

Vastine Pitkänsillankadun katusuunnitelmasta tulleisiin huomautuksiin

Kaupunkirakennelautakunta 20.11.2024
48/10.03.01.00/2024

Valmistelija kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg, infrasuunnittelija Tero Luokkala

Pitkänsillankadun katusuunnitelma välillä Kaarlelankatu – Savelankatu ja Savelankatu – Hakalahdenkatu on ollut yleisesti nähtävillä 4.-17.7.2024 välisen ajan. Nähtävillä olon aikana on tullut kaksi huomautusta, yksi molemmille katuosuuksille.

Välille Kaarlelankatu – Savelankatu annetussa huomautuksessa haluttiin ajoneuvojen pysäköintiä molemmille puolille katua ja muistutettiin siitä, ettei pysäköintiä saisi lyhentää 2 tunnista.

Välille Savelankatu – Hakalahdenkatu annetussa huomautuksessa huomautuksen antaja haluaa ajoradan reunakiven madallusta niin että ajo Pitkänsillankadulta jalkakäytävän yli kiinteistön seinustalla oleviin pysäköintipaikkoihin olisi mahdollista.

Oheisaineisto Alkuperäiset huomautukset

Vastine huomautuksiin:

Pitkänsillankadun katusuunnitelman lähtökohtana on ollut mahdollistaa turvallinen ja viihtyisä katuympäristö sen kaikille käyttäjille. Suunnitelmassa on esitetty erilliset jalankulku- ja pyöräilyväylät Hakalahdenkadulta Kaarlelankadulle, jossa ne yhdistyvät Pitkänsillankadun jo aiemmin tehtyihin väyliin, jotka johtavat aina Kustaa Adolfinkadulle saakka. Ajoradan leveydessä on huomioitu kyseisen välin runsas liikenne ja mitoituksella on varmistettu talvikunnossapidolle riittävät lumitilat. Tämän vuoksi pysäköintiin on varattu tilaa vain toiselle puolelle katua, eikä molemmin puoleinen pysäköinti ole mahdollista. Pysäköintiäika on säilytetty muuten ennallaan mutta Kaarlelankadun ja Snellmaninkadun välisellä osuudella pysäköintiäika on muutettu 60 minuutista 30 minuuttiin, sillä pysäköinti on kyseisellä osuudella enemmän lyhytaikaista saattoliikennettä.

Reunakiven madallusta niin että ajo Hagströmin kiinteistön edustalla oleviin pysäköintiruutuihin olisi mahdollista Pitkänsillankadun puolelta ei pidetä suositeltavana ratkaisuna jalankulkijoiden turvallisuuden takia. Kiinteistön tulisi miettiä ratkaisua, jossa ajo pysäköintiruutuihin tapahtuisi oman tonttiliittymän kautta esimerkiksi kääntämällä pysäköintiruudut kohtisuoraan tonttiliittymään nähden.

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta päättää, että huomautukset eivät aiheuta muutosta nähtävillä olleisiin katusuunnitelmiin.

Päätös