

Stadsfullmäktige

Tid 05.02.2024 kl. 18:00 - 18:45

Plats Karlebysalen

Innehållsförteckning

§	Rubrik	Sida
§ 1	Laglighet och beslutförhet	5
§ 2	Protokolljusterare	6
§ 3	Ändring av förvaltningsstadgan / Uppdelning av bildningssektorn	7
§ 4	Ändring av förvaltningsstadgan / Stadsstrukturnämndens samt byggnads- och miljönämndens uppgifter och befogenheter	12
§ 5	Mellanbedömning av stadsstrategin Vi har en bredare horisont 2022–2025	15
§ 6	Utlåtande / Sammanslagning av Nedervetil kommun del med Karleby stad (partiell kommunsammanslagning)	16
§ 7	Ekonomi- och personalrapport 10/2023	24
§ 8	Bemötande / Revisionsnämndens utvärderingsberättelse 2022	27
§ 9	Redogörelser för bindningar stadsfullmäktige för kännedom	29
§ 10	Understödsplan för kulturinrättningar 2024–2026	31
§ 11	Komplettering av antalet ledamöter och ersättare i fullmäktige	36
§ 12	Svar på fullmäktigemotion / Skolskjutsreglerna bör lämnas över till nämnden för behandling snarast möjligt	39
§ 13	Svar på fullmäktigemotion / Hyresbostäder i Maringais	41
§ 14	Svar på fullmäktigemotion / Allmän strandbastu och vinterbadplats	44
§ 15	Svar på fullmäktigemotion / Förbindelse från Kaustarområdet till Linnusperävägen	47
§ 16	Svar på fullmäktigemotion / Förbättring av säkerheten på Hangasbacksvägen	50
§ 17	Svar på fullmäktigemotion / Tillgänglighet och parkering i centrum	52
§ 18	Svar på fullmäktigemotion / Planmässighet i köp av skogar och skogsområden	54
§ 19	Svar på fullmäktigemotion / Återupptagning av det nordiska samarbetet	60

§ 20	Svar på fullmäktigemotion / Anslutande förbindelser från Karleby-Jakobstad flygplats till Karleby och vidare till landskapet	63
§ 21	Ekonomi- och personalrapport 11/2023 och koncernen 10/2023	66
§ 22	Fullmäktigemotion / Planering av tomterna till skolorna i Jokilaakso och Hakalax som kommer att läggas ner	70
§ 23	Fullmäktigemotion / Byggande av en enhet för småbarnspedagogik på Kyrkbacken och anordnande av verksamheten	71

Deltagare

	Namn	Uppgift	Övrigt
Närvarande	Isotalus Tiina	ordförande	
	Paloranta Johanna	första vice ordförande	
	Anderson Stefan	ledamot	
	Anttila Markus	ledamot	
	Cygnel Hanna	ledamot	
	Fiskaali Heimo	ledamot	
	Haapasaari Emma	ledamot	
	Haimakainen Pentti	ledamot	
	Hankaniemi Tapani	ledamot	
	Hautamäki Jorma	ledamot	
	Herlevi Reino	ledamot	
	Innanen Sari	ledamot	
	Jukkola Janne	ledamot	
	Kalliokoski Matti	ledamot	
	Kauppila Jorma	ledamot	
	Keränen Ulpu	ledamot	
	Kippo Hannu	ledamot	
	Kivilehto Kauko	ledamot	
	Koljonen Risto	ledamot	
	Koskela Minna	ledamot	
	Lahti Mauri	ledamot	
	Leinonen Pia	ledamot	
	Leivo Marjaana	ledamot	
	Lukkarinen Margita	ledamot	
	Nurmi Pekka	ledamot	
	Nurmi-Lehto Anna	ledamot	
	Ojala Jyrki	ledamot	
	Orjala Sirpa	ledamot	
	Paananen Jukka	ledamot	
	Pajunpää Tapio	ledamot	
	Partanen Petri	ledamot	
	Pietilä Oliver	ledamot	
	Ruisaho Sakari	ledamot	
	Salo Mauri	ledamot	
	Sillanpää Timo	ledamot	
	Simpanen Sami	ledamot	
	Snellman Hans	ledamot	
	Teerikangas Emilia	ledamot	
	Timonen Marlén	ledamot	
	Kauppi Pekka		
	Mourujärvi Reetta		
	Rehula Tuomas		
	Virtanen Mika		
	Lukkarila Juuso	ungdomsfullmäktiges representant	
	Tuurinmaa Nora	ungdomsfullmäktiges representant	

	Parkas-Tieva Riikka Mäkelä Lea	tf. personaldirektör
Borta	Peltokangas Mauri Egge Faisa Kivelä Tomi Puurula Juha	
Övriga	Mattila Stina Weizmann Ben Kujala Nina Sandberg Jonne Taarna Terho Tornikoski Mikko Vuorinen Titta Korpisalo Päivi Järvenpää Jussi	stadsdirektör förvaltningsdirektör stadsmiljödirektör utvecklingsdirektör bildningsdirektör ekonomidirektör kommunikationskoordinator marknadsförings- och unikationschef utvecklingschef

Underskrifter

[elektronisk underskrift]

Tiina Isotalus
ordförande

[elektronisk underskrift]

Ben Weizmann
protokollförare

Behandlade ärenden 1 - 23

Protokolljustering

[elektronisk underskrift]

Sakari Ruisaho
protokolljusterare

[elektronisk underskrift]

Mauri Salo
protokolljusterare

Offentligt framläggande av protokollet

Protokollet hålls efter justeringen framlagt i det allmänna datanätet.

Lea Mäkelä
förvaltningssekreterare

Stadsfullmäktige

§ 1

05.02.2024

Laglighet och beslutförhet

Stadsfullmäktige

Följande fullmäktigeledamöter har meddelat att de är förhindrade att delta i sammanträdet och därför har ordföranden kallat in ersättare:

Har meddelat förhinder:

Faisa Egge
Juha Puurula
Tomi Kivelä
Mauri Peltokangas

Inkallad ersättare:

Reetta Mourujärvi
Pekka Kauppi
Mika Virtanen
Tuomas Rehula

Beslut

Ordföranden konstaterade att sammanträdet var lagligt sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande ledamöter beslutfört. Stadsfullmäktige godkände föredragningslistan och tilläggslistan som arbetsordning för sammanträdet.

Stadsfullmäktige

§ 2

05.02.2024

Protokolljusterare

Stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige beslutar välja till protokolljusterare Sakari Ruisaho och Mauri Salo med Timo Sillanpää som ersättare.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Ändring av förvaltningsstadgan / Uppdelning av bildningssektorn

Nämnden för undervisning och fostran 19.12.2023 § 112

Beredning

Bildningsdirektör Terho Taarna

Bildningssektorn är Karleby stads största sektor både vad gäller storleken på personalen och budgeten. Sektorn omfattar verksamheten inom småbarnspedagogik, undervisningstjänster, bibliotekstjänster, kulturtjänster, museitjänster, idrottstjänster och ungdomstjänster och leds i enlighet med stadens gällande förvaltningsstadga av bildningsdirektören. I samband med att sektorn fick en ny bildningsdirektör hösten 2020 bildades en arbetsgrupp med stadsdirektörens beslut bestående av tjänsteinnehavare och förtroendevalda för att bedöma bildningsväsendets organisation och dess ändamålsenlighet. Som ett resultat av arbetsgruppens arbete gjordes vissa mindre ändringar i tjänsteinnehavarorganisationen, men inga ändringar gjordes i det skedet i t.ex. sektordirektörens uppgifter eller dess omfattning.

Bildningsväsendets organisation av förtroendevalda består av nämnden för undervisning och fostran samt undervisningstjänsters finska och svenska sektion som lyder under den, och av kultur- och fritidsnämnden. Den nuvarande nämndeuppdelningen trädde i kraft vid ingången av 2022, och då fördelades bildningsnämndens uppgifter, som tidigare var sektorns enda nämnd, mellan två nämnder. Vid det tillfället gjordes inga ändringar i bildningsväsendets tjänsteinnehavarorganisation.

I och med att nuvarande kulturdirektör går i pension 1.9.2024 blir det möjligt att bedöma bildningsväsendets tjänsteinnehavarorganisation och hur den fungerar i förhållande till den befintliga nämndstrukturen. Mot bakgrund av detta har man i tjänsteinnehavarberedningen beslutat föreslå en uppdelning av nuvarande bildningssektor och tjänsten som bildningsdirektör enligt gällande nämndindelning. Då skulle bildningssektorn bestå av sektorn för undervisning och fostran, som omfattar undervisningstjänster och småbarnspedagogik, och kultur- och fritidssektorn, som omfattar kultur-, biblioteks-, musei-, idrotts- och ungdomstjänster.

På motsvarande sätt skulle de arbetsuppgifter som nu ingår i tjänsten som bildningsdirektör fördelas mellan två sektordirektörer. Sektorn för undervisning och fostran skulle ledas av direktören för undervisning och fostran som skulle vara föredragande för nämnden för undervisning och fostran och ha finska undervisningstjänster som sitt ansvarsområde. Hen skulle också vara chef för de övriga ansvarsområdesdirektörerna som är underställda nämnden.

Kultur- och fritidssektorn skulle därmed ledas av kultur- och fritidsdirektören som skulle vara föredragande för kultur- och fritidsnämnden. Kultur- och fritidsdirektören skulle ha kulturtjänsterna som sitt ansvarsområde och vara chef för de övriga ansvarsområdesdirektörerna som är underställda kultur- och fritidsnämnden.

Syftet med organisationsreformen är att effektivisera verksamheten i tjänsteinnehavarorganisationen som är underställd nämnderna och att förbättra ledarskapet. Ändringen kan genomföras utan att stadsorganisationens hierarkinivåer eller antalet ledande tjänsteinnehavare ökar, eftersom den motsvarande tjänsten som kulturdirektör, med motsvarande arbetsuppgifter skulle slopas i och med ändringen. Avsikten är dock att det goda och fungerande samarbetet mellan bildningsväsendets nuvarande ansvarsområden skulle fortsätta trots ändringen.

Den föreslagna organisationsreformen förutsätter att några paragrafer i stadens gällande förvaltningsstadga ändras och det slutliga beslutet om ändringen fattas av stadsfullmäktige. I bilagan nedan presenteras de paragrafer i förvaltningsstadgan som föreslås ändras vid detta tillfälle (de föreslagna ändringarna har markerats med röd färg).

Bilaga A § 112 Ändringar som föreslås i Karleby stads förvaltningsstadga från och med 1.9.2024

För jämförelse presenteras också motsvarande paragrafer i den gällande förvaltningsstadgan i tilläggs materialet:

Tilläggsmaterial Karleby stads gällande förvaltningsstadga 17§, 20§, 27§, 28§ ja 29§

Stadsfullmäktige

§ 3

05.02.2024

Samtidigt föreslås att ansvaret för att samordna stadens välfärdsarbete skrivs in som kultur- och fritidsnämndens uppgift i förvaltningsstadgan. Ansvaret för att samordna välfärdsarbetet har inte tidigare antecknats på något organs ansvar i Karleby stads förvaltningsstadga, men dess betydelse har i och med välfärdsområdesreformen blivit större. En välfärdskoordinator arbetar för närvarande vid bildningscentralen och hans arbete bistås av en sektorsövergripande välfärdsgrupp.

I samband med ändringen av förvaltningsstadgan föreslås också att nuvarande titlar på bildningsväsendets direktörer, dvs. direktör för småbarnspedagogik, biblioteksdirektör, idrottsdirektör och ungdomsdirektör, ändras så att de titeln hänvisar till ansvarsområdets tjänster (t.ex. direktör för bibliotekstjänster) och bättre motsvarar ansvarsområdets namn.

Ändringarna som föreslås i förvaltningsstadgan föreslås träda i kraft från och med 1.9.2024, men avsikten är att den eventuella ändringen i förvaltningsstadgan ska behandlas i bildningsväsendets nämnder, stadsstyrelsen och stadsfullmäktige under de sista månader av år 2023 och de första månaderna av år 2024. Målet är att stadsstyrelsen ska hinna fatta nödvändiga beslut om tjänsterna, inklusive sektordirektörsrekryteringarna under våren 2024, om ändringarna i förvaltningsstadgan godkänns.

Kultur- och fritidsnämnden har behandlat motsvarande ärende på sitt sammanträde 13.12.2023 (96§) och godkänt ett beslutsförslag med samma innehåll som nu föreslås för nämnden för undervisning och fostran.

Bildningsdirektören Nämnden beslutar för egen del godkänna de i bilagan föreslagna ändringarna i Karleby stads förvaltningsstadga, som föreslås träda i kraft 1.9.2024, och sända förslaget vidare till stadsstyrelsen.

Beslut Nämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 3
886/00.01.01.00/2023

Beredning Stadsdirektör Stina Mattila, förvaltningsdirektör Ben Weizmann

Både kultur- och fritidsnämnden (13.12.2023, 96§) och nämnden för undervisning och fostran (19.12.2023, 112§) har för egen del godkänt förslag till ändringar med lika innehåll i stadens förvaltningsstadga. Syftet med ändringarna är att dela bildningssektorn enligt den gällande nämnduppdelningen. Ändringen påverkar inte personalantalet och den föreslås träda i kraft 1.9.2024.

Den förslagna ändringen förutsätter att fem paragrafer i stadens gällande förvaltningsstadga ändras. Beslutet fattas av stadsfullmäktige. I bilagan nedan presenteras de paragrafer i förvaltningsstadgan som föreslås ändras vid detta tillfälle (de förslagna ändringarna har markerats med röd färg).

Bilaga A § 112 Ändringar som föreslås i Karleby stads förvaltningsstadga från och med 1.9.2024

För jämförelse presenteras också motsvarande paragrafer i den gällande förvaltningsstadgan i tilläggs materialet:

Tilläggs material Karleby stads gällande förvaltningsstadga 17§, 20§, 27§, 28§ ja 29§

De förslagna ändringarna har behandlats i samarbete med de huvudförtroendemän som företräder personalen. Individuella samarbetsförhandlingar har förts med de arbetstagare vars arbete påverkas av ändringen. De berörda arbetstagarna har meddelat vid förhandlingarna att de godkänner ändringen och förespråkar den. Information om ändringen har också getts separat till bildningscentralens nuvarande team för kontorstjänster och kulturtjänsters anställda samt gemensamt till hela bildningsväsendets personal vid ett informationsmöte via Teams.

I samband med ändringen av förvaltningsstadgan föreslås att också bildningsväsendets ansvarsområdesdirektörers titlar ändras så att de är enhetliga med namnet på respektive ansvarsområde. Det föreslås också att den svenska titeln på chefen för svenskspråkiga undervisningstjänster korrigeras så att den finska och svenska titeln ska motsvara varandra exakt (chef för svenskspråkiga undervisningstjänster -> direktör för svenskspråkiga undervisningstjänster). Den här korrigeringen orsakar inga ändringar i den finska förvaltningsstadgan. De berörda tjänsteinnehavarna har godkänt ändringarna i titlarna.

Stadsfullmäktige

§ 3

05.02.2024

Om stadsfullmäktige godkänner de föreslagna ändringarna i förvaltningsstadgan, ska arrangemangen för och tillsättandet av tjänsten som direktör för undervisning och fostran och tjänsten som kultur- och fritidsdirektör samt ändringen av titlarna på bildningsväsendets nuvarande ansvarsområdesdirektörer tas upp separat för beslut i stadsstyrelsen under våren 2024.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår för stadsfullmäktige att

- 1 fullmäktige godkänner de föreslagna ändringarna enligt bilaga A i förvaltningsstadgan.
- 2 ändringen av förvaltningsstadgan träder i kraft 1.9.2024.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 5.2.2024 § 3
886/00.01.01.00/2023

Bilaga A § 3 Ändringar som föreslås i Karleby stads
förvaltningsstadga från och med 1.9.2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 godkänna de föreslagna ändringarna enligt bilaga A i förvaltningsstadgan.
- 2 att ändringen av förvaltningsstadgan träder i kraft 1.9.2024.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 4

05.02.2024

Ändring av förvaltningsstadgan / Stadsstrukturnämndens samt byggnads- och miljönämndens uppgifter och befogenheter

Stadsstyrelsen 15.01.2024 § 6
886/00.01.01.00/2023

Beredning

Stadsmiljödirektör Nina Kujala

Stadsstrukturnämnden och byggnads- och miljönämnden behandlade ändringar i förvaltningsstadgan på sina sammanträden i december 2023. Det ansågs då ändamålsenligt att föreslå preciseringar också i nämndernas uppgifter och befogenheter till de delar de berör kapitel 13 a i markanvändnings- och bygglagen (MBL, 22.08.2014/682). Stadsfullmäktige beslutar om dessa ändringar som gäller förvaltningsstadgan.

Stadsfullmäktige har 03.04.2017 § 24 beslutat att byggnads- och miljönämnden är tillsynsorgan över dagvattenhanteringen, och stadsstrukturnämnden har i enlighet med förvaltningsstadgan sört för stadens alla samhällstekniska tjänster, inklusive faktureringen som anknyter till dagvattensystemet och dagvattenavgifter. För att det inte heller i ett senare skede ska uppstå oklarheter om ansvarsfördelningen som anknyter till dagvattenärenden föreslås det att ansvarsfördelningen preciseras i enlighet med nämndernas förslag på följande sätt.

Tillägg till paragraferna 31 och 32 om nämndernas uppgifter och befogenheter har streckats under:

31§ Stadsstrukturnämndens uppgifter och befogenheter

Karleby stads stadsstrukturnämnds allmänna uppgifter är att

- sörja för samhällstekniska tjänster inklusive ärenden som nämns i MBL 103 i, 103 l, 103 m och 103 o § samt uppgifter i enlighet med 103 d § vad gäller fakturering av dagvatten
- ha hand om stadens lokalteter enligt de befogenheter som getts nämnden
- sörja för stadens mark- och vattenområden
- vårda stadsbilden och sörja för trivsamteten
- svara för detaljplaneringen

Stadsfullmäktige

§ 4

05.02.2024

32 § Byggnads- och miljönämndens uppgifter och befogenheter

Karleby stads byggnads- och miljönämnds lagstadgade uppgifter är att:

1. vara kommunens byggnadstillsynsmyndighet
2. vara kommunens miljöförvaltningsmyndighet

Nämndens särskilda uppgift är att

1. sköta uppgifter enligt lagen om underhåll och renhållning av gator och allmänna områden
2. vara kommunens myndighet för campingområden
3. vara kommunens myndighet för dagvatten (med undantag av uppgifterna i 103 f, 103 g, 103 j, 103 k, 103 d § vad gäller fakturering av dagvatten) samt den myndighet som avses i 161 a § i markanvändnings- och bygglagen
4. bevilja tillstånd för miljöåtgärder
5. besluta om fridlysning av naturminnesmärke som avses i naturvårdslagen och om upphävning av fridlysningsbeslut
6. fatta beslut om avgöranden som gäller planeringsbehov och beslut om undantag
7. sörja för stadens parkeringsverksamhet och -övervakning.

Som tilläggsmaterial beslut som fattades av stadsstrukturnämnden 13.12.2023 § 187 samt byggnads- och miljönämnden 21.12.2023 § 185.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar

- 1 anteckna nämndernas förslag för kännedom
- 2 framlägga stadsfullmäktige för godkännande de i föredragningstexten framlagda ändringarna och tilläggen i förvaltningsstadgan.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 5.2.2024 § 4
886/00.01.00/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar godkänna de i föredragningstexten framlagda ändringarna och tilläggen i förvaltningsstadgan.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Mellanbedömning av stadsstrategin Vi har en bredare horisont 2022–2025

Stadsstyrelsen 29.1.2024 § 48

Beredning

Strategichef Piia Isosaari

Stadsfullmäktige godkände stadsstrategin 2022–2025 på sitt sammanträde 7.3.2022 § 6. I strategin fastställs de viktigaste riktlinjerna för stadsutvecklingen samt centrala åtgärder för uppnåendet av fullmäktigeperiodens mål.

Strategins mål och verksamhetens riktning granskas halvvägs in i fullmäktigeperioden med hjälp av strategins mellanbedömning. Också 37 § i kommunallagen ålägger att strategin ses över minst en gång under fullmäktiges mandattid. I samband med mellanbedömningen kan strategins mål, framgångsfaktorer eller indikatorer för verksamheten uppdateras eller stakas ut på nytt om förändringarna i verksamhetsmiljön kräver det.

I mellanbedömningen granskas processen för beredningen av strategin, strategins genomförande och läget vad gäller genomförandet. Strategins mellanbedömning genomfördes under hösten 2023. Mellanbedömningen utarbetades vid fullmäktigeseminarier och som stöd för bedömningen genomfördes även fullmäktiges verksamhets- och strategienkät. Mellanbedömningen presenteras i bilaga A.

I mellanbedömningen konstaterades att innehållet i strategin och de uppsatta målen är fortfarande relevanta och att det inte finns någon anledning att ändra på dem. Vad gäller fullmäktigeperiodens indikatorer kommer indikatorn skulder och ansvar/invånare som ingår i temat balanserad ekonomi och indikatorn minskning av koldioxidutsläpp som ingår i temat Karleby utvecklas hållbart att preciseras. Till övriga delar föreslås inga ändringar i indikatorerna för fullmäktigeperiodens totala mål eller i strategins insatsområden.

Genomförandet av stadsstrategin och dess verkningsfullhet kommer att bedömas i sin helhet när strategiperioden löpt ut.

Bilaga A § 48 Stadsstrategins mellanbedömning.

Stadsfullmäktige

§ 5

05.02.2024

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar

- 1 godkänna mellanbedömningen av stadsstrategin Vi har en bredare horisont 2022–2025 och sända den vidare till stadsfullmäktige för beslut.
- 2 justera paragrafen på sammanträdet.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 5.2.2024 § 5
50/00.01.03/2022

Bilaga A § 5 Stadsstrategins mellanbedömning.

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige godkänner mellanbedömningen av stadsstrategin Vi har en bredare horisont 2022–2025.

Behandling

Under behandlingen föreslog fullmäktigeledamot Kauko Kiviliehto att texten på mellanbedömningens sida 9 (första styckets sista mening) ändras: "Exempelvis företagarnas nöjdhet med stadens företagervänlighet och eNPS-indexet som mäter arbetstagarupplevelsen har inte utvecklats gynnsamt." Förslaget understöddes inte och förföll.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände stadsstyrelsens beslutsförslag.

Stadsfullmäktige

§ 6

05.02.2024

Utlåtande / Sammanslagning av Nedervetil kommun del med Karleby stad (partiell kommunsammanslagning)

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 6
33/00.01.11/2024

Beredning

Förvaltningsdirektör Ben Weizmann, strategichef Piia Isosaari, sysselsättningschef Sanna-Mari Levijoki, bildningsdirektör Terho Taarna

Kronoby kommunstyrelse har genom sitt beslut den 11 december 2023 beslutat begära Karleby stads utlåtande med anledning av ett initiativ om kommundelssammanslagning. Kronoby kommun har den 29 september 2023 mottagit ett initiativ i enlighet med 11 § i kommunstrukturlagen gällande sammanslagning av Nedervetil kommun del i Kronoby med Karleby stad.

Bilaga A § 49 Begäran om utlåtande
Bilaga B § 49 Initiativ och bilagor

Enligt 11 § i kommunstrukturlagen kan en framställning om att en del av en kommun ska överföras till en annan kommun göras av fullmäktige i en kommun som berörs av ändringen, av kommunernas fullmäktige gemensamt, av en kommunmedlem eller av ministeriet. Kommunens eller kommunernas framställning ska lämnas till ministeriet. En kommunmedlem ska lämna sin framställning till kommunstyrelsen i den egna kommunen, som ska inhämta utlåtanden om framställningen av fullmäktige i alla kommuner som berörs av ändringen. Av utlåtandet ska framgå kommunens ståndpunkt till ändringen jämte motivering. Kronoby stadsstyrelse ska tillställa ministeriet framställningen och kommunernas utlåtanden inom sex månader efter det att framställningen togs emot.

I en enskild kommuns eller kommunmedlems framställning om överföring av en del av kommunen till en annan kommun ska behovet av en ändring i kommunindelningen motiveras och det ska utredas på vilket sätt kommunstrukturlagens förutsättningar för en ändring i kommunindelningen och förutsättningarna för beslutsfattande föreligger. Efter det bestämmer ministeriet om den förberedande behandlingen av en enskild kommuns eller kommunmedlems framställning om överföring av en del av

kommunen, om det inte genast förkastar framställningen. Framställningen kan förkastas genast om fullmäktige i en kommun som berörs av ändringen har motsatt sig detta eller om det inte finns tillräckliga förutsättningar för en ändring i kommunindelningen. Ministeriet kan av grundad anledning också skjuta fram inledandet av den förberedande behandlingen. Om ministeriet beslutar inleda överföringen av en del av en kommun till en annan kommun bestämmer det att en särskild kommunindelningsutredning enligt 4 kap. i samma lag ska genomföras.

I initiativet som har adresserats till finansministeriets kommunavdelning föreslås alltså att Nedervetil kommun del sammanslås med Karleby stad genom en partiell kommunsammanslagning. Initiativet motiveras så som det närmare framgår av bilagan bland annat med att Nedervetil kommun del med tanke på historia och kultur samt ärendetrafik och arbetspendling alltid har hört till Karleby stads verksamhetsområde. Dessutom förs det fram i initiativet att Nedervetil har varit en del av Karleby till 1860-talet och självständig kommun till 1968. Kommundelen har cirka 40 kilometer gemensam kommungräns med Karleby stad. Den partiella kommunsammanslagningen motiveras utöver detta också med mycket stark betoning på tillgången till social- och hälsovårdstjänster.

Enligt 2 § i kommunstrukturlagen är målet när kommunindelningen utvecklas en kommunstruktur som är livskraftig och regionalt enhetlig och har en fungerande samhällsstruktur, och som stärker förutsättningarna för kommuninvånarnas självstyrelse. Målet är också att en kommun ska bestå av en pendlingsregion eller någon annan sådan funktionell helhet som har ekonomiska förutsättningar och på personella resurser grundade förutsättningar att svara för ordnandet och finansieringen av servicen för kommuninvånarna och för en tillräcklig egen serviceproduktion.

I § 4 i samma lag bestäms om förutsättningar för en ändring i kommunindelningen. Enligt paragrafens 1 moment kan kommunindelningen ändras, om ändringen främjar de mål för utvecklande av kommunindelningen som avses i 2 § samt förbättrar:

Stadsfullmäktige

§ 6

05.02.2024

- 1) kommunens funktionella och ekonomiska förutsättningar att svara för ordnandet och produktionen av service eller främjar kommunens funktionsförmåga i övrigt,
- 2) servicen eller levnadsförhållandena för invånarna i området,
- 3) verksamhetsmöjligheterna för näringarna i området, eller
- 4) samhällsstrukturens funktionsduglighet i området.

Enligt Statistikcentralens uppgifter är invånarantalet i Nedervetil kommun del i Kronoby kommun 1616 invånare (per 31.12.2022). I bilagan presenteras en tidsserie med befolkningsutvecklingen i Nedervetil kommun del per åldersgrupp åren 2010–2022. Det kan konstateras att befolkningsutvecklingen har varit synnerligen stabil och att inga ändringar anknyter till den när det gäller den tidsserie som granskas. I bilagan presenteras dessutom befolkningsutvecklingen i Nedervetil jämfört med den i Karleby (per 31.12.2021).

Bilaga C § 49 Tidsserie med befolkningsutvecklingen i Nedervetil kommun del

Bilaga D § 49 Befolkningsstrukturen i Nedervetil jämfört med den i Karleby

I motionen framförs enligt bilagorna ovan olika grunder till stöd för förslaget i motionen. Ärendet bör granskas i ljuset av lämnad information och tillgängliga fakta. Det väsentliga är att det till stöd för bedömningen framförs faktorer på basis av vilka man kan bedöma uppfyllandet av förutsättningarna i kommunstrukturlagen.

Med tanke på den regionala närings- och sysselsättningspolitiken är det viktigt att ärendet först och främst granskas med tanke på utträttande av ärenden och pendling. Med tanke på produktionen av sysselsättningstjänster anses det att Nedervetils geografiska läge på gränsen mellan Karleby och Kaustby erbjuder goda möjligheter att erbjuda det framtida sysselsättningsområdets tjänster till invånare och företag i Nedervetil antingen vid kundtjänsten i Karleby eller Kaustby, om kommundelssammanslagningen genomförs.

Företagstjänsterna erbjuder arbetskraft till företag i Mellersta Österbotten inom ett pendlingsområde på 80 kilometer. Arbetssökande som bor i Nedervetil kan alltså erbjudas till företag i Mellersta Österbotten som behöver arbetskraft. De

sysselsättningsområden, som inleder sin verksamhet i Österbotten och Mellersta Österbotten 2025, kommer att vara Mellersta Österbottens sysselsättningsområde, till vilket enligt nuvarande uppgifter hör alla kommunerna i Mellersta Österbotten, Jakobstadsregionens sysselsättningsområde, till vilket hör staden Jakobstad, Kronoby, Larsmo och Pedersöre kommuner samt Vasaregionens sysselsättningsområde.

Sysselsättningsområdenas persontjänster kan inte enligt nuvarande uppgifter tjäna kunder från ett annat sysselsättningsområde och därför skulle arbetssökande från Nedervetil i fortsättningen utträtta sina ärenden hos Jakobstadsregionens sysselsättningsområde om den partiella kommunsammanslagningen inte genomförs. I nuläget har arbetssökande från Nedervetil kunnat utträtta sina ärenden vid önskat verksamhetsställe, till exempel i Karleby, Kaustby eller Jakobstad, men reformen av sysselsättningstjänsterna kommer att dela in Österbottens NTM-byrå i minst tre skilda sysselsättningsområden som kommer att tjäna invånarna i sitt eget område. Från denna synvinkel anses det att en partiell kommunsammanslagning kan förbättra de praktiska och ekonomiska förutsättningarna för serviceproduktionen.

Det har inte skett några stora ändringar i antalet sysselsatta personer i Nedervetil mellan 2010 och 2021. År 2010 fanns det 720 sysselsatta personer och 2021 730 sysselsatta personer. Antalet sysselsatta har ökat med tio personer. Antalet arbetslösa har växlat något i Nedervetil men mellan 2010 och 2021 har antalet arbetslösa minskat från 42 till 30.

Ur invånares och företags synvinkel följer en smidig vardag och företagets verksamhetsbetingelser inte kommungränser. Invånarna överskrider dagligen kommungränserna när det gäller arbete och fritid. Med pendling avses trafik mellan bostadsorten och arbetsplatsorten. Med tanke på en partiell kommunsammanslagning är det nyttigt att inte bara granska pendeltrafiken, utan dessutom annat utträttande av ärenden och människors fritidstrafik.

På basis av reseanalysdata har en reseanalys över trafiken mellan Karleby och Nedervetil tagits fram (Ramboll, Telia Crowd Insight, 24.1.2024). I reseanalysen utreds hur många resor som har gjorts mellan en viss startplats och destination, när resorna började och slutade samt hur resorna varierar mellan olika dagar, veckor och månader. I analysen granskades trafikmängderna på vardagar när det gäller arbetsplatstrafik (kl. 06-09), ärendetrafik

(kl. 09-15) och kvälls-/fritidstrafik (kl. 15-22). Enligt resultaten av reseanalysen kan man konstatera att arbetsplatstrafiken riktas kraftigt i riktning från Nedervetil till Karleby. På motsvarande sätt går returtrafiken under kvällar tydligt mot Nedervetil, vilket visar hur också fritidstrafik riktas från Nedervetil till Karleby.

Bilaga E § 49 Reseanalys

Kommunstrukturlagens mål är att en kommun ska bestå av en pendlingsregion eller någon annan sådan funktionell helhet som har ekonomiska förutsättningar och på personella resurser grundade förutsättningar att svara för ordnandet och finansieringen av servicen för kommuninvånarna. Således anses det att det ovan konstaterade stöder samma ändamål som motionens partiella kommunsammanslagning eftersträvar.

Riksväg 13 förbinder Karleby centrum och Nedervetil kyrkby. Avståndet är cirka 18 km och restiden 20 minuter. Gränsen mellan byarna Äivo i Karleby och Sandbacka i Nedervetil är kommungränsen. Byarna förenas av riksväg 13 och Äivovägen. I den strategiska generalplanen för regionstrukturen (godkänd 7.3.2022) föreslås som utvecklingsobjekt inom trafiken en led för gång- och cykeltrafik som går över kommungränsen längs riksväg 13 från Karleby till Nedervetil. I och med en eventuell partiell kommunsammanslagning kunde utvecklingen av riksväg 13 falla sig naturligare.

När det gäller ordnandet av utbildningstjänster konstateras det att Karleby stad har goda förutsättningar att åta sig att ordna kommunens bildningstjänster åt Nedervetilotrådet om sammanslagningen av Nedervetil kommun del med Karleby stad förverkligas. Karleby stad har ingått ett avtal med Kronoby kommun om att den grundläggande utbildningen för finskspråkiga elever i Nedervetil ordnas i skolor i Karleby som upprätthålls av Karleby stad. När det gäller elever i den finskspråkiga grundläggande utbildningen skulle en partiell kommunsammanslagning inte orsaka ändringar i ordnandet av tjänster.

Eftersom det inte finns någon svenskspråkig skola med grundskolans årskurser 7–9 i Nedervetil går elever från Nedervetil i årskurs 7–9 i nuläget i Ådalens skola i centrum av Kronoby. Från Nedervetil är avståndet till Ådalens skola cirka 17,6 km. Till denna del skulle en partiell kommunsammanslagning sannolikt orsaka en ändring i ordnandet av undervisningen, eftersom den svenska

grundläggande undervisningen i årskurserna 7–9 ordnas i Donnerska skolan i centrum av Karleby. Avståndet från Nedervetil till Donnerska skolan är cirka 18,3 km. Det uppskattas att Donnerska skolan, vars utbyggda och renoverade lokaler blir färdiga i år, kan ordna undervisning också åt svenska elever från Nedervetil i årskurserna 7–9 utan nya byggnadsinvesteringar.

När det gäller utbildning på andra stadiet skulle en sammanslagning av Nedervetil kommunal med Karleby stad inte orsaka några ändringar eftersom eleverna fritt kan söka till de gymnasier och yrkesläroanstalter de vill i samband med den gemensamma elevantagningen till andra stadiet. Därför vore det möjligt för unga från Nedervetil att söka till gymnasium till exempel i Kronoby eller Karleby eller till önskad yrkesutbildning på samma sätt som hittills.

De ekonomiska verkningarna av den föreslagna partiella kommunsammanslagningen är naturligtvis svåra att förutspå. Det är klart att eventuella fördelar vore bland annat effektivitet och förmåner vad gäller skala, gemensamma projekt och den mottagande kommunens ökade skatteintäkter och statsandelar. En delvis sammanslagning av resurser och effektivt riktade ekonomiska resurser ökar det ekonomiska spelrummet. Det vore alltså viktigt att genomföra en analys av ekonomin och verksamheten som en del av utredningen av de ekonomiska konsekvenserna av en eventuell partiell kommunsammanslagning.

Kronoby kommun har tidigare hört till Mellersta Österbottens samkommun för social- och hälsovård. I och med social- och hälsovårdsreformen (från 1.1.2023) hör Kronoby kommun numera till Österbottens välfärdsområde. Som det konstateras i motionen har denna situation ändrats med tanke på invånarna i Nedervetil kommunal. Utgående från en inkommen utredning har 316 invånare från Nedervetil kommunal bytt hälsocentral till Mellersta Österbottens välfärdsområde (Soite). Sammanlagt 505 invånare i Kronoby kommun har bytt hälsocentral till Soite (Soites patientdatabas). Med beaktande av det relativt stora antalet Nedervetilbor som bytt hälsocentral kan man konstatera att servicens produktivitet och tryggheten av kvaliteten är mycket viktiga argument när vi bedömer utredningsintresset när det gäller en partiell kommunsammanslagning. När man dessutom beaktar att service som omfattas av sociallagstiftningen inte omfattas av valfriheten konstateras det att man inte i detta avseende kan tala om en regionalt enhetlig helhet.

Bilaga F § 49 Soites patientdatabas / Data

I motionen konstateras alldeles riktigt att man i detta sammanhang inte kan låta bli att ta fram betydelsen av en eventuell partiell kommunsammanslagning både när det gäller stärkningen av Karleby stads svenskspråkiga minoritet och den partiella kommunsammanslagningens betydelse för Mellersta Österbottens välfärdsområde av samma skäl.

Med beaktande av ovan nämnda betonar Karleby stad behovet av utredning av en eventuell partiell kommunsammanslagning ur både kommunfältets och kommunstrukturens ändringsbehovs perspektiv. Också i enlighet med målen i kommunstrukturlagen ska i framtiden fästas allt mera uppmärksamhet vid en enhetlig kommunstruktur, pendlingsområden och framför allt kommunernas livskraft. När det gäller servicestruktur och processer konstateras det att utredningsintresset är uppenbart.

Karleby stad vill i detta sammanhang konstatera att samarbetet med Kronoby kommun fungerar väl och att Karleby stad och Kronoby kommun har många olika samarbetsprojekt på gång. Viktiga projekt som kan nämnas är till exempel utvecklandet av så kallade Kronportens område (vid riksväg 8) och utvecklandet av den gemensamma flygplatsen som tjänar områdets invånare och företag. Med tanke på dessa ändrar det i motionen framförda naturligtvis inte samarbetet mellan Karleby stad och Kronoby kommun.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen

- 1 föreslår stadsfullmäktige att fullmäktige ger ovan nämnda utlåtande med anledning av motionen om partiell kommunsammanslagning
- 2 beslutar justera ärendet på sammanträdet.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 6
33/00.01.11/2024

Bilaga A § 6
Bilaga B § 6

Begäran om utåtande Kronoby kommun
Initiativ och bilagor

Stadsfullmäktige	§ 6	05.02.2024
	Bilaga C § 6	Tidsserie med befolkningsutvecklingen i Nedervetil kommun
	Bilaga D § 6	Befolkningsstrukturen i Nedervetil jämfört med den i Karleby
	Bilaga E § 6	Reseanalys
	Bilaga F § 6	Soites patientdatabas / Data
Stadsstyrelsen	Stadsfullmäktige beslutar ge ovan nämnda utlåtande med anledning av motionen om partiell kommunsammanslagning.	
Beslut	Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.	

Ekonomi- och personalrapport 10/2023

Stadsstyrelsen 20.11.2023 § 517
400/02.02.02/2023

Beredning

Ekonomidirektör Mikko Tornikoski och anställningschef Riikka Parkas-Tieva

Stadens och affärsverkets resultat för oktober blev positivt och slutade i ca 12,3 miljoner euro. Efter förändringsposter var räkenskapsperiodens överskott i oktober ca 12,6 miljoner euro.

Verksamhetsintäkternas utfall i januari-oktober i förhållande till budgeten var 83,3 procent och verksamhetskostnadernas 82,3 procent. Verksamhetsbidraget blev -106,9 miljoner euro.

Inflödet av skatteinkomster år 2023 uppgick i oktober till sammanlagt ca 107,5 miljoner euro. Inkomstskatternas andel var 78,0 miljoner euro, fastighetsskatternas 14,6 miljoner euro och samfundsskatternas 14,9 miljoner euro. Som helhet har årets redovisningar som väntat följt skatteprognoserna och varit högre än prognoserna i budgeten. I förhållande till årets budget var utfallet i oktober 88,3 procent.

Statsandelarna stannade på 27,3 miljoner euro och utfallet i förhållande till budgeten var 92,3 procent.

Finansieringsintäkterna och -kostnaderna stannade på -2,4 miljoner euro av vilka räntekostnadernas andel var -2,9 miljoner euro. Räntekostnaderna kommer enligt uppskattning att underskrida budgetmålen.

I slutet av oktober var årsbidraget ca 25,6 miljoner euro, vilket är ett ca 12,4 procent bättre resultat än året innan.

Avskrivningarna enligt plan i januari-oktober uppgick till sammanlagt -13,2 miljoner euro. Andelen avskrivningar av engångsnatur uppgick till ca -0,4 miljoner euro. Förändringen av avskrivningsdifferenser var i oktober 0,3 miljoner euro.

Det här årets bokslutsprognos för driftsekonomin är fortfarande positiv vad gäller staden och affärsverket. Kostnadstrycket är fortfarande påtagligt och som det redan konstaterats i budgeten

Stadsfullmäktige

§ 7

05.02.2024

för nästa år kommer nästa år att bli utmanande i och med att stadens inkomstbas försvagas i förhållande till de kraftigt ökande kostnaderna samt med beaktande av framtida års investeringsbehov. I bokslutsprognoserna för det här året har inga väsentliga ändringar dock hänt i förhållande till bokslutsprognoserna i september. Stadsfullmäktige behandlade 13.11.2023 § 120 Lokaliteters budgetändring och godkände förslaget till tilläggsanslag. Utgående från de ekonomiska siffrorna för oktober ser det tills vidare inte ut att finnas andra behov av tilläggsanslag.

Utfallet för nettoinvesteringarna i januari-oktober var 50,1 procent, dvs. sammanlagt ca -15,6 miljoner euro, och det är att vänta att nettoinvesteringarna kommer att underskrida budgeten.

Vad gäller finansieringsanalysen var nettokassaflödet för verksamheten och investeringarna ca 9,0 miljoner euro och finansieringsverksamhetens nettokassaflöde ca -13,9 miljoner euro. Förändringen av kassamedel var -4,9 miljoner euro. 31.10.2023 uppgick stadens och affärsverkets kassamedel i finansieringsanalysen till sammanlagt 27,0 miljoner euro.

Mellan september och oktober skedde inga väsentliga förändringar i stadens och affärsverkets balansposter. Balansomslutningen i slutet av oktober var 493 miljoner euro.

Bilaga A § 517 Ekonomirapport 10/2023
Bilaga B § 517 Personalrapport 10/2023

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar anteckna ekonomi- och personalrapporterna 10/2023 för kännedom och ge dem vidare till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 5.2.2024 § 7
400/02.02.02/2023

Bilaga A § 7 Ekonomirapport 10/2023
Bilaga B § 7 Personalrapport 10/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar anteckna ekonomi- och personalrapporterna 10/2023 för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 7

05.02.2024

Bemötande / Revisionsnämndens utvärderingsberättelse 2022

Stadsstyrelsen 30.10.2023 § 472
143/00.03.00/2023

Beredning

Ekonomidirektör Mikko Tornikoski

Enligt 121 § i kommunallagen ska revisionsnämnden bereda de ärenden som gäller granskningen av förvaltningen och ekonomin och som fullmäktige ska fatta beslut om samt bedöma huruvida de mål för verksamheten och ekonomin som fullmäktige satt upp har nåtts i kommunen och kommunkoncernen och huruvida verksamheten är ordnad på ett resultatrikt och ändamålsenligt sätt.

Om kommunens balansräkning visar underskott som saknar täckning ska revisionsnämnden bedöma hur balanseringen av ekonomin utfallit under räkenskapsperioden samt den gällande ekonomiplanens tillräcklighet.

Utfallet av verksamhetens och ekonomins mål utvärderas på basis av stadsstyrelsens bokslut, personalberättelsen, organens protokoll, hörda och inkomna utredningar, utvärderingsbesök och observationer. Till stöd för utvärderingen har man hört ansvarsområdenas och affärsverkets tjänsteinnehavar- och förtroendevaldaledning, experter samt OFR-revisorn.

Revisionsnämnden behandlade utvärderingsberättelsen 2022 på sitt sammanträde 17.5.2023 § 73 och stadsfullmäktige på sitt sammanträde 12.6.2023 § 61.

Stadsfullmäktige ålade stadsstyrelsen att före den 31 oktober 2023 ge svar på de frågor som ställs i utvärderingsberättelsen samt en redogörelse för de åtgärder som har vidtagits inom sektorerna och ansvarsområdena utgående från de slutledningar och observationer som framförts i berättelsen.

Sektorerna har för egen del i nämnderna behandlat sina svar som har sammanställts i en bilaga för stadsstyrelsen.

Bilaga A § 472 Bemötande till revisionsnämndens
utvärderingsberättelse 2022

Stadsfullmäktige § 8 05.02.2024

Stadsdirektören Stadsstyrelsen beslutar ge sitt bemötande till revisionsnämndens utvärderingsberättelse 2022 i enlighet med bilagan och ge bemötandet stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 5.2.2024 § 8
143/00.03.00/2023

Bilaga A § 8 Bemötande till revisionsnämndens utvärderingsberättelse 2022

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar anteckna för kännedom bemötandet till revisionsnämndens utvärderingsberättelse 2022 i enlighet med bilagan.

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 9

05.02.2024

Redogörelser för bindningar stadsfullmäktige för kännedom

Revisionsnämnden 13.12.2023 § 123
101/00.03.02/2023

Beredning

Intern revisor Mia Försti

I 84 § i kommunallagen bestäms om kommunala förtroendevaldas och tjänsteinnehavares skyldighet att redogöra för sina bindningar. Den redogörelseskyldiga ansvarar själv för redogörelsen för bindningar, dessutom är personen skyldig att själv anmäla förändringar i bindningarna samt att korrigera felaktiga uppgifter om bindningarna.

Redogörelsen för bindningar befriar inte från skyldighet att anmäla om jäv inom det kommunala beslutsfattandet. Jävsfrågor utreds från fall till fall i enlighet med bestämmelserna i kommunallagen och förvaltningslagen samt i stadens förvaltningsstadga.

Nya bindningar, förändringar och kompletteringar ska uppdateras utan dröjsmål i det publicerade registret. Stadens interna revisor svarar för uppdateringen. Det är revisionsnämndens skyldighet att kontrollera redogörelserna för bindningar samt förändringar och kompletteringar som gjorts i bindningarna. En sammanfattning över förändringar som skett i redogörelserna för bindningar har getts till revisionsnämnden som tilläggsmaterial alltid i samband med förändringar.

En sammanfattning över redogörelserna för bindningar finns som tilläggsmaterial.

Ordförande

Revisionsnämnden har granskat och antecknat förändringarna i redogörelserna för bindningar för kännedom. En sammanfattning över redogörelserna för bindningar ges stadsfullmäktige för kännedom två gånger i året i samband med sista sammanträdet på våren och hösten.

Beslut

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 9
101/00.03.02/2023

Stadsfullmäktige

§ 9

05.02.2024

Beredning

Intern revisor Mia Försti

Efter revisionsnämndens sammanträde 13.12.2023 har det kommit många korrigeringar/tillägg i redogörelserna för bindningar. Uppdaterade uppgifter finns på webbsidan <https://kokkola.sidonnaisuusrekisteri.fi/>

Revisionsnämnden

Stadsfullmäktige antecknar redogörelserna för bindningar för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 10

05.02.2024

Understödsplan för kulturinrättningar 2024–2026

Kultur- och fritidsnämnden 13.12.2023 § 98

Beredning

Kulturdirektör Sampo Purontaus

Kultur- och fritidsnämnden beslutade 20.9.2023 (§ 83) om sitt förslag till understödsplan för konst- och kulturinrättningar som inte hör till stadens organisation för åren 2024–2026 till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige.

Stadsstyrelsen behandlade förslaget den 24 oktober 2023 (§ 456) och beslutade återremittera planen för ny beredning.

Stadsfullmäktige beslutade dock 13.11.2023 (§ 118), i samband med behandlingen av budgeten för 2024, godkänna understöden för planens första år 2024 i enlighet med kultur- och fritidsnämndens förslag. I detta samband röstade stadsfullmäktige om förslaget till stöd till kulturinrättningar i ekonomiplanen för 2025 och stannade efter omröstning för att förorda den understödsnivå för 2025 som kultur- och fritidsnämnden berett och som stadsdirektören föreslagit.

Målet är att utarbeta planer för stadens understöd för treårsperioden 2021–2023 tillsammans med garantiföreningen för Mellersta Österbottens konservatorium, garantiföreningen för stadsteatern och Gamlakarleby orkesterförening. I den plan som stadsfullmäktige godkände 2020 kom man överens om stadens understöd och om bedömningen av inrättningarnas verksamhet och resultat i anslutning till understödet under treårsperioden 2021–2023. Från och med 2021 sammanslogs de hyresunderstöd som tidigare betalats från stadsstyrelsens kostnadsställe till stadsteatern och Gamlakarleby orkesterförening med inrättningarnas verksamhetsunderstöd och också stödet till inrättningarna för fastighetsutgifter överfördes till ansvarsområdet kulturtjänsters budget.

Både stadens och konstinrättningarnas administrationer har upplevt att den treåriga planperioden fungerar bra. Tillsammans med de fleråriga statsandelslösningarna som trädde i kraft 2022 underlättar stadens treåriga plan planeringen av kulturinrättningarnas verksamhet. Reformen ledde också till att stadens kulturtjänsters ekonomiska planering blev mera förutsägbar.

Ansvarsområdet för kulturtjänster har förhandlat med kulturinrättningarna om understödsreformen och ett treårigt understödsavtal. Vid förhandlingarna och i de dokument som utarbetats på basis av dem har inrättningarna presenterat sin verksamhet och ekonomi under den föregående treårsperioden samt framfört sina synpunkter på verksamheten och ekonomin 2024–2026. Understödet till Karleby Ungdomsförening rf betalas ur understödsanslaget för kulturinrättningar. Om det treåriga understödet har ingen skild plan har gjorts upp tillsammans med föreningen, utan man har framskridit i enlighet med stadsstyrelsens budgetram.

Både när det gäller den förra treårsperioden och åren 2024–2026 är inrättningarnas fastighetsutgifter en stor utmaning för utarbetandet av planen och genomförandet av den. Det faktum att Mellersta Österbottens kammarorkester flyttar till Musikcentrum Snellman sommaren 2024 kommer att öka orkesterföreningens hyresutgifter avsevärt. När det gäller Mellersta Österbottens konservatorium har den oförutsett stora ökningen av fastighetsutgifterna tärt på det understöd som riktats till konservatoriets verksamhet. Det tekniska skicket hos stadsteaterns fastighet har lett till att delar av Skyddskårshuset inte kan användas och teatern har varit tvungen att skaffa alternativa lokaler för sina funktioner. Både när det gäller konservatoriet och teatern kan man bedöma att fastighetsfrågorna ökar osäkerheten också under den följande treårsperioden. Utöver fastighetsutgifterna ökar personalutgifterna avsevärt också vid konstinrättningar på grund av riksomfattande lönelösningar. I nuläget känner man ännu inte exakt till vilka verkningarna av statens sparåtgärder är på konstinrättningarnas framtida statsandelar.

Ansvarsområdet kulturtjänsters förslag till understöd till konstinrättningar åren 2024–2026 är följande:

Konstinrättning	Understöd 2023, €	Understöd 2024, €	Understöd 2025, €	Understöd 2026, €
Mellersta Österbottens konservatorium*)	654 000	245 000 + 430 000	247 000 + 453 000	250 000 + 470 000
Karleby stadsteater	1 060 000	1 083 000	1 103 000	1 125 000

Stadsfullmäktige

§ 10

05.02.2024

Karleby orkesterförening)	978 000 + 125 000	1 000 000 + 245 000	1 030 000 + 240 000	1 060 000 + 240 000
KUF	45 000	46 000	47 000	48 000
Sammanlagt €	2 862 000	3 049 000	3 120 000	3 193 000

*)När det gäller konservatoriet och orkestern har verksamhetsbidragets och hyresbidragets andel skilts åt från det totala understödet för åren 2024–2026. För orkesterns del betalas hyra för rådhuset 6 mån. (65 000 €) och för musikcentrum Snellman 6 mån. (180 000 €) år 2024.

Eftersom fastighetsutgifternas betydelse har ökat under de senaste åren, särskilt när det gäller Mellersta Österbottens kammarorkesters och Mellersta Österbottens konservatoriums ekonomi, har man i detta förslag åtskilt de understödsanslag som reserveras för inrättningarnas verksamhet och för hyror till staden.

I understödsplanen ingår så stora osäkerhetsfaktorer när det gäller fastighetsutgifterna att den inte bör anses bindande. Också det faktum att en ny fullmäktigeperiod inleds 2025 gör att det lönar sig att behandla planen också under planperiodens lopp. Planen bör granskas årligen tillsammans med konstinrättningarna i samband med behandlingen av budgeten. Då kan man utgående från planen komma överens om den slutliga nivån på understödet samt om betoningen på verksamhetsbidrag och hyresbidrag.

Kulturtjänster utarbetar utgående från ovan beskrivna understödsplan utkast till treårig understödsplan (2024–2026) som går igenom med respektive konstinrättningar. I den gemensamma planen antecknas de årliga understödsmålen och de villkor som anknyter till bestämningen av det slutliga understödet. Dessutom skrivs i avtalen in konstinrättningarnas mål för verksamheten under avtalsperioden. Planen och verkställandet av målen i den granskas årligen.

Understödsplanen för 2025-2026 godkänns av stadsfullmäktige. Bildningsnämnden svarar för den årliga uppföljningen av verkställigheten av avtalen. Ansvarsområdet för stadens kulturtjänster bereder uppföljningshandlingarna tillsammans med de inrättningar som understöds.

Stadsfullmäktige

§ 10

05.02.2024

Bildningsdirektören

Nämnden beslutar

1 anteckna för kännedom de beslut om understöd under budgetåret 2024 och ekonomiplaneåret 2025 som stadsstyrelsen fattat i samband med behandlingen av budgeten

2 presentera för stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige planen ovan om understöd som beviljas till konstinrättningar åren 2025–2026

3 föreslå stadsstyrelsen att verkställandet och uppföljningen av understödsplanen åläggs kultur- och fritidsnämnden under planåren 2025–2026.

Beslut

Kultur- och fritidsnämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 15.01.2024 § 11

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar:

1 godkänna den föreslagna planen för beviljande av understöd till konstinrättningar åren 2025–2026

2 föreslå stadsfullmäktige att verkställandet och uppföljningen av understödsplanen åläggs kultur- och fritidsnämnden under planåren 2025–2026.

Behandling

Stadsfullmäktiges ordförande Isotalus och ledamöterna Ojala och Teerikangas anmälde jäv och deltog inte i behandlingen av ärendet (Förvaltningslagen § 28, intressejäv).

Under behandlingen föreslog I vice ordförande Sillanpää att ärendet återremitteras för ny behandling och att en skild bedömning av genomslaget för verksamheten görs. Ledamot Koskela understödde förslaget.

Omröstning

8 röstade för en fortsatt behandling av ärendet och 2 för återremittering (Sillanpää). Två borta.

Bilaga A § 11 Röstlängd

Stadsfullmäktige

§ 10

05.02.2024

Stadsstyrelsen beslutade fortsätta behandlingen av ärendet.
Under den fortsatta behandlingen lades inga motförslag fram.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände stadsdirektörens beslutsförslag.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 10
599/12.03.01.01.00/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige godkänner den ovan presenterade planen för
understöd som beviljas till kulturinrättningar åren 2025–2026.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 11

05.02.2024

Komplettering av antalet ledamöter och ersättare i fullmäktige

Stadsstyrelsen 4.9.2023 § 365

Beredning	Förvaltningssekreterare Lea Mäkelä
	Petri Partanen (SDP) har 24.8.2023 meddelat om avgång från sitt uppdrag som ledamot i fullmäktige av personliga skäl. Meddelandet som tilläggsmaterial.
Stadsdirektören	Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige
	1 beviljar den anhållna befrielsen.
	2 begär att centralvalnämnden utser en ny fullmäktigeledamot för den återstående mandattiden.
Beslut	Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.
Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 11	
Stadsstyrelsen	Stadsfullmäktige beslutar
	1 bevilja den anhållna befrielsen.
	2 be att centralvalnämnden utser en ny fullmäktigeledamot för den återstående mandattiden.
Beslut	Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.
Centralvalnämnden 31.12.2023 § 20	
Beredning	Förvaltningsdirektör Ben Weizmann,
	I 93 § i vallagen konstateras följande:
	”Till ersättare för fullmäktigeledamöterna väljs av de första icke invalda kandidaterna från varje valförbund, parti och gemensam lista i kommunalvalet ett lika stort antal som antalet ledamöter, dock minst två.”
	”Om det konstateras att en ledamot har förlorat sin valbarhet eller om en ledamot har befriats från sitt uppdrag eller avlidit, kallar

Stadsfullmäktige

§ 11

05.02.2024

fullmäktigeordföranden i hans eller hennes ställe för den återstående mandattiden den i ordningen första ersättaren från valförbundet, partiet eller den gemensamma listan i fråga.”

Enligt 17 § i kommunallagen:

” Blir antalet ersättare under fullmäktiges mandatperiod ofullständigt, ska den kommunala centralvalnämnden på begäran av fullmäktiges ordförande förordna nya ersättare.”

Fullmäktigeledamot Petri Partanen (SDP) har ansökt om befrielse från uppdraget som fullmäktigeledamot av personliga skäl. Stadsfullmäktige har på sitt sammanträde 25.9.2023 beviljat den anhållna befrielsen. Till fullmäktigeledamot kallas första ersättaren och till ersättare förordnas således den kandidat som fått mest röster utanför listan över valda ersättare.

Ordförande

Centralvalnämnden beslutar med stöd av 93 § i vallagen att

1 första ersättare Jaana Pikkarainen-Haapasaari (SDP),), kandidatnummer 162, kallas till ny fullmäktigeledamot i Petri Partanens ställe. Till ersättare förordnas Eeva-Liisa Kiiskilä (SDP), kandidatnummer 147.

2 ärendet ges till stadsstyrelsen och -fullmäktige för kännedom.

Beslut

Centralvalnämnden godkände beslutsförslaget.

Stadsstyrelsen 15.01.2024 § 18

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen ger stadsfullmäktige för kännedom av centralvalnämnden fastställda komplettering av antalet ledamöter och ersättare i stadsfullmäktige.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 11
639/00.00.01/2023

Stadsfullmäktige

§ 11

05.02.2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige antecknar för kännedom av centralvalnämnden fastställda komplettering av antalet ledamöter och ersättare i stadsfullmäktige.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 12

05.02.2024

Svar på fullmäktigemotion / Skolskjutsreglerna bör lämnas över till nämnden för behandling snarast möjligt

Stadsfullmäktige 28.8.2023 § 87
39/00.01.06/2023

Centerns fullmäktigegrupp lade fram följande fullmäktigemotion:

"Vi Centergruppens ledamöter kräver att skolskjutsreglerna lämnas över till nämnden för undervisning och fostran för behandling så snart som det är tekniskt möjligt."

Bilaga A § 87 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 06.11.2023 § 500
39/00.01.06/2023

Beredning

Bildningsdirektör Terho Taarna

Centerns fullmäktigegrupp lade fram på stadsfullmäktiges sammanträde 28.8.2023 en fullmäktigemotion om överlämnande av skolskjutsreglerna till nämnden för behandling. I motionen krävs att skolskjutsreglerna lämnas över till nämnden för undervisning och fostran för behandling så snart det är tekniskt möjligt.

Med reglerna som nämns i motionen avses Karleby stads regler för förskole- och skolskjuts. Nämnden för undervisning och fostran har på sitt sammanträde 31.10.2023 diskuterat Karleby stads regler för förskole- och skolskjuts. Eventuella förändringar i förskole- och skolskjutsreglerna bereds i bildningsnämnden och ges nämnden för undervisning och fostran för beslut.

Stadsstyrelsen

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad

Stadsfullmäktige § 12 05.02.2024

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 12
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av
motionen för kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 13

05.02.2024

Svar på fullmäktigemotion / Hyresbostäder i Maringais

Stadsfullmäktige 12.06.2023 § 68

Ledamot Mauri Lahti lade fram följande fullmäktigemotion:

"I och med att industrialiseringen i Karleby ökar och växer behövs allt mera arbetskraft och också behovet av bostäder ökar. Det finns många som vill bosätta sig på landsbygden utanför stadens centrum. Man frågar ständigt efter hyresbostäder i Maringais, som ligger på ett fördelaktigt 15 minuters avstånd från stadens centrum, men bristen på dem hindrar folk att flytta till byn.

I motionen föreslås att Staden på allvar tar itu med att öka bostadsproduktionen i byn."

Bilaga A § 68

Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutar anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 06.11.2023 § 501

39/00.01.06/2023

Beredning

Stadsdirektör Stina Mattila

Investeringarna i Karleby storindustriområde och Kronporten erbjuder Karleby möjligheten till väsentlig tillväxt. En central framgångsfaktor för stadens tillväxt är att få kompetent arbetskraft. I och med att stadens invånarantal växer måste vi också i fortsättningen satsa på mångsidigt boende.

Utgångspunkten är att nya hyresbostäder borde finnas så nära de växande och expanderande industriområdena som möjligt.

Karleby har velat möjliggöra mångsidigt boende för sina invånare såväl i egnahem, på landet som i höghus.

Stadsmiljös Planering har inlett utredningen av potentialen till boende i centrumområdet. I utredningen kartläggs beredskapen för befolkningstillväxt vad gäller markägoförhållanden och planläggning. Karleby stad har fyra lediga egnahemstomter (AO) och en radhustomt (AR) på Lankilas område i Maringais. I Maringais by på ett område nära Lepola finns en egnahemstomt

Stadsfullmäktige

§ 13

05.02.2024

AO och en AP-tomt som är avsedd för byggande i bolagsform. Enligt uppgift av Stadsmiljös Markområden har efterfrågan varit liten de senaste åren.

Karleby stad äger aktiebolaget Kokkolan Vuokra Asunnot. Bolagets verksamhetsprincip är att erbjuda hyresbostäder till en rimlig hyresnivå enligt efterfrågan. Framtida år kommer bolaget att koncentrera sina resurser på underhållet av nuvarande fastighetsbestånd mera än på nybyggnation. Kokkolan Vuokra Asunnot Oy har gett ett utlåtande med anledning av ledamot Lahtis fullmäktigemotion.

Bilaga A § 501

Utlåtande

Som sammanfattning av utlåtandet konstaterar Kokkolan Vuokra Asunnot Oy att bolaget inte ser något behov för ny hyresbostadsproduktion med beaktande av befolkningsutvecklingen i Maringais område, snarare tvärtom, eftersom det inte finns tillräckligt med sökande till hyresbostäderna som bolaget äger. Bolaget konstaterar också att om antalet bostadssökande väsentligt ändras och det kan antas att inledandet av ny bostadsproduktion är lönsamt för bolaget, är det ändamålsenligt att se över läget på nytt.

De senaste åren har Karleby stad inte byggt nya hyresbostäder. Utgångspunkten har varit att den privata marknaden har väl täckt efterfrågan och utbud, men nuvarande situation inom nyproduktion kan leda till att Karleby stad och/eller Kokkolan Vuokra Asunnot Oy måste bygga hyresbostäder med rimlig hyra endera för särskilt behov (studentbostäder) eller för den fria hyresmarknaden.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att fullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 13

05.02.2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 14

05.02.2024

Svar på fullmäktigemotion / Allmän strandbastu och vinterbadplats

Stadsfullmäktige 13.3.2023 § 27
39/00.01.06/2023

Ledamot Anna Nurmi-Lehto lade fram följande fullmäktigemotion:

"Karleby är en havsnära stad, men våra stränder behöver liv och aktiviteter året runt. Vi pratar mycket om stadens attraktionskraft och kvarhållningskraft och vi funderar över hur vi ska få människor att trivas här och hur vi kan göra ett bestående intryck på våra besökare. Bastun är en viktig plats för finländare och vårt land är känt för bastur. Men i vår havsnära stad finns ingen strandbastu på gångavstånd från centrum som skulle ha allmänna turer och vara i användning året runt. Basturna och vinterbadplatsen i Palmahovi är i mycket hård och flitig användning. Avståndet mellan Palma och centrum gör att bastuplatsen inte är optimal med tanke på bl.a. studerande, turister och besökare. Det skulle vara härligt om stadsinvånarna och vår besökare skulle få njuta av bastubad ensam, med vänner eller med familjen.

Vi undertecknande föreslår att staden bygger en allmän strandbastu och vinterbadplats i Havsparken. Staden hyr ut lokalen till ett företag eller en sammanslutning som ansvarar för verksamheten året runt. Bastun ska vara tillräckligt stor så att det finns mycket plats på laven, och det vore fantastiskt om vår "bredare horisont" skulle synas från laven. Vi föreslår att byggprojektets utrednings- och planeringsarbete inleds omedelbart och att ett anslag för genomförandet av projektet reserveras i budgeten för 2024. Denna satsning skulle öka både kommuninvånarnas och besökarnas välbefinnande och trivsel. Det skulle vara glädjande om Karleby var känd för sina bastur i framtiden och att strandbastur skulle byggas också t.ex. i Lochteå och Ullava."

Bilaga A § 27 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutar anteckna motionen för kännedom och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 20.11.2023 § 524
39/00.01.06/2023

Stadsfullmäktige

§ 14

05.02.2024

Beredning

Stadsgeodet Matti Kivistö och stadsplaneringschef Päivi Cainberg

Havsparken har utvecklats sedan 2000, då en översiktsplan och en preciserande parkplan utarbetades för strandområdet mellan Gamlahamnsviken och Stadssundet. Den förra delplanen är från 2020. Till grund för utvecklingen av området (campingplatsen medräknad) behövs en ny helhetsgranskning.

Planering har utarbetat planläggningsöversikten för år 2024. I planläggningsöversikten har sammanfattats information om situationen med landskapsplanering, kommunens aktuella och framtida general- och detaljplaner samt andra planer som gäller markanvändning, såsom om olika utvecklingsprojekt. Planläggningsöversikten fungerar samtidigt också som arbetsprogram för planläggningen. I planläggningsöversikten 2024 ingår utarbetandet av en översiktsplan för Havsparken. I översiktsplanen undersöks möjligheten att förlägga olika funktioner på området, även en allmän strandbastu och vinterbadplats. Arbetet inleds i början av 2024 med en kommuninvånarenkät.

Staden tar inte itu med eller förverkligar inte byggplanering eller byggande av en allmän strandbastu eller vinterbadplats. Om det i översiktsplanen kommer fram en möjlig plats för förläggning av funktionen, fortskrider överlåtelsen av området enligt stadens etablerade överlåtelseprinciper.

På stadens område, i Hickerö, är ett motsvarande privat projekt redan under planering. Staden förhåller sig i princip positivt till dylika privata projekt. Därtill har det i stadsmiljöns markanvändningsgrupp ofta även diskuterats områden som staden äger, men tills vidare har ingen lämplig plats ännu hittats.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att

1 åtgärderna med anledning av motionen antecknas för kännedom

2 den anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 14

05.02.2024

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 15

05.02.2024

Svar på fullmäktigemotion / Förbindelse från Kaustarområdet till Linnusperävägen

Stadsfullmäktige 13.03.2023 § 26
39/00.01.06/2023

Ledamot Nurmi lade fram följande fullmäktigemotion:

"Trafiken på Kaustarvägen har ökat väldigt mycket efter att Kaustar skola och daghem byggdes. Jag föreslår i den här motionen att en annan utrymningsväg byggs från Kaustars bostadsområde direkt till Linnusperävägen (enligt bifogade karta) för att underlätta den livliga trafiken och förbättra säkerheten för de som använder vägen.

Med beaktande av den omfattande bosättningen på Kaustars (s.k. nya område) finns det bara en väg som leder ut till Kaustarvägen.

Många elever som går i Villa skola bor på Kaustarområdet. En ny väg skulle förkorta deras skolväg t.o.m. från 3 kilometer till 800 meter och dessutom skulle säkerheten förbättras.

Därtill betonar jag att om det på området sker exempelvis en eldsvåda eller olycka så kan också utryckningsfordonen ta sig fram snabbare tack vare den här motionen."

Bilaga A § 26

Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutar anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 20.11.2023 § 525
39/00.01.06/2023

Beredning

Stadsplaneringschef Päivi Cainberg

2011 - 2012 var utarbetandet av en detaljplan för Linnusperä småhusområde aktuellt. Staden hade köpt en del av åkerområdet mellan Kaustar småhusområde och Linnusperävägen i syfte att utöka stadens utbud på småhustomter.

Stadsfullmäktige

§ 15

05.02.2024

Planarbetet fortskred till planutkastfasen och planutkastet var framlagt till påseende sommaren 2011. I detaljplanutkastet hade på området, som ägdes av staden, anvisats drygt 30 småhustomter. Genom planläggning hade också en förbindelse för gång- och cykeltrafik bildats från Kaustar småhusområde i riktning mot Villa skola.

I samband med planarbetet undersöktes områdesstrukturen på ett bredare område, eftersom projektet avvek från innehållet i Generalplan 2010. En preliminär generalplangranskning utarbetades vilken gränsade till Uleåvägen, Kaffevägen, Kaustar egnaomsområde, Indola arbetsplatsområde och Linnusperävägen.

I generalplangranskningen hade en förbindelse för gång- och cykeltrafik anvisats mellan Rågvägen och Linnusperävägen och två gatuförbindelser mellan Svedjevägen och Linnusperävägen samt Svedjevägen och Karsobackvägen.

Stadsstyrelsen beslutade 5.3.2012 § 108 att detaljplanearbetet inte fortgår.

I planläggningsöversikten 2024 ingår separat utredningar som gäller generalplanen för centraltätorten. Generalplanen för centraltätorten 2040 är en långsiktig markanvändningsplan genom vilken utvecklingen av samhällsstrukturen styrs i stadens tätortsområde och centrum. Generalplanen med rättsverkan styr förvärvet av markområden, utarbetandet av detaljplaner och ändringar samt avgöranden som gäller planeringsbehov. Planeringen framskrider med granskning av delar (separata utredningar). År 2024 färdigställs bl.a. lokaliseringsplanen för förbindelsevägen runt Kvikant.

I detaljplanen för Linnusperä (fas 2) – Indolas norra del (godkänd 13.12.2021) ingår bosättningen norr om Linnusperävägen. I den år 2021 godkända detaljplanen har beaktats möjligheten att skapa en förbindelse mellan Linnusperävägen och Kaustar småhusområde genom att förlänga Slipstensvägen och/eller Tegelbrännarvägen.

Kaustarområdets förbindelse till Linnusperävägen kommer att undersökas då planläggningen av området (general-/detaljplan) blir aktuell.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att fullmäktige

Stadsfullmäktige

§ 15

05.02.2024

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 15
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 16

05.02.2024

Svar på fullmäktigemotion / Förbättring av säkerheten på Hangasbacksvägen

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 114
39/00.01.06/2023

Ledamot Minna Koskela lade fram följande fullmäktigemotion:

"På Blåbärsbacken och Hangasbacken i Storby har byggts nya bostadsområden på bägge sidorna av Hangasbacksvägen. På detta område finns sammanlagt ca 120 bostadsbyggnader och de flesta av dessa är egnahemshus och största delen av de som bor på området är barnfamiljer. Trafiken längs Hangasbacksvägen, som går genom dessa småhusområden, väcker oro bland familjerna som bor på området, eftersom hastigheterna på vägavsnittet är höga och trafikmängden har ökat i och med att området byggts ut och genomfartstrafiken ökat. Gång- och cykeltrafiken, som till största delen består av små skolelever, korsar vägen på tre ställen och för tillfället finns det markerade övergångsställen på endast två av dessa ställen.

Både staden och polisen har kontaktats om trafikbeteendet på Hangasbacksvägen och om oron över säkerheten. Vid flera tillfällen har man också mätt och försökt begränsa hastigheterna på vägavsnittet med hjälp av en automatisk hastighetsskylt, men detta har inte hjälpt - i värst fall kör man till och med i kapp på vägen och överlag är hastigheterna för höga på vägavsnittet som går genom bostadsområdena. Hastighetsbegränsningen på området är 40 km/h, men de hastigheter som körs på vägavsnittet är till och med det dubbla av den tillåtna hastigheten. Inte ens övergångsställena verkar ha en dämpande effekt på hastigheterna, och därför måste något göras innan det sker en olycka. Varje barn måste garanteras en trygg skolväg.

Jag föreslår att den barnvänliga staden Karleby ser över vägavsnittet Hangasbacksvägen med beaktande av de barn som rör sig i området, utreder möjligheterna att förbättra säkerheten och vidtar åtgärder så snart som möjligt."

Bilaga A § 114 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 15.01.2024 § 21
39/00.01.06/2023

Beredning

Trafikexpert Anette Korhakangas

Stadsfullmäktige

§ 16

05.02.2024

Stadsmiljös Planering såg över situationen på Hangasbacksvägen ur den framförda fullmäktigemotionens perspektiv. De i motionen framförda orosmomenten kan observeras och åtgärder kommer att vidtas stegvis. Anslutningarna vid Stenhuggarvägen, Morkullevägen och Vänderotsvägen kräver säkra övergångsställen för att barnfamiljer ska kunna röra sig tryggt. Där det är möjligt görs platsen för skyddsvägen smalare från kanterna mot mittlinjen så att sträckan som ska korsas blir kortare och det är lättare för bilister att märka fotgängare och cyklister som väntar på att få korsa vägen. Dessutom sänker denna åtgärd fordonens körhastighet. Vid behov kan varselränder placeras på båda sidorna om skyddsvägen. De inverkar särskilt mentalt på chaufförerna och påminner konkret om att ge akt på omgivningen före övergångsstället.

På skyddsvägar bör invånarna komma ihåg att cyklister har väjningsplikt när de korsar Hangasbacksvägen om de inte stiger av cykeln och således räknas som fotgängare. Överhastigheter diskuteras även med polisen och de begärs öka övervakningen på området i mån av möjlighet.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 16

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 17

05.02.2024

Svar på fullmäktigemotion / Tillgänglighet och parkering i centrum

Stadsfullmäktige 28.8.2023 § 88

Ordförande Tiina Isotalus lade fram följande fullmäktigemotion:

”I centrum finns några parkeringsplatser som märkts med en rullstolssymbol och tjänar rörelsehindrade invånare och turister. Kritik har riktats mot antalet platser och deras placering. Det är lång väg från de parkeringsplatser som märkts med en rullstolssymbol till en del av butikerna i centrum. Exempelvis på Storgatan finns inte en enda parkeringsplats som märkts med en rullstolssymbol och särskilt Mannerheimplatsens omgivning ligger långt borta för en person som använder rullstol.

Vi föreslår att man kartlägger tillgängligheten i Karleby centrum ur olika användargrupperns perspektiv och ber om äldre- och handikapprådets ställningstagande gällande placeringen av parkeringsplatser som märkts med rullstolssymbol. En parkeringsplats som märkts med rullstolssymbol placeras i närheten av Mannerheimplatsen/på Storgatan.”

Bilaga A § 88 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 15.01.2024 § 20

Beredning

trafikexpert Anette Korkiakangas och
stadsplaneringschef Päivi Cainberg

Under de senaste åren har en större uppmärksamhet fästs vid parkeringsplatser i stadskärnan som är märkta med rullstolssymbol. Gator har sanerats och saneras systematiskt. När en ny gata planeras och byggs har parkeringsplatser med rullstolssymbol i mån av möjlighet anvisats åt ett kvarter åt gången eller åt ett anslutningsområde åt gången för att platserna ska räcka till och vara användbara på olika håll i stadskärnan.

Ansvarsområdet Stadsplanering gör upp en lägeskarta över parkeringsplatser med rullstolssymbol, som ger en helhetsbild av utbudet i stadskärnan och utvecklar situationen i kvarteren om det är möjligt. Också placeringen av parkeringsplatserna med

Stadsfullmäktige

§ 17

05.02.2024

rullstolssymbol vid Mannerheimplatsen och längs Storgatan lyfts fram för granskning.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att fullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom.

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 17
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna åtgärderna med anledning av motionen för kännedom.

2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Svar på fullmäktigemotion / Planmässighet i köp av skogar och skogsområden

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 113

Ledamöterna Risto Koljonen och Mauri Lahti lade fram följande fullmäktigemotion:

"Karleby stad äger ca 4 400 ha skogsbruksmark varav ca 4 050 ha är produktiv skogsmark. Skogarna har delats in i tre kategorier: 1) park-, när-, rekreations- och friluftsskogar (ca 1 300 ha); 2) skyddade och fridlysta skogar samt värdeskogar (ca 590 ha); 3) ekonomiskogar (ca 2 350 ha). Skogarnas årliga bruttoinkomst (skogsvårdskostnader har inte dragits av) är i genomsnitt ca 400 000 € per år.

Karleby stad har under det senaste året köpt många skogsskiften på olika håll i Karleby. Sedan maj 2023 har ca 110 ha skog köpts enligt stadsstyrelsens beslut. Vissa av köpen har tydligt utgått från planering av markanvändningen, men inte de flesta fallen. För de här köpen har regelbundet använts samma motivering: Till följd av byggande har på 2020-talet ca 25 ha (bl.a. Linnusperä, Puntusstranden, Biskopsbacken) av trädbestånd och skogsmarker som staden äger försvunnit. Nya planer har gjorts för ca 135 ha skogsmark (bl.a. Kronporten, Topparbacken). Av gamla planer och markbyten kommer de närmaste åren minst ca 30 ha (bl.a. Yxpila, Palmaträsket) att förverkligas. Man kan räkna att sammanlagt ca 185 ha av skogsmarksareal som staden äger försvinner eller kommer att försvinna.

Vad gäller anskaffningar hänvisar man ofta också till Karleby stads skogsprogram 2022–2031, att anskaffningen följer Karleby stads skogsprogram. I skogsprogrammet tar man dock relativt lite ställning till själva anskaffningen av skog, man koncentrerar sig närmast på vården av nuvarande skogsegendom och hur den genomförs. I skogsprogrammet finns ett par teman och metoder som förordar anskaffning av skog. Ett tema är "Skyddade och fridlysta arealen utökas" för vilket som metod har tagits in: "Lämpliga natur- och/eller livsmiljöobjekt anskaffas med hjälp av markköp". Skogsprogrammet stöder därmed anskaffningen av skog som kan skyddas. I skogsprogrammet har som en metod som klimatåtgärd också tagits in ersättning av den skogsareal som försvinner med exempelvis markanskaffning. Metoden anknyter också till Karleby stads kolneutralitetsprojekt (Hinku), som tills vidare inte har fortskridit så

långt att det skulle stödja dessa s.k. kompensationsköp. Kompensationstänkandet kan i dessa fall mycket väl ifrågasättas som enbart en skenbar handling, eftersom områdena oberoende av vem som äger dem skulle ha fortsatt att vara skogsområden. Att staden köper skogsområden garanterar inte att det inte sker huggning där. Skogen sköts ju enligt Karleby stads skogsskötselprogram som åter har lagts upp utgående från Karlebys skogsstrategi 2022–2031.

Köp av skogar har också motiverats med långtidsinvesteringar. Avkastningen av köpen kan dock inte uppskattas innan man beslutat om hur ifrågavarande skogsskifte kommer att användas, till vilken skogsklass de placeras. När investeringsmotiveringen används borde man också beakta tilläggsutgiften som den produktiva skogsarealen medför skogsvården, och då kunde investeringens lönsamhet uppskattas som helhet och till och med jämföras med stadens andra investeringar och deras lönsamhet. Man borde också kunna avstå från sådana skogsskiften som inte har finansierings- eller andra motiveringar som stöder stadens planering av markanvändningen, såsom exempelvis splittrade skogsskiften som ligger långt borta och vilkas skötselkostnader i förhållande till nyttan är för stora. Ur denna synvinkel skiljer sig inte skogarna från stadens strategiska val såsom portföljbildningen av fastigheter i olika kategorier, där den sista kategorin är att man avstår/säljer.

Syftet med motionen är inte att stoppa köpet av skog utan att utveckla anskaffningen av skogar till planmässig verksamhet som följer en tydlig anskaffningsstrategi. När anskaffning av skog övervägs ska det redan vara känt för vilket ändamål skogen anskaffas. Före köpet ska man veta om det handlar om exempelvis en anskaffning enligt skogsprogrammet för att utöka den skyddade och fridlysta arealen, eller något annat projekt som exempelvis stöder planeringen av markanvändningen. Just nu förefaller anskaffningen av skogar vara minst sagt oplanerad och varje anskaffning motiveras med många generella motiveringar som till och med kan stå i strid med varandra.

Det pågår en utvecklingsfas i Karleby stad och investeringskostnaderna ökar kraftigt. Också köp av skogar är investeringsverksamhet och då borde nödvändigheten av varje investering bedömas tillräckligt ingående. Karleby stad bör göra upp en tydlig långtidsplan med tillhörande åtgärdsprogram och uppföljning om på vilka grunder anskaffningen av skogar och andra motsvarande markområden förverkligas i fortsättningen. Staden ska före den egentliga anskaffningen ha en tydlig ståndpunkt om för vilken användning och hur ifrågavarande skogsskifte, som ska köpas, kategoriseras.”

Stadsfullmäktige

§ 18

05.02.2024

Bilaga A § 113 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 40

Beredning stadsgeodet Matti Kivistö och skogsbruksingenjör Ahti Räinen

Anskaffning av sådan jord- och skogsbruksmark som inte under de närmaste åren ämnar planeras (råmark) hör inte till stadens egentliga kärnverksamhet och prövas därför från fall till fall. Värdet på jord- och skogsbruksmark ingår i stadens ekonomi och tillgångar. Mera omfattande jord- och skogsbruksområden erbjuder mångsidiga områden för bl.a. ekonomiska, sociala och ekologiska användningsändamål.

I anskaffningen av jord- och skogsbruksområden har följande allmänna principer följts:

- 1) Anskaffning av mark på grundvattenområde: tack vare en mera omfattande egen markägo kan jord- och skogsbrukets konsekvenser minimeras.
- 2) Anskaffning av jord- och skogsbruksmark till bytesmark: bytesmark har använts med god framgång i samband med anskaffning av råmark varvid säljaren i stället för den sålda marken har fått mark på annat håll.
- 3) Anskaffning av planerad mark: till exempel köp av privat mark som planerats för rekreation, särskilt om området anknyter direkt till stadens tidigare markägo.
- 4) Anskaffning av mark i stället för mark som kan bebyggas och som skötts som skogsbruksmark: möjliggör för tillfället och i framtiden ersättandet av ekonomi- och rekreationsutkomst som försvinner från de nämnda branscherna samt upprätthåller bl.a. staden egen kolsänka.
- 5) Anskaffning av mark som är värdefull med tanke på skyddskriterier: en mera omfattande markägo möjliggör fredning av värdefulla områden.

Anskaffning av jord- och skogsbruksmark sker antingen så att markägaren bjuder ut ett område eller via ett offentligt anbudsförfarande. Efter bedömning från fall till fall och uträkning av värdet kan ett anbud lämnas.

När anbud övervägs har följande grunder och principer följts:

- 1) Fastigheten gränsar till eller ligger nära ett område som staden äger.
- 2) Om fastigheten inte anknyter till nuvarande ägo ska fastighetens yta och utvecklingsklassfördelning god med tanke på kostnadseffektivitet och framtida utveckling.
- 3) Det finns tillräckligt goda förbindelser till fastigheten.
- 4) Fastigheten har potential som rekreationsområde.
- 5) Fastigheten har potential med tanke på klimathållbarhet eller mångfald.

Anskaffningen av jord- och skogsbruksmark beror på utbudet. Man har strävat efter att lämna köperbudanden om objekt där grunderna för allmän anskaffning och särskilt anbudsövervägande fylls. Strävan är att skaffa endast sådana objekt, vilkas ägo ger staden mervärde ur något perspektiv.

Lönsamheten hos investeringar på jordbruksmark bör bedömas med ett längre tidsperspektiv. Skogsbruket har ett långt tidsspänn och avkastningen av investeringar realiseras under årtionden. Trädbeståndets omloppstid är 80–100 år, den förlängda omloppstiden enligt stadens skogsprogram är 90–120 år.

Stadens jordbruksmarkegendom är en helhet på cirka 4500 ha. I den ingår skyddsområden, när-, park-, skydds-, rekreations- och ekonomiskog. Staden äger cirka 400 ha växtlig skogsmark. Trädbeståndet växer i skogsmark cirka 20 000 m³/år, av denna tillväxt utnyttjas ekonomiskt cirka 15 000 m³/år. Med tanke på social, ekologisk och klimatmässig hållbarhet ökas trädbeståndet årligen med cirka 4000–6000 m³.

Bruttoavkastningen av stadens skogsmark är cirka 90–95 €/ha/år. Under de senaste cirka 10 åren har bruttoavkastningen växlat mellan cirka 10–40 €/ha/år beroende på bl.a. tidpunktens prisnivå på råvirke, behovet av skötsel av tätortsskogar och genomförandevolymen, mängden avverkning på planområden som öppnas och läget när det gäller aktuella avverknings- och skogsvårdsarbeten och därmed på de huvudsakliga metoderna och avverkningssätten.

Tätortsskogarnas nettoavkastning är negativ, uppskattningsvis cirka -30 €/ha/år, rekreationsskogarnas nettoavkastning är cirka 0–20 €/ha/år och ekonomiskogarnas nettoavkastning är i medeltal cirka 50–60 €/ha/år. Stadens skogars brutto- och nettoavkastning är lägre än till exempel privatskogars, på grund av bl.a. stadens principer och behov

Stadsfullmäktige

§ 18

05.02.2024

att beakta olika synvinklar och användningsformer, förlängning av omloppstiden, rimlig förnyelse och avverknings sätt med betoning på gallring.

Tvinmark och impediment, parkskogar och skyddsområden beaktas inte.

När lönsamheten hos anskaffning av jord- och skogsbruksfastigheter bedöms ska man beakta inkomster och utgifter under en bestämd tidsperiod och dessutom ändringarna i kapitalet. Hur investeringens avkastning realiserar växlar från fall till fall. En fastighet som har rikligt med skog i förnyandefasen har ett högt anskaffningspris, men investeringen kan returneras snabbt, beroende på hur aktivt förnyandet är. Å andra sidan sjunker värdet på kapitalet (fastighetens värde) när trädbeståndet minskar och kostnaderna för skogsvården efter förnyandet återställs tidigast 25–35 år senare.

På en fastighet med rikligt med ung, växande skog, återställs investeringen långsammare, men förnyelse- och vårdutgifterna är mindre och kapitalet (fastighetens värde) växer i och med att trädbeståndet växer och utvecklas.

Skogarnas produktivitet kan bedömas också på ett mera omfattande sätt, dvs. som en skogsegendomshelhet. Denna princip lämpar sig särskilt för stora arealer och i stadens fall för en markägare som äger hundratals enskilda fastigheter. Investeringarna, avkastning och kostnaderna för de enskilda fastigheterna kan vid olika tidpunkter betonas på mycket olika sätt, även om helhetens nettoavkastning hålls på samma nivå.

I fullmäktigemotionen lyfts fram behovet att förtydliga anskaffningen av jord- och skogsbruksmark till grund för beslutsfattandet. I fortsättningen bör varje objekts eventuella tilläggsvärde och förhållande till principerna för anskaffning och stadens strategi preciseras närmare. Därtill är det skäl att mera detaljerat utreda anskaffningens inverkan på den sociala, ekologiska och klimatmässiga hållbarheten samt investeringens ekonomi.

Tf. stadsdirektör

Stadsstyrelsen förslår stadsfullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget

Stadsfullmäktige § 18 05.02.2024

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 18
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar

1 anteckna åtgärderna med anledning av
motionen för kännedom

2 anse att motionen är slutbehandlad

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 19

05.02.2024

Svar på fullmäktigemotion / Återupptagning av det nordiska samarbetet

Stadsfullmäktige 24.4.2023 § 37
39/00.01.06/2023

Ledamot Anderson lade fram följande fullmäktigemotion:

"Mitt under brinnande krig år 1942 inledde svenska Härnösand en faddersortsverksamhet med Gamlakarleby med syftet att ge hjälp och stöd. I början av 1950-talet utvecklades verksamheten tillsammans med Fredericia i Danmark och Kristiansund i Norge så att man firade Nordiska Dagar tillsammans vartannat år med ett roterande system. Under mer än 60 års tid kunde tusentals ungdomar bl.a. inom idrott och kultur ta del av det nordiska samarbetet och stärka den gemensamma nordiska värdegrunden. År 2014 firades de senaste Nordiska Dagarna i Fredericia, 2016 beslöt man i Kristiansund att ta time out och fundera på ett nytt koncept. Tyvärr har verksamheten legat nere sen dess.

I dagens geopolitiska läge har betydelsen av det nordiska samarbetet inom alla sektorer igen blivit allt viktigare. Därför anser vi undertecknade att Karleby stad kunde ta initiativet och kontakta de nordiska vänorterna för att utreda om det finns intresse att återuppta verksamheten i någon form."

Bilaga A § 37 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 22.01.2024 § 41
39/00.01.06/2023

Beredning

Stadsdirektörens sekreterare Sonja Remell

Karleby har sammanlagt 14 vänorter. Från de nordiska vänorterna skickades bl.a. byggmaterial till vår stad efter krigstiden till stöd för återuppbyggandet. I Fitchburg i USA och i Sudbury i Kanada bodde många ättlingar till människor som emigrerat från vår region, därför var det naturligt att dessa orter etablerades till internationella kompanjoner på 1970-talet.

Senare vänorter blev Marijampole (tid. Kapsukas), Hatvan samt Ratingen. Vänortsverksamheten med Fushun i Kina inleddes på 1990-talet. Averoy, Järva (tid. Järva-Jaani och Ambla) samt Boldog anslöts till vänorterna i samband med kommunsammanslagningen 2009.

Verksamheten mellan Karleby och dess vänorter har omfattat bl.a. samarbete mellan läroinrättningar, främjande av arbetskraftens och turisternas rörlighet, företagssamarbete i liten skala samt kultur- och idrottsverksamhet som inriktats på barn och unga.

I programmet för de Nordiska Dagarna, som traditionellt ordnades vartannat år, ingick uppträdanden, tävlingar och nätverksbildning som särskilt riktades till unga. I och med att Nordiska Dagarna samlade ett stort antal deltagare blev de också med tiden relativt omfattande både till kostnaderna och arrangemangen. 2014 meddelade Fredericia i Danmark att staden inte längre deltar i arrangemangen. 2016 meddelade också Kristiansund, som stod i tur att ordna dagarna, att de tar time out och efterlyste samtidigt nya koncept för samarbetet mellan de nordiska vänorterna.

Det är stadsdirektören som beslutar om vänortsverksamheten och den övervakas av stadsstyrelsen som också har godkänt det årliga vänortsprogrammet samt dess budget. För förverkligandet av vänortsverksamhet reserveras årligen 20 000–30 000 € i budgeten. Efter pandemin har vänortsverksamheten varit tämligen liten. Orsaker till att verksamheten har tynat bort kan också vara att vänorternas kontaktpersoner har blivit pensionerade eller har övergått i andra uppgifter.

Fullmäktigegruppernas ordföranden har diskuterat riktlinjerna för vänortsverksamheten. Fullmäktigegrupperna har instruerat att fortsätta samarbetet och upprätthålla kontakten åtminstone med de närmaste, alltså de nordiska vänorterna. När ett kontinuum för vänortsverksamheten planeras ska det bedömas vilken strategisk nytta Karleby har av verksamheten. I Karleby som internationaliseras betonas betydelsen av internationella nätverk och internationella kompanjoner. Under diskussionerna berördes också möjligheten att utvidga KokkolaWorks-kampanjen, som fokuserar på att locka internationella experter till regionen, till vänorterna.

Om vänortsverksamhetens nuläge kan konstateras att kontakt upprätthålls aktivt med Hatvan, Fushun och Järva.

För att kartlägga den i fullmäktigemotionen framlagda fortsättningen på den nordiska vänortsverksamheten har Karleby skickat en förfrågan till sina vänorter i Sverige, Norge och Danmark om fortsatt verksamhet och om dess framtida former.

Stadsfullmäktige

§ 19

05.02.2024

Motsvarande förfrågningar kommer också att skickas till Karlebys andra vänorter för att kartlägga möjligheterna till samarbete. Utgående från erhållna svar uppgörs en åtgärdsplan om vänortsverksamhetens framtida former. Planen ges stadsstyrelsen för kännedom under våren.

Tf stadsdirektören

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att fullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom.

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2023 § 19

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom.

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 20

05.02.2024

Svar på fullmäktigemotion / Anslutande förbindelser från Karleby-Jakobstad flygplats till Karleby och vidare till landskapet

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 112

Ledamot Sakari Ruisaho lade fram följande fullmäktigemotion:

"Antalet resenärer vid Karleby-Jakobstad flygplats har fortsatt att växa efter pandemin. Statistiken visar att sammanlagt 15 088 resenärer reste via Karleby-Jakobstad flygplats under tiden 1-6/2023. De flesta av dem, 13 480, var inhemska resenärer, vilket är en betydande tillväxt jämfört med året innan. Det har varit svårt att återgå till nivån för coronapandemin, och där borde det ske en förbättring.

I det nya regeringsprogrammet har det skrivits in ett eventuellt stöd till flygtrafiken, men det är bara en tillfällig lösning. Den industri som är verksam i Karlebyregionen utgör en viktig del av regionens flygtrafik och därför borde man också satsa på antalet semester- och fritidsresor. Karleby-Jakobstad kunde öka antalet resenärer på semesterflyg, särskilt då man i allt större grad fäster uppmärksamhet vid flygtrafikens miljövänlighet.

Den kommersiella flygtrafiken borde göras mer miljövänlig och man borde kunna förbättra flygtrafikens tillgänglighet.

Vi föreslår i fullmäktigemotionen att man utreder på vilket sätt man kunde ordna anslutningstransport från Karleby centrum till Karleby-Jakobstad flygplats så att resenärerna kunde använda den ordnande transporten till flygen.

Man kunde också utreda om anslutningstransporten till flygplatsen kunde fortsätta till landskapets övriga delar."

Bilaga A § 112 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 29.01.2024
39/00.01.06/2023

Beredning

Stadsplaneringschef Päivi Cainberg, utvecklingsdirektör Jonne Sandberg, specialsakkunnig Jouni Laitinen och trafikingenjör Jukka Harju

Såsom det också framgår av motionen har situationen med flygtrafiken vid Karleby-Jakobstad flygplats varit utmanande de senaste åren. Trafiken har fortsatt med korta avtal och långsiktig planering har inte kunnat göras effektivt vad gäller stödfunktioner (t.ex. flygplatstransporter). Nu när den nya perioden för upphandlad trafik inleds i april 2024 och fortsätter till april 2026 får vi också direktflyg till Karleby-Jakobstad flygplats.

Då flygtrafiken ökar är det skäl att utreda möjligheten till flygplatstransporter. I nuvarande avtal om servicetrafik finns en option som också möjliggör t.ex. flygplatstransporter särskilt på kvällar och nätter. Användningen av optionen i avtalet eller någon annan lösning diskuterades i november 2022, men då kunde man inte komma fram till någon effektiv lösning för att ordna transporten. I den här situationen kan man dock utreda möjligheten på nytt. Nu lönar det sig också att undersöka anropsstyrd trafik (trafikservice på beställning).

Planeringen av följande konkurrensutsättning av urban kollektivtrafik har inletts. Man har för avsikt att samtidigt också konkurrensutsätta servicetrafiken. En preliminär tanke har varit att en bil från servicetrafiken också kan sköta flygplatstransporter fortfarande endera som option eller som en del av helheten. På så sätt fås också uppgifter om servicens kostnader.

Utgångspunkten är att Karleby stad inte kan ordna transporterna till landskapets övriga center även om det är skäl att undersöka möjligheterna till samarbete. Här kunde exempelvis Mellersta Österbottens förbund och Österbottens förbund vara aktiva aktörer till vilka förslaget i motionen förmedlas.

Som svar på fullmäktigemotionen föreslås att flygplatstransporterna i Karleby undersöks som en del av servicetrafikens följande konkurrensutsättning och i större omfattning ges motionen för kännedom till berörda landskapsförbund. Före det här skedet ska ett möte hållas med nuvarande trafikföretag om användningen av optionen för anslutningstransporter och/eller möjligheterna till anropsstyrd trafik för att åtgärda saken.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att fullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom

Stadsfullmäktige

§ 20

05.02.2024

2 anser att motionen är slutbehandlad

Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 20
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för
kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Ekonomi- och personalrapport 11/2023 och koncernen 10/2023

Stadsstyrelsen 18.12.2023 § 571

Beredning

Ekonomidirektör Mikko Tornikoski och anställningschef Riikka Parkas-Tieva

Stadens och affärsverkets resultat för november var som väntat positivt och stannade på cirka 12,4 miljoner euro. Likaså var överskottet för räkenskapsperioden cirka 12,7 miljoner euro. Resultatet var bättre än i oktober, cirka 0,1 miljoner euro.

Utfallet av verksamhetsintäkterna för januari-oktober var 94,2 procent och av driftskostnaderna 90,2 procent. Verksamhetsbidraget var -116,3 miljoner euro och utfallsprocenten var 89,2 procent jämfört med budgeten.

Utfallet av skatteintäkterna var 115,6 miljoner euro i slutet av november. Av detta utgjorde inkomstskatterna 84,5 miljoner euro, fastighetsskatterna 15,5 miljoner euro och samfundsskatterna 15,6 miljoner euro. Innevarande års bokslutsprognos när det gäller skatteintäkter är sammanlagt 123,9 miljoner euro för år 2023.

Statsandelarna var sammanlagt 30,0 miljoner euro och innevarande års prognos är 32,8 miljoner euro.

Finansieringsintäkterna och -utgifterna i sin helhet landade i november på -2,4 miljoner euro, av detta utgjorde ränteutgifterna sammanlagt -2,9 miljoner euro. Enligt uppskattningarna kommer finansieringsintäkterna och -utgifterna under innevarande år att klart underskrida budgetmålet, vilket var sammanlagt -4,5 miljoner euro för innevarande år.

Stadens och affärsverkets årsbidrag för november blev således 26,9 miljoner euro, vilket var 5,8 procent bättre än i fjol.

Utfallet av avskrivningar och nedskrivningar i november blev -14,5 miljoner euro, av vilket de planerliga avskrivningarnas andel var sammanlagt -14,1 miljoner euro. Årsbidraget räckte till för att

Stadsfullmäktige

§ 21

05.02.2024

täcka avskrivningarna till 185,3 procent och utfallet var i enlighet med stadsstrategin.

Stadens bokslutsprognos för 2023 visar fortfarande ett överskott, men de kommande åren väntas bli ännu svårare. Särskilt i och med att Finansministeriet den 17 november 2023 meddelade om ytterligare nedskärningar i statsandelarna, vilka oavsett periodindelningar delvis påverkar redan år 2024, men särskilt åren 2025-2027. Ett tryck riktas mot kommunernas driftsekonomi när finansieringsbasen blir snävare och kostnaderna ökar. Året lider dock mot sitt slut och vi riktar blickarna mot de kommande åren och mot att fylla målen i nästa års budget.

Utfallet av nettoinvesteringarna i januari-november var 57,3 procent jämfört med budgeten och stannade på -17,9 miljoner euro.

Finansieringskalkylens nettokassaflöde för verksamheten och investeringarna var 8,1 miljoner euro och finansieringsverksamhetens nettokassaflöde -15,6 miljoner euro. Ändringen i kassamedlen var -7,5 miljoner euro och kassamedlen i slutet av november var 24,4 miljoner euro.

Slutsumman av stadens och affärsverkets balansräkning i slutet av november var 480,4 miljoner euro.

Stadskoncernens resultat på basis av uppgifterna i slutet av oktober var cirka 29,5 miljoner euro och räkenskapsperiodens överskott 29,3 miljoner euro. Koncernens årsbidrag stannade på 59,3 miljoner euro. Penningflödet för koncernens verksamhet och investeringar stannade på 21,3 miljoner euro och finansierings kassaflöde på -17,8 miljoner euro. Ändringen i penningtillgångarna var 3,5 miljoner euro i oktober och kassaflödet i slutet av månaden 69,7 miljoner euro. Balansräkningens slutsumma var sammanlagt 949,5 miljoner euro.

Bilaga A § 571 Ekonomirapport, staden och affärsverket
11/2023

Bilaga B § 571 Ekonomirapport, koncernen 10/2023

Bilaga C § 571 Personalrapport 11/2023

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar anteckna stadens och affärsverkets ekonomi- och personalrapport för november samt koncernens

Stadsfullmäktige

§ 21

05.02.2024

ekonomirapport för oktober för kännedom och sända dem till stadsfullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige § 21 05.02.2024

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 21
400/02.02.02/2023

Bilaga A § 21 Ekonomirapport, staden och affärsverket
11/2023

Bilaga B § 21 Ekonomirapport, koncernen 10/2023

Bilaga C § 21 Personalrapport 11/2023

Stadsdirektören Stadsfullmäktige antecknar ekonomi- och personalrapporten
11/2023 och koncernen 10/2023 för kännedom.

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 22

05.02.2024

Fullmäktigemotion / Planering av tomterna till skolorna i Jokilaakso och Hakalax som kommer att läggas ner

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 22
17/00.01.06/2024

Ledamot Ruisaho lade fram följande fullmäktigemotion av SDP:s fullmäktige-grupp:

”Planering av tomterna till skolorna i Jokilaakso och Hakalax för hyresbostäder riktade till barnfamiljer

När Biskopsbackens allaktivitetshus blir färdigt år 2025 frigörs Hakalahden koulus och Jokilaakson koulus tomter som byggnadsmark. I Hakalahden koulu fortsätter verksamheten när skolan blir tillfällig lokal för Halkokarin koulu tills den nya skolan och daghemmet i Halkokari är färdig.

Redan i detta skede kommer vi med ett initiativ till planläggning för att den tomtmark som frigörs ska planeras och reserveras för hyresbostadsproduktion. Dessa tomter ligger nära bra service. Hyresbostäderna borde vara så rimliga till sitt pris att barnfamiljer ska kunna bo där. Alla känner till barnfamiljernas ekonomiska utmaningar som påverkar grundandet av familjer och nativiteten negativt. Vi måste få till stånd en vändning mot det bättre. Detta skulle också följa målen för Barnvänlig kommun.

Samtidigt borde bostadsområdenas sociala heterogenitet ökas genom att bygga hyresbostäder innanför områden som domineras av ägarbostäder. Hakalahden koulus tomt lämpar sig som byggplats också för studieboheter eller till familjer riktade studieboheter tack vare det centrala läget.”

Bilaga A § 22

Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsfullmäktige

§ 23

05.02.2024

Fullmäktigemotion / Byggnad av en enhet för småbarnspedagogik på Kyrkbacken och anordnande av verksamheten

Stadsfullmäktige 05.02.2024
17/00.01.06/2024

Ledamot Teerikangas lade fram följande fullmäktigemotion av SDP:s fullmäktigegrupp:

”Under en lång tid har det funnits ett akut behov av ett nytt daghem i Karleby som skulle ersätta gamla, oändamålsenliga lokaler för småbarnspedagogiken. Beslutet om att bygga ett nytt daghem på Kyrkbacken fattades i slutet av 2021. I det skedet utreddes också olika modeller för att ordna servicen och man jämförde service som produceras som egen verksamhet, modellen med servicesedlar och olika lösningar för byggandet. Valet föll på en privat byggherre och en privat serviceproducent, trots att det i stort sett inte fanns stora skillnader mellan de olika alternativen och modellen med servicesedlar inte bedömdes vara det klart bästa alternativet.

Från första början var avsikten att daghemmet står klart hösten 2024, och nu är det uppenbart att detta inte kommer att ske. Dessutom finns det inga garantier för att daghemmet överhuvudtaget kommer att förverkligas med denna modell.

En av stadens viktigaste uppgifter är att ordna högklassig småbarnspedagogik – särskilt i barnvänliga Karleby där vi vill att familjerna trivs. Lokalerna måste därför vara ändamålsenliga. Familjerna i Karleby och den engagerade och kunniga personalen inom småbarnspedagogiken förtjänar ändamålsenliga lokaler.

SDP:s fullmäktige grupp föreslår därför att Karleby stad ska bygga ett nytt daghem på Kyrkbacken som egen investering och ordna verksamhet själv för att trygga och utveckla den högklassiga småbarnspedagogiken.”

Bilaga A § 23 Undertecknad fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 1, § 2, § 6, § 7, § 8, § 9, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22, § 23

Förbud mot att söka ändring

I fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet får enligt 136 § i kommunallagen ändring inte sökas.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 3, § 4, § 5, § 10

BESVÄRSANVISNING

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.

Besvärsrätt

Ändring i beslutet får sökas av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och
- kommunmedlemmar.

Besvärstid

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för anförande av besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

Besvärsmyndighet

Besvär anföras hos Vasa förvaltningsdomstol.

Vasa förvaltningsdomstol
PB 204
65101 Vasa
vaasa.hao(at)oikeus.fi
Tfn 029 564 2780
Fax 029 564 2760

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Besvärets form och innehåll

Besvär ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besväret ska uppges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*).
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besväret ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens kontaktuppgifter. Om ändringssökandens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud ska också denna persons kontaktuppgifter uppges i besvären. Ändring av kontaktuppgifterna ska utan dröjsmål anmälas till förvaltningsdomstolen medan besvären är anhängiga.

Besvären ska också innehålla uppgift om postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processadress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska fogas:

- 1) det beslut i vilket ändring söks genom besvär jämte besvärsanvisning
- 2) intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015).