

Mikroliikenteen lupaehdot

1 Luvan rajaus

- Tämä lupa koskee vain yhteiskäyttöisiä sähköpotkulautoja. Kokkolan kaupungissa ei tällä hetkellä ole kaupungin tai yksityisen tahon operoimaa kaupunkipyöräjärjestelmää. Mikäli kaupunki aikoo hankkia sellaisen tai yksityinen taho ottaa kaupunkiin yhteyttä ja ilmaisee mielenkiintoa asiaa kohtaan, lupaa tullaan tarvittaessa päivittämään.

2 Luvan hakeminen

- Lupa haetaan yhdeksi kaudeksi (kalenterivuodeksi) kerrallaan. Lupahakemus tulee lähettää 1. maaliskuuta mennessä. Hakemus täytetään kaupungin sähköisessä asiointipalvelussa (Asuminen ja ympäristö - ePalvelut - Kokkola "kadut ja liikenne – muut" alaotsikon alta). Luvan myöntää kaupungin liikenneinsinööri. Luvan hakija sitoutuu noudattamaan lupaehtoja sekä asettamaan luvan liitteissä esitetyt ajokielto-, pysäköintirajoitus- ja nopeusrajoitusalueet voimaan taustajärjestelmänsä ja asiakassovellukseensa.
- Kokkolan mikroliikenneluvan käsittelystä perittävän maksun suuruus on 175 €.
- Hakemuksessa hakijan tulee esittää seuraavat tiedot:
 - Hakijan yhteystiedot
 - Laskutusosoite
 - Liikennöintikausi
 - Ajoneuvojen enimmäismäärä
 - Kartta toiminta-alueesta ja tarvittaessa muut pyydetty liitteet

3 Liikennöintikausi

- Liikennöintikauden aloituspäivä on 1. toukokuuta, mutta hakija voi halutessaan esittää muuta aloituspäivää. Mikäli hakija esittää muuta kauden aloituspäivää, tulee sen liikenneturvallisuuden vuoksi olla sulan maan aikaan. Kauden aloituspäivä perustuu Ilmatieteen laitoksen lumitilastoihin ja kaupungin tiemestarin lausuntoon.
- Liikennöintikautta on mahdollista aikaistaa tai viivästyttää 30 päivällä kauden aloituspäivämäärästä. Päätöksen aikaistamisesta tai viivästyttämisestä tekee luvan myöntänyt viranhaltija yhteistyössä tiemestarin kanssa. Kaikkien hakijoiden liikennöintikauden aloituspäivä yhtenäistetään alkamaan samana päivänä.
- Siirtopäätös tehdään, mikäli silloinen säätilanne tai sääennustus aiheuttaisi oleellisen liikenneturvallisuuteen, esteettömyyteen tai katujen kunnossa- tai puhtaanapitoon liittyvän haitan, tarkemmat perustelut esitetään hakijalle ilmoituksen yhteydessä. Ennen toukokuun alkua hakija on velvollinen mahdollisen takatalven vuoksi olemaan valmis poistamaan laudat katukuvasta 3 päivän sisällä.
- Hakija voi myös itse esittää aloituspäivän siirtoa. Esitys tulee toimittaa kaupungin liikenneinsinöörille, joka arvioi siirron soveltuvuuden ja tekee päätöksen siirrosta edellä mainituin ehdoin yhdessä tiemestarin kanssa.

- Liikennöintikausi päättyy viimeistään 1. marraskuuta. Lumitilanteen tai yöpakkasten vaatiessa jo aiemmin. Lautojen tulee olla poissa katukuvasta ennen säännöllisen talviaurauksen alkamista, viimeistään 31. marraskuuta. Luvan myöntänyt viranhaltija voi yhteistyössä tiemestarin kanssa aikaistaa tai viivästyttää kauden päättymistä ja lautojen pois siirtoa 30 päivällä, noudattaen edellä mainittuja ehtoja.
- Kauden aloituspäivämäärässä ei oteta kantaa siihen eikä myöskään hakemuksessa tarvitse erikseen ilmoittaa, alkaako liikennöinti koko kaupungissa kerralla vai porrastetusti eri kaupunginosissa eri päivinä esim. säätilojen ja kunnossapidon tilanteen mukaan.
- Lopetuspäivämäärä ja lautojen poisvienti hakijan omaan varastoon on koko kaupungissa sama.
- Kaupunki ei vastaa vaurioista, joita lautoihin mahdollisesti syntyy kunnossapidon seurauksena.

4 Pysäköinti- ja nopeusrajoitukset, ajokieltoalueet ja alueellisen ajoneuvojen enimmäismäärärajoitukset

- Hakijan sovelluksessa on oltava ohjeistus ajoneuvojen tieliikennelain mukaisesta pysäköinnistä.
- Keskustassa tiheän asutuksen alueella on käytössä 20 km/t nopeusrajoitus sekä erikseen määritellyissä kohteissa 15 km/t rajoitus. Rajoitusten perusteena on liikenneturvallisuuden parantaminen estämällä liian suuri tilannenopeus. Rajoitusalueet on merkitty karttaliitteeseen.
- Erillisiä yöaikaisia nopeusrajoituksia ei toistaiseksi ole asetettu.
- Erillisiä alueellisia ajoneuvojen enimmäismäärärajoituksia ei toistaiseksi ole asetettu.
- Torilla sijaitsevalle puulaiturille tulee asettaa ajokielto liikenneturvallisussyistä.
- Hakijan tulee geoaitaamalla, tai vastaavalla saman lopputuloksen saavuttavalla tekniikalla, estää pysäköinti sellaisilla alueilla, joissa se voisi aiheuttaa haittaa tai vaaratilanteita. Tarkempi rajausta on merkitty karttaliitteisiin.
- Eräät rakenteellisesti osoitetut pysäköintialueet (liikennemerkkit, ajoratamaalaukset, potkulautatelineet, erilliset latausasemat) rinnastetaan asemallisiksi pysäköintipaikoiksi, vaikkakin yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat ovat yleensä asematon palvelu. Näiden ympärille tulee tehdä alue geoaitaamalla, tai vastaavalla saman lopputuloksen saavuttavalla tekniikalla, jossa muu kuin merkityillä paikoilla pysäköinti on kielletty. Tarkempi rajausta on merkitty karttaliitteisiin.
- Alemman nopeuden alueet, ajokieltoalueet ja pysäköintikielto ja -rajoitusalueiden tulee olla näkyvillä asiakassovelluksessa. Rajoitusalueiden toteutuksessa taustajärjestelmään ja asiakassovellukseen saa joustaa pienissä määrin, mikäli niiden tekninen toteutus tätä vaatii ja mikäli muutoksista ilmoitetaan kaupungille. Liitteitä tiukempien pysäköinti-, nopeusrajoitus ja ajokieltoalueiden asettaminen on sallittua hakijan toimesta, mutta näistä tulee tiedottaa kaupunkia.
- Hakijalla on oltava valmius asettaa väliaikaisia ajo- ja/tai pysäköintikieltoja tapahtumien ajaksi. Näistä sovitaan tapauskohtaisesti.

5 Lupaehtojen päivitys

- Pääasiassa mahdolliset lupaehtojen päivitykset pyritään tekemään kauden vaihtuessa. Tarpeen vaatiessa Kokkolan kaupungilla on kuitenkin oikeus päivittää lupaehtoja kesken kauden. Kaupunki ilmoittaa muutoksista toimijoille välittömästi ja niiden toimeenpanon määräajasta sovitaan erikseen.

6 Ajoneuvojen siirrot

- Kunnallisella pysäköinninvalvonnalla on oikeus siirtää haitallisesti pysäköity ajoneuvo välittömästi ajoneuvojen siirtoa ohjaavan lain puitteissa.

7 Anonymisoidun datan luovutus

- Hakijan on kauden päätteeksi toimitettava anonymisoitua tietoa käyttäjien liikkumistottumuksista joko mikroliikenneluvan tai erillisen sopimuksen mukaisesti. Mikroliikenneluvan mukaisesti data tulee toimittaa viimeistään 48 päivää liikennöintikauden päättymisen jälkeen. Perusteena liikenneturvallisuuteen ja esteettömyyteen liittyvä suunnittelutyö. Toimitettavan datan tiedostomuoto sovitaan erikseen.
- Luvan mukaisesti toimitettavaa tietoa ovat:
 - Matkojen määrä.
 - Matkojen aloitus – ja päättymispisteet karttapohjalla.
 - Mikäli hakijalla on kanava asiakaspalautteen jättämiseen, hakijan tulee toimittaa kooste saaduista palautteista, joissa ilmenee oleellinen liikenneturvallisuuteen, esteettömyyteen tai kunnossapitoon liittyvä kehittämis- tai parantamistoimenpide. Tätä dataa voidaan myös sovitusti toimittaa kesken kauden.
 - Luvan myöntäneen viranhaltijan pyynnöstä hakijan tulee toimittaa myös muuta tarkempaa dataa.
- Toimijoille annetaan mahdollisuus tehdä kaupungin kanssa erillinen datanluovutus sopimus.

8 Seuraamukset lupaehtojen laiminlyönnistä

- Kokkolan kaupungilla on oikeus perua hakijalle myönnetty mikroliikennelupa, mikäli kauden aikana ilmenee toistuvia tai oleellisia lupaehtojen laiminlyöntejä.
- Lupaehtojen laiminlyönnistä annetaan huomautus, jonka jälkeen asian pitää olla korjattuna tapauskohtaisesti annettuun määräaikaan mennessä. Huomautuksia annetaan kauden (kalenterivuoden) aikana enintään 3 kappaletta ennen luvan perumista.
- Mikäli edellisinä vuosina on ilmennyt oleellisia tai toistuvia lupaehtojen laiminlyöntejä, on seuraavan vuoden lupaa hakiessa kunnalla oikeus pyytää lisäselvitys siitä, minkälaiset valmiudet hakijalla on lupaehtojen noudattamiseen. Tämän lisäksi kyseinen selvitys pyydetään aina, mikäli lupa peruutettiin edellisellä vuotena, tässä tapauksessa puutteellinen selvitys johtaa mikroliikenneluvan myöntämättä jättämiseen.