

Yhteenveto RYL ja KH lausunnoista YVA-ohjelmavaiheessa

Rakennus- ja ympäristölautakunta ja Kokkolan kaupunki, kaupunginhallitus totesivat yhtenevästi lausunnoissaan, että Kokkolan sataman laajennus varsinkin vaihtoehdoissa VE1 ja VE2 on merkittävästi merialuetta muuttava ja pitkäkestoinen hanke, jolla on vaikutuksia vedenlaatuun, virtauksiin, maisemaan, merenalaisiin luontotyyppeihin ja vesieliöstöön sekä lähialueen saariston linnustoon.

Lisääntyvillä rautatie- ja maantiekuljetuksilla rakentamisen ja sataman toiminnan aikana on laajimmissa vaihtoehdoissa merkittäviä vaikutuksia kuljetusreittien varsilla olevaan asutukseen ja viihtyvyyteen mm. melun, tärinän ja liikenteen päästöjen muodossa.

Läjitysten ja penkereiden läpi suotautuvien haitta-aineiden vaikutukset vesistöön eri hankevaihtoehdoissa tulee kuvata huolellisesti ja esittää keinot päästöjen hillitsemiseksi, tarvittaessa ylite- ja suotovesien käsittelemiseksi, sekä vaikutusten seurannaksi. Selostuksessa tulee myös arvioida, onko alueella sellaisia massoja, jotka haitta-ainepitoisuksiensa vuoksi tulee kapseloida tiiviisiin eristysaltaisiin tai kuljettaa käsiteltäväksi muualle. Eri laatuisten massojen määrää ja käyttökelpoisuutta hyödyntämiseen kaikissa kolmessa hankevaihtoehdoissa tulee arvioida. Selostuksessa tulee arvioida, voidaanko pienemmillä pengerrysaltailta ja penkereiden tiivistämisellä vähentää täyttöaltaista mereen suotautuvien haitta-aineiden määrää.

Hulevesien hallinnasta ja johtamisesta mereen laituri- ja varastokentiltä rakentamisen ja myöhemmin toiminnan aikana tulee esittää selkeä suunnitelma ja arvioida hulevesien mukana mereen kohdistuvia päästöjä ja niiden määriä, sekä vaikutuksia meriveden laatuun. Selostuksessa tulee esittää hule- ja palovesialtaiden tarve satamakenttien ja laitureiden alueella huomioiden myös aluevaraukset mahdollisesti tarvittaville hulevesien puhdistusjärjestelmille.

Kokkolan edustan virtausmallilla tulee kuvata täyttöjen ja ruoppausten vaikutukset veden virtauksiin ja haitta-aineiden leviämiseen merialueella erikseen kaikilla hankevaihtoehdoilla. Selostuksessa tulee arvioida täyttöalueilta pölyn muodossa ympäristöön leviävät päästöt ja kuvattava täyttöalueiden pölyämisen estämisessä käytettävät menetelmät kenttien rakentamisaikana. Pölyämisen seurauksena ympäristöön leviävää päästöä myös laiturien ja varastokenttien käytön aikana ja lisääntyvän laivanlastauksen ja -purun seurauksena tulee arvioida ja esittää keinoja haittojen vähentämiseksi.

Vaikutukset (rakennus- ja toiminta-aikana) lähisaarten linnustoon sekä Rummelö-Harrbådan Natura-alueeseen tulee kuvata. Arviointiohjelmassa todetaan, että luonnontilaista ympäristöä alueella ei ole. Vedenalaisten luonnon osalta alue on, lukuun ottamatta ruopattuja EPOELY/3678/2021 6/30 laivaväyliä, kuitenkin pääosin luonnontilassa, vaikkakin teollisuuden jätevesien vaikutusten ja laivaliikenteen aiheuttaman melun vaikutuspiirissä. Eri hankevaihtoheitojen vaikutukset kalastukseen, kalastoon ja kalojen lisääntymis- ja ruokailualueisiin, vedenalaisiin luontotyyppeihin sekä pohjaeläimistöön eri hankevaihtoehdoissa tulee kuvata YVA-selostuksessa. Myös kompensoivat toimenpiteet ja haitallisten vaikutusten vähentämiseksi käytettävissä olevat toimenpiteet sekä arvio korvattavasta haitasta tulee esittää selostuksessa.