

Kokkolan Peränevan tuulivoima-alueen osayleiskaavan vireille- tulo ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma / Tiivistelmät lausunnoista ja kaavanlaatijan vastineet

1	Lausunto 1 / Museovirasto	1
2	Lausunto 2 / Verkko Korpela Oy	1
3	Lausunto 3 / Luonnonvarakeskus	2
4	Lausunto 4 / Fintraffic	2
5	Lausunto 5 / Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto	2
6	Lausunto 6 / Halsuan kunta	2
7	Lausunto 7 / Traficom	2
8	Lausunto 8 / Cinia Oy	3
9	Lausunto 9 / K.H. Renlundin museo	3
10	Lausunto 10 / Keski-Pohjanmaan liitto	4
11	Lausunto 11 / Ilmatieteenlaitos	4
12	Lausunto 12 / Fingrid Oy	5
13	Lausunto 13 / Suomen erillisverkot	5
14	Lausunto 14 / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus	5

1 Lausunto 1 / Museovirasto

Museovirasto on edentänyt lausuntopyynnön toimijalle K.H. Renlundin museo.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

2 Lausunto 2 / Verkko Korpela Oy

Verkko Korpela Oy:llä ei ole huomautettavaa tuulivoima-alueen osayleiskaavaan. Hankkeen toteuttajan tulee kuitenkin huomioida määräysten mukaiset turvaetäisyydet hankealueella ole-massa olevaan Verkko Korpela Oy:n sähköjakeluverkkoon. Suunnitelman mukaisen alueen eteläreunassa on vähäinen määrä jakeluverkkoa. Verkko Korpela Oy:lle aiheutuvista johto- ja laitesirroista vastaa hankkeen toteuttaja.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

Kaupunkisuunnittelu

3 Lausunto 3 / Luonnonvarakeskus

Ei huomautettavaa.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

4 Lausunto 4 / Fintraffic

ArcGIS -muotoinen paikkatietoaineisto lentoesterajoituksista on ladattavissa Fintrafficin verkkosivustolta. Aineistoa käyttämällä voi suunnittelija jo etukäteen arvioida kohteelle mahdollisesti kohdistuvia korkeusrajoituksia.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

5 Lausunto 5 / Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto

Ei huomautettavaa.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

6 Lausunto 6 / Halsuan kunta

Ei huomautettavaa.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

7 Lausunto 7 / Traficom

Tuulivoimarakentamista suunniteltaessa tulisi ottaa huomioon myös tuulivoimaloiden vaikutukset radiojärjestelmiin. Tuulivoimaloiden on monissa tapauksissa todettu vaikuttaneen TV-vastaanoton laatuun maanpäällisissä TV-lähetysverkoissa. Tuulivoimaloilla on vaikutuksia myös matkaviestinverkkojen kentänvoimakkuuteen ja signaaliin laatuun. Tutkajärjestelmä vaatii toimiakseen riittävää etäisyyttä tuulivoimaloihin. Radiolinkin toiminta taas edellyttää täysin esteetöntä aluetta lähettimen ja vastaanottimen välillä.

Eri osapuolten tulisi tehdä yhteistyötä jo tuulivoimaloiden suunnitteluvaiheessa ja pyrkiä valitsemaan tuulivoimaloiden sijainti niin, ettei häiriötä radiojärjestelmille aiheudu tai että ne ovat poistettavissa.

On suositeltavaa, että tuulivoimahankkeesta vastaavat ovat yhteydessä kaikkiin tiedossa oleviin radiojärjestelmien omistajiin lähialueilla. Riittävänä koordinoitietäisyytenä on pidetty noin 30

Kaupunkisuunnittelu

kilometriä. Radiopaikannusjärjestelmien ja radiolinkkien käyttäjiä sekä teleoperaattoreita tulisi aina informoida tuulivoimahankkeesta.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi. Radiojärjestelmät, TV-lähetysverkot ja tutkajärjestelmät on huomioitu hankkeen suunnittelussa ja osayleiskaavan laadinnassa sekä vaikutusten arvioinnissa.

8 Lausunto 8 / Cinia Oy

Cinia Oy:llä ei ole tällä hetkellä radiotaajuuksia käyttäviä tai kaapeleihin perustuvia viestiverkkoja Peränevan tuulivoimapuiston suunnittelualueella. Huomioitavaa on, että toteutuessaan tuulivoimapuisto haittaa, ja jopa estää, radiotietä käyttävien viestiyhteyksien rakentamista.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

9 Lausunto 9 / K.H. Renlundin museo

Suunnittelualueelta ei tunneta tällä hetkellä muinaismuistolain rauhoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä, eikä muutamaankaan arkeologista kulttuuriperintöä. Suunnittelualue on maastotyyppiltään suureksi osaksi suota, nevaa ja turvetuotantoaluetta. Kuitenkin alueella on myös kangassaarekkeitä, joissa on arkeologista potentiaalia. Kuivien kankaiden reuna-alueilta umpeen kuroutuneiden vanhojen vesistöjen läheisyydestä saattaa löytyä ennestään tuntemattomia kivikautisia asuinpaikkoja. Lähi-alueella on myös runsaasti historiallisen ajan tervahautoja, joita lidar-karttojen perusteella näyttäisi olevan suunnittelualueellakin.

Arkeologisen kulttuuriperinnön inventointitilanne on suunnittelualueella tällä hetkellä puutteellinen, joten hankkeen vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön ei voida tässä vaiheessa riittävästi arvioida. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa mainitaan, että YVA-menettelyn yhteydessä suunnittelualueelle tullaan vuoden 2022 aikana tekemään arkeologinen inventointi. Tätä museo pitää hyvänä ja tärkeänä lähtökohtana. On myös tärkeää, että varsinaisen tuulivoima-alueen lisäksi vaihtoehtoiset sähkönsiirtoreitit ja mahdolliset uudet tielinjaukset inventoidaan. Museo pyytää, että inventointiraportti toimitetaan meille mahdollisimman varhaisessa vaiheessa tarkistettavaksi ja mahdollisten uusien kohteiden rekisteröimiseksi (www.kyppi.fi). Tämän jälkeen hankkeen vaikutuksia arkeologiseen kulttuuriperintöön on mahdollista arvioida ja huomioida se asianmukaisesti kaavoituksessa.

Lähtökohtaisesti voimaloiden paikat, sähkönsiirtoreitit ja mahdolliset uudet tielinjaukset tulee suunnitella siten, että arkeologisen kulttuuriperinnön säilyminen ei vaarannu.

Museo haluaa vielä korostaa, että jos alueelle tulee hankkeen kuluessa muuttuvaa maankäyttöä, on suunnitelmista oltava hyvissä ajoin yhteydessä alueelliseen vastuumuseoon (K.H.Renlundin museo) tai Museovirastoon.

Suunnittelualueella ei ole kulttuurihistoriallisesti merkittäviä alueita tai rakennuksia. Lähin valtakunnallisesti arvokas maisema-alue on Lestijokilaakson kulttuurimaisema, joka sijaitsee noin 10 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta ja toiseksi lähin, Vetelinjokilaakson viljelymaisema noin 16 kilometrin etäisyydellä. Lähin valtakunnallisesti arvokas rakennetun kulttuuriympäristön kohde (RKY) on Halsuan kirkkotie, joka sijaitsee noin 7 kilometrin etäisyydellä. Lähimmät

Kaupunkisuunnittelu

maakunnallisesti arvokkaat kohteet sijaitsevat Halsuan kunnan alueella ja lähimmillään 3,5 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ilmenee, että osayleiskaavan selvityksissä hyödynnetään ympäristövaikutusten arviointimenettelyn selvitysaineistoa, jota varten laaditaan mm. maisema- ja kulttuuriympäristöselvitys, näkemäalueanalyysi ja havainnekuvat.

Vaikutusten arvioimiseksi tulee näkemäanalyyseja ja havainnekuvia laatia vaikutusalueelle sijoituvista arvokkaista kulttuuriympäristön kohteista. Lisäksi museo huomauttaa, että suunnittelualueen läheisyydessä on muitakin tuulivoimahankkeita, joita osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa ei ole mainittu, mutta yhteisvaikutuksiltaan niillä voi olla huomattavia merkityksiä. Edellä mainitusta syystä tulisi vaikutusten arviointia, erityisesti yhteisvaikutusten arviointia varten, selvittää ja esittää muut tuulivoimahankkeet ja pyrkiä havainnollistamaan niiden maisemalliset yhteisvaikutukset. Myös sähkönsiirron ja tuulivoimaloiden yhteisvaikutukset on tarpeen havainnollistaa suunnittelun edetessä. Hankkeen jatkosuunnitelmat tulee toimittaa museoon lausuttavaksi.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi. Kaava-alueelta ja sähkönsiirtoreiteiltä on laadittu vuonna 2022 arkeologinen inventointi (*Kairenevan tuulivoimapuistoalueen sekä sähkönsiirtoreittien arkeologinen inventointi, Heilu Oy 15.11.2022, korjattu 7.3.2024*) ja vuonna 2023 arkeologinen täydennysinventointi (*Kairenevan sähkönsiirtoreitin arkeologinen täydennysinventointi, Heilu Oy 23.8.2023*). Arkeologinen kulttuuriperintö on huomioitu hankkeen suunnittelussa ja osayleiskaavan laadinnassa sekä vaikutusten arvioinnissa.

Arvokkaat maisema-alueet, kulttuurimaisemat ja rakennetun kulttuuriympäristön arvokohteet on myös huomioitu suunnittelussa, osayleiskaavan laadinnassa ja vaikutusten arvioinnissa. Työssä on laadittu näkymäalueanalyysi ja havainnekuvia sekä hankevaihtoehtojen että yhteisvaikutusten osalta. Havainnekuvien kuvauspaikkojen valinnassa on huomioitu vaikutusalueelle sijoittuvat maisema-alueet, kulttuuriympäristöt ja arvokkaat kulttuuriympäristön kohteet.

10 Lausunto 10 / Keski-Pohjanmaan liitto

Ei huomautettavaa.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

11 Lausunto 11 / Ilmatieteenlaitos

Ilmatieteen laitoksella ei ole lausuttavaa Peränevan tuulivoima-alueen osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan, koska alue on yli 20 km päässä lähimmästä laitoksen säätutkasta. Huomioitavaa kuitenkin on, että suunniteltu kokonaissuunnittelualue on laajuudessaan merkittävä ja tulee aiheuttamaan tietyissä ilmakehän olosuhteissa virhekaikuja operatiivisiin säätutkamittauksiin.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

Kaupunkisuunnittelu

12 Lausunto 12 / Fingrid Oy

Fingrid laatii sähkönsiirtoverkkojen kehitystarpeet ja periaatteelliset ratkaisut yhtenä kokonaisuutena yhteistyössä voimantuotantoa suunnittelevien tahojen ja verkkoyhtiöiden kanssa. Alueella on vireillä lukuisia tuulivoimahankkeita. Niiden sähköverkkoon liittäminen saattaa vaikuttaa myös yksittäisten tuulivoimapuistojen liityntäratkaisuun.

Kairinevan-Peränevan tuuli- ja aurinkovoimahankkeen liityntäratkaisua tarkennetaan ja se edellyttää lisää suunnittelua Fingridin ja hanketoimijan kesken. Alustavia sähköasemapaikkoja on suunnitteilla ja niiden sijainnit tarkentuvat suunnittelun edetessä. VE C Lumppponevan sijainti vaatii erityisesti vielä tarkentamista, koska Fingridin YVA-menettely 2 x 400+110 kV Jylkkä-Alajärvi on käynnissä vaihtoehtoisine reitteineen

Muiden kuin Fingrid Oyj:n omistamien voimajohtojen osalta teidän tulee pyytää erillinen lausunto voimajohtojen omistajilta.

Kaavanlaatijan vastine:

Sähkönsiirron osalta tarkasteltavia vaihtoehtoja on selostusvaiheessa kaksi, SVEA ja SVEB. Ohjelmavaiheessa ollut sähkönsiirtovaihtoehto SVEC on jätetty pois tarkastelusta, koska Fingrid Oyj:n suunnitelmat ovat edenneet ja Jylkkä-Alajärvi voimajohtolinjan läntisen reitin vaihtoehtoa ei toteuteta. Sähkönsiirtoreitti SVEA on muutettu ilmajohtosta maakaapeliksi, koska ilmajohtovaihtoehto ei ole mahdollinen Wpd Finland Oy:n Tuohimaa-Riutanmaa tuulivoimahankkeen voimalasijoittelun vuoksi.

13 Lausunto 13 / Suomen erillisverkot

Ei huomautettavaa.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.

14 Lausunto 14 / Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että Kairinevan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, että siinä on pääosin esitetty ja avattu kaavoituksen tavoitteet ja lähtökohdat, hankkeen aikataulu sekä vaikutusten arvioinnin nivoutuminen osana YVA-prosessia. Sähkönsiirto sekä muut suuret hankkeet läheisyydessä on myös merkittävä osa kokonaisuutta ja yhteisvaikutuksia.

Peränevan osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa ei ole kuvattu kuljetusreittiä hankealueelle eikä voimaloiden sijainteja hankealueelle. Hankealueelle johtavat yhdystiet 18117 ja 18118 ovat mutkaisia eivätkä välttämättä sovellu tuulivoimakuljetuksille. Sen sijaan valtatie 13 ja seututie 751 (Vetelintie) Hietalahdentien liittymään asti kuuluvat suurten erikoiskuljetusten verkkoon. Hanketoimijan on syytä selvittää hankealueelle johtavien teiden kunto ja soveltuvuus tuulivoimakuljetuksille sekä pohtia vaihtoehtoisia kuljetusreittejä. Myös hankkeen vaikutuksia alueen liikennemääriin ja liikenneturvallisuuteen tulisi arvioida. Lisäksi myös liikenteelliset yhteisvaikutukset muiden hankealueen lähialueille suunniteltujen tuulivoimapuistojen ja isojen rakennushankkeiden kanssa tulee huomioida.

Kaavanlaatijan vastine:

Merkitään tiedoksi.



Kaupunkisuunnittelu

LIITE