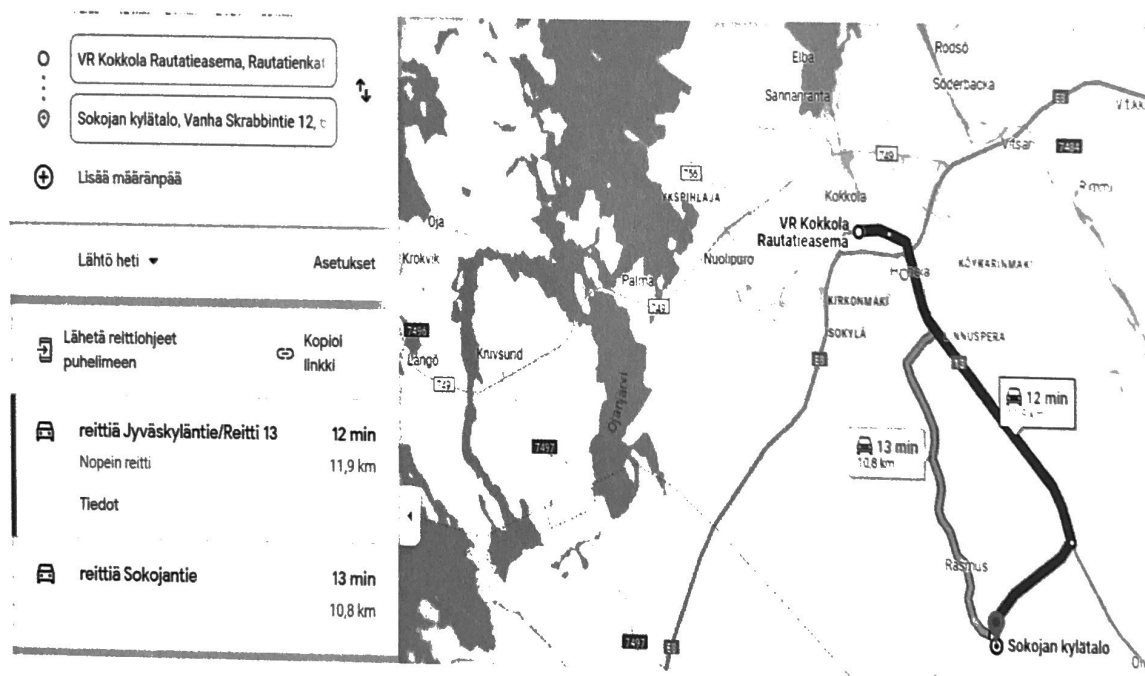


# Hakemus Juukontien (000-2006-K27023) muuttamisesta maantiekksi.

## Tausta

Juukontie on n. 3 km pitkä suora tie, joka kulkee Sokojan keskustasta ja toisesta päästä yhdistyy valtatielle 13 (Jyväskylätie). Kuten kartasta käy ilmi niin tie on suora ja nopea väylä Jyväskylätielle ja siitä edelleen kaupungin keskustaan. Myös toisinpäin tämä tie palvelee henkilöitä, joilla on asiaa Sokojalle, esim. päiväkotiin, kouluun tai harrastuksiin. Sokojan keskustassa ja Yli-Sokojalla asuvat käyttävät Juukontietä hakeutuessaan töihin Kokkolaan sillä, Sokojantie (vaaleansin. kartassa) on mutkainen ja huonompi ajettava. Lisäksi Juukontieellä on huomattavan paljon läpiajoliikennettä esim. Kruunupyhyhmentäessä ja siitä edelleen Vaasantielle.



Tie rakennettiin n. 1953 Kaarlelan kunnassa toimitetun uusjaon yhteydessä. Alusta pitäen oli selvää, että tie ei sopinut yksityistieksi. 1960-luvun loppuun mennessä tienhoito oli asteittain siirtynyt kokonaan Kaarlelan kunnalle. Taustalla oli ajatus yhdenvertaisuudesta. Kuntalaisille haluttiin yhtäläiset tieyhteydet kunnan järjestämiin palveluihin. Kaarlelan kunnan ja Kokkolan kaupungin liittyessä yhteen (1977) liittymis- sopimuksessa kaupunki sitoutui tienpitovastuuseen. Vuonna 2022 kaupunki päätti irtisanoa tienpitovastuunsa perusteluna, että laki (yksityistielaki, kilpailulaki ja yhdenvertaisuuslaki) ei enää salli järjestelyä, jossa kunta hoitaa yksityistieksi rekisteröityä tietä "omana tienään". Näin Juukontien pitkään kestänyt ajanjakso yleisenä tienä päättyi ja tie muutettiin yksityistieksi.

## **Juukontie osana tieverkostoa**

Juukontie palvelee Kokkolan alueen liikennettä. Tie toimii kahden maantien välisenä yhdystienä ja palvelee vaikutusaluetta, johon kuuluu Sokojan kylä (noin 900 asukasta) ja osa Kruunupyyn kunnan aluetta. Tien varrella (välitön vaikutusalue) on n. 40 omakotitaloa ja yhteensä noin 60 kiinteistönomistajaa. Lisäksi Juukontie palvelee Sokojan koulua, päiväkotia ja kylätaloa.

Kaupungin tienpidon kaudella liikenneolosuhteet ehtivät merkittävästi muuttua.

Väestökasvu ja talouselämän rakenteen muutos lisäsi liikennemääriä.

Työssäkävien määrä lisääntyi samalla kun maatalouden merkitys väheni. Saattaakseen tien vastaamaan kasvaneen liikenteen tarpeita tietä peruskorjattiin ja se sai kestopäällysteen.

## **Liikenteen tarkastelu yksityistielain näkökulmasta**

Yksityistielain lähtökohta on että tien käyttäjät vastaavat tien rakentamisesta ja kunnossapidosta. Vain tieosakkailta ja käyttöluvan saaneilla on oikeus käyttää tietä säännöllisiin ja tilapäisiin kuljetuksiin (28§). Laki edellyttää, että tienkäyttäjät ovat tunnettuja ja että heidän tienkäyttönsä on mahdollista kvantifioida. Yksityistielain idea tiestä on sivutie, jonka liikenne on sen varrella oleviin kiinteistöihin. Tällaisessa tilanteessa tieyksiköiden määrääminen tieosakkaille on suoraviivainen toimitus.

Yksityistielain soveltaminen muuttuu kuitenkin vaikeaksi, ellei mahdottomaksi, tilanteessa, jossa tie on osa laajemman alueen tieverkostoa. Tällaisessa tieverkostossa ei-osakkaiden tienkäyttö voi vaihdella säännöllisestä satunnaiseen, ilman että yksityistien tiekunnalla olisi mahdollisuutta arvioida liikenteen määrää tai tunnistaa käyttäjiä. Yksityistielain määritelmät ja saannokset merkitsevät, ettei yksityisteistä voi tehdä avointa keräilykategoriaa kaikille niille teille, joita kunnat tai valtio, esim. talouteen vedoten, ei halua hoitaa. Ei ole myöskään kohtuullista, että tiet jäävät pysyvästi kategoriaan yksityistiet, vaan tavoitteena tulisi olla tieliikennejärjestelmä "jota kehitetään jatkuvasti vastaamaan yhdyskunta- ja elinkeinorakenteen sekä ihmisten liikkumiskäyttäytymisen muutoksia".

## **Yleisen liikenteen määritelmiä (HE 17/2004)**

Yleiselle liikenteelle on tunnusomaista liikennettä harjoittavan henkilöpiirin laajuus ja rajattomuus. On arvioitava niiden henkilöiden lukumäärä, jotka asuvat tien vaikutuspiirissä ja käyttävät sitä pääsytienään tai muutoin säännöllisesti. Jos näiden tien käyttäjien lukumäärä on suuri, on heidän toimestaan tai asioissaan harjoitettavaa liikennettä pidettävä yleisenä, vaikka se luonteeltaan olisikin paikallista lyhytmatkaista liikennettä.

## **Perustelut Juukontien muuttamiseksi maantieksi**

Juukontie on integroitu osa Kokkolan alueen yleistä tieverkostoa ja sen liikenteellinen merkitys kattaa siten yhdystienä laajemman alueen liikennetarvetta.

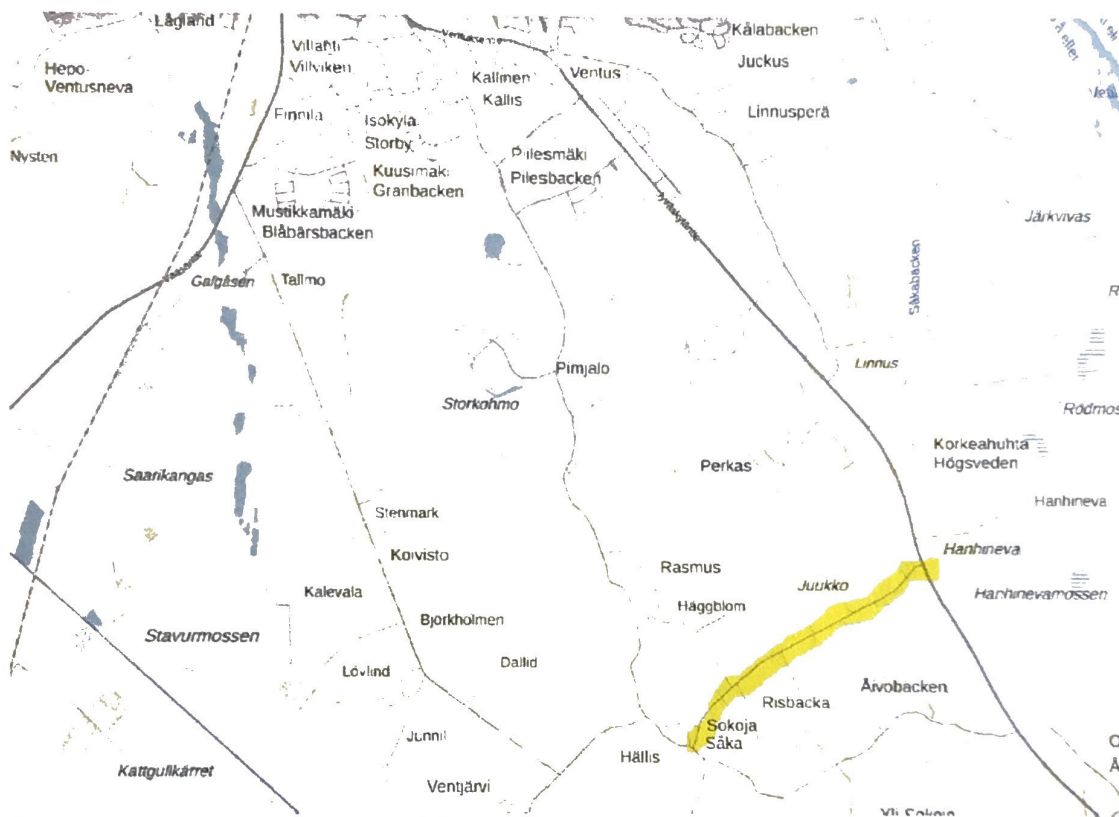
Vaikutusalueeseen kuuluu Sokojan kylä ja osa Kruunupyyn kunnan aluetta. Tietä käytetään myös oikotienä Kokkolasta Kruunupyyn lentokentälle.

Tie on rakenteeltaan hyvän maantien kaltainen. Rinnakkaiseen olemassa olevaan

maantiehen (Sokojantie 17975) verrattuna Juukontie on suora tie, jolla on erinomainen näkyvyys. Tämä tekee tiestä turvallisemman. Sokojantie on puolestaan rakennettu perinteisen kylätien mukaan, joka kulkee maaston ehdoilla ennen autoilua ja koneellista tien rakentamista. Rasmuksen taloryhmittymä muodostaa tiellä erityisen ahtaan ja vaarallisen kohdan. Yhdyskuntakehityksen myötä vaihtoehtoisen maantien sisääntulo kaupunkiin on hidastunut (SO ja 40 nopeusrajoitukset), verrattuna Juukontie-Jyväskylätie vaihtoehtoon, mikä tekee Juukontien käytöstä houkuttelevan myös sellaisille käyttäjille joille Sokojantie tarjoaisi lyhyemmän kulkureitin.



## Karttatuloste



Tulostettu Maanmittauslaitoksen palvelusta 3.5.2024.

Erityisesti raskaampi liikenne suosii Juukontietä ennen vaihtoehtoista maantietä. Kuljetukset Jyväskylältä Sokojan alueelle kulkee tien kautta. Sokojan alueella on myös useita liikenteenharjoittajia, joiden pääsy Jyväskylälle Juukontie palvelee. Alueen julkisen liikenteen reitit kulkevat myös Juukontien kautta.

Juukontien vaikutusalue ulottuu myös kaupungin keskustan suuntaan. Lyhyt ja nopea pääsy Jyväskylätie - Juukontietä pitkin tekee esim. ulkopuolisille helpon pääsyn vaellusreitille ja laavulle, joka on ympärivuotisessa käytössä. Myös jalkapallokenttä on ahkerassa käytössä kesäisin. Lisäksi kylätalossa toimivapäiväkotina ja sen tarjoamat uudet virikkeet suuntautuvat myös muille kaupungin lapsille. Mainittakoon vielä, että kylätalossa on myös esim. Kansalaisopiston toimintaa. Tien käyttömahdollisuus palvelee täten laajan joukon ulkoiluun ja harrastetoimintaan liittyvää liikennetarvetta. Tällaiseen taajamaläheisyyden aiheuttamaan liikenteeseen ei yksityistielain säädöksiä tienhoitovelvoitteesta ole mahdollista soveltaa.

Sokojalle, maaseudun rauhaan on viimevuosina hakeutunut uudisrakentajia, joilla ei ole mitään aikaisempia "juuria" kylälle. Tämä kehitys tulee varmasti jatkumaan mm. hyvän kyläyhteisön ansiosta. Onhan meillä tarjota koulu, päiväkotiki sekä upea kylätalo aktiviteetteineen, joka yhdistää asukkaita. Tämä tuo lisää painetta tieverkostolle, ja täten myös Juukontielle.

Kun odotettu väestönkasvu toteutuu, liikennemäärien kasvu jatkuu myös tulevaisuudessa ja tien liikenteellinen luonne yleisenä tienä korostuu entisestään.

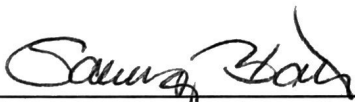
## Esitys

Edellä esitettyihin perusteluihin nojautuen esitämme, että Kokkolan kaupungin alueella sijaitseva Juukontie (000-2006-K27023) muutettaisiin maantielain 14§:n mukaisesti yksityistiestä maantiekseksi.

Sokoja, 27.04.2024

Juukontien tiekunta

  
Janne Kentala, puheenhohtaja

  
Solveig Bäck, sihteeri

  
Ole Harju, yarsinainen jäsen