

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiellä

Kaupunginvaltuusto 09.06.2025 § 70

Valtuutettu Leinonen esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

” Me allekirjoittaneet esitämme, että Kokkolan kaupunki ryhtyy kiireellisesti toimenpiteisiin Vesitorninkadun ja Torikadun risteyksen suojatiealueen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kyseinen suojatie, joka sijaitsee vanhan vesitornin vieressä ja yhdistää muun muassa asuinalueen sekä koulureittejä Torikadun ylittäen, on aiheuttanut useita läheltä piti -tilanteita erityisesti lasten koulumatkojen aikana. Paikalliset asukkaat ovat useasti ilmaisseet huolensa tilanteesta ja raportoineet vaaratilanteista, joita on syntynyt erityisesti ruuhka-aikoina, kuten koulujen alkamisen aikaan aamuisin. Keskeiset ongelmakohdat ovat seuraavat:

- Suojatie sijaitsee paikassa, jossa näkyvyys on erittäin rajoittunut. Näkyvyyttä estävät rakennukset ja vanha vesitorni. Vaaratilanteita syntyy autojen lähestyessä suojatietä torikatua pitkin sekä keskustasta, että tehtaankadun liikenneympyrästä päin.
- Keskustasta päin Torikatua ajavat linja- ja henkilöautot lähestyvät suojatietä usein liian suurella nopeudella. Vesitorni peittää taakseen suojatien alkupään, jolloin keskustasta päin tuleva autoilija ei näe suojatielle tullutta jalankulkijaa, eikä jalankulkija vesitornin takaa lähestyvää autoilijaa. Aurinko häikäisee ilta-aikaan autoilijoiden näkökenttää teatterilta päin ajettaessa. Talvikeleillä liukkaus lisää onnettomuusriskiä entisestään.
- Suojatiellä olevat varoitusvalot eivät aina aktivoidu jalankulkijan lähestyessä suojatietä Vesitorninkadun suunnasta. Lisäksi autoilijat ovat tottuneet valoihin eivätkä enää reagoi niihin odotetulla tavalla.
- Tehtaankadun suunnalta autojen ajaessa ylämäkeen vesitornia kohden on toinen vaaranpaikka. Jalkakäytävä ennen suojatietä on kapea. Kun jalankulkija Vesitorninkadulta päin tullessa astuu käytännössä suoraan talon nurkan takaa suojatielle, antaa se autoilijalle vähäisesti aikaa reagoida. Esitämme, että kaupunki harkitsee seuraavia konkreettisia toimenpiteitä:
 1. Nopeusrajoituksia fyysisesti valvovan hidasteen (esimerkiksi töyssyn) rakentaminen Torikadulle kaupungista päin tullessa teatterin kohdalle ennen vesitornia, esimerkiksi pyörätiessä nyt olevan metallisauman kohdalle.

2. Suojatien siirtäminen näkyvämpään ja turvallisempaan paikkaan – esimerkiksi hieman kauemmaksi vesitornista, teatterin kohdalle, missä näkyvyys on huomattavasti parempi.

3. Suojatien varoitusjärjestelmän tekninen tarkastus ja tarvittaessa uusiminen, jotta jalankulkijoiden havaittavuus autoilijoille paranee.

4. Kokonaisvaltainen liikenneturvallisuusselvitys Vesitornikadun ja Torikadun risteyksen ympäristöön, huomioiden erityisesti lasten koulureitit ja jalankulun vilkkaus. Kyseessä on turvallisuutta ja ennaltaehkäisyä korostava aloite, jonka tavoitteena on varmistaa, ettei yksikään kaupungin asukas – erityisesti lapsi – joudu kokemaan onnettomuutta paikassa, jonka ongelmista on jo vuosien ajan raportoitu.”

Liite A

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginhallitus 15.09.2025 § 389

Valmistelijat

Liikenneinsinööri Anette Korkiakangas ja
kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg

Vesitornikadun ja Torikadun risteyksen suojatien sekä yleisesti ympäröivän alueen liikenneturvallisuutta on tarkasteltu erilaisin vaihtoehtotarkasteluin muun muassa Torikatu 50 ympäristön asemakaavamuutoksen laadinnan yhteydessä. Kyseinen asemakaavamuutos on vahvistunut 31.1.2024.

Liikenneturvallisuuden parantaminen nähdään kyseisellä alueella juurikin laajempänä kokonaisuutena esille nousseiden tarpeiden perusteella ja sitä kehitettäisiin mieluummin sellaisena yksittäisten toimenpiteiden sijaan. Tästä syystä yksittäisiin rakenteellisia muutoksia vaativiin toimenpiteisiin ei ole vielä lähdetty.

Kyseiselle kohteelle ei ole varattu määrärahoja vuodelle 2026. Tulemme kuitenkin tekemään ehdotetuista toimenpiteistä ja suojatien siirrosta vaihtoehtotarkastelut, joiden avulla suuntaa antavia kustannusarvioita on mahdollista tehdä ja näin ottaa kohteen eri kehittämisvaihtoehdot seuraavien vuosien määrärahakeskusteluihin mukaan. Pienille liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteille on lisäksi varattuna omaa määrärahaansa. Pystymme kustannusarvioiden pohjalta tarkistamaan myös tämän mahdollisuuden hyödyntämisen.

Lisäksi huomioimme syksyllä valmistuvan Kokkolan katuluokitusta koskevan opinnäytetyön antia. Opinnäytetyön myötä saamme linjausta muun muassa eri katuluokilla käytettävistä liikenteen rauhoittamistoimenpiteistä.

Tulemme tarkistamaan välkkyjen toimivuuden aloitteen ehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto

1 merkitsee tiedoksi annetun selvityksen

2 katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 22.09.2025
53/00.01.06/2025

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää

1 merkitä tiedoksi annetun selvityksen

2 katsoa aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös