

Keski-Pohjanmaan alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2025 / Kokkolan kaupungin lausunto

Kaupunginhallitus 06.10.2025 § 412
574/08.00.00/2025

Valmistelijat: Kaupunginjohtaja Stina Mattila, hallintojohtaja Ben Weizmann, kehitysjohtaja Jonne Sandberg ja liikenneinsinööri Anette Korkiakangas

Keski-Pohjanmaan liitto on pyytänyt jäsenkunnilta ja sidosryhmiltä lausuntoja Keski-Pohjanmaan alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnokseen. Keski-Pohjanmaan alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos on esitelty Keski-Pohjanmaan maakuntahallitukselle 18.8.2025. Lausuntopyynnössä lausunnot pyydettiin jättämään Keski-Pohjanmaan liitolle perjantaihin 26.9.2025 mennessä, mutta Kokkolan kaupunki on saanut lausunnon antamiseen lisääaikaa. Lausunto käsitellään maanantaina 6.10.2025.

Keski-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman tarkoitus on ohjata maakunnan saavutettavuuden kehittämistä ja rahoitusesityksiä. Strateginen tarkkuustaso on maakunta osana valtakunnallista ja kansainvälistä liikennejärjestelmää. Lausunnoissa pyydetään kiinnittämään erityisesti huomiota maakunnan, elinkeinoelämän, julkisen hallinnon, investointien sekä kansalaisten saavutettavuutta edistäviin kehittämistoimenpiteisiin.

Oheisaineistona Keski-Pohjanmaan liiton lausuntopyyntö sekä liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos 2025.

Kokkolan kaupungin lausunto

Yleisellä tasolla Kokkolan kaupunki katsoo, että lausuntoluonnoksessa on kattavasti arvioitu Keski-Pohjanmaan alueen liikennejärjestelmää ja sen vaikuttimia. Lausunnossa Kokkolan kaupunki haluaa kuitenkin nostaa esiin seuraavia yksittäisiä seikkoja.

Raideliikenteen kehittämistoimenpiteissä kaupunki korostaa asemanseudun kehittämisen ja Kruunuportin alueen pistoraitteen merkitystä. Prioriteettina on kehittää asemanseudun turvallisuutta ja saada yhteys keskustasta Kosilan puolelle toteutumaan. Tämän lisäksi ratapihan kehittäminen tulisi nostaa nykyistä paremmin esille suunnitelmassa. Kaksoisraidetta ei tarvitse korostaa toimenpiteissä ja maininta Klara-hankkeesta nimenä tulisi poistaa.

Kokkolan kaupunki katsoo, että lähijunaliikenteen merkitystä korostetaan liian vahvasti luonnoksessa. Aihe koetaan mielenkiintoisena ja selvitystyötä voidaan jatkaa, mutta sen toteutukseen kaupunki ei pysty tässä vaiheessa sitoutumaan.

luonnoksessa esitetyllä tasolla. Päätökset toteutuksesta ja siihen sitoutumisesta tehdään tulevaisuudessa.

Tieverkon kehittämistoimenpiteissä on listattuna pitkän aikavälin kehittämistoimenpiteissä Kokkolan ohikulkutien (vt8-vt8) vaikutusten arviointi ja tiesuunnitelma. Tässä yhteydessä on tarkoituksenmukaisempaa korostaa kehätien vt8-vt13 merkitystä. Kruunuportin alueen kehittämisen näkökulmasta yhdystien vt8-mt749 merkitys on oleellinen. Samalla halutaan kiinnittää huomiota vt8:n Kruunuportin liittymän toteuttamiseen sekä vt8:n sillan kunnostamiseen, sekä kevyenliikenteen yhteyden rakentamista kaupungista Kruunuporttiin ja siitä eteenpäin naapurikuntiin. Kaikki yllä olevat kehittämiskohteet ovat oleellisia Kruunuportin kehittämisen kannalta ja niille tulee Kokkolan kaupungin näkemyksen mukaan antaa suunnitelmassa korostunut merkitys.

Kokkolan kaupunki haluaa myös kiinnittää huomiota siihen, että vt8 peruskunnostusta välillä Närvilä-vt28 (Kajaanintien risteys) tulee pitkällä aikavälillä huomioida keskeiseksi kehittämis-/parannuskohteeksi. Lisäksi Kokkolan kaupunki kiinnittää huomiota kirjaukselle kuntien osallistumisesta tieverkon kunnossapidon suunnitteluun (kappale 13.7.). Luonnoksesta ei välttämättä ilmene mitä tämä tarkoittaisi käytännössä.

Suunnitelmassa on korostettu huoltovarmuutta, kaksoiskäyttöisyyttä sekä sotilaallista liikkuvuutta. Huomiot ovat tärkeitä, mutta korostuvatko tarpeettoman paljon kokonaiskuvassa.

Kokkolan kaupunki esittää, että meriliikenteen kehittämistoimenpiteissä suunnitelmaan kirjataan vahvemmin Kokkolan sataman saaminen Euroopan laajuiseen Ten-T -ydinverkkoon. Lisäksi kaupunki esittää kantasataman väylän syvennyksen 11 metriin sekä RoRo-rampin Hopeakiven satamaan lisättäväksi kehittämistoimenpiteinä suunnitelmaan.

Lentoliikenteen kehittämistoimenpiteissä kaupunki edellyttää, että lausunnossa korostetaan lentoliikenteen pitkäaikaisen jatkuvuuden turvaaminen markkinaehtoisena. Kokkolan kaupunki näkee tärkeänä kehittää reitti- ja vuorotarjontaa vastaamaan maakunnan ja talousalueen tarpeita kotimaan yhteyksillä. Tämän lisäksi suorien kansainvälisten yhteyksien kehittäminen ja avaaminen nähdään tukevan teollisuuden matkustustarpeita esimerkiksi Ruotsiin. Kehittämistoimenpiteisiin kaupunki haluaa nostaa lentoliikenteen latausaseman perustamisen Kokkola-Pietarsaaren lentoasemalle sekä sähkö- ja vetylentoliikenteen kehittämisen Merenkurkun yli. Huoltovarmuutta lisäisi Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman kehittäminen esimerkiksi palo- ja sairaanhoitolentojen osalta. Lentoliikenteen koulutustoimintaa tulee edelleen vahvistaa.

Luonnoksessa on maininta, että Keski-Pohjanmaalla lisätään robottiliikennettä ja palveluita, jotka tarjoavat räätälöityjä kimpapakyytejä eri asiakkaiden tarpeisiin. Kokkolan kaupunki katsoo, että aiheesta annetaan tarkempi nykytilakuvaus, mikäli kyseistä asiaa esitetään kehitettävän. Nyt asia jää irralliseksi. Luonnoksessa

esitetään myös citylogistiikan kehittämistä suhteessa kilpailukyvyn parantumiseen, mitä ei ole suunnitelmassa erikseen kuvattu. Tässä yhteydessä todetaan, että yllä olevat aiheet edellyttävät yhteistyötä kuntien kanssa ja samalla tulee huomioida kuntien käytössä olevat resurssit.

Kaupunkipyöräjärjestelmän osalta todetaan, että Kokkolassa järjestelmää on vastikään tarkasteltu. Asiaa ei ole edistetty tämän jälkeen. Näin ollen tätä ei tulisi kirjattavan vielä suunnitelmassa kehittämistoimenpiteeksi.

Edellä olevan lisäksi katsotaan, että liikenneturvallisuutta koskevassa kappaleessa korostettaisiin myös liikennekäyttämisen vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Tämän asian edistäminen on erikseen ollut esillä kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmässä.

Suunnitelmaluonnoksen kappaleessa 13.7. todetaan, että edunvalvontatyön resurssien riittävyyttä tulee edistää suunnittelussa ja toteutuksessa. Kaupunki katsoo, että edunvalvontatyö tulisi jatkossa tapahtua yhteistyössä kuntien kanssa. Näin voidaan myöskin tasata mahdollisen resurssipulan aiheuttamia epäkohtia.

Kaupunki katsoo, että edelläesitettyjen huomioiden pohjalta taulukkoon (kappale 16) kirjatut infratoimenpiteet tulisi Kokkolan osalta tarkistaa ja selkeyttää.

Kokkolan kaupunki toteaa, että kaupungin kokonaan omistama tytäryhtiö Kokkolan satama Oy on antanut luonnoksen johdosta oman lausunnon. Kaupunki omalta osaltaan yhtyy sataman antamaan lausuntoon ja katsoo, että sataman lausunnossa esiinnostetut asiat ovat sellaisia jotka tulee suunnitelmassa huomioida.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus

1. päättää antaa yllä olevan lausunnon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta.
2. lähettää lausunnon Keski-Pohjanmaan liitolle.
3. tarkastaa pykälän kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.