittén att det var onödigt att grunda områdesnämnder.

I stadsstrategin som nuvarande fullmäktige godkänt är framgångsfaktorer bl.a. mångsidiga alternativ för boende, trygga och trivsamma levnadsmiljöer samt levande stadscentrum och aktiva byar. Strategin gäller till slutet av 2025 och nya fullmäktige

Stadsfullmäktige

§ 20

10.03.2025

bearbetar den nya strategin hösten 2025. Man har som mål att fullmäktige godkänner den nya strategin i början av 2026.

Stadsstyrelsen har 20.5.2024 § 241 godkänt ett tillväxtprogram. Ett huvudtema i tillväxtprogrammet är föregripande markanvändning och utveckling av infrastrukturen samt boende. Markanvändnings- och bostadspolitiska programmet (MASTO) är också under beredning och målet är att ge nya fullmäktige MASTO-programmet för beslut.

Om kommittéer tillsätts enligt motionen måste också resurser reserveras för verksamheten, dvs. tjänsteinnehavare som sköter kommitténs praktiska ärenden. För närvarande finns det inga lediga resurser, vilket förutsätter tilläggsrekryteringar. Med beaktande av ekonomiprogrammet är tilläggsrekryteringar inte möjliga. Om staden tillsätter kommittéer som nämns i motionen blir en utmaning också hur verksamheten organiseras så att alla byar blir jämlikt bemötta.

Det har konstaterats i stadsorganisationen att en utmärkt lösning är byaråd, boendeföreningar eller motsvarande som bygger på frivilligarbete. Självständiga byaråd och boendeföreningar lyfter på ett utmärkt sätt fram ärenden som är viktiga just för det egna området. Aktörerna är aktiva och dialogen med stadens tjänsteinnehavare fungerar bra.

Efter att strategin och MASTO-programmet blivit färdiga kan ärendet tas upp för ny bedömning.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar den givna utredningen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.03.2025 § 20
17/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna den givna utredningen för kännedom

Stadsfullmäktige

§ 20

10.03.2025

2 anse att motionen är slutbehandlad.

Behandling Ledamot Lahti föreslog att motionen hålls i kraft. Förslaget understöddes inte och förföll.

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 21

10.03.2025

Svar på fullmäktigemotion / Förnyande/säkerhetsgranskning av gymutrustningen vid gymmet i Rahkosen koulu

Stadsfullmäktige 26.9.2023 § 101

Ledamot Jorma Hautamäki lade fram följande fullmäktigemotion:

”Vi undertecknade föreslår att staden börjar modernisera gymutrustningen vid Rahkosen koulu och i synnerhet göra den säkrare. Skolans gym är mycket viktig särskilt för invånarna som bor i Ullava och därför skulle det vara bra att förnya utrustningen så att den skulle motsvara dagens behov.

Bilaga A § 101 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och sända den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 3.3.2025 § 101

Beredning

Direktör för undervisning och fostran Ronnie Djupsund, kultur- och fritidsdirektör Terho Taarna, ekonomichef Kim Salo

Gymträning ingår inte i gymnastikundervisningen eller i undervisningen i andra ämnen inom den grundläggande utbildningen. Grundskolorna med årskurs 1–6 i Karleby har i regel inte försetts med gym. Skolorna i Ullava har allt sedan den senaste kommunsammanslagningen utgjort ett undantag till denna regel, eftersom både Veikko Vionojan koulu och Rahkosen koulu har ett gym i skolans lokaler med gymutrustning i varierande skick. Detta kan motiveras med att det inte erbjuds kommersiella gymtjänster i Ullava eller i dess närområde. Gymmen som finns i Veikko Vionojan koulu och Rahkosen koulu används i regel av närområdets invånare.

I motionen föreslås att gymutrustningen i Rahkosen koulu uppdateras till säkrare utrustning. Under läsåret 2023–2024 anskaffades gym- och idrottsredskap för sammanlagt 5 800 euro till Rahkosen koulu.

Konsumentssäkerhetslag (920/2011) gäller också gym som riktas till konsumenter. Enligt lagen ska verksamheten bedrivas

Stadsfullmäktige

§ 21

10.03.2025

omsorgsfullt och med beaktande av riskerna. Enligt lagen ska man också utarbeta ett säkerhetsdokument eller en annan plan för ett gym som innehåller en plan för identifiering av faror och hantering av risker samt för att ge information om dessa till de parter som medverkar i tillhandahållandet av tjänsten. Man har inte tidigare utarbetat ett sådant säkerhetsdokument som avses i lagen för gymmen som finns vid skolorna i Ullava och avsikten är att säkerhetsdokument utarbetas för både Veikko Vionojan koulus och Rahkosen koulus gym under läsåret 2024–2025. I säkerhetsdokumentet finns uppgifter om bl.a. tjänsten som erbjuds, tjänsteleverantören, underhållet och den underhållsskyldige, om skyltar och risker samt olycksbokföringen.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att den

- 1 antecknar den givna utredningen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 21
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna den givna utredningen för kännedom
- 2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 22

10.03.2025

Svar på fullmäktigemotion / Inleda förhandlingar om överföring av skötseln av hamnar som ligger på samfällt område att skötas av samfällda områden

Stadsstyrelsen 11.11.2024 § 115

Ledamot Anttila lade fram följande fullmäktigemotion:

”På senare tid har priserna på båtplatser i Karlebys småbåtshamnar diskuterats livligt.

Karleby stad ämnar höja priserna rejält för bryggplatser vilket leder till att hamnarna blir allt tommare på småbåtar.

Ett hot är att stadens förlust när det gäller skötseln av hamnarna ytterligare ökar i framtiden eftersom beläggningsgraden kommer att bli sämre i och med höjningen av priser.

Många hamnar ligger på samfällt område och Karleby stad har bara arrenderat områdena för eget bruk. Sådana hamnar finns åtminstone i Ohtakari, Mansikkakari, Karhi och Rytikari.

Vi undertecknade föreslår att Karleby stad utan dröjsmål inleder förhandlingar med samfällda områden om hävning av hamnarnas arrendeavtal, samt inleder förhandlingar om villkoren med vilka dessa hamnars funktioner överförs till en del av de samfällda områdenas verksamhet.”

Bilaga A § 115 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutar anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 3.3.2025 § 102

Beredning disponent inom Lokaliteter Klaus Kangas,
infrastrukturchef Mikko Takkula, stadsmiljödirektör Nina Kujala.

Stadsstrukturnämnden har på sitt sammanträde 30.10.2024 § 154 behandlat hamn- och båtplatsavgifterna och beslutat godkänna de allmänna hyresvillkoren för hamnplatser, anvisningarna för säsongförvaring av båtar och trailrar samt hamn- och båtplatsavgifterna. Justeringen av avgifterna för hamn- och båtplatser ingår i ekonomiplanen som stadsfullmäktige har beslutat om (13.11.2024 § 118). Verksamheten med hamn- och båtplatser hör inte till stadens lagstadgade verksamhet.

Båtplatser som Karleby stad förvaltar finns i följande hamnar: Tankar, Trullö, Bostadsmässområdet, Sundmun, Ruotsalo (Rytikari), Karhi, Maringais (Mansikkakari), Ohtakari (Lochteå). Hamnarna har båtplatser som är avsedda för akter- eller långsidesförtöjning samt för förtöjning mellan strand och boj. I dessa hamnar finns fiskehamnsbyggnader i Trullön, Karhi, Maringais (Mansikkakari) och Ohtakari (Lochteå) som ägs av staden. Dessa byggnader används i huvudsak av medlemmar i fiskelag och av yrkesfiskare.

Karleby stad har sammanlagt 351 säsongplatser:

- Sjötullen (Bostadsmässområdet) 35 st.
- Sundmun 132 st. (+ 6 säsongplatser för eventuell kommersiell/allmännyttig verksamhet)
- Tankar 4 st.
- Rytikari 31 st.
- Ohtakari 47 st.
- Karhi 19 st.
- Mansikkakari 45 st.
- Trullöns fiskehamn 19 st.
- Trullöns småbåtshamn 19 st.

I hamnen i Karhi har delägarna i de samfällda områdena i Lochteå skifte arrenderat ut (1975) mark- och vattenområden som behövs för hamnen för hamnbruk. Hyran betalas inte så länge området används för gemensam nyttjande. Avtalet fortsätter efter att hyrestiden löpt ut så länge som det finns en hamn på det arrenderade området som upprätthålls och förvaltas av kommunen. Ett motsvarande avtal har ingåtts med Maringais skifte år 1970 och senare samma år har ett liknande avtal ingåtts i Ohtakari i Lochteå. Kelviå och Ullava skifteslag har överlåtit

Stadsfullmäktige

§ 22

10.03.2025

(1968) vatten- och markområden i Rytikari i Ruotsalo utan ersättning för hamnbyggande och hamnbruk.

I fråga om fiskehamnsbyggnaderna har staden förhandlat med fiskelagen/skifteslagen. Av fiskehamnsbyggnaderna har fastigheterna i Trullön och Ohtakari hyrts till fiskelagen enligt nuvarande verksamhetsmodell med sk. kallhyra vilket innebär att användarna svarar för utgifterna som föranleds av verksamheten och betalar kallhyra till staden. Förhandlingar pågår i fråga om Karhi och Maringais.

Mot bakgrund av de goda erfarenheterna man har av verksamhetsmodellen som används i fråga om fiskehamnsbyggnaderna, stödjer man den modell som föreslås i motionen om att kaj-/båtplatsverksamheten överförs till de samfällda områdenas/fiskelagens verksamhet. Preliminära förhandlingar har redan inletts.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att den

- 1 antecknar den givna utredningen för kännedom.
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 22
17/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna den givna utredningen för kännedom.
- 2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 23

10.03.2025

Svar på fullmäktigemotion / Karlebys stadskameror

Stadsfullmäktige 25.9.2023 § 100

Ledamot Ulpu Keränen lade fram följande fullmäktigemotion:

”Det har kommit fram att alla stadskameror inte fungerar ordentligt och en del av bilderna är av mycket dålig kvalitet eller långsamma. En del fungerar via olika servrar och syns därför exempelvis inte i polisens lägescentral.

Vi undertecknade föreslår att staden börjar tillsammans med myndigheter utreda nuläget med stadskamerorna och förnyar dem vid behov. Platser där det händer i staden har bytts och därför är det viktigt att också se över stadskamerornas platser.

Bilaga A § 100 Ursprunglig fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 3.3.2025 § 103

Beredning disponent inom Lokaliteter Klaus Kangas, ICT-planerare Tom Pajula

Karleby Stadsmiljösektor har fått en preliminär plan av myndigheterna för att förbättra systemet med stadskameror.

I stadsorganisationen har inrättats en intern sektorsövergripande arbetsgrupp som har påbörjat en utredning tillsammans med myndigheterna för att förbättra det nuvarande systemet med stadskameror. Utkastet till planen är sekretessbelagt och har därför inte bifogats till ärendet och kommer inte heller att kommenteras närmare i svaret.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att den

1 antecknar den givna utredningen för kännedom

2 anser att ärendet är slutbehandlat.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 23

10.03.2025

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 23
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna den givna utredningen för kännedom

2 anse att ärendet är slutbehandlat.

Behandling

Ledamot Keränen föreslog understödd av Sillanpää att motionen hålls i kraft. På ordförandens fråga beslutade fullmäktige enhälligt hålla motionen i kraft.

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade hålla motionen i kraft.

Svar på fullmäktigemotion / Raststuga till nätverket av friluftsleder

Stadsfullmäktige 13.5.2024 § 56

Ledamot Anttila lade fram följande fullmäktigemotion:

”Intresset för naturturism och att vandra eller motionera i naturen har ökat under de senaste åren. Både jäkt och stress försvinner i naturen. Ohtakari och Vattajaudden valdes redan år 2016 till årets utflyktsmål. Vattajaudden, som är unikt i Europa, och den historiska Ohtakari lockar fler och fler turister och vandrare för varje år.

Lochteås turåkningsrutter och utmärkta cykelleder är favoritdestinationer för många av regionens motionärer och vandrare när de vill ut och motionera i naturen. Skidspåren är lätta och trevliga att skida på för både barn och äldre motionärer.

Cykellederna sträcker sig för närvarande från Karhi till Ohtakari, och den äldsta av lederna, dvs. Karipolku kommer att iståndsättas av staden i sommar och på hösten.

På den lilla badstranden (officiell badstrand) vid Vattajaudden finns en bastustuga som ägs av staden och inte längre används. Stugan är lokalt känd som Marketan mökki. Stugan har tagits in i en portfölj för några år sedan, portföljen säljs/rivs.

Stugan är optimalt belägen mellan Ohtakaris kommande skidrutt och Karipolku, och skall således vara en mycket bra rastplats både på sommaren och vintern som är öppen för alla.

Därför föreslår jag att stugan ansluts till tjänsterna inom nätverket av friluftsleder och att allt överflödigt tas bort från stugan, inklusive mellanväggen och bastun. I framtiden skulle stugan fungera som en rastplats som är öppen för alla vandrare och motionärer.”

Bilaga A § 56 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 3.3.2025 § 104

Stadsfullmäktige

§ 24

10.03.2025

Beredning stadsträdgårdsmästare Sini Sangi, direktör för idrottstjänster Lotta Nyqvist

Det har funnits två likadana bastustugor vid den lilla stranden vid Vattajaudden vilka har ägts av staden. En av dem har redan tidigare flyttats till Ullava där den används som omklädningsrum vid Rahkonens rink. I fråga om bastubyggnaden som avses här och som fortfarande finns på sin ursprungliga plats har man redan tidigare avtalat med en lokal förening att de får flytta stugan till ett område beläget på Houraatis rekreativområde. Om stugan inte flyttas till Houraati utreds möjligheten och en plats där den kan användas av alla vandrare och motionärer.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att den

1 antecknar den givna utredningen för kännedom

2 anser att ärendet är slutbehandlat.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 24
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna den givna utredningen för kännedom

2 anse att ärendet är slutbehandlat.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 25

10.03.2025

Svar på fullmäktigemotion / Förbättring av Neristans trafikmässiga säkerhet

Stadsfullmäktige 18.03.2024 § 30

Ledamot Anderson lade fram följande fullmäktigemotion:

”I Neristan används gatornas körbana i allmänhet också av fotgängarna, särskilt på vintern då trottoarerna fylls av snö som används för att isolera sockeln. Denna kutym lämpar sig bra för den historiska stadsdelen, men samtidigt utgör den också en viss säkerhetsrisk eftersom alla motorfordon inte håller sig till hastighetsbegränsningarna. Vi undertecknade begär att staden gör en utredning hur man kunde göra området trafikmässigt säkrare och ännu trivsammare utan att inskränka på den kulturhistoriska miljön, på genomfartsmöjligheterna eller boendeparkeringen.”

Bilaga A § 30 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutar anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 03.03.2025 § 105

Beredning

trafikingenjör Anette Korkiakangas, specialsakkunnig Jouni Laitinen och stadsplaneringschef Päivi Cainberg

Också ansvarsområdet Planering har funderat på trafikarrangemangen i Neristan. Om man förbättrade fotgängarnas förhållanden och trivseln med bara trafikmärken skulle detta sannolikt inte leda till önskat resultat och därför är det skäl att överväga också andra alternativ.

Inom ansvarsområdet Planering har arbetet med ett lärdomsprov om granskning av gatuklassificeringen inletts. I detta arbete ingår också en närmare bedömning av klassificeringen av gatorna och Neristan ingår i det område som granskas. I lärdomsprovet begrundas gatornas betydelse ur trafiksynvinkel, likaså frågor som bör beaktas i framtiden beträffande ifrågavarande gator med

Stadsfullmäktige

§ 25

10.03.2025

utgångspunkt i gatornas karaktär. Den utredning som föreslås i motionen om granskning av områdets trafiksäkerhet och trivsamt har alltså redan inletts. Om ifrågavarande lärdomsprov inte kommer med tillräckligt noggranna åtgärder beträffande Neristan fortsätter vi att undersöka ärendet genom ett noggrannare utredningsarbete.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

1. antecknar den givna utredningen för kännedom
2. anser att motionen är slutbehandlad

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.03.2025 § 25
17/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1. anteckna den givna utredningen för kännedom
2. anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 26

10.03.2025

Fullmäktigemotion / Iståndsättning av idrottsplanen vid Marinkaisten koulu

Stadsfullmäktige 15.04.2024 § 43

Ledamot Lahti lade fram följande fullmäktigemotion:

”Idrottsplanen vid Marinkaisten koulu är i mycket dåligt skick och kräver iståndsättning. Planen används för boboll och fotboll. Det behövs också områden för olika idrottsgrenar och redskap. Planen behöver iståndsättas bland annat för den invidliggande skolan, bybor, hobbygrupper och föreningar.

Bilaga A § 43

Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 3.3.2025 § 106

Beredning

Stadsträdgårdsmästare Sini Sangi och direktör för idrottstjänster Lotta Nyqvist

Planen invid Marinkaisten koulu anges som område för idrotts- och rekreationsanläggningar (VU) i gällande plan. Skolans plan är tillgänglig för alla och den hör inte till det avgiftsbelagda plannätverket som förvaltas av idrottstjänster. På planen ordnas också vissa idrottsevenemang på sommaren. Planens storlek är ca 50 x 100 meter. Stenmjölsytan är i nödortfögt skick och ytan är gräsbevuxen. Planen skulle behöva hyvlas eller sladdas och beläggningen förnyas. Också de diken som löper runt planen borde iståndsättas. Planens befintliga stängsel borde repareras.

Vid planen finns en längdhoppsgrop och en diskusring. Längdhoppsgropen har iståndsatts och sanden har bytts ut för ett par år sedan. Till planens utrustning hör två fotbollsmål som är av mindre storlek (2 x 5 m) och lämpar sig för skolans bruk. Målens nät är hela. Målfärgen har flagnat på vissa ställen på målstolparna, men i sin helhet är målen i gott användbart skick. Invid planen finns en byggnad som används som förvaring för mindre idrottsutrustning som används på planen. Byggnaden är i

Stadsfullmäktige

§ 26

10.03.2025

nödtorftigt skick. Byggnaden är då och då föremål för ofog. Bredvid planen finns också en låg pulkabacke med belysning som är i nödtorftigt skick.

Planeringen av nya konstruktioner och iståndsättningsarbetena borde kombineras med de planerade ombyggnadsarbetena i Maringais skola och daghem för att se vilka funktioner för utomhusidrott och lek daghemmet och skolan behöver i sin näromgivning. I och med att byggnaden byggs ut och att daghemmet kommer att behöva en gård måste en del av gårdsutrustningen avlägsnas och flyttas till en ny plats. Den eventuella planeringen och genomförandet av iståndsättandet av idrottsplanen borde kombineras med de kommande ändringarna i skolan och daghemmet.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att den

- 1 antecknar den givna utredningen för kännedom.
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 26
17/00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna den givna utredningen för kännedom.
- 2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 27

10.03.2025

Svar på fullmäktigemotion / Trafikarrangemangen i stadskärnan

Stadsfullmäktige 09.12.2024 § 125

Fullmäktigeledamot Paananen lade fram följande fullmäktigemotion:

”Trafikarrangemangen i centrum av Karleby fungerar inte på bästa möjliga sätt. En orsak är att Fabriksgatan har stängts av för fordonstrafik på avsnittet Östra Kyrkogatan – Strandgatan. I centrum är Järnvägsgatan och Torggatan dubbelriktade körleder. Enkelriktade körleder (i riktningen öst-väst) är Långbrogatan. Dess par (i riktningen väst-öst) har nu tagits ur bruk för fordonstrafik. Detta problem reflekteras särskilt på belastningen av Järnvägsgatan och Torggatan. Också specialaffärer har stängts eller flyttat längre bort från centrum. Gågator är riktigt bra, men för att de ska fungera behöver de en mycket större befolkningsgrund.

Jag föreslår att staden inleder en utredning om att öppna Fabriksgatan för (åtminstone enkelriktad) fordonstrafik på avsnittet Östra Kyrkogatan – Strandgatan.”

Kompletterande material Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 03.03.2025 § 107

17/00.01.06/2024

Beredning

Trafikingenjör Anette Korhakangas, specialsakkunnig Jouni Laitinen och stadsplaneringschef Päivi Cainberg

Gågatuavsnittet på Fabriksgatan mellan Östra Kyrkogatan och Strandgatan grundar sig på flera program och strategier. I Utvecklingsprogrammet för Karleby stadscentrum 2016, som förverkligar stadsstrategin 2022–2025, ingår utvecklingen av promenadcentrum på området. I programmet lyfter man fram utvidgning av promenadcentrum i stället för minskning av den.

Stadsfullmäktige

§ 27

10.03.2025

Som motvikt till segelscenen ingår idéer för den öppna platsen i bibliotekshörnet framför det nya hotellet som precis har börjat byggas. Det här kommer att stärka promenadcentrums roll i gatubilden. I stycket Kommersiellt centrum i Strategiska generalplanen för regionstrukturen 2040 hänvisas i utvecklingsprinciperna till Utvecklingsprogrammet för Karleby stadscentrum. Dessutom har nämnda avsnitt av Fabriksgatan märkts ut som gångata i Karleby stads program för främjande av cykeltrafiken 2040, som stadsstrukturnämnden godkände 24.11.2021 § 140.

Staden har via olika kanaler fått positiv respons på Fabriksgatans planteringar och trivsel. Utöver den positiva synligheten i social media har respons erhållits via den officiella responskanalen. I Fabriksgatans planteringsområden finns dessutom Kaija Kontunens ljusskulpturer.

Stadsmiljös Planering anser att Fabriksgatan fortsättningsvis bör utvecklas som gångata vad gäller centrum.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

1 antecknar den givna utredningen för kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 27

17.00.01.06/2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna den givna utredningen för kännedom

2 anse att motionen är slutbehandlad.

Behandling

Ledamot Snellman föreslog att motionen hålls i kraft. Ledamöterna Keränen, Peltokangas och Nurmi understödde förslaget.

Stadsfullmäktige

§ 27

10.03.2025

Eftersom det hade lagts fram ett förslag som avvek från beslutsförslaget och som fick understöd föreslog ordföranden att man röstar om förslaget.

Omröstning

I den förrättade omröstningen fick Snellmans förslag 24 röster medan stadsstyrelsens grundförslag fick 18 röster. En röstade blankt.

Bilaga A Röstlängd

Behandling

Ledamot Koskela lade fram att följande kläm läggs till beslutet: "Stadsinvånarnas och företagens åsikt om utvecklingen av stadskärnan, Fabriksgatan och området vid segelscenen utreds som stöd för beslutsfattandet." Stadsfullmäktige godkände klämmen enhälligt.

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade lämna klämmen i kraft och godkänna den föreslagna klämmen: "Stadsinvånarnas och företagens åsikt om utvecklingen av stadskärnan, Fabriksgatan och området vid segelscenen utreds som stöd för beslutsfattandet."

Fullmäktigemotion / Tydliga spelregler och tillståndspraxis för uthyrning av elsparkcyklar i Karleby

Stadsfullmäktige 10.03.2025 § 28
53/00.01.06/2025

Fullmäktigeledamot Koljonen lade fram följande fullmäktigemotion:

”Elsparkcyklar och särskilt sådana som kan hyras har varit mycket synliga i stadsbilden i Karleby sedan sommaren 2022. Förra sommaren utvidgades funktionsområdet för elsparkcyklar som hyrs ut i stamstaden. Man har inte kunnat undvika att lägga märke till elsparkcyklar som väntar på att bli hyrda längs våra cykelvägar och många gator. En del står snyggt vid kanten av cykelvägen och väntar på följande användare, men många står till och med mitt på cykelvägen eller ligger tvärs över cykelvägen. En obehärskad parkering av elsparkcyklar på trottoarer och cykelvägar eller vid sidan av gator tar gatuutrymme av andra användare, försämrar framkomligheten och ökar risken för olyckor. Dessa elsparkcyklar som lämnats dåligt (eller som kanske flyttats eller stjälppts av någon annan), som i praktiken är övergivna, utgör en stor olägenhet och ett hinder för övrig gång- och cykeltrafik samt också för fordonstrafik längs gator. I augustiskymningen kan det vara svårt att se en elsparkcykel som ligger stjälppt tvärs över gatan och då ökar risken för kollisioner och skador. Samma stjälppta elsparkcykel kan ha legat tvärs över ett gatuavsnitt i många dagar och väntat på följande användare. Vid händelse av en olycka är det mycket svårt att visa att orsaken till den vårdslösa parkeringen är den sista användaren. För att kunna avvärja dessa situationer som stör både gång- och cykeltrafiken och fordonstrafiken behövs tydligare spelregler för verksamheten med uthyrning av elsparkcyklar.

Regeringen har den 6 mars 2025 lämnat en proposition till riksdagen med förslag till lagstiftning om mikromobilitet. Lagförslaget omfattar närmare bestämmelser just gällande utmaningar som anknyter till elsparkcyklar. Lagen avses träda i kraft redan 1.5.2025. Enligt propositionen har den nuvarande

lagstiftningen konstaterats delvis vara bristfällig och problem har dessutom uppstått på grund av att kommunerna i nuläget inte kan reglera mikromobiliteten på sitt område tillräckligt effektivt. Man har strävat efter att förbättra situationen, bland annat genom frivilliga avtal mellan kommunerna och leverantörerna av mikromobilitetstjänster, trafikövervakning och säkerhetskommunikation. Dessa metoder har emellertid inte gett önskat slutresultat, även om olyckorna har minskat tack vare veckoslutsbegränsningar, till exempel i Helsingfors. Tillhandahållande av en mikromobilitetstjänst är inte en näringsverksamhet som kräver tillstånd i Finland. Tjänsteleverantörerna verkar på den öppna marknaden där näringsutövningen i huvudsak regleras av den allmänna näringslagstiftningen, konsument säkerhetslagstiftningen och överensstämmelse med god sed vid tillhandahållande av tjänster. Dessutom har bland annat vägtrafiklagen och fordonslagen betydelse för tillhandahållandet av tjänsten. Exempelvis har kommunerna i nuläget inte befogenheter att begränsa tillhandahållandet av mikromobilitetstjänster, eftersom det inte föreskrivs särskilt om detta i lag. I egenskap av väghållare kan kommunerna dock styra mikromobiliteten genom reglering av trafiken.

Målet med lagförslaget är att ge städer och kommuner kostnadseffektiva verktyg som beaktar lokala behov för hantering av mikromobiliteten via mikromobilitetstillstånd. Syftet är att underlätta hanteringen av samutnyttjade fordon som hyrs ut som trafik tjänst i städernas och kommunernas gaturum, särskilt med tanke på trafiksäkerheten och gaturummets tillgänglighet. Uthyrning av samutnyttjade lätta elfordon eller cyklar inom det område som förvaltas av kommunen ska framöver förutsätta att tjänsteleverantören har ett giltigt mikromobilitetstillstånd som beviljas av kommunen. Mikromobilitetstillståndet beviljas av den kommun på vars område tjänsten tillhandahålls. I lagen föreslås bestämmelser om ansökan om och beviljande av tillstånd. Kommunerna ska bland annat kunna fastställa olika tillståndsvillkor för parkerings- och hastighetsbegränsningsområden på kommunens område. En leverantör av mikromobilitetstjänster ska sätta områdena i kraft till exempel med tekniska begränsningar i fordonen via applikationen.

Till flyttningslagen fogas enligt förslaget en ny paragraf som gäller flyttning av ett fordon som omfattas av mikromobilitetstillstånd. Det föreslås att ett fordon ska kunna

Stadsfullmäktige

§ 28

10.03.2025

flyttas omedelbart, om det har parkerats i strid med villkoren för mikromobilitetstillståndet eller utan ett giltigt mikromobilitetstillstånd på ett område som förvaltas av kommunen.

Karleby stad bör förbereda sig inför ikraftträdandet av den nya lagstiftningen och ta fram tydliga spelregler och tillståndspraxis beträffande mikromobilitetstjänster. För tillfället har en del områden i Karleby gränsats av så att elsparkcyklar inte kan parkeras där, men den fria parkeringen borde avsevärt begränsas från nuläget. Parkeringen av elsparkcyklar på cykelvägar och längs gator bör förbjudas, eftersom den stör den övriga trafiken. Parkeringen bör styras till parkeringsstationer i motsats till nuläget, då inga stationer finns. Parkeringsstationer för elsparkcyklar bör placeras bl.a. i samband med offentliga parkeringsområden, stormarknader, affärer och motsvarande områden och vara tydligt märkta och avgränsade. Då kan också servicens användare bättre veta var det eventuellt finns elsparkcyklar att hyra. Samtidigt bör man granska också andra nödvändiga användningsbegränsningar, både när det gäller hastigheter och tidsbegränsningar. På så sätt skulle mikromobiliteten i Karleby vara både säkrare och tryggare för användarna samt för den övriga trafiken och fotgängarna.”

Bilaga A

Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 14, § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22, § 23, § 24, § 25, § 26, § 27, § 28

Förbud mot att söka ändring

I fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet får enligt 136 § i kommunallagen ändring inte sökas.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 15, § 16

BESVÄRSANVISNING

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.

Besvärsrätt

Ändring i beslutet får sökas av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och
- kommunmedlemmar.

Besvärstid

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för anförande av besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

Besvärsmyndighet

Besvär anföras hos Vasa förvaltningsdomstol.

Vasa förvaltningsdomstol
PB 204
65101 Vasa
vaasa.hao(at)oikeus.fi
Tfn 029 564 2780
Fax 029 564 2760

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Besvärets form och innehåll

Besvär ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besväret ska uppges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*).
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besväret ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens kontaktuppgifter. Om ändringssökandens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud ska också denna persons kontaktuppgifter uppges i besvären. Ändring av kontaktuppgifterna ska utan dröjsmål anmälas till förvaltningsdomstolen medan besvären är anhängiga.

Besvären ska också innehålla uppgift om postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processadress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska fogas:

- 1) det beslut i vilket ändring söks genom besvär jämte besvärсанvisning
- 2) intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015).