

---

**Stadsfullmäktige**

---

Karleby stadsfullmäktige sammanträder i stadshuset måndagen den 22 september 2025 kl. 18.00 för att behandla i föredragningslistan nämnda ärenden.

Tiina Isotalus  
stadsfullmäktiges ordförande

Tid 22.09.2025 kl. 18:00 -

Plats Karlebysalen

**Innehållsförteckning**

| Ärende | Rubrik                                                                                                          | Sida |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 83     | Laglighet och beslutförhet                                                                                      | 4    |
| 84     | Protokolljusterare                                                                                              | 5    |
| 85     | Val av ledamöter till Mellersta Österbottens miljöhälsovårdsnämnd                                               | 6    |
| 86     | Val av ledamöter till Mellersta Österbottens sysselsättningsnämnd                                               | 9    |
| 87     | Ekonomi- och personrapport 6–7/2025, samt koncernrapport 7/2025                                                 | 12   |
| 88     | Avgång från förtroendeuppdrag / Kaivosoja                                                                       | 16   |
| 89     | Svar på fullmäktigemotion / Principen om närdaghem bör främjas i Karleby                                        | 18   |
| 90     | Fullmäktigemotioner om Karlebystödet och bedömning av stödets inverkan                                          | 22   |
| 91     | Fullmäktigemotion / Tydliga spelregler och tillståndspraxis för uthyrning av elsparkcyklar i Karleby            | 25   |
| 92     | Svar på fullmäktigemotion / Förbättring av fotgängarnas säkerhet i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan | 30   |

---

| Närvarande | Namn                  | Uppgift                          |
|------------|-----------------------|----------------------------------|
|            | Isotalus Tiina        | ordförande                       |
|            | Innanen Sari          | första vice ordförande           |
|            | Peltokangas Mauri     | andra vice ordförande            |
|            | Ahlskog Hanna-Lea     | ledamot                          |
|            | Anttila Markus        | ledamot                          |
|            | Behluli Sofia         | ledamot                          |
|            | Brandt Mats           | ledamot                          |
|            | Elfving Jennie        | ledamot                          |
|            | Friis Patrik          | ledamot                          |
|            | Haapasaari Emma       | ledamot                          |
|            | Haimakainen Pentti    | ledamot                          |
|            | Herlevi Reino         | ledamot                          |
|            | Hjelm Reetta          | ledamot                          |
|            | Huhtala Jouni         | ledamot                          |
|            | Jukkola Janne         | ledamot                          |
|            | Kauppi Pekka          | ledamot                          |
|            | Keränen Ulpu          | ledamot                          |
|            | Kivelä Merja          | ledamot                          |
|            | Kokkonieniemi Juuso   | ledamot                          |
|            | Koljonen Risto        | ledamot                          |
|            | Koskela Minna         | ledamot                          |
|            | Leinonen Pia          | ledamot                          |
|            | Leivo Marjaana        | ledamot                          |
|            | Lindholm Susanna      | ledamot                          |
|            | Nurmi Pekka           | ledamot                          |
|            | Nurmi-Lehto Anna      | ledamot                          |
|            | Orjala Sirpa          | ledamot                          |
|            | Paananen Jukka        | ledamot                          |
|            | Paloranta Johanna     | ledamot                          |
|            | Pietilä Oliver        | ledamot                          |
|            | Pitkänen Mari         | ledamot                          |
|            | Pöppönen Miia         | ledamot                          |
|            | Ruisaho Sakari        | ledamot                          |
|            | Salo Mauri            | ledamot                          |
|            | Sillanpää Timo        | ledamot                          |
|            | Snellman Hans         | ledamot                          |
|            | Tastula Seppo         | ledamot                          |
|            | Teerikangas Emilia    | ledamot                          |
|            | Teerikangas Kristiina | ledamot                          |
|            | Timonen Marlén        | ledamot                          |
|            | Urpilainen Ville      | ledamot                          |
|            | Puurula Juha          | ersättare                        |
|            | Vuorinen Veikko       | ersättare                        |
|            | Haka Pinja            | ungdomsfullmäktiges representant |
|            | Vitikka Lilja         | ungdomsfullmäktiges representant |

## Övriga

|                           |                                         |
|---------------------------|-----------------------------------------|
| Mattila Stina             | stadsdirektör                           |
| Weizmann Ben              | förvaltningsdirektör                    |
| Kujala Nina               | stadsmiljödirektör                      |
| Sandberg Jonne            | utvecklingsdirektör                     |
| Taarna Terho              | kultur- och fritidsdirektör             |
| Tornikoski Mikko          | ekonomidirektör                         |
| Törmänen-Lindqvist Anette | personaldirektör                        |
| Djupsund Ronnie           | direktör för undervisning och fostran   |
| Vuorinen Titta            | kommunikationskoordinator               |
| Korpisalo Päivi           | marknadsförings- och kommunikationschef |
| Mäkelä Lea                | förvaltningssekreterare                 |
| Järvenpää Jussi           | utvecklingschef                         |
| Kellomäki Perttu          | sysselsättningsdirektör                 |
| Väisänen Minna            | vattenverksdirektör                     |
| Smeds Andreas             | direktör för hälsoövervakningen         |

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

**83**

## **Laglighet och beslutförhet**

Stadsfullmäktige

Följande fullmäktigeledamöter har meddelat att de är förhindrade att delta i sammanträdet och därför har ordföranden kallat in ersättare:

**Har meddelat förhinder:**

Matti Kaivosoja  
Helinä Marjamaa

**Inkallad ersättare:**

Veikko Vuorinen  
Juha Puurula

Beslut

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

**84**

**Protokolljusterare**

Stadsfullmäktige

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar välja till protokolljusterare Jennie Elfving och Patrik Friis med Emma Haapasaari som ersättare.

Beslut

Stadsfullmäktige  
Stadsfullmäktige

§ 76

25.08.2025  
22.09.2025

---

## 85

### Val av ledamöter till Mellersta Österbottens miljöhälsovårdsnämnd

Stadsstyrelsen 19.5.2025 § 230

Beredning

Förvaltningsexpert Lea Mäkelä och tf stadsdirektör Ben Weizmann

Karleby är värdkommun för Mellersta Österbottens miljöhälsovård. Medlemskommuner är Karleby, Kannus, Halso, Kaustby, Kronoby, Lestijärvi, Perho, Toholampi och Vetil.

Karleby stadsfullmäktige tillsätter en samnämnd för sin mandattid. Mellersta Österbottens miljöhälsovårdsnämnd består av 12 ledamöter och var och en av dessa har personliga ersättare. Antalet ledamöter fördelas så att Karleby stad har 4 ledamöter, staden Kannus har 1 ledamot och de övriga medlemskommunerna har 1 ledamot. Nämndens ordförande är en av Karleby stads förtroendevalda.

Om valbarhet till organ som är gemensamma för flera kommuner bestäms i 77 § (74 §) i kommunallagen. Jämställdhetslagen förutsätter att i en nämnd ska kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera, om inte särskilda skäl talar för något annat. Jämställdhetskravet gäller både ordinarie ledamöter och ersättare.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar be kommunerna inom miljö- och hälsoskyddets samarbetsområde att föreslå ledamöter och ersättare till miljöhälsovårdsnämnden.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 18.6.2025 § 279

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att den

1 utser ledamöter till Mellersta Österbottens miljöhälsovårdsnämnd enligt följande: Karleby stad utser fyra ledamöter och de övriga medlemskommunerna en ledamot samt personliga ersättare för ledamöterna.

2 väljer ordförande och vice ordförande.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige § 76 25.08.2025  
Stadsfullmäktige 22.09.2025

Stadsfullmäktige 25.8.2025 § 76

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar

- 1 utse ledamöter till Mellersta Österbottens miljöhälsovårdsnämnd enligt följande: Karleby stad utser fyra ledamöter och de övriga medlemskommunerna en ledamot samt personliga ersättare för ledamöterna.
- 2 välja ordförande och vice ordförande.

Beslut Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet.

Stadsfullmäktige 22.09.2025  
124/00.00.01.00/2025

Det 25 augusti 2025 § 76 bordlagda ärendet tas upp till ny behandling.

Samarbetsområdets kommuners förslag på ledamöter och ersättare till miljöhälsovårdsnämnden:

| Kommun     | Ledamot                   | Ersättare             |
|------------|---------------------------|-----------------------|
| Halso      | Koivisto Kaarina          | Koskela Taina         |
| Kannus     | Juusela-Pekkarinen Sirkka | Haapasalo Joni        |
| Kaustby    | Paavola Kari O            | Mikkola Maria         |
| Karleby    | Jussila Anne              | Märsy Jaakko          |
| Karleby    | Lamminen Taina            | Mild Janne            |
| Karleby    | Holmqvist Pauliina        | Björndahl Monica      |
| Karleby    | Kivelä Markus             | Ylikarjula Jukka      |
| Kronoby    | Broända Anton             | Rundström Carina      |
| Lestijärvi | Matero Heidi              | Änäkkälä Pirjo        |
| Perho      | Syrjälä Toni              | Marjusaari Elisa      |
| Toholampi  | Potila Raija              | Isosaari-Pollari Sari |
| Vetil      | Korkeasaari Pirjo         | Pollari Kari          |

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar

- 1 utse ledamöter till Mellersta Österbottens miljöhälsovårdsnämnd enligt följande: Karleby stad utser fyra ledamöter och de övriga medlemskommunerna en

Stadsfullmäktige  
Stadsfullmäktige

§ 76

25.08.2025  
22.09.2025

---

ledamot samt personliga ersättare för ledamöterna.

2

välja ordförande och vice ordförande.

Beslut



Stadsfullmäktige  
Stadsfullmäktige

§ 77

25.08.2025  
22.09.2025

---

## 86

### Val av ledamöter till Mellersta Österbottens sysselsättningsnämnd

Stadsstyrelsen 19.5.2025 § 229

Beredning

Förvaltningsexpert Lea Mäkelä och tf stadsdirektör Ben Weizmann

Halso kommun, Kannus stad, Kaustby kommun, Karleby stad, Lestijärvi kommun, Perho kommun, Toholampi kommun och Vetil kommun bildar Mellersta Österbottens sysselsättningsområde.

Karleby stad är ansvarig kommun enligt 51 § i kommunallagen (410/2015). En nämnd som tillsätts i Karleby stads organisation är kommunernas gemensamma organ.

Karleby stadsfullmäktige tillsätter sysselsättningsnämnden. Antalet ledamöter i sysselsättningsnämnden grundar sig på mängden arbetskraft i kommunerna på så sätt att medlemskommunen får en ledamot i nämnden per påbörjade 5 000 personer som räknas in i kommunens arbetskraft (18–64-åringar). Om val av ledamöter bestäms så att varje kommun utser ledamöter per fullmäktigeperiod.

Mellersta Österbottens sysselsättningsnämnd har sammanlagt 12 ledamöter och varje ledamot har en personlig ersättare. Karleby stad utser 5 ledamöter och personliga ersättare för dessa. De övriga avtalskommunerna utser vardera en ledamot och en personlig ersättare för ledamoten.

I egenskap av ansvarskommun väljer Karleby stadsfullmäktige nämndens ordförande och vice ordförande.

Om valbarhet till organ som är gemensamma för flera kommuner föreskrivs i 77 § i kommunallagen (74 §). Jämställdhetslagen förutsätter att i nämnder ska kvinnor och män vara representerade till minst 40 procent vardera, om inte något annat följer av särskilda skäl. Jämställdhetskravet gäller skilt både ordinarie ledamöter och ersättare.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar be kommunerna inom Mellersta Österbottens sysselsättningsområde att föreslå ledamöter och ersättare till sysselsättningsnämnden.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige § 77 25.08.2025  
Stadsfullmäktige 22.09.2025

Stadsstyrelsen 18.6.2025 § 278

Stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att den

- 1 utser ledamöter till Mellersta Österbottens sysselsättningsnämnd enligt följande: Karleby stad utser fem ledamöter och de övriga avtalskommunerna utser en ledamot och personliga ersättare för ledamöterna för mandatperioden 2025–2029.
- 2 väljer en ordförande och en vice ordförande.

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 25.8.2025 § 77

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar

- 1 utse ledamöter till Mellersta Österbottens sysselsättningsnämnd enligt följande: Karleby stad utser fem ledamöter och de övriga avtalskommunerna utser en ledamot och personliga ersättare för ledamöterna för mandatperioden 2025–2029.
- 2 välja en ordförande och en vice ordförande.

Beslut Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet.

Stadsfullmäktige 22.09.2025  
124/00.00.01.00/2025

Det 25 augusti 2025 § 77 bordlagda ärendet tas upp till ny behandling.

Samarbetsområdets kommuners förslag till ledamöter och ersättare i sysselsättningsnämnden:

| Kommun  | Ledamot               | Ersättare        |
|---------|-----------------------|------------------|
| Halso   | Hotakainen Veli-Matti | Hotakainen Petri |
| Kannus  | Märsylä Raimo         | Leppäkari Riikka |
| Kaustby | Kurikka Eemeli        | Peltoniemi Tero  |
| Karleby | Herlevi Reino         | Saari Esa        |
| Karleby | Vähämäki Sari-Kaarina | Vuorinen Veikko  |
| Karleby | Haldin Peter          | Witick Tanja     |

Stadsfullmäktige  
Stadsfullmäktige

§ 77

25.08.2025  
22.09.2025

|            |                   |                  |
|------------|-------------------|------------------|
| Karleby    | Suonperä Sirpa    | Nurmi-Lehto Anna |
| Karleby    | Pekkarinen Sari   | Nyblom Maria     |
| Lestijärvi |                   |                  |
| Perho      | Kalliokoski Esa   | Erkkilä Rami     |
| Toholampi  | Ali-Haapala Virpi | Isopahkala Janne |
| Vetil      | Nisula Mia        | Pulkkinen Harri  |

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 utse ledamöter till Mellersta Österbottens  
sysselsättningsnämnd enligt följande: Karleby stad utser fem  
ledamöter och de övriga avtalskommunerna utser en ledamot  
och personliga ersättare för ledamöterna för mandatperioden  
2025–2029.
- 2 välja en ordförande och en vice ordförande.

Beslut

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

**87****Ekonomi- och personalrapport 6–7/2025, samt koncernrapport 7/2025**

Stadsstyrelsen 1.9.2025 § 353

Beredning

Ekonomidirektör Mikko Tornikoski, personaldirektör Anette Törmänen-Lindqvist, sysselsättningschef Riikka Parkas-Tieva och bokföringschef Anne Witting

Staden och affärsverket

Stadens och affärsverkets resultat för juli blev positivt. Resultatet uppgick till 6,8 miljoner euro och räkenskapsperiodens överskott var 7,2 miljoner euro.

Stadens och affärsverkets externa verksamhetsintäkter uppgick till 24,1 miljoner euro och utfallet i förhållande till budgeten var 64,6 procent. Verksamhetsintäkterna ökade jämfört med motsvarande tidpunkt året innan med 22,0 procent. Detta påverkades särskilt av den positiva utvecklingen av anläggningstillgångarnas försäljningsvinster samt vatten- och avloppsvattenavgifter jämfört med året innan.

Verksamhetskostnaderna uppgick till 102,4 miljoner euro, en ökning med 3,1 procent jämfört med året innan. I förhållande till budgeten var utfallsprocenten 56,3 procent. Personalkostnaderna ser förhållandevis låga ut ännu i slutet av juli. Löneförhöjningarna enligt avtalsuppgörelserna träder i kraft 1.10.2025 och stadens kostnader är vanligtvis högre under årets andra hälft. Kommunandelen av sysselsättningstjänsters arbetsmarknadsstöd väntas också bli större än vad som beräknats i budgeten. Ökningen av bl.a. företagshälsovårdens kostnader skapar ytterligare tryck på budgeten. Verksamhetsbidraget blev -78,3 miljoner euro och verksamhetsintäkternas andel av verksamhetskostnaderna var 23,6 procent.

Skatteinkomsterna uppgick i juli till sammanlagt ca 73,6 miljoner euro. Jämfört med året innan ökade skatteinkomsterna i sin helhet med 4,0 procent och särskilt inkomstskatterna ökade från året innan. Samfundsskatternas utveckling har varit svag i början av året jämfört med året innan, trots att samfundsskatterna på basis av skatteredovisningen för juli visade ett bättre resultat än året innan. Samfundsskatterna ökade från fjolåret med 3,2

Stadsfullmäktige

22.09.2025

procent. Utfallet av fastighetsskatter var 0,9 procent svagare än året innan. Enligt skatteprognosen som publicerades i augusti har de totala skatteintäkterna försvagats med ca 1,2 miljoner från prognosen för april. Detta ökar trycket för de finansiella prognoserna för innevarande år. Enligt uppgifterna från augusti uppgår den totala skatteprognosen för innevarande år till ca 126,3 miljoner euro, vilket innebär att den underskrider budgeten just nu med ca 2,6 miljoner euro. Detta beror i huvudsak på att sysselsättningen har utvecklats sämre än väntat i år.

Statsandelarna uppgick till sammanlagt 18,5 miljoner euro. De ökade från året innan med ca 23,6 procent och påverkades centralt av statsandelarna för AN-tjänster. Sysselsättningsområdet inledde sin verksamhet 1.1.2025 och finansieringen av den utgör en del av statsandelarna för basservice från och med detta år.

De finansiella intäkterna och kostnaderna var sammanlagt 2,7 miljoner euro netto. I juli bildades de främst av räntor på utlåning och inlåning. Utfallet av räntekostnader var 1,7 miljoner euro.

Efter skatteinkomster, statsandelar och finansieringsposter uppgick stadens och affärsverkets årsbidrag till sammanlagt 16,6 miljoner euro och det räckte till för att täcka avskrivningarna och nedskrivningarna till 170,3 procent. Avskrivningarna och nedskrivningarna var sammanlagt 9,7 miljoner euro. Förändringsposterna var sammanlagt 0,4 miljoner euro.

Investeringarnas utfallsprocent var 50,7 procent i juli där investeringsinkomsterna uppgick till 3,1 miljoner euro och investeringsutgifterna uppgick till 10,0 miljoner euro.

Verksamhetens och investeringarnas kassaflöde var -10,7 miljoner euro och finansieringens kassaflöde var 27,7 miljoner euro. Förändringen av likvida medel var 17,0 miljoner euro i juli. De likvida medlen uppgick i slutet av månaden till 40,0 miljoner euro och likviditeten i kassadagar var 65 dagar.

Soliditetsgraden var 43,6 procent och den relativa skuldsättningen 255,9 procent. Lånestocken uppgick i slutet av juli till ca 280,6 miljoner euro, dvs. 5 802 euro per invånare. För balansräkningens del skedde inga väsentliga förändringar under juli. De viktigaste förändringarna gällde förändringar i materiella förnödenheter och främmande kapital.

Stadsfullmäktige

22.09.2025

Bokslutsprognosen för det här året är fortfarande förenlig med budgetens mål och resultatet väntas visa underskott. Bland annat företagshälsovårdens kostnadsökning i förhållande till budgeten och den försämrade skatteprognosen i augusti bidrar till att trycket ökar. Personalkostnaderna ser förhållandevis låga ut ännu i slutet av juli. Löneförhöjningarna enligt avtalsuppgörelserna träder i kraft 1.10.2025 och stadens kostnader är vanligtvis högre under årets andra hälft. Kommunandelen av sysselsättningstjänsters arbetsmarknadsstöd väntas också bli större än vad som beräknats i budgeten. Med tanke på budgetutfallet är det också viktigt att vi lyckas nå de mål som satts upp i ekonomiprogrammet för 2025.

#### Koncernen

Stadskoncernens resultat för juli var 17,1 miljoner euro och räkenskapsperiodens överskott var 16,2 miljoner euro. Koncernens årsbidrag uppgick till 36,9 miljoner euro och det räckte till för att täcka 179,5 procent av avskrivningarna.

I juli var kassaflödet för koncernens verksamhet och investeringar -25,0 miljoner euro, kassaflödet från finansieringen 54,5 miljoner euro och förändringen av likvida medel 29,4 miljoner euro. Koncernens soliditetsgrad var 45,5 procent och koncernens lånestock var 494,4 miljoner euro i slutet av juli, dvs. 10 223 euro per invånare.

Bilaga A: 6/2025 ekonomirapport, staden och affärsverket  
Bilaga B: 7/2025 ekonomirapport, staden och affärsverket  
Bilaga C: 7/2025 ekonomirapport, koncernen  
Bilaga D: 7/2025 personalrapport

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar anteckna ekonomirapporten 6–7/2025 och personalrapporten 7/2025 samt koncernens ekonomirapport 7/2025 för kännedom och ge dem till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 22.9.2025  
232/02.02.02/2025

Bilaga A: 6/2025 ekonomirapport, staden och affärsverket  
Bilaga B: 7/2025 ekonomirapport, staden och affärsverket  
Bilaga C: 7/2025 ekonomirapport, koncernen

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

## Bilaga D: 7/2025 personalrapport

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar anteckna ekonomirapporten 6–7/2025 och personalrapporten 7/2025 samt koncernens ekonomirapport 7/2025 för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

**88****Avgång från förtroendeuppdrag / Kaivosoja**

Stadsstyrelsen 8.9.2025

Beredning

Förvaltningsexpert Lea Mäkelä

Ledamot Matti Kaivosoja har ansökt om avgång från sitt förtroendeuppdrag på grund av personliga skäl. Kaivosoja är medlem i fullmäktigegruppen för Finlands socialdemokratiska parti (SDP).

Kaivosoja är ledamot i stadsfullmäktige.

17 § i kommunallagen:

Till ersättare för fullmäktigeledamöterna väljs av de första icke invalda kandidaterna från varje valförbund, parti och gemensam lista i kommunalvalet ett lika stort antal som antalet ledamöter, dock minst två. En ledamot som blivit vald i egenskap av kandidat för en valmansförening utanför de gemensamma listorna har ingen ersättare.

Om det konstateras att en ledamot har förlorat sin valbarhet eller om en ledamot har befriats från sitt uppdrag eller avlidit, kallar fullmäktigeordföranden i hans eller hennes ställe för den återstående mandattiden den i ordningen första ersättaren från valförbundet, partiet eller den gemensamma listan i fråga.

93 § i vallagen:

Blir antalet ersättare under fullmäktiges mandatperiod ofullständigt, ska den kommunala centralvalnämnden på begäran av fullmäktiges ordförande förordna nya ersättare i enlighet med 17 § i kommunallagen.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att den

- 1 konstaterar att Veikko Vuorinen som är SDP:s första ersättare blir fullmäktigeledamot
- 2 ber centralvalnämnden utse en ny ersättare till SDP:s fullmäktigegrupp för den återstående mandattiden.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.



Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

Stadsfullmäktige 22.9.2025  
460/00.00.01.01/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 konstatera att Veikko Vuorinen som är SDP:s första ersättare blir fullmäktigeledamot
- 2 be centralvalnämnden utse en ny ersättare till SDP:s fullmäktigegrupp för den återstående mandattiden.

Beslut

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

**89****Svar på fullmäktigemotion / Principen om närdaghem bör främjas i Karleby**

Nämnden för undervisning och fostran 26.08.2025 § 60  
53/00.01.06/2025

Beredning

Direktör för småbarnspedagogiska tjänster Kai Kytölaakso

Ledamot Keränen lade 9.12.2024 fram följande fullmäktigemotion:

”Beslutet om att slopa Karlebystödet kommer med säkerhet att öka trycket inom småbarnspedagogiken.

Familjerna måste göra beslut om barnets vård ur ekonomiska perspektiv med kort varsel. Oberoende av vårdnadshavarnas önskemål finns det inte alltid en plats i närdaghemmet, utan platsen erbjuds på ett annat daghem. Detta försvårar många familjers vardag och förlänger barnets vårddag. I värsta fall har barn i samma familj placerats i olika daghem.

De som undertecknat denna motion anser att Karleby borde informera fullmäktige om följande punkter:

- Hur tidigt ansöks dagvårdsplatser?
- Hur långt är avståndet mellan hemmet och daghemmet?
- Vårdplats enligt förstahandsvalet och den plats som slutligen erbjuds.
- På vilket sätt genomförs fördelningen av platser när nya stora enheter byggs?
- Med vilken procent får familjerna i Karleby en plats på ett daghem som är deras förstahandsval?
- Med vilka grunder anvisas platsen?
- Kan vi uppfylla särskilt sådana familjers önskemål om dagvårdsplats som bor utanför stadskärnan.
- Finns det tillräckligt med personal inom småbarnspedagogiken?
- Med vilka färdmedel tar sig familjerna till dagvårdsplatsen? Med kollektivtrafik, till fots eller med egen bil?

Stadsfullmäktige

22.09.2025

Detta ger beslutsfattare och tjänsteinnehavare viktig information med tanke på utvecklingen av småbarnspedagogikens servicenät, framtida investeringar samt familjernas välbefinnande. Motionen stödjer också utvecklingsarbetet i Karleby enligt Unicef:s modell Barnvänlig kommun.”

### **Svar av tjänster för undervisning och fostran**

#### *Ansökan om plats inom småbarnspedagogik*

Enligt 17 § i lagen om småbarnspedagogik ska en vårdnadshavare som önskar en kommunal plats inom småbarnspedagogiken göra en ansökan om detta senast fyra månader innan barnet behöver platsen. Om behovet av småbarnspedagogik beror på oförutsedd sysselsättning eller studier och det inte är möjligt att förutsäga när behovet uppstår, ska ansökan om en plats inom småbarnspedagogiken göras så snart som möjligt, dock senast två veckor innan barnet behöver platsen. Småbarnspedagogiken ska om möjligt ordnas i den form vårdnadshavaren önskar (17 § 3 mom.).

#### *Avståndet mellan hemmet och daghemmet*

Lagstiftningen slår inte fast något längsta avstånd mellan platsen för småbarnspedagogik och hemmet. Vi strävar dock efter att platsen i första hand ordnas så nära barnets hem som möjligt.

#### *Beaktande av önskemål och grunderna för anvisande av plats*

Vi strävar efter att platsen inom småbarnspedagogik i första hand erbjuds i den enhet som vårdnadshavarna önskat. Om detta inte är möjligt erbjuds en alternativ plats och vårdnadshavaren kontaktas. När platsen anvisas beaktas boendep platsen, syskonförhållanden och skolstigen (jfr. 11 § och 5 § i lagen om småbarnspedagogik).

#### *Nya enheter och anvisande av plats*

I samband med att nya enheter öppnas planeras platsen som barnet anvisas med beaktande av bostadsområdets befolkningsprognoser, skolstigarnas kontinuum samt var syskon har sina platser.

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

*Beaktande av förstahandsvalet*

Hur önskemål kan beaktas varierar områdesvis. När en ny verksamhetsperiod startar (i augusti) kan önskemål beaktas i större omfattning. Det kan konstateras att i snitt får största delen av familjerna den plats de har önskat i första hand, särskilt om ansökan har lämnats in i god tid.

*Tjänster i områden utanför centrala Karleby*

Också när det gäller önskemål beträffande barn som bor utanför centrala Karleby strävar vi efter att beakta förstahandsvalet. Hur platser anvisas påverkas av antalet lediga platser, åldersgrupper, personalresurser och relationstal (jfr. 34 § i lagen om småbarnspedagogik).

*Personalresurser*

Småbarnspedagogiska tjänster följer relationstalen för personaldimensioneringen i enlighet med lagen om småbarnspedagogik (5 § och 34 §). Personalsituationen följs upp regelbundet och kompletteras vid behov.

*Färdmedel*

Familjerna bestämmer själva hur barnet färdas till småbarnspedagogiken. Det här regleras inte kommunalt.

**Sammanfattning och bedömning**

Tjänster för undervisning och fostran anser att principen att erbjuda en plats i ett närdaghem eftersträvas aktivt med beaktande av kommunala resurser, servicenätets strukturer och randvillkor som lagen om småbarnspedagogik ställer. Vi utvecklar kontinuerligt möjligheterna att erbjuda familjer en plats enligt förstahandsvalet. Svaret stöder också Karlebys stadsstrategi samt utvecklingsarbetet för en barnvänlig kommun (UNICEF).

Direktören för undervisning och fostran

Nämnden beslutar

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

- 1 godkänna svaret av fullmäktigemotionen enligt beredningen av tjänster för undervisning och fostran
- 2 föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att den anser att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut Nämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 08.09.2025 § 372

- Stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige
- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
  - 2 anser att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 22.09.2025  
53/00.01.06/2025

- Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar
- 1 anteckna åtgärderna med anledning av motionen för kännedom.
  - 2 anse att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

**90****Fullmäktigemotioner om Karlebystödet och bedömning av stödets inverkan**

Nämnden för undervisning och fostran 26.08.2025 § 61  
17/00.01.06/2024

**Beredning**

Direktör för småbarnspedagogiska tjänster Kai Kytölaakso,  
direktör för undervisning och fostran Ronnie Djupsund

Stadsfullmäktige beslutade i samband med budgeten 2025 dra in Karlebystödet fr.o.m. 1.3.2025. Efter beslutet fick staden ta emot ett kommuninitiativ samt tre fullmäktigemotioner i syfte att bevara stödet.

Ledamot Innanen lade 9.12.2024 fram motionen *Karlebystödet upp till ny behandling*. Motionen finns som bilaga/tilläggsmaterial.

Ledamot Koskela lade 9.12.2024 fram motionen *Karlebystödet är en del av barnvänligheten och stadsstrategin – Upphörandet av stödet måste bedömas på nytt*. Motionen finns som bilaga/tilläggsmaterial.

Fullmäktiges ordförande Tiina Isotalus lade 9.12.2024 fram motionen *En eventuell fortsättning på Karlebystödet måste förverkligas strategiskt och ansvarsfullt*. Motionen finns som bilaga/tilläggsmaterial.

Med anledning av motionerna gjordes en utredning om Karlebystödets inverkan på utbudet av småbarnspedagogik och på stadens ekonomi. I utredningen granskas Karlebystödets historia, lagstiftning, hur kommuntillägg används i andra kommuner, resultat av kommuninvånarinitiativ och enkäter, inverkan på barn och familjer, riksomfattande familjepolitik samt lokala nyckeltal.

Bilaga A § 61 Utredning om Karlebystödets inverkan

På basis av utredningen kan man utgående från en helhetsbedömning konstatera att Karlebystödets inverkan på servicebehovet inom småbarnspedagogik har varit begränsad.

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

Utgående från helhetsbedömningen har upphörandet av stödet inte lett till väsentlig ökning av under 3-åriga barns deltagande i småbarnspedagogik. Ur stadens synvinkel upplevs utbetalningen av stödet vara utmanande för ekonomin. Stödet har inriktats på ett begränsat antal familjer och dess inverkan på servicestrukturen är svår att bedöma entydigt.

Utbetalningen av Karlebystödet har ökat stadens utgifter särskilt de senaste åren även om antalet barn som omfattats av stödet har minskat. Stödets inverkan på familjernas val har varit små och upphörandet av stödet har inte lett till väsentliga förändringar i småbarnspedagogikens totalbelastning.

I och med att den kommunala ekonomin stramas åt ytterligare bör ekonomiska resurser inriktas på lagstadgade tjänster och tjänster som har en bredare inverkan, såsom på tillräcklig tillgång till personal och barnspecifikt stöd.

Direktören för undervisning och fostran

Nämnden beslutar

- 1 anteckna för kännedom utredningen om bedömningen av Karlebystödets inverkan
- 2 föreslå stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att den anser att fullmäktigemotionerna är slutbehandlade.

Beslut Nämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 08.09.2025 § 373

Stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionerna för kännedom
- 2 anser att motionerna är slutbehandlade.

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 22.09.2025

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

17/00.01.06/2024

Bilaga A Utredning om Karlebystödets inverkan (på finska)

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna åtgärderna med anledning av motionerna  
för kännedom

2 anse att motionerna är slutbehandlade.

Beslut



Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

**91****Fullmäktigemotion / Tydliga spelregler och tillståndspraxis för uthyrning av elsparkcyklar i Karleby**Stadsfullmäktige 10.03.2025 § 28  
53/00.01.06/2025

Fullmäktigeledamot Koljonen lade fram följande fullmäktigemotion:

"Elsparkcyklar och särskilt sådana som kan hyras har varit mycket synliga i stadsbilden i Karleby sedan sommaren 2022. Förra sommaren utvidgades funktionsområdet för elsparkscyklar som hyrs ut i stamstaden. Man har inte kunnat undvika att lägga märke till elsparkcyklar som väntar på att bli hyrda längs våra cykelvägar och många gator. En del står snyggt vid kanten av cykelvägen och väntar på följande användare, men många står till och med mitt på cykelvägen eller ligger tvärs över cykelvägen. En obehärskad parkering av elsparkcyklar på trottoarer och cykelvägar eller vid sidan av gator tar gatuutrymme av andra användare, försämrar framkomligheten och ökar risken för olyckor. Dessa elsparkcyklar som lämnats dåligt (eller som kanske flyttats eller stjälppts av någon annan), som i praktiken är övergivna, utgör en stor olägenhet och ett hinder för övrig gång- och cykeltrafik samt också för fordonstrafik längs gator. I augustiskymningen kan det vara svårt att se en elsparkcykel som ligger stjälpd tvärs över gatan och då ökar risken för kollisioner och skador. Samma stjälpd elsparkcykel kan ha legat tvärs över ett gatuavsnitt i många dagar och väntat på följande användare. Vid händelse av en olycka är det mycket svårt att visa att orsaken till den vårdslösa parkeringen är den sista användaren. För att kunna avvärja dessa situationer som stör både gång- och cykeltrafiken och fordonstrafiken behövs tydligare spelregler för verksamheten med uthyrning av elsparkcyklar.

Regeringen har den 6 mars 2025 lämnat en proposition till riksdagen med förslag till lagstiftning om mikromobilitet. Lagförslaget omfattar närmare bestämmelser just gällande utmaningar som anknyter till elsparkcyklar. Lagen avses träda i kraft redan 1.5.2025. Enligt propositionen har den nuvarande lagstiftningen konstaterats delvis vara bristfällig och problem har dessutom uppstått på grund av att kommunerna i nuläget inte kan

Stadsfullmäktige

22.09.2025

reglera mikromobiliteten på sitt område tillräckligt effektivt. Man har strävat efter att förbättra situationen, bland annat genom frivilliga avtal mellan kommunerna och leverantörerna av mikromobilitetstjänster, trafikövervakning och säkerhetskommunikation. Dessa metoder har emellertid inte gett önskat slutresultat, även om olyckorna har minskat tack vare veckoslutsbegränsningar, till exempel i Helsingfors. Tillhandahållande av en mikromobilitetstjänst är inte en näringsverksamhet som kräver tillstånd i Finland. Tjänsteleverantörerna verkar på den öppna marknaden där näringsutövningen i huvudsak regleras av den allmänna näringslagstiftningen, konsument säkerhetslagstiftningen och överensstämmelse med god sed vid tillhandahållande av tjänster. Dessutom har bland annat vägtrafiklagen och fordonslagen betydelse för tillhandahållandet av tjänsten. Exempelvis har kommunerna i nuläget inte befogenheter att begränsa tillhandahållandet av mikromobilitetstjänster, eftersom det inte föreskrivs särskilt om detta i lag. I egenskap av väghållare kan kommunerna dock styra mikromobiliteten genom reglering av trafiken.

Målet med lagförslaget är att ge städer och kommuner kostnadseffektiva verktyg som beaktar lokala behov för hantering av mikromobiliteten via mikromobilitetstillstånd. Syftet är att underlätta hanteringen av samutnyttjade fordon som hyrs ut som trafiktjänst i städernas och kommunernas gaturum, särskilt med tanke på trafiksäkerheten och gaturummets tillgänglighet. Uthyrning av samutnyttjade lätta elfordon eller cyklar inom det område som förvaltas av kommunen ska framöver förutsätta att tjänsteleverantören har ett giltigt mikromobilitetstillstånd som beviljas av kommunen. Mikromobilitetstillståndet beviljas av den kommun på vars område tjänsten tillhandahålls. I lagen föreslås bestämmelser om ansökan om och beviljande av tillstånd. Kommunerna ska bland annat kunna fastställa olika tillståndsvillkor för parkerings- och hastighetsbegränsningsområden på kommunens område. En leverantör av mikromobilitetstjänster ska sätta områdena i kraft till exempel med tekniska begränsningar i fordonen via applikationen.

Till flyttningslagen fogas enligt förslaget en ny paragraf som gäller flyttning av ett fordon som omfattas av mikromobilitetstillstånd. Det föreslås att ett fordon ska kunna flyttas omedelbart, om det har parkerats i strid med villkoren för mikromobilitetstillståndet

Stadsfullmäktige

22.09.2025

eller utan ett giltigt mikromobilitetstillstånd på ett område som förvaltas av kommunen.

Karleby stad bör förbereda sig inför ikraftträdandet av den nya lagstiftningen och ta fram tydliga spelregler och tillståndspraxis beträffande mikromobilitetstjänster. För tillfället har en del områden i Karleby gränsats av så att elsparkcyklar inte kan parkeras där, men den fria parkeringen borde avsevärt begränsas från nuläget. Parkeringen av elsparkcyklar på cykelvägar och längs gator bör förbjudas, eftersom den stör den övriga trafiken. Parkeringen bör styras till parkeringsstationer i motsats till nuläget, då inga stationer finns. Parkeringsstationer för elsparkcyklar bör placeras bl.a. i samband med offentliga parkeringsområden, stormarknader, affärer och motsvarande områden och vara tydligt märkta och avgränsade. Då kan också servicens användare bättre veta var det eventuellt finns elsparkcyklar att hyra. Samtidigt bör man granska också andra nödvändiga användningsbegränsningar, både när det gäller hastigheter och tidsbegränsningar. På så sätt skulle mikromobiliteten i Karleby vara både säkrare och tryggare för användarna samt för den övriga trafiken och fotgängarna."

Bilaga A Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 15.9.2025

Beredning

Trafikingjör Anette Korkiakangas och trafikexpert Markus Käyhkö

Efter att fullmäktigemotionen lades fram (10.3.2025) har lagen som regler mikromobilitet trätt i kraft den 1 augusti 2025. Kommunerna fick en månad på sig att antingen ta i bruk ett mikrotrafiktillstånd eller att utnyttja övergångsperioden fram till den 1 januari 2026.

Stadsmiljösektorns Planering har arbetat aktivt med frågan sedan våren 2025. Mikrotrafiktillståndet och ibruktagandet av det har behandlats i stadsstrukturnämnden den 20 augusti 2025 (§ 95). Nämnden beslutade då att stadsstrukturnämnden beslutar om principerna för mikrotrafiktillståndet, beviljandet av mikrotrafiktillståndet läggs till trafikingjörens befogenheter, övergångsperioden utnyttjas vid införandet av

Stadsfullmäktige

22.09.2025

mikrotrafikstillståndet, och avgiften för mikrotrafikstillståndet tas med i stadsstrukturnämndens taxor efter behandlingen. Principerna för mikrotrafikstillståndet och tillståndsvillkoren tas upp för behandling i stadsstrukturnämnden under hösten 2025. Stadsmiljös Planering har gjort dem färdiga för behandling.

Det kommande mikrotrafikstillståndet innehåller villkor vad gäller trafikperiod, parkering, hastighetsbegränsningar, områden med körförbud samt utelämnande av anonymiserad data. Syftet med tillståndsvillkoren är att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten samt att säkerställa att underhållet kan skötas smidigt och att villkoren baserar sig på tidigare erfarenheter. Vid beredningen av tillståndsvillkoren har man också beaktat de resurser som realistiskt står till förfogande i fråga om planering och övervakning.

I tillståndsvillkoren som beretts har begränsningen av parkeringen fokuserat på enskilda platser som har lyfts fram ur trafiksäkerhetssynpunkt samt stadens underfarter och stadskärnan. Det svenska företaget Standab testar under säsongen 2025 laddningsbara elsparkcykelställ i Karleby som samtidigt koncentrerar parkeringen till området och hjälper till att samla in värdefull information om människors parkeringsbeteende. På korta sträckor och särskilt i stadskärnan är samutnyttjade elsparkcyklar ett flexibelt alternativ till användningen av personbil och kompletterar kollektivtrafiken i de områden som kollektivtrafiken inte täcker. Bland annat av dessa skäl försöker man undvika att begränsa tjänsten för mycket, dock med hänsyn till trafiksäkerheten och tidigare erfarenheter.

Möjligheten att flytta ett felparkerat fordon till en mellanlagringsplats har inkluderats i tillståndsvillkoren för mikromobilitet. Flyttningen sköts av den kommunala parkeringsövervakningen. Användningen av parkeringsövervakningens personalresurser för flyttningen av fordon och som redan i nuläget utnyttjas effektivt måste bedömas realistiskt vid genomförandet.

En viktig aspekt med tanke på trafiksäkerheten är att det i och med den nya lagen införts en gräns på 0,5 promille för att köra ett lätt elfordon, vilket ger polisen bättre möjligheter att ingripa. Syftet är att följa upp hur detta påverkar t.ex. nattligt körbeteende under veckosluten.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att den

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

- 1 antecknar utredningen med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 22.9.2025  
53/00.01.06/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna utredningen med anledning av motionen för kännedom
- 2 anse att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Stadsfullmäktige

22.09.2025

---

**92****Svar på fullmäktigemotion / Förbättring av fotgängarnas säkerhet i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan**

Stadsfullmäktige 9.6.2025 § 70

Ledamot Leinonen lade fram följande fullmäktigemotion:

"Vi undertecknade föreslår att Karleby stad utan dröjsmål vidtar åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten vid övergångsstället i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan. Detta övergångsställe är beläget intill det gamla vattentornet och förbinder bl.a. bostadsområdet och skolrutterna genom att korsa Torggatan och det har skett många farliga situationer, särskilt under barns skolväg, vid detta övergångsställe. De som bor i området har vid flera tillfällen uttryckt sin oro över situationen och rapporterat om farliga situationer som uppstår särskilt under rusningstider, såsom när skolorna börjar på morgonen. Huvudsakliga problemområden:

- Övergångsstället finns på en plats där sikten är mycket begränsad. Sikten begränsas av byggnaderna och det gamla vattentornet. Farliga situationer uppstår när bilisterna närmar sig övergångsstället längs Torggatan, både från centrum och från Fabriksgatans cirkulationsplats.
- Bussar och personbilar som kör från centrum längs Torggatan närmar sig övergångsstället ofta med för hög hastighet. Vattentornet skymmer övergångsställets början och bilisterna som kör från centrum har inte möjlighet att se fotgängaren som går på övergångsstället och fotgängaren kan inte se bilen som närmar sig bakom vattentornet. På kvällen bländas bilisterna av solen när de kör från teatern. Olycksrisken ökar ytterligare på vintern på grund av halka.
- Varningsljusen som finns vid övergångsstället aktiveras inte alltid när fotgängare närmare sig övergångsstället från Vattentornsgatan. Dessutom har bilisterna blivit så vana med varningsljusen att de inte längre reagerar på dem som väntat.
- En annan farlig plats uppstår när bilar kör längs Torggatan upp för backen mot vattentornet. Trottoaren som finns före övergångsstället är smal. Fotgängare som går längs

Stadsfullmäktige

22.09.2025

Vattentornsgatan stiger i princip rakt ut på övergångsstället bakom en husknut och det ger inte bilisterna mycket tid att reagera. Vi föreslår att staden överväger följande konkreta åtgärder:

- 1 Det byggs ett farthinder (t.ex. ett fartgupp) som fysiskt begränsar hastigheten på Torggatan vid teatern före vattentornet när man kommer från centrum, t.ex. vid metallfogen som finns på cykelbanan.
- 2 Övergångsstället flyttas till en mer synlig och trygg plats, t.ex. längre bort från vattentornet, bredvid teatern där sikten är mycket bättre.
- 3 Det utförs en teknisk granskning av varningssystemet vid övergångsstället och systemet förnyas vid behov så att bilisterna möjligheter att upptäcka fotgängare förbättras.
- 4 Det utarbetas en övergripande utredning om trafiksäkerheten vid korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan särskilt med beaktande av barns skolrutter och den livliga fotgängartrafiken. Detta är en motion som framhäver säkerhet och föregripande åtgärder och som syftar till att säkerställa att inte en enda av stadens invånare – särskilt inte barn – behöver vara med om en olycka på en plats där man redan i många år rapporterat om olyckor.

Bilaga A § 70      Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut                      Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling

Stadsstyrelsen 15.9.2025 § 389

Beredning                Trafikingenjör Anette Korkiakangas och stadsplaneringschef Päivi Cainberg

Trafiksäkerheten vid övergångsstället i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan samt i det omgivande området i allmänhet har granskats med hjälp av olika alternativanalyser bl.a. i samband med utarbetandet av en detaljplaneändring för omgivningen vid Torggatan 50. Detaljplanen i fråga har vunnit laga kraft 31.1.2024. Förbättringen av trafiksäkerheten på området i fråga ses som en större helhet som baserar sig på de

Stadsfullmäktige

22.09.2025

behov som framkommit och borde därför hellre utvecklas som en helhet i stället för enskilda åtgärder. Därför har man ännu inte tagit itu med sådana enskilda åtgärder som kräver strukturella förändringar.

Inget anslag har reserverats för området i fråga för 2026. Vi kommer dock att genomföra alternativanalyser av de föreslagna åtgärderna och flyttningen av övergångsstället. Med hjälp av dessa kan vi ta fram riktgivande kostnadskalkyler och således lyfta fram olika utvecklingsalternativ för området i de kommande årens anslagsdiskussioner. Det finns också ett separat anslag som har reserverats för mindre trafiksäkerhetsåtgärder. På basis av kostnadskalkylerna kan vi också bedöma möjligheten att utnyttja detta anslag.

Vi kommer också att utnyttja ett examensarbete som handlar om klassificering av vägarna i Karleby som blir färdigt under hösten. Examensarbetet bidrar med underlag för att ta fram riktlinjer för bland annat val av hastighetsdämpande åtgärder beroende på vägklass.

I enlighet med förslaget i motionen kommer vi att undersöka hur varningssystemet vid övergångsstället fungerar.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att den

- 1            antecknar utredningen med anledning av motionen för kännedom
- 2            anser att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 22.9.2025  
53/00.01.06/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1            anteckna utredningen med anledning av motionen för kännedom
- 2            anse att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut



Stadsfullmäktige

22.09.2025

---