

Svar på fullmäktigemotion / Förbindelse från Kaustarområdet till Linnusperävägen

Stadsfullmäktige 13.03.2023 § 26
39/00.01.06/2023

Ledamot Nurmi lade fram följande fullmäktigemotion:

"Trafiken på Kaustarvägen har ökat väldigt mycket efter att Kaustar skola och daghem byggdes. Jag föreslår i den här motionen att en annan utrymningsväg byggs från Kaustars bostadsområde direkt till Linnusperävägen (enligt bifogade karta) för att underlätta den livliga trafiken och förbättra säkerheten för de som använder vägen.

Med beaktande av den omfattande bosättningen på Kaustars (s.k. nya område) finns det bara en väg som leder ut till Kaustarvägen.

Många elever som går i Villa skola bor på Kaustarområdet. En ny väg skulle förkorta deras skolväg t.o.m. från 3 kilometer till 800 meter och dessutom skulle säkerheten förbättras.

Därtill betonar jag att om det på området sker exempelvis en eldsvåda eller olycka så kan också utryckningsfordonen ta sig fram snabbare tack vare den här motionen."

Bilaga A § 26 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut Stadsfullmäktige beslutar anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 20.11.2023 § 525
39/00.01.06/2023

Beredning Stadsplaneringschef Päivi Cainberg

2011 - 2012 var utarbetandet av en detaljplan för Linnusperä småhusområde aktuellt. Staden hade köpt en del av åkerområdet mellan Kaustar småhusområde och Linnusperävägen i syfte att utöka stadens utbud på småhustomter.

Planarbetet fortskred till planutkastfasen och planutkastet var framlagt till påseende sommaren 2011. I detaljplanutkastet hade på området, som ägdes av staden, anvisats drygt 30 småhustomter. Genom planläggning hade också en förbindelse för gång- och cykeltrafik bildats från Kaustar småhusområde i riktning mot Villa skola.

I samband med planarbetet undersöktes områdesstrukturen på ett bredare område, eftersom projektet avvek från innehållet i Generalplan 2010. En preliminär generalplangranskning utarbetades vilken gränsade till Uleåvägen, Kaffevägen, Kaustar egnahemsområde, Indola arbetsplatsområde och Linnusperävägen.

I generalplangranskningen hade en förbindelse för gång- och cykeltrafik anvisats mellan Rågvägen och Linnusperävägen och två gatuförbindelser mellan Svedjevägen och Linnusperävägen samt Svedjevägen och Karsobackvägen.

Stadsstyrelsen beslutade 5.3.2012 § 108 att detaljplanearbetet inte fortgår.

I planläggningsöversikten 2024 ingår separat utredningar som gäller generalplanen för centraltätorten. Generalplanen för centraltätorten 2040 är en långsiktig markanvändningsplan genom vilken utvecklingen av samhällsstrukturen styrs i stadens tätortsområde och centrum. Generalplanen med rättsverkan styr förvärvet av markområden, utarbetandet av detaljplaner och ändringar samt avgöranden som gäller planeringsbehov. Planeringen framskrider med granskning av delar (separata utredningar). År 2024 färdigställs bl.a. lokaliseringsplanen för förbindelsevägen runt Kvikant.

I detaljplanen för Linnusperä (fas 2) – Indolas norra del (godkänd 13.12.2021) ingår bosättningen norr om Linnusperävägen. I den år 2021 godkända detaljplanen har beaktats möjligheten att skapa en förbindelse mellan Linnusperävägen och Kaustar småhusområde genom att förlänga Slipstensvägen och/eller Tegelbrännarvägen.

Kaustarområdets förbindelse till Linnusperävägen kommer att undersökas då planläggningen av området (general-/detaljplan) blir aktuell.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 05.02.2024 § 15
39/00.01.06/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige

1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för
 kännedom

2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.