

Svar på fullmäktigemotion / Trafikarrangemangen i stadskärnan

Stadsfullmäktige 09.12.2024 § 125

Fullmäktigeledamot Paananen lade fram följande fullmäktigemotion:

”Trafikarrangemangen i centrum av Karleby fungerar inte på bästa möjliga sätt. En orsak är att Fabriksgatan har stängts av för fordonstrafik på avsnittet Östra Kyrkogatan – Strandgatan. I centrum är Järnvägsgatan och Torggatan dubbelriktade körleder. Enkelriktade körleder (i riktningen öst-väst) är Långbrogatan. Dess par (i riktningen väst-öst) har nu tagits ur bruk för fordonstrafik. Detta problem reflekteras särskilt på belastningen av Järnvägsgatan och Torggatan. Också specialaffärer har stängts eller flyttat längre bort från centrum. Gågator är riktigt bra, men för att de ska fungera behöver de en mycket större befolkningsgrund.

Jag föreslår att staden inleder en utredning om att öppna Fabriksgatan för (åtminstone enkelriktad) fordonstrafik på avsnittet Östra Kyrkogatan – Strandgatan.”

Kompletterande material Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 03.03.2025 § 107
17/00.01.06/2024

Beredning

Trafikingenjör Anette Korhakangas, specialsakkunnig Jouni Laitinen och stadsplaneringschef Päivi Cainberg

Gågatuavsnittet på Fabriksgatan mellan Östra Kyrkogatan och Strandgatan grundar sig på flera program och strategier. I Utvecklingsprogrammet för Karleby stadscentrum 2016, som förverkligar stadsstrategin 2022–2025, ingår utvecklingen av promenadcentrum på området. I programmet lyfter man fram utvidgning av promenadcentrum i stället för minskning av den. Som motvikt till segelscenen ingår idéer för den öppna platsen i bibliotekshörnet framför det nya hotellet som precis har börjat byggas. Det här kommer att stärka promenadcentrums roll i gatubilden. I stycket Kommersiellt centrum i Strategiska generalplanen för regionstrukturen 2040 hänvisas i

utvecklingsprinciperna till Utvecklingsprogrammet för Karleby stadscentrum. Dessutom har nämnda avsnitt av Fabriksgatan märkts ut som gångata i Karleby stads program för främjande av cykeltrafiken 2040, som stadsstrukturnämnden godkände 24.11.2021 § 140.

Staden har via olika kanaler fått positiv respons på Fabriksgatans planteringar och trivsel. Utöver den positiva synligheten i social media har respons erhållits via den officiella responskanalen. I Fabriksgatans planteringsområden finns dessutom Kaija Kontunens ljusskulpturer.

Stadsmiljös Planering anser att Fabriksgatan fortsättningsvis bör utvecklas som gångata vad gäller centrum.

Stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar den givna utredningen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 10.3.2025 § 27
17.00.01.06/2024

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna den givna utredningen för kännedom
- 2 anse att motionen är slutbehandlad.

Behandling Ledamot Snellman föreslog att motionen hålls i kraft. Ledamöterna Keränen, Peltokangas och Nurmi understödde förslaget.

Eftersom det hade lagts fram ett förslag som avvek från beslutsförslaget och som fick understöd föreslog ordföranden att man röstar om förslaget.

Omröstning I den förrättade omröstningen fick Snellmans förslag 24 röster medan stadsstyrelsens grundförslag fick 18 röster. En röstade blankt.

Bilaga A Röstlängd

Behandling	Ledamot Koskela lade fram att följande kläm läggs till beslutet: "Stadsinvånarnas och företagens åsikt om utvecklingen av stadskärnan, Fabriksgatan och området vid segelscenen utreds som stöd för beslutsfattandet." Stadsfullmäktige godkände klämmen enhälligt.
Beslut	Stadsfullmäktige beslutade lämna klämman i kraft och godkänna den föreslagna klämman: "Stadsinvånarnas och företagens åsikt om utvecklingen av stadskärnan, Fabriksgatan och området vid segelscenen utreds som stöd för beslutsfattandet."