

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Pienvenesatamien hinnoittelu

Kaupunginvaltuusto 25.08.2025 § 80

Valtuutettu Haimakainen esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

”Me allekirjoittaneet valtuutetut teemme seuraavan aloitteen.

Julkisuudessa on vahvasti otettu kantaa Kokkolan kaupungin pienvenesatamien hinnoitteluun mukaanlukien Tankkarin vierassataman hinnoittelu. Edellisessä talousarviokäsittelyssä näitä taksoja korotettiin ja annettiin ymmärtää, että painetta korotuksille olisi edelleen.

Esitämme, että valtuutetuille tuodaan vertailu tietoa muiden rannikko kaupunkien maksuista ja pienvenesatamien palvelu tasosta sekä vertailtavaa tietoa venepaikkojen vuokraustasosta vuosien varrelta.”

Liite A Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginhallitus 15.12.2025
53/00.01.06/2025

Valmistelijat Kaupunkiympäristöjohtaja Nina Kujala, infratietosuunnittelija Jarkko Orjala ja tiemesteari Kari Pihlajamäki

Kaupunginvaltuusto käsitteli 13.11.2023 § 118 talousarviota, jonka yhteydessä päätti, että toiminnan tehostamista jatketaan uuden talousohjelman puitteissa ja muilla toimilla, jotta varmistetaan tulevien vuosien taloudelliset edellytykset ja tasapaino. Talousohjelmalla tuetaan kaupungin resurssien oikein kohdistamista palveluihin ja hankkeisiin julkisen sektorin haastavassa taloudellisessa tilanteessa. Sillä pyritään varmistamaan talouden vakaus ja kestävyys pitkällä aikavälillä. Talousohjelma on väline, jolla kaupungin tarjoamia palveluita ylläpidetään ja parannetaan. Sillä varmistetaan myös se, että kuntalaisille tarjotaan jatkossakin laadukkaita ja kestäviä palveluita sekä mietitään mahdollisuuksien mukaan uusia tapoja mahdollistaa palveluita. Pienvenesatamat ovat yksi kokonaisuus, joiden tulevaisuuden toimintamalleja on talousohjelman puitteista mietitty ja saatukin aikaan kestäviä ratkaisuita.

Kokkolan kaupungin hallinnoimia venepaikkoja on seuraavissa satamissa: Tankari, Trullevi, Asuntomessualue, Suntinsuu, Rytikari, Karhi, Mansikkakari, Ohtakari . Satamissa on laituripaikkoja, jotka ovat laitureiden keula- tai kylkipaikkoja sekä ns. maapengerpaikkoja. Kokkolan kaupungilla on kausipaikkoja seuraavasti (yhteensä 351kpl):

- Meritulli (Asuntomessualue) 35 kpl
- Suntinsuu 132 kpl (+ 6 mahdollista kaupallista/yleishyödyllistä kausipaikkaa)
- Tankar 4 kpl
- Rytikari 31 kpl
- Ohtakari 47 kpl
- Karhi 19 kpl
- Mansikkakari 45 kpl
- Trullevin kalasatama 19 kpl
- Trullevin pienevenesatama 19 kpl

Kaupunkirakennelautakunta päätti satama- ja laituripaikkamaksuista vuodelle 2025- kokouksessaan 30.10.2024, §154. Kokkolan kaupungin satama- ja laituripaikkamaksut eivät kata satama- ja laituripaikkojen (venepaikat) hoidosta ja huollosta aiheutuvia kuluja. Talousarviossa 2024 alijäämä oli noin -140 000 euroa. Tämän johdosta tarve satama- ja laituripaikka maksujen korottamiselle oli olemassa ja 40 000 euron korotus huomioitu jo tuolloin 2025 talousarvioesityksessä. Oheismateriaalina laskelmia satama- ja laituripaikkamaksuista.

Oheismateriaali A Laskelma satama- ja laituripaikkamaksuista

Kalasatamissa uusia toimintamalleja on otettu käytäntöön kalankäsittelyhallien osalta ja vastaavaa keskustelua käydään tällä hetkellä myös laitureiden osalta. Vertailutietoa muiden rannikkokaupunkien maksuista on saatavilla, mutta muiden tietojen osalta vertailua on haastavaa. Palvelutasoissa on satamien osalta jopa kaupunkien sisällä merkittäviä eroja. Vertailutiedot on esitetty oheismateriaalissa b ja taksat oheismateriaalissa c.

Oheismateriaali B Vertailutiedot

Laituripaikkamaksut vaihtelevat erittäin paljon eri kaupunkien välillä; erot ovat jopa yli 700 euroa vuodessa. Kalleimmat venepaikkamaksut sijoittuvat eteläiseen Suomeen ja halvimmat pohjoiseen. Kuntien/venesatamien hinnoittelu vaihtelee paljon: laskentaperusteita ovat mm. veneen leveys (aisaväli), paikka tyyppi (poiju, laituripaikka, uiva laituri), palvelutasoluokka (turvaportti, vesiposti, sähkö), ja kanta-asiakkuus/jäsenyydet. Usein sähköliitäntä on lisämaksulla. Vertailuun on mahdollisuuksien mukaan otettu samankaltaiset laituripaikat. Kokkola asettuu keskihintaisten kaupunkien joukkoon, missä joukossa korotusmahdollisuudet ovat jatkossa hyvin rajalliset.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

1 merkitsee tiedoksi annetun selvityksen.

2 katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös