

VALTUUSTOALOITE – KOKKOLAAN SÄHKÖPOTKULAUTOJEN VUOKRAUKSELLE SELKEÄT PELISÄÄNNÖT JA LUPAKÄYTÄNNÖT

Sähköpotkulaudat ja erityisesti vuokrattavat sellaiset ovat kesästä 2022 olleet hyvin näkyvästi esillä laajasti Kokkolan kaupunkikuvassa. Viime kesänä vuokrattavien sähköpotkulautojen toiminta-alueita kantakaupungin alueella kasvatettiin. Vuokrausta odottavia sähköpotkulautoja ei ole voinut olla huomaamatta pyöräteidemme ja lukuisten katujen varsilla. Osa on siististi pyörätien sivussa odottamassa seuraavaa vuokraajaa, mutta moni on jopa keskellä pyörätietä tai kaatuneena poikittain. Sähköpotkulautojen hallitsematon pysäköinti jalkakäytävälle ja pyörätielle tai kadun reunaan varaa katutilaa muulta käytöltä, heikentää esteettömyyttä ja lisää vahinkoriskejä. Nämä huonosti jätetyt (tai mahdollisesti jonkun muun siirtämät tai kaatamat), käytännössä hylätyt, sähköpotkulaudat muodostavat olennaisen haitan ja esteen muulle kevyelle liikenteelle sekä myös autoliikenteelle katujen varsilla. Kumossa poikittain kadun varressa olevaa sähköpotkulautaa voi elokuun hämärässä olla hyvin hankala havaita, jolloin törmäämisen ja vahingon riski kasvaa. Sama kaatunut sähköpotkulauta on joillakin katuosuuksilla saattanut lojua maassa poikittain useampia päiviä, odottamassa seuraavaa vuokraajaa. Mahdollisen vahingon sattua on hyvin vaikea osoittaa, että syy huolimattomaan jättämiseen on viimeisen käyttäjän syytä. Näiden niin kevyttä kuin autoliikennettäkin haittaavien tilanteiden poistaminen edellyttää selkeämpiä pelisääntöjä sähköpotkulautojen vuokraustoiminnalle.

Hallitus on 6.3.2025 tehnyt eduskunnalle esityksen mikroliikkumista koskevasta lainsäädännöstä. Lakiesitys pitää sisällään tarkempia säädöksiä juuri sähköpotkulautojen haasteisiin. Lain on tarkoitus astua voimaan jo 1.5.2025. Lakiesityksen mukaan nykyinen sääntely on todettu osittain puutteelliseksi ja ongelmia on aiheutunut siitä, että kunnilla ei ole nykyisin mahdollisuuksia ohjata kunnan alueella tapahtuvaa mikroliikkumista riittävän tehokkaasti. Tilannetta on pyritty parantamaan muun muassa kuntien ja mikroliikenteen palveluntarjoajien välisillä vapaaehtoisilla sopimuksilla, liikennevalvonnalla ja turvallisuusviestinnällä. Näillä keinoin ei ole kuitenkaan saavutettu toivottuja lopputuloksia, vaikka onnettomuudet ovatkin vähentyneet esimerkiksi Helsingissä käyttöön otettujen viikonloppurajoitusten seurauksena. Mikroliikennepalvelun tarjoaminen ei ole Suomessa luvanvarainen elinkeino. Palveluntarjoajat toimivat avoimilla markkinoilla, joilla elinkeinon harjoittamista sääntelee pääasiassa yleinen elinkeinolainsäädäntö, kuluttajaturvallisuuslainsäädäntö ja palvelun tarjoamisen hyvän tavan mukaisuus. Lisäksi palvelun tarjoamiselle merkityksellisiä ovat muun muassa tieliikennelaki ja ajoneuvolaki. Esimerkiksi kunnilla ei nykyisin ole toimivaltaa rajoittaa mikroliikennepalveluiden tarjoamista, koska siitä ei ole säädetty erikseen lailla. Kunnat voivat tienpitäjinä kuitenkin ohjata mikroliikkumista liikenteenohjauksen keinoin.

Lakiehdotuksessa kaupungeille ollaan antamassa kaupungeille ja kunnille kustannustehokkaat ja paikalliset tarpeet huomioivat työkalut mikroliikenteen hallintaan mikroliikennelupien kautta. Tavoitteena on helpottaa yhteiskäyttöisten, liikenteen palveluna vuokralle tarjottavien ajoneuvojen hallintaa kaupunkien ja kuntien katutilassa erityisesti liikenneturvallisuuden ja katutilan esteettömyyden näkökulmasta. Laissa tullaan säätämään, että yhteiskäyttöisten kevyiden sähköajoneuvojen tai polkupyörien vuokralle tarjoaminen kunnan hallinnoimalla alueella edellyttäisi jatkossa, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa, jonka myöntää kunta. Kunnat voisivat määritellä muun muassa erilaisia pysäköinti- ja nopeusrajoitusalueisiin liittyviä lupaehtoja kunnan alueelle. Mikroliikenteen palveluntarjoaja asettaisi alueet voimaan esimerkiksi sovelluksen kautta ajoneuvoihin asetettavilla teknisillä rajoituksilla.

Ajoneuvojen siirtolakiin lisättäisiin myös uusi mikroliikennelupaan liittyvän ajoneuvon siirtoa koskeva pykälä. Mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti tai ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa kunnan hallinnoimalle alueelle pysäköity ajoneuvo voitaisiin siirtää välittömästi.

Kokkolan kaupungin tulee varautua uuden lainsäädännön voimaantuloon ja luoda selkeät pelisäännöt sekä lupakäytännöt mikroliikennepalveluille. Tällä hetkellä joitakin alueita Kokkolassa on rajattu

sähköpotkulautojen pysäköinnin ulkopuolelle, mutta vapaata pysäköintiä tulisi merkittävästi rajoittaa nykyisestä. Sähköpotkulautojen pysäköiminen pyöräteille ja katujen varteen tulee kieltää muuta liikennettä haittaavana ja ohjata pysäköintiasemiin nykyisen asemattoman toiminnan sijaan. Sähköpotkulautojen pysäköintiasemat tulee sijoittaa mm. julkisten pysäköintialueiden, markettien, liikkeiden ja vastaavien alueiden yhteyteen ja olla selkeästi merkittyjä sekä rajattuja. Tällöin myös palvelun käyttäjillä olisi paremmin tiedossa, missä vuokrattavia lautoja on mahdollisesti saatavilla. Samalla tulee tarkastella myös muita tarvittavia käyttörajoituksia, niin nopeuksien kuin ajallisten rajoitteidenkin osalta, jotta mikroliikenne Kokkolassa on paitsi sen käyttäjille turvallisempaa, turvallisempaa myös muulle liikenteelle ja jalankulkijoille.

Kokkolassa 10.3.2025



Risto Koljonen (sd)

Allekirjoitukset:

