

Kokkolan kaupungin edunvalvontasuunnitelma

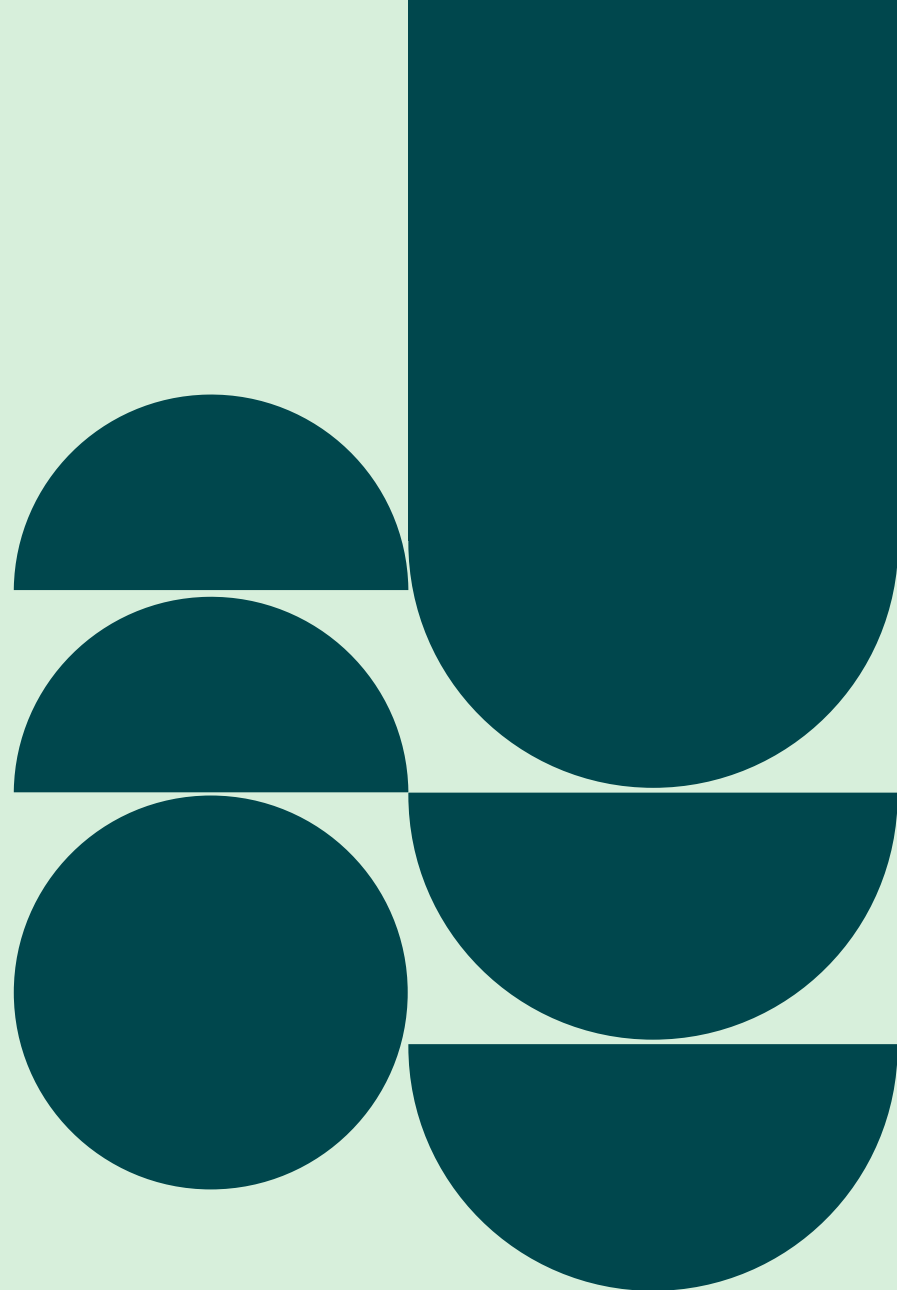


Kokkolan kaupungin edunvalvontasuunnitelma

- Edunvalvontasuunnitelman tavoitteena on edistää Kokkolan kaupungin strategisia tavoitteita. Suunnitelmassa on nostettu esille ne keskeiset asiakokonaisuudet, jotka eivät ole suoraan kaupungin päätäntävallassa, mutta vaikuttavat merkittävästi kaupungin kasvuun ja elinvoimaisuuteen.
- Edunvalvontakohteet on jaettu seuraaviin teemakokonaisuuksiin:
 - Infra, liikenne ja maankäyttö
 - Kestävä talous
 - Työllisyys ja osaaminen
 - Kilpailukyvyn varmistaminen
 - Asukkaiden hyvinvointi, asuminen, kaupunkiympäristön viihtyisyys

Infra, liikenne ja maankäyttö

Edunvalvonnan kohdekortit



ASEMANSEUDUN ALIKULKU JA PYSÄKÖINTIJÄRJESTELYT

Ratapiha-alikulun ja siihen liittyviä pysäköinti ja muut järjestelyt

Nykytila:

Alue sijoittuu ydinkeskustaan, rautatieaseman ympäristöön (Rautatienkadun ja Kosilan väliselle alueelle). Alueella toimii nykyisinkin Kokkolan rautatieasema ja siihen liittyvät pysäköintialueet. Pohjana Asema-alueen kehittäminen, yleissuunnitelma sekä Kosilan alueen kehittämissuunnitelmat.

Hanke ja tavoitteet:

Hankkeen tavoitteena on toteuttaa keskustan ja Kosilan yhdistävä kevyen liikenteen alikulku joka palvelee myös asemanseudun henkilöliikennettä (siirtyminen välilaiturille) sekä siirtymistä keskustaan. Samalla toteutetaan edelliseen liittyvät pysäköinnin järjestelyt. Hanke on yhteinen Väyläviraston kanssa.

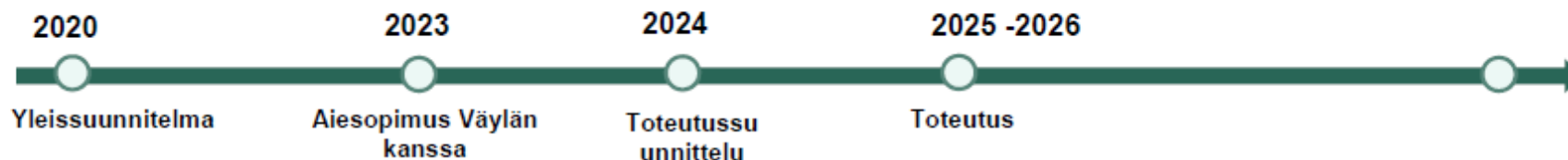
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erytissuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

- Asemanseudun toiminnallisuus ja turvallisuus paranee merkittävästi kun välilaiturille päästään alikulun kautta
- Koko asemanseudun logistinen kokonaiskuva paranee kun mm. liityntäpysäköintiä voidaan sijoittaa Kosilan puolelle
- Kosilan kehittämisedellytykset paranevat laajemminkin kun alueelle voidaan sijoittaa myös keskustaan suoraan tukeutuvia toimintoja

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla:



Korttelin havainnekuva:

KUSTANNUSARVIO

5,5 milj. euroa (kaupunki)

VT8-MT 749 TIEYHTEYS

Tieyhteyden toteuttaminen ko. yhteysvälille (Kvikant yhteys)

Nykytila:

Suunnittelualue sijoittuu Kvikantin kylän ja Laajalahden virkistysalueen väliselle alueelle. Alue on suurelta metsää mutta se on voimakkaassa virkistyskäytössä. Alueen reunalla on myös Laajalahden pohjavesialuetta.

Hanke on mukana Kokkolan Strategisessa aluerakenneyleiskaavassa 2040.

Hanke ja tavoitteet:

Yhteysväli toteutetaan erityisesti erikoiskuljetusten vaatimukset huomioivana, korkeatasoisena yhdystienä joka palvelee laajasti eteläisen taajama-alueen yhteystarpeita sekä suurteollisuuden ja sataman liikennettä. Yhteydellä yhdistetään uusi Kruunuportin työpaikka-alue KIP:n alueeseen.

Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus

Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erityissuunnittelija

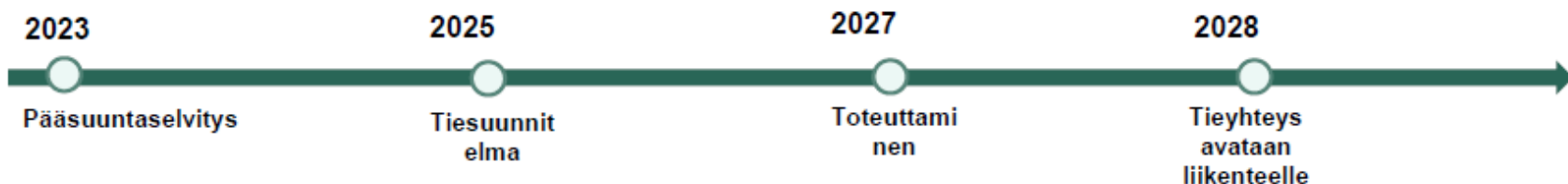
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360

Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

Etäisyys etelästä (vt8) KIP:n alueelle lyhenee, erikoiskuljetuksille (KIP – vt 8) saadaan uusi korkealuokkainen reitti, Laajalahden virkistysalueen kehittäminen mahdollistuu nykyisiä tieyhteyksiä paremmin, saadaan muodostettua uusi tehokas kaupunkiliikennereitti Palmajärvi – Kruunuportti

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla:



KUSTANNUSARVIO

6,5 MILJ. EUROA

KOSILA - VAASANTIE

Asemakaava sekä katuyhteyden ja kiertoliittymän toteuttaminen

Nykytila:

Suunnittelualue käsittää Vaasantien Ratasillan eteläpuolella sekä Prisman pohjoispuolisen alueen välillä Vaasantie-Latojankatu. Alueelle sijoittuu mm. VR yhtymä Oy:n tiloja ja Prisman huoltopiha-alueita.

Hanke ja tavoitteet: (fonttikoko 12)

Hanke liittyy sekä vt8 parantamishankkeeseen että ratapihan alitukseen Kosilassa. Se mahdollistaa myös ko. alueen maankäytön kehittämisen.

Hankkeella mahdollistetaan myös Höyläämönkadun alueen kehittäminen.

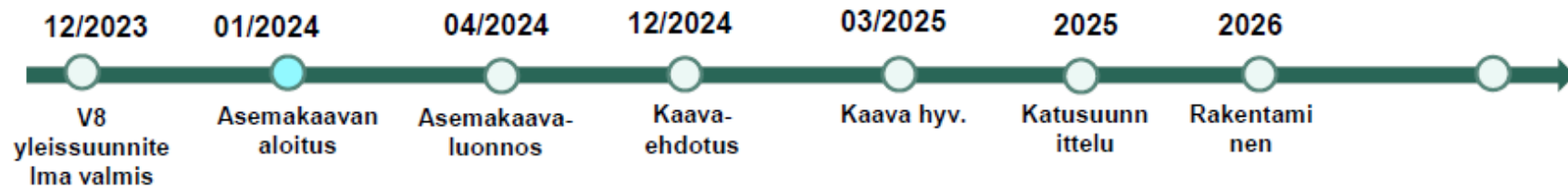
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erityissuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

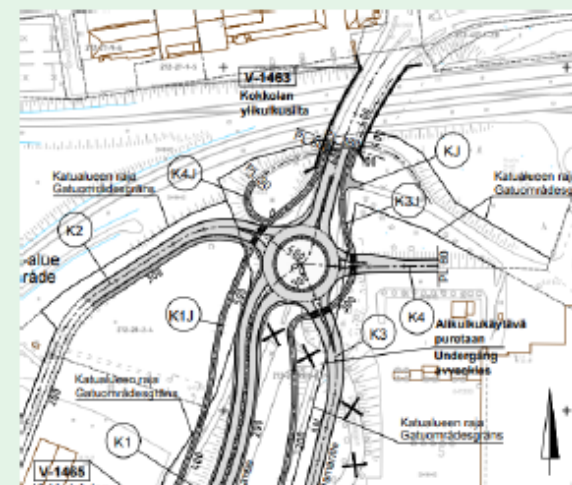
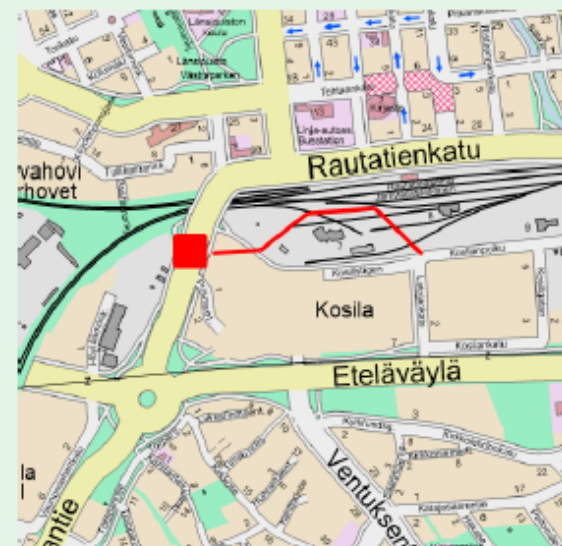
Suunnitelman vaikutukset:

- Merkittävä vaikutus keskustan ja Kosilan välisen liikenteen parantamiseen

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla: (fonttikoko 10)



KUSTANNUSARVIO
3 milj. euroa

Kruunuportti – Kipinä kevyenliikenteenväylä

Jalankulun ja pyöräilyn väylä

Nykytila:

Suunnittelualue käsittää valtatie 8 varsialuetta välillä Kipinä – Kruunuportti. Alue on pääosin metsävaltaista valtatievialuetta. Maankäytön osalta alueelle sijoittuu betonitehdas sekä valtatie ja pääradan eritaso.

Kohde sisältyy yleissuunnitelmatasolla ”Ylikunnallinen pyörätie” –hankkeeseen (FCG 2023).

Hanke ja tavoitteet:

Tavoitteena on varmistaa turvallinen kevyen liikenteen yhteys uudelle Kruunuportin teollisuusalueelle. Hankkeeseen sisältyy kevyen liikenteen alikulun toteuttaminen nykyisen ratasillan eteläpuolelle.

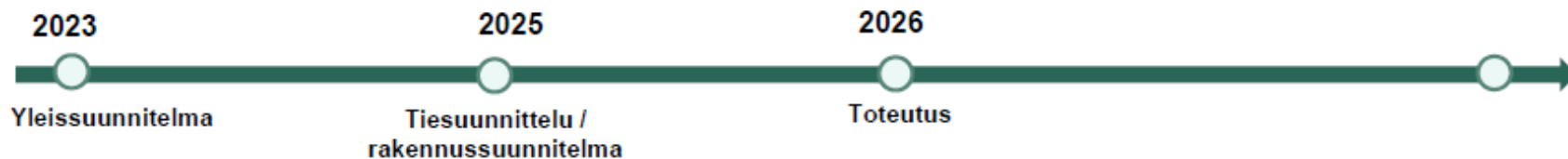
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erytysuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

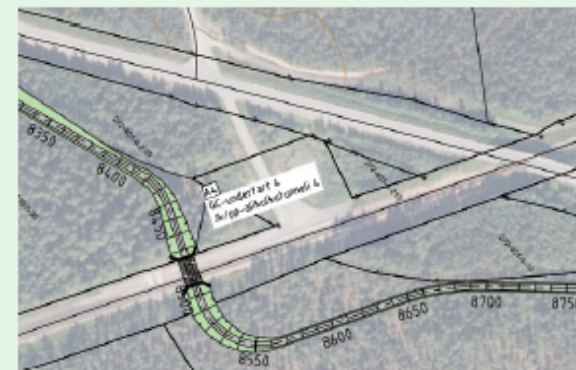
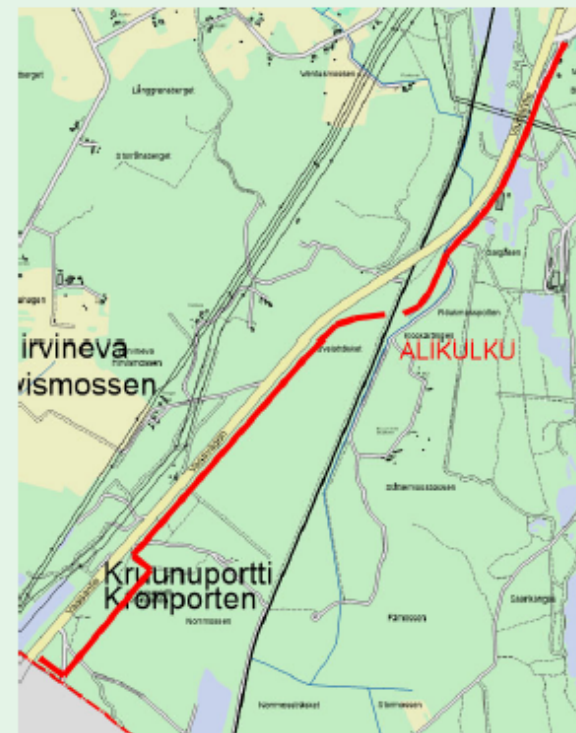
Suunnitelman vaikutukset:

- Mahdollistaa turvallisen työmatkaliikenteen pyöräillen Kokkolan keskustasta Kruunuportin alueelle ja samalla muodostaa osan laajempaa pyöräilyn kehittämishanketta Kokkolan ja Pedersören välillä.

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla:



KUSTANNUSARVIO
2,4 milj. euroa

KRUUNUPORTTI PISTORAIDE

Pääradasta erkanevan pistoraiteen toteuttaminen Kruunuportin alueelle

Nykytila:

Suunnittelualue käsittää Pääradan varren reuna-alueita keskustan eteläpuolella. Lähtöpisteenä on nykyisen kaksoisraiteen loppumispiste noin 2,5 kilometriä keskustan eteläpuolella.

Hanke ja tavoitteet: (fonttikoko 12)

Hankkeella mahdollistetaan Kruunuportin teollisuusalueen liikenteen (ensisijaisesti välillä Kruunuportti-satama) siirtyminen osin raideliikenteeseen.

Raiteen pituus noin 4 kilometriä.

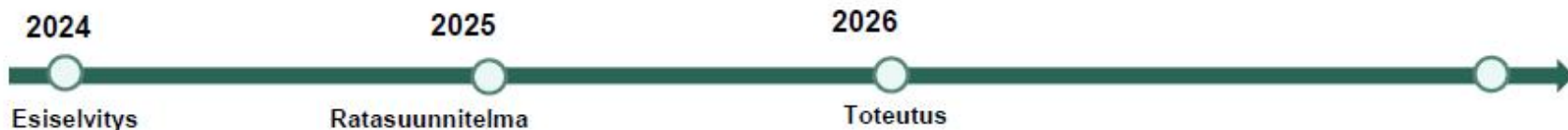
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erytysuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

- Liikennevirtojen hallinta sataman ja Kruunuportin välillä tehostuu, keventää raskaan kumipyöräliikenteen vaikutuksia päätiestöllä.

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla:



KUSTANNUSARVIO

5 milj. euroa

VT8 KAUPUNGIN OSUDET

Valtatien 8 kehittämiseen liittyvät kaupungin osuudet

Nykytila:

Alue käsittää nykyisen valtatie 8 ja siihen liittyvät järjestelyt välillä Kirkkolehdon kiertoliittymä – vt28 liittymä.

Hanke ja tavoitteet:

Tiejakson välityskykyä ja liikenneturvallisuutta parannetaan. Keskustan kohdalla keskeisiä toimenpiteitä ovat nelikaistaistaminen, Kirkkolehdon kiertoliittymän lisäkaistat sekä valtatie 13 liittymäjärjestelyt. Keskustan itäpuolen jaksolla tehdään liittymien korvaamisia sekä eritaso valtatie 28 liittymään. Hanke jakautuu kahteen toteutusvaiheeseen ja se toteutetaan yhdessä ELY-keskuksen kanssa.

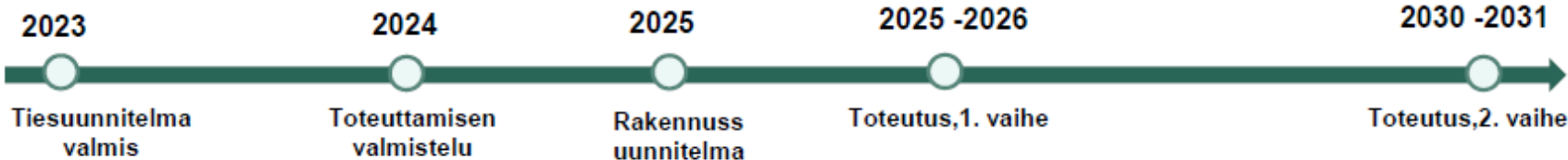
Vastuuhenkilön yhteystiedot /kaavoitus
Jouni Laitinen

Titteli / työtehtävä: Erityissuunnittelija
Puhelinnumero: + 358 44 7809 360
Sähköposti: etunimi.sukunimi@kokkola.fi

Suunnitelman vaikutukset:

- Sekä liikenteen turvallisuus että sujuvuus paranee
- Kosilan alueen saavutettavuus paranee (rinnakkaistieyhteys)
- Melusteillä voidaan meluhaittaa vähentää

Hankkeen eteneminen:



Kohteen sijainti kartalla (1.vaihe):



Kohteen sijainti kartalla (2.vaihe):



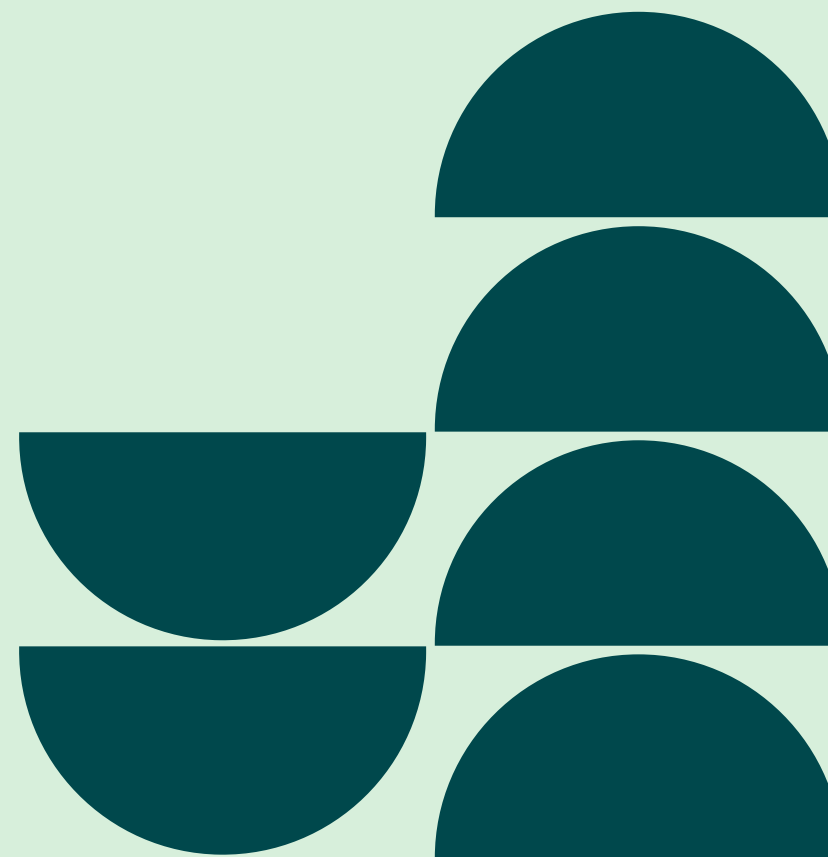
KUSTANNUSARVIO (KAUPUNGIN OSUUS)

4,3 milj. euroa (1.vaihe)

1,4 milj. euroa (2.vaihe)

Kestävä talous

Edunvalvonnan kohdekortit



TE25 –uudistuksen kustannusneutraalisuuden varmistaminen

- **Tavoitetilä mihin edunvalvonnalla pyritään:**

TE25 –uudistus ei saa heikentää kuntien rahoituspohjaa entisestään.

- **Toimenpide:**

Mikäli TE25 –uudistuksen yhteydessä uudistukseen liittyvät tehtävät siirtyvät kunnille aliresursoituna, aiheuttaa se lisää haasteita kaupungin talouden tasapainoon. Tämä lisää painetta kuntien menoleikkauksiin ja veronkorotuksiin. Kunnille siirtyviin tehtäviin tulee varmistaa riittävä rahoitus.

- **Taho, kenelle edunvalvontaa suoritetaan:** kansanedustajat, ministerit, Valtionvarainministeriö ja Kuntaliitto.
- **Aikataulu:** Kevät, kesä ja syksy 2024.

Normienpurun aito ja kustannusvaikuttava toteuttaminen

- **Tavoitela mihin edunvalvonnalla pyritään?**

Normienpurkuun liittyvät toimenpiteet tulee aidosti toteuttaa ennen kuin näiden osalta tehdään kuntien valtionosuuksiin leikkauksia.

- **Toimenpide:**

Normienpurun yhteydessä valtionosuusleikkauksia ei tule tehdä ennakoon. Mikäli valtionosuuksia leikataan kunnilta ennakoon, ilman että toimenpiteitä on tunnistettu ja todellisia säästöjä saavutettu normitalkoiden kautta, vaikeuttaa tämä kuntien taloutta merkittävästi. Kustannustenjaon tarkistuksen myötä valtionosuus vähenee automaattisesti (kevään kuntatalousohjelma, -25 miljoonaa euroa valtionosuuksiin vuonna 2025). Jotta edes teoriassa kunnat voisivat toteuttaa 100 miljoonan euron menosäästön, tulee väljennyksiä tulla erityisesti sivistyksen tehtäväkenttään ja TE25 –uudistuksen muutoksiin.

- **Taho, kenelle edunvalvontaa suoritetaan:** kansanedustajat, Valtionvarainministeriö ja Kuntaliitto.

- **Aikataulu:** Kevät, kesä ja syksy 2024.

Valtion rahoitusjärjestelmän uudistus 1.1.2026, sote-leikkureiden ja erien poistaminen sekä valtionrahoituksen oikeudenmukainen kohdentuminen

- **Tavoitetila mihin edunvalvonnalla pyritään?**

Sote-leikkurit ja sote-erät tulee poistaa. Valtiorahoitusjärjestelmän uudistuksessa huomioitava kasvukaupunkien tarpeet (investoinnit ym.).

- **Toimenpide:**

Hyvinvointialueuudistus kohtelee kuntia rahoituksen osalta epäoikeudenmukaisesti. Lähtökohtaisesti valtion rahoitusjärjestelmän uudistuksella kunnille ei ole tulossa lisää rahoitusta, mutta laskentakokonaisuutta ja sen kohdentumista kunnille tarkistetaan. Tärkeää on varmistaa, että kasvukaupunkien tarpeet tulevat rahoitusta pohdittaessa esille. Lisäksi nykyiset epäoikeudenmukaiset sote-leikkurit tulee poistaa. Tällä hetkellä leikkurit leikkaavat mm. Kokkolan kaupungin valtionosuuksia vuositasolla noin 20 miljoonaa euroa hyvinvointialueuudistuksen tarkistuslaskelmien ja loppulaskelmien mukaisesti. Sote -leikkurille ei ole määritelty aikataulullista takarajaa.

Tulee varmistaa, että kuntien näkemykset ja alueelliset tarpeet tulevat vahvasti esille rahoitusjärjestelmän uudistusta valmisteleavassa työryhmässä. Kuntaliitto edustaa työryhmässä kuntia.

- **Taho, kenelle edunvalvontaa suoritetaan:** kansanedustajat, Valtionvarainministeriö ja Kuntaliitto

- **Aikataulu:** Kevät, kesä ja syksy 2024.

Kiinteistöverouudistus 1.1.2026 (ja valtionrahoitusjärjestelmän uudistus 1.1.2026), koskien tuulivoiman verotusoikeutta

- **Tavoitetila mihin edunvalvonnalla pyritään?**

Kunnilla tulee säilyä sekä tuulivoimaloiden että aurinkovoimaloiden verotusoikeudet nykyisellään.

- **Toimenpide:**

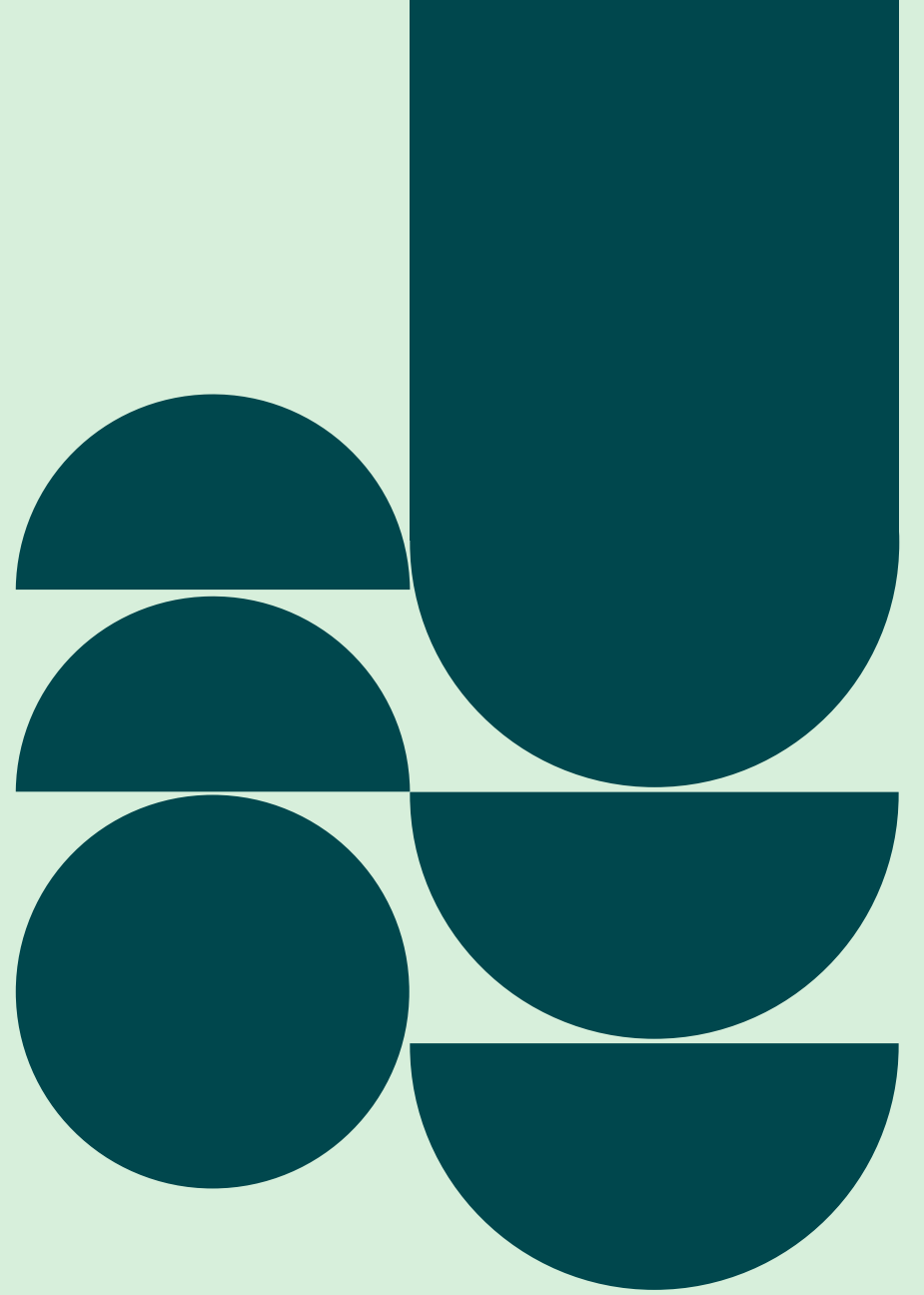
Riskinä on, että tuulivoimaloiden sekä aurinkovoimaloiden verotuloja siirretään ja jaetaan uudelleen, eikä kunta saa alueellaan toimivien voimaloiden verotuloja täysimääräisenä. Tämä heikentää toteutuessaan kuntien saamia kiinteistöverotuloja sekä heikentää kannustimia edistää uusiutuvan energian hankkeita. Tulee varmistaa, että kuntien näkemykset tulevat vahvasti esille rahoitusjärjestelmän uudistusta valmistelemaan työryhmään.

- **Taho, kenelle edunvalvontaa suoritetaan:** kansanedustajat, Valtionvarainministeriö, Työ- ja elinkeinoministeriö ja Kuntaliitto

- **Aikataulu:** Kevät, kesä ja syksy 2024

Työllisyys ja osaaminen

Edunvalvonnan kohdekortit



Toisen asteen koulutuksen maksuttomuus

- **Tavoitetilä, mihin edunvalvonnalla pyritään?**

Toisen asteen oppilaitosten oppimateriaalien ja ylioppilaskokeiden mahdollinen maksullisuus on toteutettava siten, ettei se aseta opiskelijoita tai koulutuksen järjestäjiä eriarvoiseen asemaan.

- **Toimenpide:**

Maan hallituksen kehysriihen linjaukset toisen asteen oppilaitosten oppimateriaalien ja ylioppilaskokeiden maksullisuudesta sen kalenterivuoden jälkeen, jolloin opiskelija täyttää 18 vuotta, aiheuttavat koulutuksen järjestäjille ja opiskelijoille ongelmia. Ylioppilastutkinnon valtakunnallisen luonteen ja yhdenmukaisen toteutustavan näkökulmasta on ongelmallista, mikäli osa kunnista ryhtyy maksamaan lukio-opiskelijoiden ylioppilastutkintomaksuja ja osa ei.

Vaikka valtaosa aloittaa lukiokoulutuksen sinä kalenterivuonna, jolloin täyttää 16 vuotta, on osa nuorten lukiokoulutuksen aloittavista tätä vanhempia. Tämä voi johtua esim. siitä, että opiskelija on suorittanut perusopetuksessa jonkin vuosiluokan uudelleen, opiskelija on perusopetuksen jälkeen parantanut jatko-opiskeluvalmiuksiaan tai ollut vaihto-oppilaana. Tällöin lukiokoulutuksen oppimateriaalit tulisivat maksullisiksi näillä opiskelijoilla jo aiemmin kuin muilla opiskelijoilla, mitä ei voida pitää oikeudenmukaisena ja tarkoituksenmukaisena.

Opiskelijan ikää parempi ratkaisu olisikin sitoa mahdollinen maksullisuus esim. lukion opiskeluvuosiin vaikkapa siten, että kolmen ensimmäisen nuorten lukiokoulutuksen lukuvuoden ajan oppimateriaalit olisivat maksuttomia, mutta sen jälkeen ne olisivat maksullisia.

- **Aikataulu:** välittömästi

TE25 uudistus; ammatillisen koulutuksen roolin turvaaminen ja huolellinen kotouttamistyö

- **Tavoitetila mihin edunvalvonnalla pyritään:**

Ammatillisen koulutuksen roolin turvaaminen ja huolellinen kotouttamistyö

- **Toimenpide:**

Ammatilliseen koulutukseen kohdistuu kovia leikkauspaineita ja tällä hetkellä käytetään ulkopuolista hankerahoitusta toiminnan jatkuvaan kehittämiseen. Nykyisillä leikkauksilla on olemassa vaara siitä, että osaamistasoa heikennetään peruuttamattomasti ja ammatillisen koulutuksen kyvykkyyttä tuottaa koulutusta supistetaan. Suomalainen työelämä profiloituu maailmalla ammatillisena ja erikoistuneena, joten olisi tärkeää kyetä pitämään tästä brändistä ja kilpailukyvykstämme kiinni. Osaavan työvoiman saatavuus on tärkeä edellytys kansainvälisten suurinvestointien etabloitumiselle alueelle. TE25-uudistuksen myötä tulee valmistautua suurinvestointeihin työnhakija-asiakkaiden riittävällä ja työelämälähtöisellä koulutuksella sekä vieraskielisten pätevoittämisellä suomalaisen työelämän vaatimuksia vastaavaksi.

- **Aikataulu:** 1.1.2025 lähtien

TE25 –uudistus; Tietojärjestelmien käyttöoikeus 1.1.2025 alkaen

- **Tavoitetila mihin edunvalvonnalla pyritään:**

Kunnilla tulee olla mahdollisuus käyttää uuden tehtäväkokonaisuuden edellyttämiä tietojärjestelmiä 1.1.2025 alkaen.

- **Toimenpide:**

Valtion tulee velvoittaa KEHA-keskusta tietojärjestelmien huolelliseen kehittämiseen 1.1.2025 mennessä siten, että kuntien tekemään viranomaistyöhön ei tule katkoksia vuodenvaihteessa. Kuntia velvoitetaan käyttämään tiettyjä tietojärjestelmiä, eikä olisi oikeudenmukaista, mikäli niiden käyttö ei olisi mahdollista heti vuoden alusta. Esimerkiksi YA- järjestelmän kautta maksetaan yrittäjille erilaisia avustuksia (mm. starttiraha, palkkatuki).

- **Aikataulu:** Vuosi 2024

TE25 –uudistus; Työvoimapalvelujen asiakasprosessi

- **Tavoitetila mihin edunvalvonnalla pyritään:**

Työvoimapalvelujen asiakaspalvelumallin tulisi mahdollistaa asiantuntijaharkintaa ja tukea erilaisia toisiaan tukevia ratkaisuja.

- **Toimenpide:**

Työnhakijan palveluprosessia uudistettiin ja uusi asiakaspalvelumalli tuli voimaan 2.5.2022. Asiakasprosessista tuli aiempaa mekaanisempi, kankea ja tasapäistävä. Malli on kaavamainen ja ylivalvelee vähän palveluja tarvitsevia ja alivalvelee palveluja enemmän tarvitsevia. Asiakaspalvelumalli on kuitenkin se, jonka onnistumista mitataan kuntien toimesta 1.1.2025 lähtien. Mikäli nykyistä mallia voisi toteuttaa kuten laki edellyttää, yhdellä työntekijällä tulisi olla enintään noin 40 -50 hengen asiakasalkku. Tällä hetkellä kuntien oman resurssoinnin myötä esimerkiksi Keski-Pohjanmaalla on päästy noin 130 henkilön asiakassalkuihin / työntekijä. Jatkossa asiakaspalvelumallia on kehitettävä siten, että se antaa enemmän liikkumatilaa asiakastyön toteuttamiseen. Nykyisenkaltainen palvelumallin mekaaninen toteuttaminen tulee vaatimaan kunnilta vieläkin enemmän lisäresurssia asiakasprosessin hoitamiseen.

- **Aikataulu:** 1.1.2025 lähtien

TE25 –uudistus; Uusille työvoimaviranomaisille asetettavat mittarit

- **Tavoitetila mihin edunvalvonnalla pyritään:**

Kunnille laadittava realistiset vaikuttavuutta kuvaavat toiminnan mittarit.

- **Toimenpide:**

Valtio on mitannut toimintaansa hyvin vahvasti suoriteperusteisesti ja nyt kunnille ollaan antamassa useita kymmeniä suoritteisiin perustavia mittareita, joiden tiedetään tämänkaltaisessa työssä olevan erittäin huonosti vaikuttavuutta kuvaavia. AVI valvoo kuntien toimintaa mm. asiakasprosessin osalta. On huolehdittava, että jatkossa kuntia työvoimaviranomaisena kohdellaan yhdenvertaisesti kuin valtiota aiemmin myös toiminnan vaikuttavuuden arvioinnissa.

- **Aikataulu:** 1.1.2025 lähtien

TE25 –uudistus; Kuntien ja valtion välisen roolituksen kirkastaminen

- **Tavoitetila** mihin edunvalvonnalla pyritään:

Kuntien on saatava valtiolta riittävä tuki työviranomaisen tehtävässä onnistumiseen.

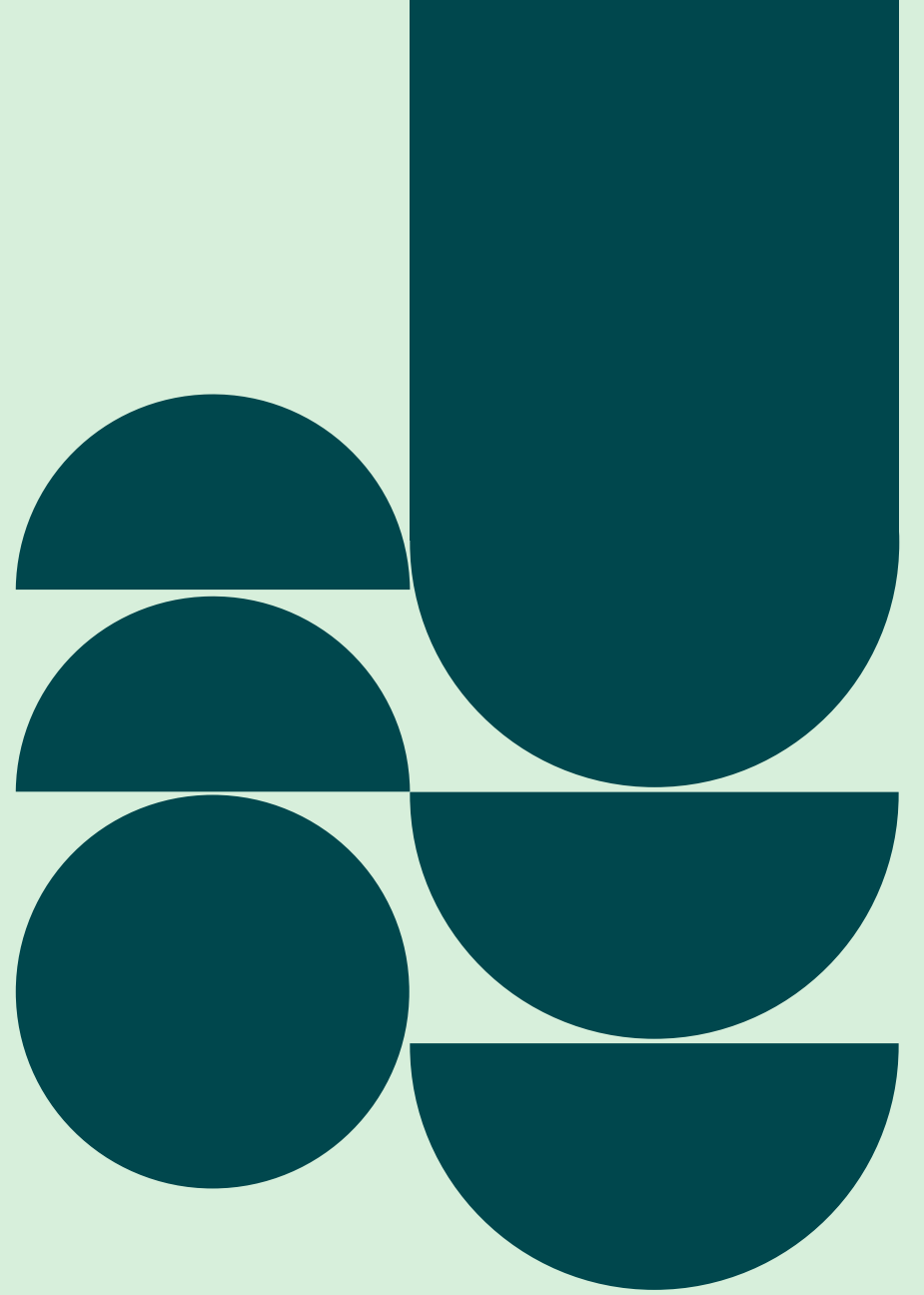
- **Toimenpide:**

Kuntakokeilun aikana ei ole ollut yhtenäisiä asiakasohjeita, mallipohjia tms. vaan jokainen alue on käyttänyt omia ohjeitaan. Jos kunnilta tullaan vaatimaan huolellista tehtävän johtamista ja kuntia valvotaan vahvasti, valtiolle jäävien tehtäväkokonaisuuksien tulee tukea kuntien onnistumista tehtävässä. KEHA-keskuksen tehtävät tulee kirkastaa ja uudistus tulee synkronoida huolellisesti koko toimintaketjun osalta. KEHA-keskuksen tulee tuottaa kaikille työllisyysalueille yhdenmukaiset ohjeet, jotta voidaan varmistua alueiden yhdenvertaisesta kohtelusta.

- **Aikataulu:** 1.1.2025 alkaen.

Kilpailukyvyn varmistaminen

Edunvalvonnan kohdekortit



Teollisuusinfrarahaston perustaminen

- **Tavoitetilä mihin edunvalvonnalla pyritään:**

Infrarahasto tukemaan suomalaisten teollisuusalueiden kilpailukykyä ja houkuttelevuutta investointikohteina.

- **Toimenpide:**

Teolliseen infrastruktuuriin kuuluvat suurteollisuusalueiden tiestö, rautatiet, teollisuussatamat ja satamalaitteet, putkisillat, sähkö-, höyry-, lämpö- ja dataverkot, energiantuotanto, maa-alueet, vesi- ja viemäriputkiverkostot, vedenottamot ja vedenpuhdistuslaitokset, kulunvalvontajärjestelmät ja palo- ja pelastustoiminnan järjestelmät ja kalusto. Nämä teollisen infrastruktuurin osat ovat tuotantotoiminnan jatkuvuuden ja kilpailukyvyn kannalta strategisia.

Teollisen infrastruktuurin investointeja voidaan vauhdittaa perustamalla valtakunnallinen teollisuusinfrarahasto. Tämä valtion ja teollisuuden kanssa yhteistyössä perustama rahasto sijoittaisi suurteollisuusalueiden teolliseen infrastruktuuriin ja lainoittaisi niin investointikohteita kuin alueellisia teollisuusinfrastruktuuriyhtiöitä.

- **Taho, jolle edunvalvontaa suoritetaan:** kansanedustajat, valtioneuvosto

- **Aikataulu:** välittömästi

Infrainvestointeihin liittyvä edunvalvonta, Kokkolan kaupungin konserniyhtiöt

- **Tavoite:**

Kilpailukykyiset Kokkolan suurteollisuusalueet (KIP ja Kokkola South)

- **Toimenpide:**

Konserniyhtiöt ovat tunnistaneeet infrastruktuurin kehittämiskohteet suurteollisuusalueiden tulevaisuuden kilpailukyvyyn varmistamiseksi. Edunvalvonnan kautta pyritään varmistamaan, että valtio on mukana rahoittamassa kaupungin keskeisiä teollisuutta tukevia infrahankkeita.

- **Tahot, joille edunvalvonta kohdennetaan:**

Ministeriöt ja muut mahdolliset rahoittajat

- **Aikataulu:**

2024 - 2029

Konserniyhtiö	Summa yht, MEUR
KIP Infra Oy Viemäriverkosto KIP itäinen, saneeraukset, jäähdytys- ja jätevesialtaiden ruoppaukset, maaperän puhdistaminen, tuotantorakennus	37
Kokkolan Satama Oy KIP & Kokkola South liittyvät investoinnit sekä perusinvestoinnit	92
Kokkolan Vesi Patamäen ja Karhinkankaan vedenkäsittelylaitokset, verkostojen saneeraus ja uudisrakentaminen	35,8
Kokkolan Energia Oy Kiinteän polttoaineen vastaanottoaseman rakentaminen, sähkökattiloiden hankinta, LNG-terminaali, tuotanto- ja siirtokapasiteettien nosto, saneeraukset	105
Kokkola South Tie Kokkola South-Satama, pistoraide	11,5
Yhteensä	281,30

Väylämaksut

- **Tavoitetila mihin edunvalvonnalla pyritään:**

Kansallisesti tulisi luopua niistä veroluonteisista maksuista, kuten väylämaksu, jotka rasittavat merikuljetuksista riippuvaista teollisuutta.

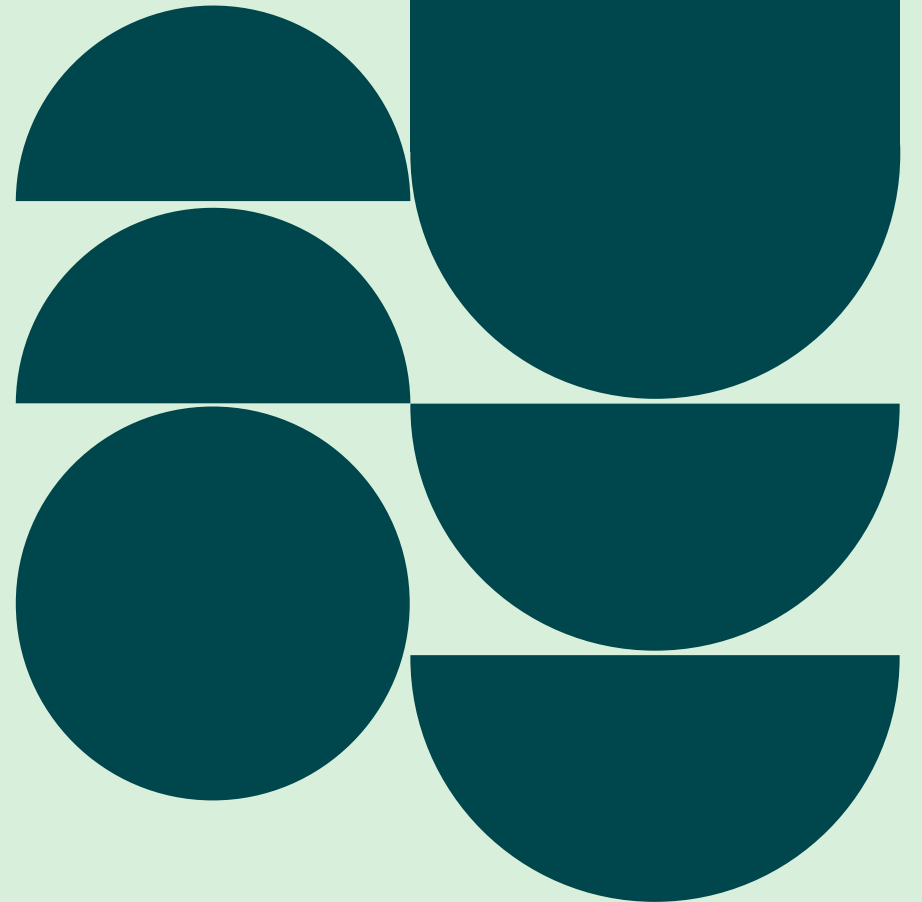
- **Toimenpide:**

Suomen elinkeinoelämä ja teollisuus on riippuvainen merikuljetusten toimivuudesta ja saatavuudesta. Väylämaksu rasittaa Suomen merilogistiikan kustannuskilpailukykyä. Hallituksen esitys väylämaksun pysyvistä puolituksista on askel oikeaan suuntaan ja kannatettava toimenpide, mutta väylämaksuista kokonaan luopuminen tulee olla vaihtoehtona pidemmän aikavälin linjauksia tehtäessä.

- **Aikataulu:** välittömästi

Asukkaiden hyvinvointi, asuminen, kaupunkiympäristön viihtyisyys

Edunvalvonnan kohdekortit



Toimeentulotuen kuntakohtaisen rajan nostaminen ja Kokkolan kaupungin nostaminen asumistuen kuntaryhmässä ryhmään II

- **Tavoitetila mihin edunvalvonnalla pyritään:**

Toimeentulotuen kuntakohtaisen rajan nosto, mikä parantaa asuntohakijoiden mahdollisuuksia hakea kalliimpaa asuntoa. Asumistuen nosto turvaa asumista vähävaraisille asukkaille nykyistä paremmin, kun omavastuuosuus pienenee.

- **Toimenpide:**

Kokkolan keskimääräistä vuokratasoa on laskenut vuoden 2009 alusta toteutuneet kuntaliitokset, jossa maaseutumaiset kunnat: Lohtaja, Kälviä ja Ullava liittyivät Kokkolaan. Liittyneiden kuntien vuokrataso oli Kokkolan vuokratasoa alhaisempi. Tavoitelluilla nostoilla Kokkolan nousisi Seinäjoen kanssa samaan kuntaryhmään asumistuen osalta. Kokkolaan suunnitellut teollisuusinvestoinnit ovat kiristäneet vuokramarkkinoita ja alueelta on vaikea löytää asuntoja. Tämä tulee nostamaan keskivuokraa lähivuosina. Toimenpiteen avulla helpotetaan vähävaraisten hakijoiden asunnon saantia

- **Aikataulu:** välittömästi

Kokkolan kansallinen kaupunkipuisto

- **Tavoite, mihin edunvalvonnalla pyritään:**

Kansallinen kaupunkipuisto on maankäyttö- ja rakennuslaissa määritelty kaupunkiympäristössä sijaitseva arvokkaiden kulttuuri- ja luonnonmaisemien sekä virkistysalueiden laaja kokonaisuus, jonka säilyttämiseen ja hoitamiseen kaupunki on sitoutunut. Kansallisten kaupunkipuistojen tavoitteena on säilyttää kaupunkiluontoa ja rakennettua kulttuuriympäristöä laajana, eheänä kokonaisuutena – kaupunkilaisten olohuoneena.

- **Toimenpide:**

Kansalliset kaupunkipuistot ovat osa kestävästä kaupunkisuunnittelusta ja rakentamisesta. Kokkolan kansallinen kaupunkipuisto on Suomen laajin kansallinen kaupunkipuisto ja se on perustettu Ympäristöministeriön päätöksellä vuonna 2020. Kokonaisuutta hoidetaan ja kehitetään sen luonnon- ja kulttuuriperinnön arvoja vaalien ja vahvistaen. Kokkolan Kansallisen kaupunkipuiston Hoito- ja käyttösuunnitelma on lähetetty hyväksyttäväksi ministeriöön 2023. Hyväksymisprosessi on vielä keskeneräinen.

- **Aikataulu:** alkaen vuodesta 2020, edelleen meneillään