

# Kokkolan joukkoliikenteen kilpailuttamisen periaatteet

Kaupunkirakennelautakunta 18.09.2024 § 121  
614/08.01.00/2024

Valmistelijat kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg, erityisasiantuntija Jouni Laitinen ja liikenneasiantuntija Anette Korkiakangas.

Hallintosäännön 31 §:n mukaan kaupunkirakennelautakunnan tehtävänä ja toimivaltana on (3.) huolehtia kaupungin joukkoliikenneasioista.

Kokkolan kaupunkiliikenteen alueellinen käyttöoikeussopimus on allekirjoitettu Kaupungin puolesta 6.8.2020 ja liikenne on ollut toiminnassa 12.8.2020 lähtien. Viisivuotinen sopimusaika loppuu 30.6.2025. Kahden vuoden option käytölle ei ole nähty perusteita vaan valmistelu tähtää uuteen viiden vuoden sopimukseen 1.7.2025 lähtien.

Kilpailutuksen pohjaksi on laadittu periaatteet joiden pohjalta uuden kilpailutuksen kilpailuasiakirjat laaditaan. Periaatteiden pohjalla on ollut laaja osallistaminen, johon on kuulunut mm. 25.9.2023 pidetty valtuustoseminaari, asukaskyselyt keväällä 2024, liikennöitsijöiden haastattelut 13.5. 2024, rehtoryöpaja 3.6.2024 sekä ohjausryhmän ja pienryhmien palaverit.

Liikenteen järjestelyn pohjana on tavoitteellinen kolmeportainen palvelutasoluokitus. I -luokan palvelutasoon kuuluu iltaliikenne ja 30 minuutin vuoroväli ja luokkaan on esitetty kuuluvaksi Koivuhaka. Muut kaupunginosat ja kylät kuuluvat joko luokkaan II tai III.

Linjastosuunnittelun periaatteina ovat olleet koululaisten tarpeiden huomioimisen lisäksi mm. käytön helppous, selkeys ja tehokkuus.

Reittejä (linjoja) on keskustan osalla neljä (nykyisin 5), kylien maaseutumaisen liikenteen osalla 3 (nykyisin 4) ja lisäksi kahdella bussilla linja Kälviälle (ja Ullavaan) sekä Lohtajalle (ja Rödsöön). Kälviän ja Lohtajan suunnat siirtyvät tässä yhteydessä ELY:ltä Kokkolan kaupungille. Kälviän ja Lohtajan suuntiin liittyy myös palvelutason parantamista.

Perustilanteessa joukkoliikennettä ajetaan siis 11 autolla. Lisäksi yksi kesälinja (nykyisin samoin yksi) ja optiona pyydetty linja Alaveteliin. LIPA-lain (laki liikenteen palveluista) mukaan toimivaltaisen kunnallisen viranomaisen järjestämä liikennepalvelu voi vähäisessä määrin ulottua sen varsinaisen toimivalta-alueen ulkopuolelle.

Keskeiset palvelua parantavat muutokset ovat Porttowerin mukaan ottaminen linjastoon; Koivuhaasta lähtee siis kaksi linjaa tunnissa (nykyisin yksi) sekä Kampuksen läpi kaksi linjaa (nykyisin yksi).

Sairaalalle (Mariankatu) menee kolme linjaa kuten nykyisinkin. Kälviä tulee tunnin vuorovälin piiriin.

Joukkoliikenteen lippujen hinnat esitetään laskettavaksi siten että kertalippu on 2,5 euroa (nykyinen 4 euroa) ja kaupunkilippu 30 päivää 40 euroa (nykyinen 70 euroa). Hinnat ovat samat aikuisilla, alennusryhmillä ja lapsilla. Uusi hinnoittelu noudattaa aiempia lastenlipun hintoja, eli millään käyttäjäryhmällä hinnat eivät nouse. Myöskin siis maksutta matkustavien ryhmät säilyvät. Uusi hinnoittelu on selkeä ja helpottaa matkustamista. Vaikutukset lipputuloon ovat pienet, koska pääosa matkoista on koululaisten matkoja.

Hankitaan liittyy palveluliikenne, joka järjestetään kaupungin kustantamana kahdella autolla. Esillä on ollut myös malli, jos hankitaan 1 (+1 optio) autoa. Nykyisin palveluliikennettä ajetaan kahdella autolla mutta hankinta on yhteishankinta Hyvinvointialueen (Soite) kanssa.

Hankinnan kokonaiskustannusten ei oleteta muuttuvan merkittävästi nykyisestä. Kustannukset jaetaan Kaupunkiympäristön ja Sivistyskeskuksen välillä samoin periaattein kuin nykytilanteessa. Lisäksi Sivistyskeskus hakkii edelleen myös erillisiä koulukuljetuksia jotka eivät ole tässä hankinnassa mukana.

27.8.2024 pidetty ohjausryhmä suositteli kilpailutuksen periaatteiden hyväksymistä muutamien tarkennuksin jotka huomioitu tässä valmistelussa.

OHEISAINEISTO\_A Kokkolan joukkoliikennesuunnitelma, kilpailutuksen periaatteet

Kaupunkiympäristöjohtaja

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyy joukkoliikenteen kilpailutusperiaatteet kilpailutuksen pohjaksi

Päätös

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päätösesityksen.