

Mikroliikenneluvan käyttöönotto ja luvan myöntäminen Kokkolan kaupungin organisaatiossa

Kaupunkirakennelautakunta 20.08.2025 § 95
507/08.00.00/2025

Valmistelijat

liikenneasiantuntija Markus Käyhkö ja liikenneinsinööri Anette Korkiakangas

Uusi mikroliikennettä ohjaava laki on astunut voimaan 1.8.2025. Kunnilla on 1 kuukausi aikaa joko ottaa mikroliikennelupa käyttöön tai käyttää siirtymäaikaa. Siirtymäaikaa hyödynnyttäessä luvan käyttöönottoa saa siirtää enintään 1.1.2026 asti. Kunnilla on mahdollisuus delegoida mikroliikenneluvan käyttöönotto tietyille viranhaltijalle tai toimielimelle.

Mikroliikennelupa tullaan hakemaan sähköisesti ePalveluista. Tulevassa mikroliikenneluvassa on lupaehtoja liikennöintikauden, pysäköinnin, ajonopeuksien, ajokieltoalueiden ja anonymisoidun tiedon luovuttamisen osalta. Tulevan kauden mikroliikenneluvassa linjataan muun muassa liikennöintikauden olevan lähtökohtaisesti 1.5.–1.11., mutta kauden aloitusta ja lopetusta voidaan siirtää 30 päivällä. Kauden lopetuksessa mainitaan lautojen siirto talvivarastoon ennen aurauksen alkamista. Nopeusrajoitus tulee olemaan keskustan tiheän asutuksen alueelle 20 km/h. Torille, kävelykadulle sekä Suntin alikulkutunnelille (Rautatienkadun ali) asetetaan 15 km/h nopeusrajoitus. Nopeusrajoitusalueiden määrittämisessä on käytetty perusteluina mm. tiheää risteysväliä, kapeaa ajoväylää, kävelypainotteisia alueita ja poliisin tietoon tulleiden onnettomuustilastojen mukaan vaarallisia risteyskohtia.

Viikonloppu- tai yöaikaisia nopeusrajoituksia ei tässä vaiheessa oteta käyttöön. Uuden lain myötä on astunut voimaan 0,5 promillen raja kevyellä sähköajoneuvolla ajamiseen, joka antaa poliisille paremmat mahdollisuudet asiaan puuttumiseen ja tämän vaikutusta on tarkoitus seurata ensin. Ennen poliisilla ei tätä mahdollisuutta ollut.

Kaupungin liikenneinsinööri on aiemmin tehnyt yhteistyötä mikroliikenneluvasta tarjottavien tahojen kanssa ja ehdotus on, että lupaehtojen liikenneinsinööri olisi se viranhaltija, joka myöntää luvan hakijoille. Tämän seurauksena mikroliikenneluvan myöntämistä esitetään lisättävän liikenneinsinöörin toimivaltaan ja päivitettävän Kaupunkiympäristön toimintasääntöön 2025 kohtaan 4.3 Viranhaltijoiden erityinen ratkaisovalta kyseinen kohta.

Mikroliikenneluvan siirtymäaikaa ehdotetaan otettavan käyttöön vuoden 2025 loppuun asti. Käynnissä oleva mikroliikenneluvakaus on loppusuoralla ja syksyn aikana olisi mahdollista viimeistellä lupaehdot, varmistaa ePalveluiden sujuva toimiminen ja tehdä

päätös luvan myöntämisestä sekä päivittää toimivalta Kaupunkiympäristön toimintasääntöön.

Mikroliikennettä ohjaavan lain mukaan kunnat saavat periä luvan myöntämisestä maksun lupaa hakevalta toimijalta ja maksun suuruus saa vastata enintään luvan käsittelystä syntyviä kuluja. Luvan myöntämisestä syntyviä kuluja on ollut vaikea määritellä etukäteen ja lupaprosessi koetaan muun yhteistyön ohessa kevyenä toteuttaa. Näillä perusteluilla esitys on, että tässä vaiheessa kaupunkisuunnittelu ei esitä mikroliikennelupaakaan taksaa. Asiaan voidaan palata kerätyn kokemuksen myötä, mikäli tarve herää.

Asiaa käsiteltiin maankäyttötiimissä 18.6.2025 ja seuraavat esitykset on työstetty sen mukaisesti.

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että

1. mikroliikenneluvan myöntäminen lisätään liikenneinsinöörin toimivaltaan. Päivitys lisätään Kaupunkiympäristön toimintasääntöön 2025 kohtaan 4.3 *Viranhaltijoiden erityinen ratkaisuvallta*
2. siirtymäaika otetaan käyttöön mikroliikenneluvan käytössä. Mikroliikennelupa tulee käyttöön 1.1.2026
3. mikroliikenneluvasta ei tässä vaiheessa peritä taksaa hakijalta.

Kaupunkiympäristöjohtajan muutettu esitys

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että

1. mikroliikenneluvan periaatteista päättää kaupunkirakennelautakunta
2. mikroliikenneluvan myöntäminen lisätään liikenneinsinöörin toimivaltaan. Päivitys lisätään Kaupunkiympäristön toimintasääntöön 2025 kohtaan 4.3 *Viranhaltijoiden erityinen ratkaisuvallta*
3. siirtymäaika otetaan käyttöön mikroliikenneluvan käytössä. Mikroliikennelupa tulee käyttöön 1.1.2026
4. mikroliikenneluvasta perittävä maksu valmistellaan ja lisätään kaupunkirakennelautakunnan taksoihin.

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi muutetun päätösesityksen.