

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Ydinkeskustan liikennejärjestelyt

Kaupunginvaltuusto 09.12.2024 § 125

Valtuutettu Paananen esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

”Kokkolan ydinkeskustan liikennejärjestelyt eivät toimi parhaalla mahdollisella tavalla. Yksi keskeinen syy siihen on Tehtaankadun katkaiseminen autoliikenteeltä välillä Itäinen Kirkkokatu – Rantakatu. Ydinkeskustan alueella kaksisuuntaisia ajoväyliä on Rautatienkatu ja Torikatu. Yksisuuntaisia ajoväyliä (idästä-länteen) Pitkänsillankatu. Tämä vastinpari (lännestä-itään) on nyt poistettu ajoneuvoliikenteeltä. Tämä ongelma heijastuu erityisesti Rautatienkadun ja Torikadun kuormitukseen. Myös erikoisliikkeitä on jouduttu sulkemaan tai ne ovat siirtyneet kauemmaksi keskustasta. Kävelykadut ovat myös kannatettavia, mutta ne vaativat toimiakseen paljon suuremman väestöpohjan.

Esitän, että kaupunki käynnistää selvityksen Tehtaankadun avaamiseksi (ainakin yksisuuntaiselle) autoliikenteelle välillä Itäinen Kirkkokatu – Rantakatu.”

Oheisaineisto

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginhallitus 03.03.2025 § 107

Valmistelija

liikenneinsinööri Anette Korkiakangas, erityisasiantuntija Jouni Laitinen ja kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg

Kävelykatuosuus Tehtaankadulla Itäisen Kirkkokadun ja Rantakadun välillä perustuu useisiin ohjelmiin ja strategioihin. Kaupunkistrategiaa 2022-2025 toteuttavaan Kaupunkikeskustan kehittämissuunnitelmaan 2016 on kirjattu kävelykeskustan kehittäminen alueella. Kehittämissuunnitelmassa nostetaan esille kävelykeskustan laajentaminen supistamisen sijaan. Purjeen vastapainoksi ideoinnissa on juuri rakentamaan alkavan uuden hotellin edustan aukio kirjaston kulmalla – Tämä tulee vahvistamaan kävelykadun roolia katukuvassa. Strategisessa aluerakenneyleiskaavassa 2040 Kaupallinen keskusta -kappale viittaa kehittämissuunnitelmaansa Kaupunkikeskustan kehittämissuunnitelmaan. Lisäksi kaupunkirakennelautakunnassa 24.11.2021 § 140 hyväksytyssä Kokkolan pyöräliikenteen edistämissuunnitelmassa 2040 Tehtaankatu kyseisellä välillä on merkitty kävelykaduksi.

Kaupunki on saanut positiivista palautetta Tehtaankadun istutuksista ja viihtyisyydestä eri kanavien kautta. Positiivisen somenäkyvyyden lisäksi palautetta on saatu virallisen palautepalvelun kautta. Tehtaankadulle on tämän lisäksi tuotu Kaija Kontulaisen valoveistokset istutusalueille.

Kaupunkisuunnittelu katsookin, että Tehtaankatua tulee edelleen kehittää keskustan osalta kävelykatuna.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

1. merkitsee tiedoksi annetun selvityksen.
2. katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 10.03.2025 § 27
17/00.01.06/2024

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 merkitä tiedoksi annetun selvityksen.
- 2 katsoa aloitteen tulleen käsitellyksi.

Käsittely Valtuutettu Snellman esitti, että aloite jää voimaan. Valtuutetut Keränen, Peltokangas ja Nurmi kannattivat esitystä.

Koska oli tehty päätösesityksestä poikkeava kannatettu esitys puheenjohtaja esitti, että asiassa suoritetaan äänestys.

Äänestys Suoritettussa äänestyksessä Snellmanin esitys sai 24 ääntä ja kaupunginhallituksen pohjaesitys sai 18 ääntä, yksi tyhjä.

Liite A Äänestyslista

Käsittely Valtuutettu Koskela esitti seuraavan ponnen litettäväksi päätökseen: "Kysytään kaupunkilaisilta ja yrityksiltä mielipidettä kaupunkikeskustan, Tehtaankadun ja Purjeen alueen kehittämiseen päätöksenteon tueksi. Kaupunginvaltuusto hyväksyi ponnen yksimielisesti.

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti jättää aloitteen voimaan ja hyväksyi esitetyn ponnen: "Kysytään kaupunkilaisilta ja yrityksiltä mielipidettä kaupunkikeskustan, Tehtaankadun ja Purjeen alueen kehittämiseen päätöksenteon tueksi."