
Kaupunginhallitus

Aika 15.09.2025 klo 16:00 -

Paikka Kokoushuone D1.9. tai Teams

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
376	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
377	Pöytäkirjan tarkastajat	4
378	Työjärjestyksen hyväksyminen	5
379	Kaupunginjohtajan tiedotettavat asiat	6
380	Asemakaavan muutos / Jokilaakson koulu / Käynnistäminen	7
381	Asemakaavan muutos / Mäntykangas / Käynnistäminen	10
382	Asemakaavan muutos / Keskusenttä / Käynnistäminen	13
383	Pohjanmaan käräjäoikeuden päätös / Kokkolan Vesi	16
384	Reklamaatio / Tankarin vuokrasopimusten uusiminen	17
385	Lausunto Keski-Pohjanmaan pelastuslaitoksen sammutusvesisuunnitelmasta	18
386	Vanhus- ja vammaisneuvoston jäsenten nimeäminen	20
387	Kokkolan Urheilupuisto Oy / Tilannekatsaus 7/2025	22
388	Vastaus valtuustoaloitteeseen / Kokkolaan sähköpotkulautojen vuokraukselle selkeät pelisäännöt ja lupakäytännöt	24
389	Vastaus valtuustoaloitteeseen / Jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiellä	28
390	Johtavien viranhaltijoiden päätökset / tiedoksianto	31
391	Pöytäkirjajäljennökset	32

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Pietilä Oliver	puheenjohtaja
	Haimakainen Pentti	1. varapuheenjohtaja
	Teerikangas Emilia	2. varapuheenjohtaja
	Anttila Markus	jäsen
	Haapasaari Emma	jäsen
	Marjamaa Helinä	jäsen
	Paloranta Johanna	jäsen
	Salo Mauri	jäsen
	Sillanpää Timo	jäsen
	Tastula Seppo	jäsen
	Elfving Jennie	varajäsen
	Urpilainen Ville	jäsen
	Isotalus Tiina	kaupunginvaltuuston puheenjohtaja
	Innanen Sari	kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja
	Peltokangas Mauri	kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja
	Mattila Stina	esittelijä
	Weizmann Ben	pöytäkirjanpitäjä

Kaupunginhallitus

15.09.2025

376

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginhallitus

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

377

Pöytäkirjan tarkastajat

Kaupunginhallitus

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää valita pöytäkirjan tarkastajiksi Johanna Palorannan ja Mauri Salon, varalle Timo Sillanpään.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

378

Työjärjestyksen hyväksyminen

Kaupunginhallitus

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä esityslistan kokouksen työjärjestykseksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

379**Kaupunginjohtajan tiedotettavat asiat**

Kaupunginhallitus

Kokouksen alussa:

Tapani Mustonen, toimitusjohtaja, Kokkolan Urheilupuisto Oy
Sune Junell, rakentamisen projektipäällikkö, Kokkolan Urheilupuisto Oy

Lotta Rajala, hallintoasiantuntija, Kokkolan Urheilupuisto Oy
§ 387, Kokkolan Urheilupuisto Oy / Tilannekatsaus 7/2025

Päivi Cainberg, kaupunkisuunnittelupäällikkö

Anette Korkiakangas, liikenneinsinööri

§ 388, Vastaus valtuustoaloitteeseen / Kokkolaan

sähköpotkulautojen vuokraukselle selkeät pelisäännöt ja
lupakäytännöt

§ 389, Vastaus valtuustoaloitteeseen / Jalankulkijoiden
turvallisuuden parantaminen Vesitorninkadun ja Torikadun
risteyksen suojatiellä

Päivi Cainberg, kaupunkisuunnittelupäällikkö

§ 380, Asemakaavan muutos / Jokilaakson koulu / Käynnistäminen

§ 381, Asemakaavan muutos / Mäntykangas / Käynnistäminen

§ 382, Asemakaavan muutos / Keskuskenttä / Käynnistäminen

Muut asiat:

Nina Kujala

Vasarakuja 15 kiinteistön myynti
(oheisaineistoa)

Joanna Kurth, museopalveluiden johtaja

Terho Taarna, kulttuuri- ja vapaa-aikajohtaja

Lataamo

Kaupunginhallitus

15.09.2025

380**Asemakaavan muutos / Jokilaakson koulu / Käynnistäminen**

Kaupunginhallitus 15.09.2025

319/10.02.03/2025

Valmistelija

Kaavasuunnittelija Sami Karjalainen ja
kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg**ASEMAKAAVATYÖN VIREILLE TULON SYY**

Aloite asemakaavan muuttamiseksi on kaupungin. Piispanmäen monitoimitalo otettiin käyttöön syksyllä 2025 ja sen myötä Jokilaakson koulu suljettiin. Asemakaavamuutoksella tutkitaan Jokilaakson koulun alueen ja rakennusten jatkokäyttö. Samalla selvitetään lähialueen kaavojen päivitystarve.

SUUNNITTELUALUE

Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa kiinteistöihin 2:37 ja 2:35, idässä Jokilaaksontiehen ja lännessä Vingrenintiehen sekä Yläpalonkierroksen varren tontteihin. Etelässä mukana ovat Strangintien eteläpuolen kiinteistöt. Suunnittelualue on voimassa olevissa kaavoissa YO-aluetta (opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue), puistoaluetta ja AO-aluetta. Suunnittelualueen pohjoispuolella sijaitsee Palon kuntorata. Suunnittelualue on pinta-alaltaan noin 6,9 ha.

Suunnittelualueella kaupunki omistaa Jokilaakson koulun kiinteistön sekä muutamia kiinteistöjä koulun pohjois- ja länsipuolella. Muut alueet ovat yksityisomistuksessa. Jokilaaksontien katualueen VT8:lta koululle saakka omistaa Kokkolan kaupunki. Kaupunki omistaa myös Vingreninkuja ja Vingrenintien pohjois-etelä-suuntaisen osuuden. Strangintie, Jokilaaksontie ja Vingrenintie itä-länsi-suuntainen osuus ovat yksityisomistuksessa.

Liite A Kartat

MAAKUNTAKAAVA

Maakuntakaavassa alue on osoitettu merkinnällä taajamatoimintojen alue (A).

STRATEGINEN ALUERAKENNEYLEISKAAVA

Kokkolan strategisessa yleiskaavassa, hyväksytty 7.3.2022, suunnittelualue kuuluu toteutuneeseen kaupunkimaisen joukkoliikenteen vyöhykkeeseen. Alueelle sijoittuu myös Mereltä

merelle virkistysakselin Pääkehä, joka alkaa Ykspihlajan Potin alueelta ja päättyy Trullevinniemeen.

YLEISKAAVA

Yleiskaavassa (13.1.1992 hyv. oikeusvaikutukseton Kokkolan yleiskaava 2010) suunnittelualueelle on osoitettu merkintä AT: Kyläkeskuksen alue.

NYKYINEN ASEMAKAAVA

Suunnittelualueella on voimassa useita asemakaavoja. Koulun ja sen eteläpuolisella korttelialueella on voimassa Kaarlelan kunnan aikaan rakennuskaavana laadittu asemakaava 410/3 (vahvistettu 21.5.1976), jossa koulun alueen käyttötarkoitukseksi on merkitty YO (opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue) ja Vingrenintien varren alueen käyttötarkoitukseksi AO (omakotirakennusten ja muiden enintään kahden perheen talojen korttelialue). Koulun länsipuolella on voimassa asemakaava 172/3 (hyväksytty 5.6.2006 ja siinä suunnittelualueelle sijoittuu VL-alue (lähivirkistysalue). Suunnittelualueen pohjoisosassa on voimassa Kaarlelan kunnan aikaan rakennuskaavana laadittu asemakaava 410/1 (hyväksytty 26.7.1967) ja siinä alueelle kohdistuu UP (urheilualue/palloilukenttä), TP (pienteollisuusrakennusten korttelialue), M (maatalousalue) ja PL (luonnontilassa säilytettävä puistoalue) -merkintöjä. Sama kaava on voimassa myös suunnittelualueen eteläosassa Vingrenintien ja Strangintien välisellä alueella. Tälle alueelle kohdistuvat merkinnät AO, AL (liikerakennusten korttelialue) ja M.

MAANKÄYTTÖTIIMI

Kokkolan kaupungin maankäyttötiimi käsitteli asiaa kokouksessaan 28.5.2025 ja päätti viedä käynnistämispäätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

KUSTANNUKSET JA SOPIMUKSET

Kyseessä on ensisijaisesti asemakaavatyö kaupungin omasta aloitteesta. Maankäyttösopimustarve tutkitaan kuitenkin ennen kaavan hyväksymistä. Lähtökohtaisesti uusia yksityisten tontteja ei muodosteta eikä nykyisten tonttien rakennusoikeuksia nosteta merkittävästi (suhteessa rakennusjärjestykseen).

HYVÄKSYMINEN

Asemakaavamuutos on luonteeltaan vähäinen/tavanomainen ja sen hyväksyy kaupunginhallitus.

Kaupunginhallitus

15.09.2025

- 1 käynnistää asemakaavan muutoksen laatimisen.
- 2 että maankäytösopimuksen tarve tutkitaan ennen asemakaavan muutoksen hyväksymistä.
- 3 että asemakaavan muutos on vaikutuksiltaan tavanomainen ja sen hyväksyy kaupunginhallitus.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

381**Asemakaavan muutos / Mäntykangas / Käynnistäminen**

Kaupunginhallitus 15.09.2025

542/10.02.03/2025

Valmistelijat

kaavoitusarkkitehti Mikko Karvonen ja kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg

ASEMAKAAVATYÖN VIREILLE TULON SYY

Aloite on kaupungin.

Alueella on voimassa lukuisia eri ikäisiä asemakaavoja. Kaupunki haluaa turvata Mäntykankaan tulevaisuuden ainutlaatuisena puutarhakaupunginosana kokoamalla yhtenäinen alue yhteen asemakaavaan. Asemakaavanmuutos mahdollistaa vanhentuneiden asemakaavojen päivittämisen sekä rakennuskannan ja viherympäristön suojelu- ja kehittämistarpeiden tutkimisen kokonaisuutena.

Hajanainen ja vanhentunut kaavatilanne on hankaloittanut lupakäsittelyjä ja -kyselyjä.

Asemakaavamuutokseen on otettu mukaan katualueita yhtenäisyyden takia.

Mäntykangas kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin (RKY-alue).

SUUNNITTELUALUE

Asemakaavan muutostyössä tarkastellaan liitteen kartoissa esitettyä aluetta. Lopullinen rajausta tarkentuu myöhemmin.

Suunnittelualue rajautuu etelästä Tehtaankatuun ja lännestä Herman Renlundin katuun. Pohjoisessa rajana on neljää tonttia lukuun ottamatta Antti Chydeniuksen katu. Suunnittelualueen itäpuolen rajausta kulkee useita eri katulinjoja pitkin ylittämättä Katariinankatua. Alustava rajausta on esitetty liitteessä A. Alue on kooltaan noin 13,5 ha.

Suunnittelualueen tontit ovat pääsääntöisesti yksityisomistuksessa. Kaupungin omistuksessa on katu- ja puistoalueet sekä vähäinen määrä kiinteistöjä.

Liite A

Kartat

MAAKUNTAKAAVA

Maakuntakaavassa alue on osoitettu merkinnällä C:
Keskustatoimintojen alue.

STRATEGINEN ALUERAKENNEYLEISKAAVA

Kokkolan strategisessa aluerakenneyleiskaavassa 2040 (hyväksytty 7.3.2022) suunnittelualue on osana maakuntakeskuksen aluetta.

YLEISKAAVA

Suunnittelualueella on voimassa kaksi yleiskaavaa. Valtaosa alueesta kuuluu 26.6.2006 hyväksyttyyn Keskikaupungin yleiskaavaan. Lisäksi Antti Chydeniuksen kadun pohjoispuolinen kortteli sekä Tehtaankatu pieneltä osaltaan kiertoliittymän länsipuolelta kuuluvat 13.1.1992 hyväksyttyyn Kokkolan Yleiskaava 2010:een.

Näissä yleiskaavoissa on suunnittelualueelle osoitettu seuraavat merkinnät:

AP: Pientalovaltainen asuntoalue

A: Asuntoalue

AL: Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue

PY: Julkisten palvelujen ja hallinnon alue

PU: Uskonnollista tai aatteellista toimintaa palveleva korttelialue

VP: Puisto

NYKYINEN ASEMAKAAVA

Suunnittelualueella on voimassa lukuisia eri asemakaavoja. Näistä vanhin on vuodelta 1909 ja uusin vuodelta 2011. Osa Tehtaankatua on tällä hetkellä asemakaavaton.

Lisäksi suunnittelualueella on katualueita.

KANSALLINEN KAUPUNKIPUISTO

Valtaosa suunnittelualueesta kuuluu Kokkolan kansalliseen kaupunkipuistoon.

MAANKÄYTTÖTIIMI

Kokkolan kaupungin maankäyttötiimi käsitteli asiaa kokouksessaan 10.9.2025 ja päätti viedä käynnistämispäätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

KUSTANNUKSET JA SOPIMUKSET

Kaupunginhallitus

15.09.2025

Kaavamuuotos ja sen aluerajaus on lähtöisin kaupungin omasta aloitteesta. Näiltä osin kaavatyöstä ei lähtökohtaisesti peritä maksua.

Asemakaavatyön aikana voi tulla tutkittavaksi Maankäyttö ja rakennuslain 12 a-luvun mukaisen maankäyttösopimuksen tarve. Maankäyttösopimusneuvotteluiden lähtökohtana on Kokkolan kaupunginhallituksen 14.4.2014 § 221 hyväksymät periaatteet.

HYVÄKSYMINEN

Asemakaavamuutos on luonteeltaan merkittävä, koska sen kohteena on laaja ja ainutlaatuinen RKY-alue. Asemakaavan hyväksyy täten kaupunginvaltuusto.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää

1. käynnistää asemakaavan muutoksen laatimisen.
2. että asemakaavan muutos on vaikutuksiltaan merkittävä ja sen hyväksyy kaupunginvaltuusto.
3. että maankäyttösopimuksen tarpeellisuus tutkitaan asemakaavamuutoksen laatimisen yhteydessä viimeistään ennen kuin kaupunginhallitus esittää asemakaavan muutosehdotuksen valtuuston hyväksyttäväksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

382**Asemakaavan muutos / Keskuskenttä / Käynnistäminen**

Kaupunginhallitus 15.09.2025

544/10.02.03/2025

Valmistelijat

kaavoitusarkkitehti Mikko Karvonen ja kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg

ASEMAKAAVATYÖN VIREILLE TULON SYY

Aloite asemakaavan muutoksesta on kaupungin.

Keskuskenttä jää pois urheilukäytöstä vuonna 2026, kun Kokkola Areena ja sen uusi jalkapallostadion valmistuvat. Näin kaupungin keskustasta vapautuu poikkeuksellisen suuri alue uudelle maankäytölle.

Kokkolan strategisessa aluerakenneyleiskaavassa Keskuskenttä on osoitettu asumiselle. Asemakaavoittamalla alue asumiselle varaudutaan tulevien vuosien tonttikysyntään. Samalla vastataan kaupunginvaltuuston 14.6.2021 § 61 hyväksymän Kokkolan maa- ja asuntopoliittisen MASTO-ohjelman 2021-2024 mukaiseen tavoitteeseen tonttitarjonnan lisäämisestä.

SUUNNITTELUALUE

Asemakaavan muutostyössä tarkastellaan liitteen kartoissa esitettyä aluetta. Rajausta voi muuttua suunnittelun aikana.

Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa Urheilukatuun, lännessä Katariinankatuun, etelässä Antti Chydeniuksen katuun sekä idässä Kustaa Aadolfin katuun. Alustava aluerajaus on esitetty liitteessä A. Alue on kooltaan noin 2,5 ha.

Suunnittelualue on kaupungin omistuksessa.

Liite A Kartat

MAAKUNTAKAAVA

Maakuntakaavassa Keskuskenttä sijaitsee merkintöjen C: Keskustatoimintojen alue ja A: Taajamatoimintojen alue rajapinnassa.

STRATEGINEN ALUERAKENNEYLEISKAAVA

Kokkolan strategisessa aluerakenneyleiskaavassa 2040 (hyväksytty 7.3.2022) suunnittelualue on osana maakuntakeskuksen aluetta.

Alueelle on osoitettu korkean rakentamisen kaavamerkintä sekä keskustan palveluihin tukeutuvan uudisrakennusalueen merkintä. Keskuskenttä on osoitettu toteutettavaksi tiiviinä kaupunkimaisena asumisen alueena, jossa korostuvat uudet asumismuodot ja ympäröivä kaupunkirakenteellinen historia.

YLEISKAAVA

Suunnittelualueella on voimassa Kokkolan yleiskaava 2010, joka on hyväksytty 13.1.1992.

Yleiskaavassa suunnittelualueelle on osoitettu merkintä VU: Urheilu- ja virkistyspalveluiden alue.

NYKYINEN ASEMAKAAVA

Suunnittelualueella on voimassa asemakaava 4/10, joka on hyväksytty 16.9.1976. Alueelle on asemakaavassa osoitettu merkintä Uu: yleisurheilukenttä.

IDEASUUNNITELMAT

Vuonna 2019 laadittiin kolme vaihtoehtoista ideasuunnitelmaa. Asukasmäärätavoite ideasuunnitteluvaiheessa oli 450.

MAANKÄYTTÖTIIMI

Kokkolan kaupungin maankäyttötiimi käsitteli asiaa kokouksessaan 20.8.2025 ja päätti viedä käynnistämispäätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

KUSTANNUKSET JA SOPIMUKSET

Kaavamuuotos ja sen aluerajaus on lähtöisin kaupungin omasta aloitteesta. Näiltä osin kaavatyöstä ei lähtökohtaisesti peritä maksua.

Tontit myydään tai vuokrataan kaupungin normaalien periaatteiden mukaisesti.

HYVÄKSYMINEN

Asemakaavamuuotos on luonteeltaan merkittävä, koska sen kohteena on laaja alue kaupungin keskustassa. Asemakaavan hyväksyy täten kaupunginvaltuusto.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää:

1. käynnistää asemakaavan muutoksen laatimisen.

Kaupunginhallitus

15.09.2025

2. että asemakaavan muutos on vaikutuksiltaan merkittävä ja sen hyväksyy kaupunginvaltuusto.

Päätös

Vesilaitosjohtokunta	§ 55	09.09.2025
Kaupunginhallitus		15.09.2025

383**Pohjanmaan käräjäoikeuden päätös / Kokkolan Vesi**

Vesilaitosjohtokunta 09.09.2025 § 55

Valmistelija vesilaitosjohtaja Minna Väisänen

Pohjanmaan käräjäoikeus on 28.8.2025 antanut tuomion 20.5.2024 vireille tulleesta lahjus- ja virkarikosjutussa.

Pohjanmaan käräjäoikeiden päätös on oheismateriaalina.

Vesilaitosjohtaja Vesilaitosjohtokunta keskustelee asiasta.

Päätös Vesilaitosjohtokunta merkitsee asian tiedoksi ja saattaa asian kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Kaupunginhallitus 15.09.2025
1/03.06.00.00/2024

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi Pohjanmaan käräjäoikeuden päätöksen 28.8.2025 asiassa 25/106595 (R 24/733).

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

384**Reklamaatio / Tankarin vuokrasopimusten uusiminen**

Kaupunginhallitus 15.09.2025

707/10.00.02/2024

Valmistelija

Hallintojohtaja Ben Weizmann

Kaupunginhallitus on 28.4.2025 § 190 käsitellyt Tankarin vuokrasopimusten uusimista. Päätös on lähetetty alueen vuokralaisille 12.5.2025 muutoksenhakuohjeineen. Päätös on tullut lainvoimaiseksi 3.6.2025.

Kaupunginhallitus on 2.6.2025 käsitellyt kahta päätöksen johdosta tehtyä oikaisuvaatimusta ja hylännyt ne päätöksestä tarkemmin ilmenevällä tavalla.

Brage ja Nanna-Lisa Finskas ovat 9.7.2025 jättäneet 1.7.2025 päivätyn reklamaatioksi otsikoidun vaatimuksen kaupungin kirjaamoon, jossa kaupunginhallituksen päätös on katsottu kohtuuttomaksi ja samalla vaadittu, että se kumotaan. Ottaen huomioon vaatimus ja sen perusteet reklamaatio on katsottava oikaisuvaatimukseksi otsikoinnista huolimatta.

Kaupunginhallituksen päätös on saatettu asianosaisten tietoon 12.5.2025 ja se on erikseen asetettu nähtäville 30.4.2025. Oikaisuvaatimus on jätetty 9.7.2025. Muutoksenhakuaika on päättynyt 2.6.2025. Näin ollen oikaisuvaatimus on jätetty liian myöhään ja se on jätettävä tutkimatta.

Oheisaineistona oikaisuvaatimus

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee oikaisuvaatimuksen tiedoksi ja jättää sen tutkimatta.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

385**Lausunto Keski-Pohjanmaan pelastuslaitoksen
sammutusvesisuunnitelmasta**

Kaupunginhallitus 15.09.2025

532/09.05.01/2025

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Stina Mattila ja hallintojohtaja Ben Weizmann

Keski-Pohjanmaan pelastuslaitos on käynnistänyt huhtikuussa 2025 sammutusvesisuunnitelman päivittämisen.

Kokkolan Veden ja kaupunkirakennelautakunnalta on erikseen pyydetty suunnitelman osalta lausunto. Kokkolan Vesi on saannut lisää aikaa lausunnon jättämiselle syyskuun loppuun saakka ja kaupunkirakennelautakunta 15.9.2025 saakka.

Kokkolan Vesi on antanut 28.5.2025 järjestetyssä kuulemistilaisuudessa omat kommenttinsa liittyen sammutusvesisuunnitelman päivittämiseen. Kokkolan Vesi on esittänyt osaa sammutusvesisuunnitelmassa olevista tiedoista salassapidettäväksi ja ottanut kantaa palovesiasemien suunnitteluperiaatteisiin. Kokkolan Veden johtokunta on käsitellyt omalta osaltaan suunnitelmaa 9.9.2025 (§ 59). Johtokunnan lausunto oheisaineistona.

Kaupunkirakennelautakunta on käsitellyt suunnitelmaa omalta osaltaan lausuntopyynnön mukaisesti 10.9.2025 (§ 111). Lausunto oheisaineistona.

Oheisaineistona:

Lausuntopyyntö

Sammutusvesisuunnitelmaluonnos (Harkinnanvaraisesti annettava JulkL (621/1999) 16 a §)

Kokkolan Veden lausunto

Kaupunkirakennelautakunnan lausunto

Lausuntoihin ei ole huomautettavaa ja kaupunginhallitus yhtyy annettuihin lausuntoihin sammutusvesisuunnitelman päivittämisen osalta.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus

- 1 yhtyy Kokkolan Veden ja kaupunkirakennelautakunnan lausuntoihin.

Kaupunginhallitus

15.09.2025

- 2 lähettää lausunnot Keski-Pohjanmaan pelastuslaitokselle.
- 3 tarkastaa pykälän kokouksessa.

Päätös

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 303

23.06.2025
15.09.2025

386

Vanhus- ja vammaisneuvoston jäsenten nimeäminen

Kaupunginhallitus 23.06.2025 § 303

Valmistelija

Kehittämispäällikkö Jussi Järvenpää

Ikääntyneen väestön ja vammaisten henkilöiden osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksien varmistamiseksi kaupunginhallituksen on kuntalain 27 ja 28 §:n mukaan asetettava vanhus- ja vammaisneuvostot. Kokkolassa neuvostot on vuonna 2017 yhdistetty Kokkolan vanhus- ja vammaisneuvostoksi.

Kokkolan kaupungin vanhus- ja vammaisneuvosto toimii laissa ikääntyneen väestön toimintakyvyn tukemisesta sekä iäkkäiden sosiaali- ja terveyspalveluissa säädettyinä vanhusneuvostona. Vanhus- ja vammaisneuvosto toimii kokkolalaisten vanhusten, vammaisten ja heidän omaistensa pysyväisluonteisena yhteistyöelimenä.

Kunnallisen vanhus- ja vammaisneuvoston kokoonpanolla on merkitystä paitsi paikallisesti, myös alueellisesti. Laki hyvinvointialueesta määrittelee, että hyvinvointialueen jokaisen kunnan vastaavasta vaikuttamistoimielimestä valitaan vähintään yksi edustaja hyvinvointialueen vanhus- ja vammaisneuvostoihin.

Vanhus- ja vammaisneuvoston toimikausi on sama kuin valtuuston toimikausi.

Neuvostoon kuuluu kymmenen (10) jäsentä, joista viisi (5) edustaa kaupungissa toimivia eläkeläisjärjestöjä ja viisi (5) vammaisjärjestöjä ja yksi (1) kaupunginhallituksen edustaja. Kaikille jäsenille nimetään henkilökohtaiset varajäsenet.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää pyytää kaupungissa toimivia eläkeläisjärjestöjä sekä Kokkolan vammaisjärjestöjen yhteistoimikuntaa esittämään ehdokkaat ja heille henkilökohtaiset varajäsenet kaupungin vanhus- ja vammaisneuvostoon elokuun 2025 loppuun mennessä.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginhallitus	§ 303	23.06.2025
Kaupunginhallitus		15.09.2025

Kaupunginhallitus 15.09.2025
124/00.00.01.00/2025

Valmistelija Kehittämispäällikkö Jussi Järvenpää

Eläkeläis- ja vammaisjärjestöjä on pyydetty tekemään esityksensä neuvoston jäseniksi. Järjestöjen esitys on oheisaineistona. Kaupunginhallitus nimeää vanhus- ja vammaisneuvoston sekä nimeää jäsenistä neuvoston puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan toimikaudekseen. Neuvoston toimikausi on 1.6.2025 – 31.5.2029.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää

- 1 nimetä vanhus- ja vammaisneuvostoon jäsenet ja näiden henkilökohtaiset varajäsenet toimikaudekseen.
- 2 nimittää vanhus- ja vammaisneuvostolle puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan toimikaudekseen.
- 3 nimittää oman edustajansa ja varaedustajansa vanhus- ja vammaisneuvostoon toimikaudekseen.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

387**Kokkolan Urheilupuisto Oy / Tilannekatsaus 7/2025**

Kaupunginhallitus 15.09.2025

813/10.03.01.00/2021

Valmistelija

Talousjohtaja Mikko Tornikoski

Kokkolan kaupunginhallitus on 16.10.2023 §449 puoltanut hankkeen ensimmäisen vaiheen, eli Kokkola Areenan rakentamisen käynnistämistä. Jalkapallostadionin tekonurmen pelikentän osuus on asennettu. Jalkapallostadionin pääkatsomo on pääosin valmis ja muiden katsomorakenteiden runkorakenteet ovat työn alla. Jalkapallostadionin valaisinpylväät on asennettu. Sisätiloissa jatkuvat pintarakenne-, lattiatasoitus- sekä tekniikkatyöt aikataulun mukaisesti. Kokkola Areenan piha- ja muut aluetyöt jatkuvat kaupungin toimesta. Kokkola Areenan rakentaminen etenee aikataulun mukaisesti ja valmistuu kesällä 2026.

Kaupunginhallitus on 17.6.2024 §296 puoltanut hankkeen toisen vaiheen, eli harjoitusjäähallin rakentamisen käynnistämistä. Harjoitusjäähallin työmaa on viimeistelytyöiden loppuvaiheessa. Toimintakokeet ovat käynnissä ja ne saatetaan loppuun viikon 38 aikana. Loppusiivouksen ja toimintakokeiden jälkeen suoritetaan käyttöopastus, lopputarkastus sekä viranomaishyväksyntä käyttöönnotolle. Tarkemmasta luovutuspäivämäärästä syyskuun aikana sovitaan näiden toimenpiteiden jälkeen. Harjoitusjäähalli on tarkoitus avata käyttäjille lokakuun alkupuoliskolla.

Hankkeen kolmas vaihe, KAS 3 eli kilpajäähallin saneeraus, ei yhtiön hallituksen päätöksellä 28.8.2024 §660 edennyt allianssihankeena suunnitelman mukaiseen toteutukseen saakka. Sen sijaan yhtiö aloitti kesän 2025 aikana kilpajäähallin alakerrassa kiireellisimpiä saneeraustoita omana vaiheenaan SAS3. Tälle vuodelle suunnitellut puku- ja pesutilojen saneeraustyöt on saatettu päätökseen ja tilat ovat käytössä. Katsomorakenteiden alle tulevien varasto- ja kuivaustilojen rakentamistyöt ovat työn alla.

Kokouksessa annetaan selvitys seuraavista asiakokonaisuuksista:

- Rakentamisen tilannekatsaus
- Talouskatsaus 1–8/2025
- Harjoitusjäähallin käyttöönotto lähenee
- muut ajankohtaiset asiat

Kaupunginhallitus

15.09.2025

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hankkeen ohjausryhmänä merkitsee tiedoksi
Kokkolan Urheilupuisto Oy:n tilannekatsauksen.

Päätös

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 28

10.03.2025
15.09.2025

388

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Kokkolaan sähköpotkulautojen vuokraukselle selkeät pelisäännöt ja lupakäytännöt

Kaupunginvaltuusto 10.03.2025 § 28

Valtuutettu Koljonen jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

“Sähköpotkulaudat ja erityisesti vuokrattavat sellaiset ovat kesästä 2022 olleet hyvin näkyvästi esillä laajasti Kokkolan kaupunkikuvassa. Viime kesänä vuokrattavien sähköpotkulautojen toiminta-alueita kantakaupungin alueella kasvatettiin. Vuokrausta odottavia sähköpotkulautoja ei ole voinut olla huomaamatta pyöräteidemme ja lukuisten katujen varsilla. Osa on siististi pyörätien sivussa odottamassa seuraavaa vuokraajaa, mutta moni on jopa keskellä pyörätietä tai kaatuneena poikittain. Sähköpotkulautojen hallitsematon pysäköinti jalkakäytävälle ja pyörätielle tai kadun reunaan varaa katutilaa muulta käytöltä, heikentää esteettömyyttä ja lisää vahinkoriskejä. Nämä huonosti jätetyt (tai mahdollisesti jonkun muun siirtämät tai kaatamat), käytännössä hylätyt, sähköpotkulaudat muodostavat olennaisen haitan ja esteen muulle kevyelle liikenteelle sekä myös autoliikenteelle katujen varsilla. Kumossa poikittain kadun varressa olevaa sähköpotkulautaa voi elokuun hämärässä olla hyvin hankala havaita, jolloin törmäämisen ja vahingon riski kasvaa. Sama kaatunut sähköpotkulauta on joillakin katuosuuksilla saattanut lojua maassa poikittain useampia päiviä, odottamassa seuraavaa vuokraajaa. Mahdollisen vahingon sattua on hyvin vaikea osoittaa, että syy huolimattomaan jättämiseen on viimeisen käyttäjän syytä. Näiden niin kevyttä kuin autoliikennettäkin haittaavien tilanteiden poistaminen edellyttää selkeämpiä pelisääntöjä sähköpotkulautojen vuokraustoiminnalle.

Hallitus on 6.3.2025 tehnyt eduskunnalle esityksen mikroliikkumista koskevasta lainsäädännöstä. Lakiesitys pitää sisällään tarkempia säädöksiä juuri sähköpotkulautojen haasteisiin. Lain on tarkoitus astua voimaan jo 1.5.2025. Lakiesityksen mukaan nykyinen sääntely on todettu osittain puutteelliseksi ja ongelmia on aiheutunut siitä, että kunnilla ei ole nykyisin mahdollisuuksia ohjata kunnan alueella tapahtuvaa mikroliikkumista riittävän tehokkaasti. Tilannetta on pyritty parantamaan muun muassa kuntien ja mikroliikenteen palveluntarjoajien välisillä vapaaehtoisilla sopimuksilla, liikennevalvonnalla ja turvallisuusviestinnällä. Näillä keinoin ei ole kuitenkaan saavutettu toivottuja lopputuloksia, vaikka onnettomuudet

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 28

10.03.2025
15.09.2025

ovatkin vähentyneet esimerkiksi Helsingissä käyttöön otettujen viikonloppurajoitusten seurauksena. Mikroliikennepalvelun tarjoaminen ei ole Suomessa luvanvarainen elinkeino. Palveluntarjoajat toimivat avoimilla markkinoilla, joilla elinkeinon harjoittamista sääntelee pääasiassa yleinen elinkeinolainsäädäntö, kuluttajaturvallisuuslainsäädäntö ja palvelun tarjoamisen hyvän tavan mukaisuus. Lisäksi palvelun tarjoamiselle merkityksellisiä ovat muun muassa tieliikennelaki ja ajoneuvolaki. Esimerkiksi kunnilla ei nykyisin ole toimivaltaa rajoittaa mikroliikennepalveluiden tarjoamista, koska siitä ei ole säädetty erikseen lailla. Kunnat voivat tienpitäjinä kuitenkin ohjata mikroliikkumista liikenteenohjauksen keinoin.

Lakiehdotuksessa kaupungeille ollaan antamassa kaupungeille ja kunnille kustannustehokkaat ja paikalliset tarpeet huomioitavat työkalut mikroliikenteen hallintaan mikroliikennelupien kautta. Tavoitteena on helpottaa yhteiskäyttöisten, liikenteen palveluna vuokralle tarjottavien ajoneuvojen hallintaa kaupunkien ja kuntien katutilassa erityisesti liikenneturvallisuuden ja katutilan esteettömyyden näkökulmasta. Laissa tullaan säätämään, että yhteiskäyttöisten kevyiden sähköajoneuvojen tai polkupyörien vuokralle tarjoaminen kunnan hallinnoimalla alueella edellyttäisi jatkossa, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa, jonka myöntää kunta. Kunnat voisivat määritellä muun muassa erilaisia pysäköinti- ja nopeusrajoitusalueisiin liittyviä lupaehtoja kunnan alueelle. Mikroliikenteen palveluntarjoaja asettaisi alueet voimaan esimerkiksi sovelluksen kautta ajoneuvoihin asetettavilla teknisillä rajoituksilla.

Ajoneuvojen siirtolakiin lisättäisiin myös uusi mikroliikennelupaan liittyvän ajoneuvon siirtoa koskeva pykälä. Mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti tai ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa kunnan hallinnoimalle alueelle pysäköity ajoneuvo voitaisiin siirtää välittömästi.

Kokkolan kaupungin tulee varautua uuden lainsäädännön voimaantuloon ja luoda selkeät pelisäännöt sekä lupakäytännöt mikroliikennepalveluille. Tällä hetkellä joitakin alueita Kokkolassa on rajattu sähköpotkulautojen pysäköinnin ulkopuolelle, mutta vapaata pysäköintiä tulisi merkittävästi rajoittaa nykyisestä. Sähköpotkulautojen pysäköiminen pyöriteille ja katujen varteen tulee kieltää muuta liikennettä haittaavana ja ohjata pysäköintiasemiin nykyisen asemattoman toiminnan sijaan. Sähköpotkulautojen pysäköintiasemat tulee sijoittaa mm. julkisten pysäköintialueiden, markettien, liikkeiden ja vastaavien alueiden

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 28

10.03.2025
15.09.2025

yhteyteen ja olla selkeästi merkittyjä sekä rajattuja. Tällöin myös palvelun käyttäjillä olisi paremmin tiedossa, missä vuokrattavia lautoja on mahdollisesti saatavilla. Samalla tulee tarkastella myös muita tarvittavia käyttörajoituksia, niin nopeuksien kuin ajallisten rajoitteidenkin osalta, jotta mikroliikenne Kokkolassa on paitsi sen käyttäjille turvallisempaa, turvallisempaa myös muulle liikenteelle ja jalankulkijoille.“

Liite A

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginhallitus 15.09.2025
53/00.01.06/2025

Valmistelijat

Liikenneinsinööri Anette Korkiakangas ja liikenneasiantuntija Markus Käyhkö

Valtuustoaloitteen (10.3.2025) jälkeen mikroliikennettä ohjaava laki on astunut voimaan 1.8.2025. Kunnille annettiin 1 kuukausi aikaa joko ottaa mikroliikennelupa käyttöön tai käyttää siirtymäaikaa enintään 1.1.2026 asti.

Kaupunkisuunnittelussa asiaa on työstyetty aktiivisesti keväästä 2025 lähtien. Mikroliikennelupaa ja sen käyttöönottoa käsiteltiin kaupunkirakennelautakunnassa 20.8.2025 § 95. Tällöin päätettiin, että mikroliikenneluvan periaatteista päättää kaupunkirakennelautakunta, mikroliikenneluvan myöntäminen lisätään liikenneinsinöörin toimivaltaan, siirtymäaika otetaan käyttöön mikroliikenneluvan käyttöönotossa ja mikroliikenneluvasta perittävä maksu lisätään valmistelun jälkeen kaupunkirakennelautakunnan taksoihin. Mikroliikenneluvan periaatteet ja lupaehdot ovat menossa kaupunkirakennelautakuntaan käsiteltäviksi syksyllä 2025. Ne ovat valmistelun osalta valmiina kaupunkisuunnittelussa.

Tulevassa mikroliikenneluvassa on lupaehtoja liikennöintikauden, pysäköinnin, ajonopeuksien, ajokieltoalueiden ja anonymisoidun tiedon luovuttamisen osalta. Lupaehdot perustuvat liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden parantamisen sekä kunnossapidon sujuvuuden varmistamisen lisäksi myös aikaisempiin

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 28

10.03.2025
15.09.2025

kokemuksiin. Lupaehtoja valmistellessa on huomioitu realistisesti käytössä olevat resurssit suunnittelun ja valvonnan osalta.

Valmistelluissa lupaehdoissa pysäköinnin rajoittamisen osalta on keskitytty liikenneturvallisuuden kannalta esille nousseisiin yksittäisiin paikkoihin, kaupungin alikulkuihin sekä ydinkeskustaan. Ruotsalainen Standab testaa Kokkolassa kauden 2025 aikana lataavia pysäköintitelineitä, jotka samalla keskittävät pysäköintiä alueella ja kokeilu kerää samalla arvokasta tietoa pysäköintikäyttäytymisestä. Lyhyillä matkoilla ja erityisesti kaupunkien keskustoissa yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat ovat joustava vaihtoehto matkustamiseen henkilöauton sijasta ja ne täydentävät joukko liikenteen katvealueita. Esimerkiksi näistä syistä myös palvelun liikaa rajoittamista pyritään välttämään liikenneturvallisuus ja aikaisemmat kokemukset huomioiden.

Mahdollisuus haitallisesti pysäköidyn ajoneuvon lähisiirrosta välivarastointipaikalle on sisällytetty valmisteltuihin mikroliikenneluvan lupaehtoihin. Lähisiirron toteuttaisi kunnallinen pysäköinninvalvonta. Siirtoihin käytettävät pysäköinninvalvonnan, jo valmiiksi tehokkaasti käytössä olevat, henkilöstöresurssit on arvioitava realistisesti toteutuksessa.

Lisäksi liikenneturvallisuuden kannalta tärkeä huomio uuden lain myötä on se, että kevyellä sähköajoneuvolla ajamiseen on asetettu 0,5 promillen raja, joka antaa poliisille paremmat mahdollisuudet asiaan puuttumiseen. Tämän vaikutusta esimerkiksi viikonloppujen yölliseen ajokäyttäytymiseen on tarkoitus seurata.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- 1 merkitsee tiedoksi annetun selvityksen.
- 2 katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 70

09.06.2025
15.09.2025

389

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiellä

Kaupunginvaltuusto 09.06.2025 § 70

Valtuutettu Leinonen esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

” Me allekirjoittaneet esitämme, että Kokkolan kaupunki ryhtyy kiireellisesti toimenpiteisiin Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiealueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kyseinen suojatie, joka sijaitsee vanhan vesitornin vieressä ja yhdistää muun muassa asuinalueen sekä koulureittejä Torikadun ylittäen, on aiheuttanut useita läheltä piti -tilanteita erityisesti lasten koulumatkojen aikana. Paikalliset asukkaat ovat useasti ilmaisseet huolensa tilanteesta ja raportoineet vaaratilanteista, joita on syntynyt erityisesti ruuhka-aikoina, kuten koulujen alkamisen aikaan aamuisin. Keskeiset ongelmakohdat ovat seuraavat:

- Suojatie sijaitsee paikassa, jossa näkyvyys on erittäin rajoittunut. Näkyvyyttä estävät rakennukset ja vanha vesitorni. Vaaratilanteita syntyy autojen lähestyessä suojatietä torikatua pitkin sekä keskustasta, että tehtaankadun liikenneympyrästä päin.
- Keskustasta päin Torikatua ajavat linja- ja henkilöautot lähestyvät suojatietä usein liian suurella nopeudella. Vesitorni peittää taakseen suojatien alkupään, jolloin keskustasta päin tuleva autoilija ei näe suojatielle tullutta jalankulkijaa, eikä jalankulkija vesitornin takaa lähestyvää autoilijaa. Aurinko häikäisee ilta-aikaan autoilijoiden näkökenttää teatterilta päin ajettaessa. Talvikeleillä liukkaus lisää onnettomuusriskiä entisestään.
- Suojatiellä olevat varoitusvalot eivät aina aktivoidu jalankulkijan lähestyessä suojatietä Vesitorninkadun suunnasta. Lisäksi autoilijat ovat tottuneet valoihin eivätkä enää reagoi niihin odotetulla tavalla.
- Tehtaankadun suunnalta autojen ajaessa ylämäkeen vesitornia kohden on toinen vaaranpaikka. Jalkakäytävä ennen suojatietä on kapea. Kun jalankulkija Vesitorninkadulta päin tullessa astuu käytännössä suoraan talon nurkan takaa suojatielle, antaa se

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 70

09.06.2025
15.09.2025

autoilijalle vähäisesti aikaa reagoida. Esitämme, että kaupunki harkitsee seuraavia konkreettisia toimenpiteitä:

1. Nopeusrajoituksia fyysisesti valvovan hidasteen (esimerkiksi töyssyn) rakentaminen Torikadulle kaupungista päin tullessa teatterin kohdalle ennen vesitornia, esimerkiksi pyörätiessä nyt olevan metallisauman kohdalle.
2. Suojatien siirtäminen näkyvämpään ja turvallisempaan paikkaan – esimerkiksi hieman kauemmaksi vesitornista, teatterin kohdalle, missä näkyvyys on huomattavasti parempi.
3. Suojatien varoitusjärjestelmän tekninen tarkastus ja tarvittaessa uusiminen, jotta jalankulkijoiden havaittavuus autoilijoille paranee.
4. Kokonaisvaltainen liikenneturvallisuusselvitys Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen ympäristöön, huomioiden erityisesti lasten koulureitit ja jalankulun vilkkaus. Kyseessä on turvallisuutta ja ennaltaehkäisyä korostava aloite, jonka tavoitteena on varmistaa, ettei yksikään kaupungin asukas – erityisesti lapsi – joudu kokemaan onnettomuutta paikassa, jonka ongelmista on jo vuosien ajan raportoitu.”

Liite A

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginhallitus 15.09.2025
53/00.01.06/2025

Valmistelijat

Liikenneinsinööri Anette Korkiakangas ja
kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg

Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatien sekä yleisesti ympäröivän alueen liikenneturvallisuutta on tarkasteltu erilaisin vaihtoehtotarkasteluin muun muassa Torikatu 50 ympäristön asemakaavamuutoksen laadinnan yhteydessä. Kyseinen asemakaavamuutos on vahvistunut 31.1.2024. Liikenneturvallisuuden parantaminen nähdään kyseisellä alueella juurikin laajempana kokonaisuutena esille nousseiden tarpeiden perusteella ja sitä kehitettäisiin mieluusti sellaisena yksittäisten

Kaupunginvaltuusto
Kaupunginhallitus

§ 70

09.06.2025
15.09.2025

toimenpiteiden sijaan. Tästä syystä yksittäisiin rakenteellisia muutoksia vaativiin toimenpiteeseen ei ole vielä lähdetty.

Kyseiselle kohteelle ei ole varattu määrärahoja vuodelle 2026. Tulemme kuitenkin tekemään ehdotetuista toimenpiteistä ja suojatien siirrosta vaihtoehtotarkastelut, joiden avulla suuntaa antavia kustannusarvioita on mahdollista tehdä ja näin ottaa kohteen eri kehittämisvaihtoehdot seuraavien vuosien määrärahakeskusteluihin mukaan. Pienille liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteille on lisäksi varattuna omaa määrärahaansa. Pystymme kustannusarvioiden pohjalta tarkistamaan myös tämän mahdollisuuden hyödyntämisen.

Lisäksi huomioimme syksyllä valmistuvan Kokkolan katuluokitusta koskevan opinnäytetyön antia. Opinnäytetyön myötä saamme linjausta muun muassa eri katuluokilla käytettävistä liikenteen rauhoittamistoimenpiteistä.

Tulemme tarkistamaan välkkyjen toimivuuden aloitteen ehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- 1 merkitsee tiedoksi annetun selvityksen
- 2 katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

390**Johtavien viranhaltijoiden päätökset / tiedoksianto**

Kaupunginhallitus
21/00.01.02.02/2025

Johtavien viranhaltijoiden päätökset ajalta 3.-9.9.2025.

Kaupunginjohtaja Stina Mattila
Strategiapäällikkö Piia Isosaari
Henkilöstöjohtaja Anette Törmänen-Lindqvist
Henkilöstön kehittämisspäälikkö Satu Hangasmaa
Tietohallintopäällikkö Matias Karlström

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä johtaville viranhaltijoille
delegoidun päätösvallan puitteissa tehtyjen päätösten tiedoksiannon.

Päätös

Kaupunginhallitus

15.09.2025

391**Pöytäkirjajäljennökset**

Kaupunginhallitus

Kaupunginhallitukselle on saapunut seuraavat pöytäkirjajäljennökset

Lauta- ja johtokunnat:Pöytäkirjat:

Keski-Pohjanmaan työllisyyslautakunta 3.9.2025

Rakennus- ja ympäristölautakunta 3.9.2025

Kuntayhtymät:Optima, 28.8.2025 [samkommunstyrelsen](#)Keski-Pohjanmaan liitto 25.8.2025 [edustajainkokous](#)Keski-Pohjanmaan liitto 1.9.2025 [maakuntavaltuusto](#)

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää

- 1 merkitä lauta- ja johtokuntien pöytäkirjajäljennökset saapuneeksi ja ilmoittaa ao. lautakunnille, ettei kaupunginhallitus vaadi kuntalain 92 §:n mukaisesti pöytäkirjan päätöksiä otettavaksi käsiteltäväkseen.
- 2 merkitä kuntayhtymien pöytäkirjajäljennökset tiedoksi.

Päätös