
Kaupunginvaltuusto

Kokkolan kaupunginvaltuusto kokoontuu kaupungintalossa maanantaina 22.9.2025 klo 18 käsittelemään esityslistassa mainittuja asioita.

Tiina Isotalus
kaupunginvaltuuston puheenjohtaja

Aika 22.09.2025 klo 18:00 -

Paikka Kokkolasali

Käsiteltävät asiat

Asia		Sivu
83	Otsikko Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
84	Pöytäkirjan tarkastajat	5
85	Keski-Pohjanmaan ympäristöterveyslautakunnan jäsenten vaali	6
86	Keski-Pohjanmaan työllisyyslautakunnan jäsenten vaali	9
87	Talous- ja henkilöstöraportti 6-7/2025 sekä konserniraportti 7/2025	12
88	Ero luottamustoimesta / Kaivosoja	16
89	Vastaus valtuustoaloitteeseen / Lähipäiväkotien - periaatetta edistettävä Kokkolassa	18
90	Vastaukset valtuustoaloitteisiin / Kokkola-tuki ja tuen vaikutusten arviointi	22
91	Vastaus valtuustoaloitteeseen / Kokkolaan sähköpotkulautojen vuokraukselle selkeät pelisäännöt ja lupakäytännöt	25
92	Vastaus valtuustoaloitteeseen / Jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiellä	30

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Isotalus Tiina	puheenjohtaja
	Innanen Sari	1. varapuheenjohtaja
	Peltokangas Mauri	2. varapuheenjohtaja
	Ahlskog Hanna-Lea	jäsen
	Anttila Markus	jäsen
	Behluli Sofia	jäsen
	Brandt Mats	jäsen
	Elfving Jennie	jäsen
	Friis Patrik	jäsen
	Haapasaari Emma	jäsen
	Haimakainen Pentti	jäsen
	Herlevi Reino	jäsen
	Hjelm Reetta	jäsen
	Huhtala Jouni	jäsen
	Jukkola Janne	jäsen
	Kauppi Pekka	jäsen
	Keränen Ulpu	jäsen
	Kivelä Merja	jäsen
	Kokkonieniemi Juuso	jäsen
	Koljonen Risto	jäsen
	Koskela Minna	jäsen
	Leinonen Pia	jäsen
	Leivo Marjaana	jäsen
	Lindholm Susanna	jäsen
	Nurmi Pekka	jäsen
	Nurmi-Lehto Anna	jäsen
	Orjala Sirpa	jäsen
	Paananen Jukka	jäsen
	Paloranta Johanna	jäsen
	Pietilä Oliver	jäsen
	Pitkänen Mari	jäsen
	Pöppönen Miia	jäsen
	Ruisaho Sakari	jäsen
	Salo Mauri	jäsen
	Sillanpää Timo	jäsen
	Snellman Hans	jäsen
	Tastula Seppo	jäsen
	Teerikangas Emilia	jäsen
	Teerikangas Kristiina	jäsen
	Timonen Marlén	jäsen
	Urpilainen Ville	jäsen
	Puurula Juha	varajäsen
	Vuorinen Veikko	varajäsen
	Haka Pinja	nuorisovaltuuston edustaja

	Vitikka Lilja	nuorisovaltuuston edustaja
Muu	Mattila Stina	kaupunginjohtaja
	Weizmann Ben	hallintojohtaja
	Kujala Nina	kaupunkiympäristöjohtaja
	Sandberg Jonne	kehitysjohtaja
	Taarna Terho	kulttuuri- ja vapaa-aikajohtaja
	Tornikoski Mikko	talousjohtaja
	Törmänen-Lindqvist Anette	henkilöstöjohtaja
	Djupsund Ronnie	opetus- ja kasvatustoiminnan johtaja
	Vuorinen Titta	viestintäkoordinaattori
	Korpisalo Päivi	markkinointi- ja viestintäpäällikkö
	Mäkelä Lea	hallintoasiantuntija
	Järvenpää Jussi	kehittämispäällikkö
	Kellomäki Perttu	työllisyysjohtaja
	Väisänen Minna	vesilaitosjohtaja
	Smeds Andreas	terveysvalvonnan johtaja

Kaupunginvaltuusto

22.09.2025

83

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginvaltuusto

Seuraavat valtuutetut ovat ilmoittaneet olevansa estyneitä saapumasta valtuuston kokoukseen, minkä johdosta kokoukseen on kutsuttu varavaltuutettu:

Esteen ilmoittanut:

Matti Kaivosoja
Helinä Marjamaa

Kutsuttu varavaltuutettu:

Veikko Vuorinen
Juha Puurula

Päätös

Kaupunginvaltuusto

22.09.2025

84

Pöytäkirjan tarkastajat

Kaupunginvaltuusto

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto päättää valita pöytäkirjan tarkastajiksi Jennie Elfvingin ja Patrik Friisin, varalle Emma Haapasaaren.

Päätös

Kaupunginhallitus	§ 230	19.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 279	18.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 76	25.08.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

85

Keski-Pohjanmaan ympäristöterveyslautakunnan jäsenten vaali

Kaupunginhallitus 19.05.2025 § 230

Valmistelija Hallintoasiantuntija Lea Mäkelä ja vs. kaupunginjohtaja Ben Weizmann

Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuollon vastuukuntana toimii Kokkola. Jäsenkuntia ovat Kokkola, Kannus, Halsua, Kaustinen, Kruunupyä, Lestijärvi, Perho, Toholampi ja Veteli.

Kokkolan kaupunginvaltuusto asettaa yhteislautakunnan toimikaudekseen. Keski-Pohjanmaan ympäristöterveyslautakuntaan kuuluu 12 jäsentä ja kullakin henkilökohtainen varajäsen. Jäsenmäärä jakautuu siten, että Kokkolan kaupungilla on 4 jäsentä, Kannuksen kaupungilla 1 jäsen ja muilla jäsenkunnilla 1 jäsen. Lautakunnan puheenjohtajana toimii Kokkolan kaupungin luottamushenkilö.

Vaalikelpoisuudesta kuntien yhteiseen toimielimeen säädetään kuntalain 77§:ssä (74 §). Tasa-arvolaki edellyttää, että lautakunnassa tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 %, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia ja varajäseniä.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää pyytää ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alueen kuntia tekemään esityksensä ympäristöterveyslautakunnan jäseniksi ja varajäseniksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginhallitus 18.06.2025 § 279

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

Kaupunginhallitus	§ 230	19.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 279	18.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 76	25.08.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

- 1 valitsee Keski-Pohjanmaan ympäristöterveyslautakuntaan jäsenet seuraavasti: Kokkolan kaupunki neljä (4) jäsentä ja muut sopimuskunnat yksi (1) jäsen ja jäsenille henkilökohtaiset varajäsenet.
- 2 valitsee puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 25.08.2025 § 76

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 valita Keski-Pohjanmaan ympäristöterveyslautakuntaan jäsenet seuraavasti: Kokkolan kaupunki neljä (4) jäsentä ja muut sopimuskunnat yksi (1) jäsen ja jäsenille henkilökohtaiset varajäsenet.
- 2 valita puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti jättää asian pöydälle.

Kaupunginvaltuusto 22.09.2025
124/00.00.01.00/2025

Pöydältä 25.8.2025 § 76

Yhteistoiminta-alueen kuntien esitykset
ympäristöterveyslautakunnan jäsenistä ja varajäsenistä:

Kunta	Jäsen	Varajäsen
Halsua	Koivisto Kaarina	Koskela Taina
Kannus	Juusela-Pekkarinen Sirkka	Haapasalo Joni
Kaustinen	Paavola Kari O	Mikkola Maria
Kokkola	Jussila Anne	Märsy Jaakko
Kokkola	Lamminen Taina	Mild Janne

Kaupunginhallitus	§ 230	19.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 279	18.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 76	25.08.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Kokkola	Holmqvist Pauliina	Björndahl Monica
Kokkola	Kivelä Markus	Ylikarjula Jukka
Kruunupyy	Broända Anton	Rundström Carina
Lestijärvi	Matero Heidi	Änäkkälä Pirjo
Perho	Syrjälä Toni	Marjusaari Elisa
Toholampi	Potila Raija	Isosaari-Pollari Sari
Veteli	Korkeasaari Pirjo	Pollari Kari

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 valita Keski-Pohjanmaan ympäristöterveyslautakuntaan jäsenet seuraavasti: Kokkolan kaupunki neljä (4) jäsentä ja muut sopimuskunnat yksi (1) jäsen ja jäsenille henkilökohtaiset varajäsenet.
- 2 valita puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös

Kaupunginhallitus	§ 229	19.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 278	18.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 77	25.08.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

86

Keski-Pohjanmaan työllisyyslautakunnan jäsenten vaali

Kaupunginhallitus 19.05.2025 § 229

Valmistelija Hallintoasiantuntija Lea Mäkelä ja vs. kaupunginjohtaja Ben Weizmann

Keski-Pohjanmaan työllisyysalueen muodostavat Halsuan kunta, Kannuksen kaupunki, Kaustisen kunta, Kokkolan kaupunki, Lestinjärven kunta, Perhon kunta, Toholammin kunta ja Vetelin kunta.

Kokkolan kaupunki toimii kuntalain (410/2015) 51 §:n mukaisena vastuukuntana. Kuntien yhteisenä toimielimenä toimii Kokkolan kaupungin organisaatioon perustettava lautakunta.

Kokkolan kaupunginvaltuusto asettaa työllisyyslautakunnan. Keski-Pohjanmaan työllisyyslautakunnan jäsenten määrä perustuu kuntien työvoiman määrään siten, että jokaista alkavaa 5 000 työvoimaan laskettavaa (18-64-vuotiaasta) kohden jäsenkunta saa yhden jäsenen lautakuntaan. Jäsenten valintamenettelystä päätetään siten, että kukin kunta nimittää jäseniä lautakuntaan valtuustokausittain.

Keski-Pohjanmaan työllisyyslautakuntaan kuuluu 12 jäsentä ja kullakin jäsenellä henkilökohtainen varajäsen. Kokkolan kaupunki valitsee 5 jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet. Muut sopijakunnat nimittävät kukin 1 jäsenen ja tälle henkilökohtaisen varajäsenen.

Vastuukunta Kokkolan kaupunginvaltuusto valitsee puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lautakuntaan.

Vaalikelpoisuudesta kuntien yhteiseen toimielimeen säädetään kuntalain 77 §:ssä (74 §). Tasa-arvolaki edellyttää, että lautakunnassa tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 %, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia ja varajäseniä.

Kaupunginhallitus	§ 229	19.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 278	18.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 77	25.08.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää pyytää Keski-Pohjanmaan työllisyysalueen kuntia tekemään esityksensä työllisyyslautakunnan jäseniksi ja varajäseniksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginhallitus 18.06.2025 § 278

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- 1 nimeää Keski-Pohjanmaan työllisyyslautakuntaan jäsenet seuraavasti: Kokkolan kaupunki viisi (5) jäsentä ja muut sopimuskunnat yksi (1) jäsen ja jäsenille henkilökohtaiset varajäsenet toimikaudelle 2025-2029.
- 2 valitsee puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 25.08.2025 § 77

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 nimetä Keski-Pohjanmaan työllisyyslautakuntaan jäsenet seuraavasti: Kokkolan kaupunki viisi (5) jäsentä ja muut sopimuskunnat yksi (1) jäsen ja jäsenille henkilökohtaiset varajäsenet toimikaudelle 2025-2029.
- 2 valita puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti jättää asian pöydälle.

Kaupunginvaltuusto 22.09.2025
124/00.00.01.00/2025

Kaupunginhallitus	§ 229	19.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 278	18.06.2025
Kaupunginvaltuusto	§ 77	25.08.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Pöydältä 25.8.2025 § 77

Yhteistoiminta-alueen kuntien esitykset työllisyyslautakunnan jäsenistä ja varajäsenistä:

Kunta	Jäsen	Varajäsen
Halsua	Hotakainen Veli-Matti	Hotakainen Petri
Kannus	Märsylä Raimo	Leppäkari Riikka
Kaustinen	Kurikka Eemeli	Peltoniemi Tero
Kokkola	Herlevi Reino	Saari Esa
Kokkola	Vähämäki Sari-Kaarina	Vuorinen Veikko
Kokkola	Haldin Peter	Witick Tanja
Kokkola	Suonperä Sirpa	Nurmi-Lehto Anna
Kokkola	Pekkarinen Sari	Nyblom Maria
Lestijärvi		
Perho	Kalliokoski Esa	Erkkilä Rami
Toholampi	Ali-Haapala Virpi	Isopahkala Janne
Veteli	Nisula Mia	Pulkinen Harri

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 nimetä Keski-Pohjanmaan työllisyyslautakuntaan jäsenet seuraavasti: Kokkolan kaupunki viisi (5) jäsentä ja muut sopimuskunnat yksi (1) jäsen ja jäsenille henkilökohtaiset varajäsenet toimikaudelle 2025-2029.
- 2 valita puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan.

Päätös

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 353

01.09.2025
22.09.2025

87

Talous- ja henkilöstöraportti 6-7/2025 sekä konserniraportti 7/2025

Kaupunginhallitus 01.09.2025 § 353

Valmistelija

Talousjohtaja Mikko Tornikoski, henkilöstöjohtaja Anette Törmänen-Lindqvist, palvelussuhdepäällikkö Riikka Parkas-Tieva ja kirjanpitoapäällikkö Anne Witting

Kaupunki ja liikelaitos

Kaupungin ja liikelaitoksen heinäkuun tulos päättyi positiiviseksi. Tulokseksi muodostui 6,8 miljoonaa euroa ja tilikauden ylijäämäksi 7,2 miljoonaa euroa.

Kaupungin ja liikelaitoksen ulkoiset toimintatuotot päättyivät 24,1 miljoonaan euroon ja toteuma suhteessa talousarvioon oli 64,6 %. Toimintatuotoissa kasvua edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna oli 22,0 %. Tähän vaikuttivat erityisesti käyttöomaisuuden myyntivoittojen ja vesi- ja jätevesimaksujen positiivinen kehitys edelliseen vuoteen verrattuna.

Vastaavasti toimintakulut päättyivät 102,4 miljoonaan euroon, jossa kasvua edelliseen vuoteen verrattuna oli 3,1 %. Suhteessa talousarvioon toteumaprosentti oli 56,3 %. Henkilöstökustannukset näyttäytyvät heinäkuun lopussa vielä suhteellisen alhaisilta. Palkankorotukset tulevat voimaan palkkaratkaisujen mukaisesti 1.10.2025 ja perinteisesti kaupungin kustannukset painottuvat vuoden viimeiselle puoliskolle. Myös työllisyyspalveluiden työmarkkinatuen kuntaosuuksien odotetaan kuitenkin nousevan talousarvion ennusteita korkeammaksi. Lisää paineita luo mm. työterveyshuollon kustannusten nousu suhteessa talousarvioon. Toimintakatteeksi muodostui -78,3 miljoonaa euroa, ja toimintatuottojen osuus toimintakuluista oli 23,6 %.

Heinäkuun verotulot olivat yhteensä noin 73,6 miljoonaa euroa. Edelliseen vuoteen verrattuna verotulot kasvoivat kokonaisuudessaan 4,0 %, jossa erityisesti tuloverot kasvoivat edellisestä vuodesta. Alku vuoden yhteisöverojen kehitys aikaisempaan vuoteen verrattuna on ollut heikkoa, vaikkakin heinäkuun verontilitysten peruusteella yhteisöverokertymä kääntyi edellistä vuotta korkeammalle tasolle. Edelliseen vuoteen verrattuna

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 353

01.09.2025
22.09.2025

yhteisöverot kasvoivat 3,2 %. Kiinteistöverokertymä oli -0,9 % aikaisempaa vuotta heikompi. Elokuussa julkaistun veroennusteen mukaan kokonaisverokertymä heikentyi viime huhtikuun ennusteesta noin 1,2 miljoonaa euroa, mikä aiheuttaa lisää paineita kuluvan vuoden talousennusteeseen. Kuluvan vuoden kokonaisveroennuste on elokuun tietojen mukaan noin 126,3 miljoonaa euroa, mikä tarkoittaisi, että tällä hetkellä talousarviosta jäätäisiin noin 2,6 miljoonaa euroa. Muutos johtuu pääosin työllisyyden odotettua heikommasta kehityksestä kuluvana vuonna.

Valtionosuudet olivat yhteensä 18,5 miljoonaa euroa. Valtionosuudet kasvoivat edellisestä vuodesta noin 23,6 %, mihin vaikutti keskeisesti TE-palveluita koskevat valtionosuudet. Työllisyysalue aloitti toimintansa 1.1.2025 ja sitä koskeva rahoitus on osa peruspalveluiden valtionosuuksia tästä vuodesta lähtien.

Rahoitustuotot ja -kulut olivat yhteensä nettona 2,7 miljoonaa euroa. Nämä muodostuivat heinäkuussa pääosin anto- ja ottolainojen koroista. Korkokulujen toteuma oli 1,7 miljoonaa euroa.

Verotulojen, valtionosuuksien sekä rahoituserien jälkeen kaupungin ja liikelaitoksen vuosikatteeksi muodostui 16,6 miljoonaa euroa, ja se riitti kattamaan poistot ja arvonalentumiset 170,3 prosenttisesti. Poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 9,7 miljoonaa euroa. Muutoserät olivat yhteensä 0,4 miljoonaa euroa.

Investointien toteumat prosentti heinäkuussa oli 50,7 %, jossa investointitulot olivat 3,1 miljoonaa euroa ja investointimenot 27,4 miljoonaa euroa.

Toiminnan ja investointien rahavirta oli -10,7 miljoonaa euroa ja rahoituksen rahavirta oli 27,7 miljoonaa euroa. Rahavarojen muutos heinäkuussa oli 17,0 miljoonaa euroa. Rahavarat kuukauden lopussa oli 40,0 miljoonaa euroa ja kassan riittävyys 65 päivää.

Omavaraisuusaste oli 43,6 % ja suhteellinen velkaantuneisuus 255,9 %. Lainakanta heinäkuun lopussa oli noin 280,6 miljoonaa euroa, eli 5 802 euroa per asukas. Taseen osalta ei heinäkuun aikana tapahtunut merkittäviä muutoksia. Keskeiset muutokset koskivat aineellisten hyödykkeiden ja vieraanpääoman muutoksia.

Kuluvan vuoden tilinpäätösennuste on edelleen talousarvion tavoitteiden mukainen alijäämäinen. Lisää paineita luo mm. työterveyshuollon kustannusten nousu suhteessa talousarvioon sekä elokuun heikentynyt veroennuste kuluvalla vuodelle.

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 353

01.09.2025
22.09.2025

Henkilöstökustannukset näyttäytyvät heinäkuun lopussa vielä suhteellisen alhaisilta. Palkankorotukset tulevat voimaan palkkaratkaisujen mukaisesti 1.10.2025 ja perinteisesti kaupungin kustannukset painottuvat vuoden viimeiselle puoliskolle. Myös työllisyyspalveluiden työmarkkinatuen kuntaosuuksien odotetaan kuitenkin nousevan talousarvion ennusteita korkeammaksi. Talousarvion toteutumisen kannalta keskeistä edelleen on myös se, että talousohjelman vuoden 2025 tavoitteissa onnistutaan.

Konserni

Kaupunki konsernin heinäkuun tulos oli 17,1 miljoonaa euroa ja tilikauden ylijäämä 16,2 miljoonaa euroa. Konsernin vuosikate päättyi 36,9 miljoonaan euroon, ja kattoi poistot 179,5 prosenttisesti.

Konsernin toiminnan ja investointien rahavirta oli heinäkuussa -25,0 miljoonaa euroa, rahoituksen rahavirta 54,5 miljoonaa euroa ja rahavarojen muutos 29,4 miljoonaa euroa. Konsernin omavaraisuusaste oli 45,5 % ja konsernin lainakanta heinäkuun lopussa oli 494,4 miljoonaa euroa, eli 10 223 euroa per asukas.

Liite A: 6/2025 talousraportti, kaupunki ja liikelaitos

Liite B: 7/2025 talousraportti, kaupunki ja liikelaitos

Liite C: 7/2025 talousraportti, konserni

Liite D: 7/2025 henkilöstöraportti

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää merkitä tiedoksi talousraportit 6-7/2025 ja henkilöstöraportin 7/2025 sekä konsernin talousraportin 7/2025 ja lähettää ne edelleen tiedoksi kaupunginvaltuustolle.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 22.09.2025
232/02.02.02/2025

Liite A: 6/2025 talousraportti, kaupunki ja liikelaitos

Liite B: 7/2025 talousraportti, kaupunki ja liikelaitos

Liite C: 7/2025 talousraportti, konserni

Liite D: 7/2025 henkilöstöraportti

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä tiedoksi talousraportit 6-7/2025 ja henkilöstöraportin 7/2025 sekä konsernin talousraportin 7/2025

Kaupunginhallitus	§ 353	01.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Päätös

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

§ 371

08.09.2025
22.09.2025

88

Ero luottamustoimesta / Kaivosoja

Kaupunginhallitus 08.09.2025 § 371

Valmistelija

Hallintoasiantuntija Lea Mäkelä

Valtuutettu Matti Kaivosoja on hakenut vapautusta luottamustoimesta henkilökohtaisesta syystä. Kaivosoja on Suomen Sosialidemokraattisen Puolueen (SDP:n) valtuustoryhmän jäsen.

Kaivosoja on kaupunginvaltuuston jäsen.

Kuntalain § 17:

Valtuutetuille valitaan varavaltuutettuja jokaisen kuntavaaleissa esiintyneen vaaliliiton, puolueen ja yhteislistan ensimmäisistä valitsematta jääneistä ehdokkaista sama määrä kuin valtuutettuja, kuitenkin vähintään kaksi. Yhteislistan ulkopuolella olleen valitsijayhdistyksen ehdokkaana valitulla valtuutetulla ei ole varavaltuutettua.

Jos valtuutetun on todettu menettäneen vaalikelpoisuutensa, hänet on vapautettu toimestaan tai hän on kuollut, valtuuston puheenjohtaja kutsuu hänen sijaansa jäljellä olevaksi toimikaudeksi asianomaisen vaaliliiton, puolueen tai yhteislistan järjestyksessä ensimmäisen varavaltuutetun.

Vaalilaki § 93:

Jos valtuuston toimikauden aikana varavaltuutettujen määrä jää vajaaksi, kunnan keskusvaalilautakunnan on valtuuston puheenjohtajan pyynnöstä määrättävä uusia varavaltuutettuja kuntalain 17 §:n mukaisesti.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- 1 toteaa, että SDP:n valtuutetuksi nousee 1. varavaltuutetun paikalta Veikko Vuorinen.
- 2 pyytää keskusvaalilautakuntaa määräämään uuden varavaltuutetun SDP:n valtuustoryhmään jäljellä olevalle toimikaudelle.

Kaupunginhallitus	§ 371	08.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 22.09.2025
460/00.00.01.01/2025

Kaupunginhallitus	Kaupunginvaltuusto päättää
1	todeta, että SDP:n valtuutetuksi nousee 1. varavaltuutetun paikalta Veikko Vuorinen.
2	pyytää keskusvaalilautakuntaa määräämään uuden varavaltuutetun SDP:n valtuustoryhmään jäljellä olevalle toimikaudelle.

Päätös

Opetus- ja kasvatuslautakunta	§ 60	26.08.2025
Kaupunginhallitus	§ 372	08.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

89

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Lähipäiväkoti - periaatetta edistettävä Kokkolassa

Opetus- ja kasvatuslautakunta 26.08.2025 § 60

Valmistelija varhaiskasvatuspalvelujen johtaja Kai Kytölaakso

Valtuutettu Keränen on 9.12.2024 esittänyt seuraavan valtuustoaloitteen:

” Kokkola-lisän lakkauttamispäätös aiheuttaa varmuudella painetta varhaiskasvatuspuolelle

Perheet joutuvat nyt puntaroimaan lastenhoidon päätöksiä taloudellisista näkökulmista nopealla aikataululla. Vanhempien toiveista huolimatta, lähipäiväkotiin ei aina löydy paikkaa, vaan se määrätään muualle. Tämä vaikeuttaa monen perheen arkea ja lisää lapsen hoitopäivän pituutta. Pahimmillaan lapset ovat joutuneet eri päiväkoteihin samasta perheestä.

Tämän aloitteen allekirjoittaneiden mielestä Kokkolan olisi syytä tuoda valtuustolle tietoa seuraavista kohdista:

- Kuinka aikaisin pk paikkoja haetaan?
- Matka koti-pk-koti?
- Ensisijainen hoitopaikkatoive ja lopullinen määräytynyt paikka.
- Miten paikkajakoa lähdetään toteuttamaan kun uusia isoja yksiköitä rakennetaan?
- Millä prosentilla Kokkolassa pystytään toteuttamaan perheiden ensisijainen päiväkotitoive?
- Millä perusteella paikka määräytyy?
- Pystymmekö vastaamaan varsinkin kantakaupungin ulkopuolella asuvien hoitopaikkatoiveeseen?
- Onko meillä tarpeeksi henkilökuntaa varhaiskasvatuksessa?
- Millä tavalla perheet kulkee hoitoon? Joukkoliikenne, jalan vai omalla autolla?

Tämä antaa päätöksentekijöille ja virkamiehille tärkeää tietoa kun lähdetään kehittämään varhaiskasvatuksen palveluverkkoa, tulevaisuuden investointeja sekä perheiden hyvinvointia. Aloite myös tukee Kokkolan Unicefin lapsiystävällinen kunta kehittämistyötä.”

Kasvatus- ja opetuspalvelujen vastaus

Opetus- ja kasvatuslautakunta	§ 60	26.08.2025
Kaupunginhallitus	§ 372	08.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Varhaiskasvatuspaikan hakeminen

Varhaiskasvatuslain 17 §:n mukaan huoltajan, joka haluaa lapselle kunnallisen varhaiskasvatuspaikan, on tehtävä hakemus viimeistään neljä kuukautta ennen tarpeen alkamista. Mikäli tarve johtuu äkillisestä työllistymisestä tai opiskelusta eikä ole ennakoitavissa, paikkaa on haettava niin pian kuin mahdollista, kuitenkin viimeistään kaksi viikkoa ennen tarvetta. Varhaiskasvatus on järjestettävä huoltajan toivomassa muodossa mahdollisuuksien mukaan (17 § 3 mom.).

Matkan pituus kodin ja päiväkodin välillä

Lainsäädäntö ei määrittele varhaiskasvatuspaikan ja kodin väliselle etäisyydelle enimmäisrajaa. Varhaiskasvatuspaikka pyritään kuitenkin ensisijaisesti järjestämään mahdollisimman lähelle lapsen kotia.

Toiveiden toteutuminen ja sijoitteluperusteet

Varhaiskasvatuspaikka pyritään ensisijaisesti tarjoamaan huoltajien toivomaan yksikköön. Mikäli se ei ole mahdollista, tarjotaan vaihtoehtoinen paikka ja ollaan yhteydessä huoltajaan. Sijoittelussa huomioidaan asuinpaikka, sisarussuhteet ja koulupolku (vrt. Varhaiskasvatuslaki 11 § ja 5 §).

Uudet yksiköt ja sijoittaminen

Uusien yksiköiden avaamisen yhteydessä lapsen sijoittamista suunnitellaan ottaen huomioon asuinalueen väestöennusteet, koulupolkujen jatkumo sekä sisarusten olemassa olevat sijoitukset.

Ensisijaisen toiveen toteutuminen

Toiveiden toteutumisaste vaihtelee alueittain. Uuden toimintakauden alkaessa (elokuussa) toiveet toteutuvat laajimmin. Keskimäärin voidaan todeta, että valtaosa perheiden ensisijaisista toiveista toteutuu, etenkin mikäli hakemus on tehty ajoissa.

Kantakaupungin ulkopuolisten alueiden palvelut

Myös kantakaupungin ulkopuolella asuvien lasten osalta ensisijainen toive pyritään huomioimaan. Sijoitusmahdollisuuksiin vaikuttavat vapaat paikat, ikäryhmät, henkilöstöresurssit ja suhdeluvut (vrt. Varhaiskasvatuslaki 34 §).

Henkilöstöresurssit

Varhaiskasvatuspalvelut noudattavat henkilöstömitoituksessa varhaiskasvatuslain mukaisia suhdelukuja (5 § ja 34 §). Henkilöstötilannetta seurataan säännöllisesti ja täydennetään tarvittaessa.

Kulkumuodot

Opetus- ja kasvatuslautakunta	§ 60	26.08.2025
Kaupunginhallitus	§ 372	08.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Perheet päättävät itsenäisesti lasten kulkumuodosta varhaiskasvatukseen. Tähän ei ole kunnallista sääntelyä.

Yhteenveto ja arviointi

Opetus- ja kasvatustalvelujen näkemyksen mukaan lähipäiväkotiperiaatteen toteuttamiseen pyritään aktiivisesti huomioiden kunnalliset resurssit, palveluverkon rakenteet ja varhaiskasvatustlain edellyttämät reunaehdot. Perheiden ensisijaisten toiveiden toteutuminen on jatkuvan kehittämisen kohteena. Vastaus tukee myös Kokkolan kaupunkistrategiaa sekä Lapsiystävällinen kunta -kehittämistyötä (UNICEF).

Opetus- ja kasvatusjohtaja

Lautakunta päättää

- 1 hyväksyä opetus- ja kasvatustalvelujen valmistelun mukaisen vastauksen valtuustaloitteeseen
- 2 esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että se katsoo valtuustaloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Lautakunta hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginhallitus 08.09.2025 § 372

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- 1 merkitsee tiedoksi aloitteen johdosta suoritettut toimenpiteet
- 2 katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Opetus- ja kasvatuslautakunta	§ 60	26.08.2025
Kaupunginhallitus	§ 372	08.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Kaupunginvaltuusto 22.09.2025
53/00.01.06/2025

Kaupunginhallitus	Kaupunginvaltuusto päättää
1	merkitä tiedoksi aloitteen johdosta suoritettut toimenpiteet
2	katsoa aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Opetus- ja kasvatuslautakunta	§ 61	26.08.2025
Kaupunginhallitus	§ 373	08.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

90

Vastaukset valtuustoaloitteisiin / Kokkola-tuki ja tuen vaikutusten arviointi

Opetus- ja kasvatuslautakunta 26.08.2025 § 61

Valmistelijat

varhaiskasvatuspalveluiden johtaja Kai Kytölaakso, opetus- ja kasvatusjohtaja Ronnie Djupsund

Kaupunginvaltuusto päätti vuoden 2025 talousarvion yhteydessä lakkauttaa Kokkola-tuen 1.3.2025 alkaen. Päätöksen jälkeen kaupungille jätettiin kuntalaisaloite sekä kolme valtuustoaloitetta tuen säilyttämiseksi.

Valtuutettu Innanen jätti 9.12.2024 aloitteen *Kokkola-lisän uudelleen käsittelyyn ottamisesta*. Aloite on esitetty liitteessä/oheisaineistossa.

Valtuutettu Koskela jätti 9.12.2024 aloitteen *Kokkola-tuki on osa lapsiystävällisyyttä ja kaupunkistrategiaa - Tuen lakkautus on arvioitava uudelleen*. Aloite on esitetty liitteessä/oheisaineistossa.

Valtuuston puheenjohtaja Isotalus jätti 9.12.2024 aloitteen *Kokkola - lisän mahdollinen jatko on toteutettava strategisesti ja vastuullisesti*. Aloite on esitetty liitteessä/oheisaineistossa.

Alotteiden johdosta laadittiin selvitys Kokkola-tuen vaikutuksista varhaiskasvatuksen palvelutarjontaan ja kaupungin talouteen. Selvityksessä tarkastellaan Kokkola-tuen historiaa, lainsäädäntöä, kuntalaisen käyttöä muissa kunnissa, kuntalaisaloitteiden ja kyselyjen tuloksia, vaikutuksia lapsiin ja perheisiin, valtakunnallista perhepolitiikkaa sekä paikallisia tunnuslukuja.

Liite A § 61 Selvitys Kokkola-tuen vaikutuksesta

Selvityksen perusteella voidaan kokonaisarvion pohjalta todeta, että Kokkola-tuen vaikutus varhaiskasvatuksen palvelutarpeeseen on ollut rajallinen. Tuen lakkauttaminen ei ole kokonaisarvion perusteella osoittanut merkittävää lisäystä alle 3-vuotiaiden osallistumisessa varhaiskasvatukseen. Tuen maksaminen on kaupungin näkökulmasta arvioitu taloudellisesti haastavaksi. Tuki on

Opetus- ja kasvatuslautakunta	§ 61	26.08.2025
Kaupunginhallitus	§ 373	08.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

kohdistunut rajalliseen määrään perheitä, ja sen vaikuttavuus palvelurakenteeseen on vaikeasti arvioitavissa yksiselitteisesti.

Kokkola-tuen maksaminen on lisännyt kaupungin menoja erityisesti viime vuosina, vaikka tuen piirissä olevien lasten määrä on laskenut. Tuen vaikutus perheiden valintoihin on ollut vähäinen, eikä sen poistaminen ole aiheuttanut merkittäviä muutoksia varhaiskasvatuksen kokonaiskuormitukseen.

Kuntatalouden kiristytessä entisestään tulee taloudelliset resurssit kohdentaa lakisääteisiin ja laajemmin vaikuttaviin palveluihin, kuten henkilöstön ja lapsikohtaisen tuen riittävyys.

Opetus- ja kasvatusjohtaja

Lautakunta päättää

- 1 merkitä tiedoksi selvityksen Kokkola-tuen vaikutusten arvioinnista
- 2 esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että se katsoo valtuustoaloitteiden tulleen käsitellyksi.

Päätös Lautakunta hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginhallitus 08.09.2025 § 373

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- 1 merkitsee tiedoksi aloitteiden johdosta suoritettut toimenpiteet
- 2 katsoo aloitteiden tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 22.09.2025

Opetus- ja kasvatuslautakunta	§ 61	26.08.2025
Kaupunginhallitus	§ 373	08.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

17/00.01.06/2024

Liite A

Selvitys Kokkola-tuen vaikutuksesta

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 merkitä tiedoksi aloitteiden johdosta suoritettut toimenpiteet
- 2 katsoa aloitteiden tulleen käsitellyksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto	§ 28	10.03.2025
Kaupunginhallitus	§ 388	15.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

91**Vastaus valtuustoaloitteeseen / Kokkolaan sähköpotkulautojen vuokraukselle selkeät pelisäännöt ja lupakäytännöt**

Kaupunginvaltuusto 10.03.2025 § 28

Valtuutettu Koljonen jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

“Sähköpotkulaudat ja erityisesti vuokrattavat sellaiset ovat kesästä 2022 olleet hyvin näkyvästi esillä laajasti Kokkolan kaupunkikuvassa. Viime kesänä vuokrattavien sähköpotkulautojen toiminta-alueita kantakaupungin alueella kasvatettiin. Vuokrausta odottavia sähköpotkulautoja ei ole voinut olla huomaamatta pyöräteidemme ja lukuisten katujen varsilla. Osa on siististi pyörätien sivussa odottamassa seuraavaa vuokraajaa, mutta moni on jopa keskellä pyörätietä tai kaatuneena poikittain. Sähköpotkulautojen hallitsematon pysäköinti jalkakäytävälle ja pyörätielle tai kadun reunaan varaa katutilaa muulta käytöltä, heikentää esteettömyyttä ja lisää vahinkoriskejä. Nämä huonosti jätetyt (tai mahdollisesti jonkun muun siirtämät tai kaatamat), käytännössä hylätyt, sähköpotkulaudat muodostavat olennaisen haitan ja esteen muulle kevyelle liikenteelle sekä myös autoliikenteelle katujen varsilla. Kumossa poikittain kadun varressa olevaa sähköpotkulautaa voi elokuun hämärässä olla hyvin hankala havaita, jolloin törmäämisen ja vahingon riski kasvaa. Sama kaatunut sähköpotkulauta on joillakin katuosuuksilla saattanut lojua maassa poikittain useampia päiviä, odottamassa seuraavaa vuokraajaa. Mahdollisen vahingon sattuessa on hyvin vaikea osoittaa, että syy huolimattomaan jättämiseen on viimeisen käyttäjän syytä. Näiden niin kevyttä kuin autoliikennettäkin haittaavien tilanteiden poistaminen edellyttää selkeämpiä pelisääntöjä sähköpotkulautojen vuokraustoiminnalle.

Hallitus on 6.3.2025 tehnyt eduskunnalle esityksen mikroliikkumista koskevasta lainsäädännöstä. Lakiesitys pitää sisällään tarkempia säädöksiä juuri sähköpotkulautojen haasteisiin. Lain on tarkoitus astua voimaan jo 1.5.2025. Lakiesityksen mukaan nykyinen sääntely on todettu osittain puutteelliseksi ja ongelmia on aiheutunut siitä, että kunnilla ei ole nykyisin mahdollisuuksia ohjata kunnan alueella tapahtuvaa mikroliikkumista riittävän tehokkaasti. Tilannetta on pyritty parantamaan muun muassa kuntien ja mikroliikenteen palveluntarjoajien välisillä vapaaehtoisilla sopimuksilla, liikennevalvonnalla ja turvallisuusviestinnällä. Näillä keinoin ei ole

Kaupunginvaltuusto	§ 28	10.03.2025
Kaupunginhallitus	§ 388	15.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

kuitenkaan saavutettu toivottuja lopputuloksia, vaikka onnettomuudet ovatkin vähentyneet esimerkiksi Helsingissä käyttöön otettujen viikonloppurajoitusten seurauksena. Mikroliikennepalvelun tarjoaminen ei ole Suomessa luvanvarainen elinkeino. Palveluntarjoajat toimivat avoimilla markkinoilla, joilla elinkeinon harjoittamista sääntelee pääasiassa yleinen elinkeinolainsäädäntö, kuluttajaturvallisuuslainsäädäntö ja palvelun tarjoamisen hyvän tavan mukaisuus. Lisäksi palvelun tarjoamiselle merkityksellisiä ovat muun muassa tieliikennelaki ja ajoneuvolaki. Esimerkiksi kunnilla ei nykyisin ole toimivaltaa rajoittaa mikroliikennepalveluiden tarjoamista, koska siitä ei ole säädetty erikseen lailla. Kunnat voivat tienpitäjinä kuitenkin ohjata mikroliikkumista liikenteenohjauksen keinoin.

Lakiehdotuksessa kaupungeille ollaan antamassa kaupungeille ja kunnille kustannustehokkaat ja paikalliset tarpeet huomioitavat työkalut mikroliikenteen hallintaan mikroliikennelupien kautta. Tavoitteena on helpottaa yhteiskäyttöisten, liikenteen palveluna vuokralle tarjottavien ajoneuvojen hallintaa kaupunkien ja kuntien katutilassa erityisesti liikenneturvallisuuden ja katutilan esteettömyyden näkökulmasta. Laissa tullaan säätämään, että yhteiskäyttöisten kevyiden sähköajoneuvojen tai polkupyörien vuokralle tarjoaminen kunnan hallinnoimalla alueella edellyttäisi jatkossa, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa, jonka myöntää kunta. Kunnat voisivat määritellä muun muassa erilaisia pysäköinti- ja nopeusrajoitusalueisiin liittyviä lupaehtoja kunnan alueelle. Mikroliikenteen palveluntarjoaja asettaisi alueet voimaan esimerkiksi sovelluksen kautta ajoneuvoihin asetettavilla teknisillä rajoituksilla.

Ajoneuvojen siirtolakiin lisättäisiin myös uusi mikroliikennelupaan liittyvän ajoneuvon siirtoa koskeva pykälä. Mikroliikenneluvan lupaehtojen vastaisesti tai ilman voimassa olevaa mikroliikennelupaa kunnan hallinnoimalle alueelle pysäköity ajoneuvo voitaisiin siirtää välittömästi.

Kokkolan kaupungin tulee varautua uuden lainsäädännön voimaantuloon ja luoda selkeät pelisäännöt sekä lupakäytännöt mikroliikennepalveluille. Tällä hetkellä joitakin alueita Kokkolassa on rajattu sähköpotkulautojen pysäköinnin ulkopuolelle, mutta vapaata pysäköintiä tulisi merkittävästi rajoittaa nykyisestä. Sähköpotkulautojen pysäköiminen pyöriteille ja katujen varteen tulee kieltää muuta liikennettä haittaavana ja ohjata pysäköintiasemiin nykyisen asemattoman toiminnan sijaan.

Kaupunginvaltuusto	§ 28	10.03.2025
Kaupunginhallitus	§ 388	15.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Sähköpotkulautojen pysäköintiasemat tulee sijoittaa mm. julkisten pysäköintialueiden, markettien, liikkeiden ja vastaavien alueiden yhteyteen ja olla selkeästi merkittyjä sekä rajattuja. Tällöin myös palvelun käyttäjillä olisi paremmin tiedossa, missä vuokrattavia lautoja on mahdollisesti saatavilla. Samalla tulee tarkastella myös muita tarvittavia käyttörajoituksia, niin nopeuksien kuin ajallisten rajoitteidenkin osalta, jotta mikroliikenne Kokkolassa on paitsi sen käyttäjille turvallisempaa, turvallisempaa myös muulle liikenteelle ja jalankulkijoille.“

Liite A

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginhallitus 15.09.2025 § 388

Valmistelijat Liikenneinsinööri Anette Korkiakangas ja liikenneasiantuntija Markus Käyhkö

Valtuustoaloitteen (10.3.2025) jälkeen mikroliiKENNETTÄ ohjaava laki on astunut voimaan 1.8.2025. Kunnille annettiin 1 kuukausi aikaa joko ottaa mikroliiKENNELUPA käyttöön tai käyttää siirtymäaikaa enintään 1.1.2026 asti.

Kaupunkisuunnittelussa asiaa on työSTETTY aktiivisesti kevääSTÄ 2025 lähtien. MikroliiKENNELUPAA ja sen käyttööNOTTOA käSITeltiin kaupunkirakennelautakunnassa 20.8.2025 § 95. Tällöin päätettiin, että mikroliiKENNELUVAN periaatteista pääTTÄÄ kaupunkirakennelautakunta, mikroliiKENNELUVAN myöntäminen lisätään liikenneinsinöörin toimivaltaan, siirtymäaika otetaan käyttöön mikroliiKENNELUVAN käyttööNOTOSSA ja mikroliiKENNELUVASTA perittävä maksu lisätään valmistelun jälkeen kaupunkirakennelautakunnan taksoihin. MikroliiKENNELUVAN periaatteet ja lupaehdot ovat menossa kaupunkirakennelautakuntaan käSITeltäviksi syksyllä 2025. Ne ovat valmistelun osalta valmiina kaupunkisuunnittelussa.

Tulevassa mikroliiKENNELUVASSA on lupaehtoja liikennöintikauden, pysäköinnin, ajonopeuksien, ajokieltoalueiden ja anonymisoidun

Kaupunginvaltuusto	§ 28	10.03.2025
Kaupunginhallitus	§ 388	15.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

tiedon luovuttamisen osalta. Lupaehdot perustuvat liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden parantamisen sekä kunnossapidon sujuvuuden varmistamisen lisäksi myös aikaisempiin kokemuksiin. Lupaehdoja valmistellessa on huomioitu realistisesti käytössä olevat resurssit suunnittelun ja valvonnan osalta.

Valmistelluissa lupaehdoissa pysäköinnin rajoittamisen osalta on keskitytty liikenneturvallisuuden kannalta esille nousseisiin yksittäisiin paikkoihin, kaupungin alikulkuihin sekä ydinkeskustaan. Ruotsalainen Standab testaa Kokkolassa kauden 2025 aikana lataavia pysäköintitelineitä, jotka samalla keskittävät pysäköintiä alueella ja kokeilu kerää samalla arvokasta tietoa pysäköintikäyttäytymisestä. Lyhyillä matkoilla ja erityisesti kaupunkien keskustoissa yhteiskäyttöiset sähköpotkulaudat ovat joustava vaihtoehto matkustamiseen henkilöauton sijasta ja ne täydentävät joukkoliikenteen katvealueita. Esimerkiksi näistä syistä myös palvelun liikaa rajoittamista pyritään välttämään liikenneturvallisuus ja aikaisemmat kokemukset huomioiden.

Mahdollisuus haitallisesti pysäköidyn ajoneuvon lähisiirrosta välivarastointipaikalle on sisällytetty valmisteltuihin mikroliikenneluvan lupaehdoin. Lähisiirron toteuttaisi kunnallinen pysäköinninvalvonta. Siirtoihin käytettävät pysäköinninvalvonnan, jo valmiiksi tehokkaasti käytössä olevat, henkilöstöresurssit on arvioitava realistisesti toteutuksessa.

Lisäksi liikenneturvallisuuden kannalta tärkeä huomio uuden lain myötä on se, että kevyellä sähköajoneuvolla ajamiseen on asetettu 0,5 promillen raja, joka antaa poliisille paremmat mahdollisuudet asiaan puuttumiseen. Tämän vaikutusta esimerkiksi viikonloppujen yölliseen ajokäyttäytymiseen on tarkoitus seurata.

Kaupunginjohtaja	Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto
1	merkitsee tiedoksi annetun selvityksen.
2	katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto	§ 28	10.03.2025
Kaupunginhallitus	§ 388	15.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 merkitä tiedoksi annetun selvityksen.
- 2 katsoa aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Kaupunginvaltuusto	§ 70	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 389	15.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

92

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiellä

Kaupunginvaltuusto 09.06.2025 § 70

Valtuutettu Leinonen esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

” Me allekirjoittaneet esitämme, että Kokkolan kaupunki ryhtyy kiireellisesti toimenpiteisiin Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiealueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kyseinen suojatie, joka sijaitsee vanhan vesitornin vieressä ja yhdistää muun muassa asuinalueen sekä koulureittejä Torikadun ylittäen, on aiheuttanut useita läheltä piti -tilanteita erityisesti lasten koulumatkojen aikana. Paikalliset asukkaat ovat useasti ilmaisseet huolensa tilanteesta ja raportoineet vaaratilanteista, joita on syntynyt erityisesti ruuhka-aikoina, kuten koulujen alkamisen aikaan aamuisin. Keskeiset ongelmakohdat ovat seuraavat:

- Suojatie sijaitsee paikassa, jossa näkyvyys on erittäin rajoittunut. Näkyvyyttä estävät rakennukset ja vanha vesitorni. Vaaratilanteita syntyy autojen lähestyessä suojatietä torikatua pitkin sekä keskustasta, että tehtaankadun liikenneympyrästä päin.
- Keskustasta päin Torikatua ajavat linja- ja henkilöautot lähestyvät suojatietä usein liian suurella nopeudella. Vesitorni peittää taakseen suojatien alkupään, jolloin keskustasta päin tuleva autoilija ei näe suojatielle tullutta jalankulkijaa, eikä jalankulkija vesitornin takaa lähestyvää autoilijaa. Aurinko häikäisee ilta-aikaan autoilijoiden näkökenttää teatterilta päin ajettaessa. Talvikeleillä liukkaus lisää onnettomuusriskiä entisestään.
- Suojatiellä olevat varoitusvalot eivät aina aktivoidu jalankulkijan lähestyessä suojatietä Vesitorninkadun suunnasta. Lisäksi autoilijat ovat tottuneet valoihin eivätkä enää reagoi niihin odotetulla tavalla.
- Tehtaankadun suunnalta autojen ajaessa ylämäkeen vesitornia kohden on toinen vaaranpaikka. Jalkakäytävä ennen suojatietä on kapea. Kun jalankulkija Vesitorninkadulta päin tullessa astuu käytännössä suoraan talon nurkan takaa suojatielle, antaa se

Kaupunginvaltuusto	§ 70	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 389	15.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

autoilijalle vähäisesti aikaa reagoida. Esitämme, että kaupunki harkitsee seuraavia konkreettisia toimenpiteitä:

1. Nopeusrajoituksia fyysisesti valvovan hidasteen (esimerkiksi töyssyn) rakentaminen Torikadulle kaupungista päin tullessa teatterin kohdalle ennen vesitornia, esimerkiksi pyörätiessä nyt olevan metallisauman kohdalle.
2. Suojatien siirtäminen näkyvämpään ja turvallisempaan paikkaan – esimerkiksi hieman kauemmaksi vesitornista, teatterin kohdalle, missä näkyvyys on huomattavasti parempi.
3. Suojatien varoitusjärjestelmän tekninen tarkastus ja tarvittaessa uusiminen, jotta jalankulkijoiden havaittavuus autoilijoille paranee.
4. Kokonaisvaltainen liikenneturvallisuusselvitys Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen ympäristöön, huomioiden erityisesti lasten koulureitit ja jalankulun vilkkaus. Kyseessä on turvallisuutta ja ennaltaehkäisyä korostava aloite, jonka tavoitteena on varmistaa, ettei yksikään kaupungin asukas – erityisesti lapsi – joudu kokemaan onnettomuutta paikassa, jonka ongelmista on jo vuosien ajan raportoitu.”

Liite A

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginhallitus 15.09.2025 § 389

Valmistelijat

Liikenneinsinööri Anette Korkiakangas ja
kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg

Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatien sekä yleisesti ympäröivän alueen liikenneturvallisuutta on tarkasteltu erilaisin vaihtoehtotarkasteluin muun muassa Torikatu 50 ympäristön asemakaavamuutoksen laadinnan yhteydessä. Kyseinen asemakaavamuutos on vahvistunut 31.1.2024.

Liikenneturvallisuuden parantaminen nähdään kyseisellä alueella juurikin laajempänä kokonaisuutena esille nousseiden tarpeiden perusteella ja sitä kehitettäisiin mieluusti sellaisena yksittäisten

Kaupunginvaltuusto	§ 70	09.06.2025
Kaupunginhallitus	§ 389	15.09.2025
Kaupunginvaltuusto		22.09.2025

toimenpiteiden sijaan. Tästä syystä yksittäisiin rakenteellisia muutoksia vaativiin toimenpiteeseen ei ole vielä lähdetty.

Kyseiselle kohteelle ei ole varattu määrärahoja vuodelle 2026. Tulemme kuitenkin tekemään ehdotetuista toimenpiteistä ja suojatien siirrosta vaihtoehtotarkastelut, joiden avulla suuntaa antavia kustannusarvioita on mahdollista tehdä ja näin ottaa kohteen eri kehittämisvaihtoehdot seuraavien vuosien määrärahakeskusteluihin mukaan. Pienille liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteille on lisäksi varattuna omaa määrärahaansa. Pystymme kustannusarvioiden pohjalta tarkistamaan myös tämän mahdollisuuden hyödyntämisen.

Lisäksi huomioimme syksyllä valmistuvan Kokkolan katuluokitusta koskevan opinnäytetyön antia. Opinnäytetyön myötä saamme linjausta muun muassa eri katuluokilla käytettävistä liikenteen rauhoittamistoimenpiteistä.

Tulemme tarkistamaan välkkyjen toimivuuden aloitteen ehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

- 1 merkitsee tiedoksi annetun selvityksen
- 2 katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 22.09.2025
53/00.01.06/2025

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 merkitä tiedoksi annetun selvityksen
- 2 katsoa aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös