

Svar på fullmäktigemotion / Förbättring av fotgängarnas säkerhet i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan

Stadsfullmäktige 9.6.2025 § 70

Ledamot Leinonen lade fram följande fullmäktigemotion:

"Vi undertecknade föreslår att Karleby stad utan dröjsmål vidtar åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten vid övergångsstället i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan. Detta övergångsställe är beläget intill det gamla vattentornet och förbinder bl.a. bostadsområdet och skolrutterna genom att korsa Torggatan och det har skett många farliga situationer, särskilt under barns skolväg, vid detta övergångsställe. De som bor i området har vid flera tillfällen uttryckt sin oro över situationen och rapporterat om farliga situationer som uppstår särskilt under rusningstider, såsom när skolorna börjar på morgonen.

Huvudsakliga problemområden:

- Övergångsstället finns på en plats där sikten är mycket begränsad. Sikten begränsas av byggnaderna och det gamla vattentornet. Farliga situationer uppstår när bilisterna närmar sig övergångsstället längs Torggatan, både från centrum och från Fabriksgatans cirkulationsplats.
- Bussar och personbilar som kör från centrum längs Torggatan närmar sig övergångsstället ofta med för hög hastighet. Vattentornet skymmer övergångsställets början och bilisterna som kör från centrum har inte möjlighet att se fotgängaren som går på övergångsstället och fotgängaren kan inte se bilen som närmar sig bakom vattentornet. På kvällen bländas bilisterna av solen när de kör från teatern. Olycksrisken ökar ytterligare på vintern på grund av halka.
- Varningsljusen som finns vid övergångsstället aktiveras inte alltid när fotgängare närmare sig övergångsstället från Vattentornsgatan. Dessutom har bilisterna blivit så vana med varningsljusen att de inte längre reagerar på dem som väntat.
- En annan farlig plats uppstår när bilar kör längs Torggatan upp för backen mot vattentornet. Trottoaren som finns före övergångsstället är smal. Fotgängare som går längs Vattentornsgatan stiger i princip rakt ut på övergångsstället bakom en husknut och det ger inte bilisterna mycket tid att reagera. Vi föreslår att staden överväger följande konkreta åtgärder:

- 1 Det byggs ett farthinder (t.ex. ett fartgupp) som fysiskt begränsar hastigheten på Torggatan vid teatern före

vattentornet när man kommer från centrum, t.ex. vid metallfogen som finns på cykelbanan.

- 2 Övergångsstället flyttas till en mer synlig och trygg plats, t.ex. längre bort från vattentornet, bredvid teatern där sikten är mycket bättre.
- 3 Det utförs en teknisk granskning av varningssystemet vid övergångsstället och systemet förnyas vid behov så att bilisterna möjligheter att upptäcka fotgängare förbättras.
- 4 Det utarbetas en övergripande utredning om trafiksäkerheten vid korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan särskilt med beaktande av barns skolrutter och den livliga fotgängartrafiken. Detta är en motion som framhäver säkerhet och föregripande åtgärder och som syftar till att säkerställa att inte en enda av stadens invånare – särskilt inte barn – behöver vara med om en olycka på en plats där man redan i många år rapporterat om olyckor.

Bilaga A § 70 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut	Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling
Stadsstyrelsen 15.9.2025 § 389	
Beredning	Trafikingenjör Anette Korkiakangas och stadsplaneringschef Päivi Cainberg

Trafiksäkerheten vid övergångsstället i korsningen av Vattentornsgatan och Torggatan samt i det omgivande området i allmänhet har granskats med hjälp av olika alternativanalyser bl.a. i samband med utarbetandet av en detaljplaneändring för omgivningen vid Torggatan 50. Detaljplanen i fråga har vunnit laga kraft 31.1.2024. Förbättringen av trafiksäkerheten på området i fråga ses som en större helhet som baserar sig på de behov som framkommit och borde därför hellre utvecklas som en helhet i stället för enskilda åtgärder. Därför har man ännu inte tagit itu med sådana enskilda åtgärder som kräver strukturella förändringar.

Inget anslag har reserverats för området i fråga för 2026. Vi kommer dock att genomföra alternativanalyser av de föreslagna åtgärderna och flyttningen av övergångsstället. Med hjälp av dessa kan vi ta fram riktgivande kostnadskalkyler och således lyfta fram olika utvecklingsalternativ för området i de kommande årens anslagsdiskussioner. Det finns också ett separat anslag som har reserverats för mindre trafiksäkerhetsåtgärder. På basis

av kostnadskalkylerna kan vi också bedöma möjligheten att utnyttja detta anslag.

Vi kommer också att utnyttja ett examensarbete som handlar om klassificering av vägarna i Karleby som blir färdigt under hösten. Examensarbetet bidrar med underlag för att ta fram riktlinjer för bland annat val av hastighetsdämpande åtgärder beroende på vägklass.

I enlighet med förslaget i motionen kommer vi att undersöka hur varningssystemet vid övergångsstället fungerar.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att den

1 antecknar utredningen med anledning av motionen för kännedom

2 anser att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 22.9.2025

53/00.01.06/2025

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna utredningen med anledning av motionen för kännedom

2 anse att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut