

Nuoret ja Päättäjät -kohtaaminen

to 30.11.2023 klo 12.00-14.30, kaupungintalolla

teemalla ”Kaikkien Kokkola”



Koonti kolmessa ryhmässä käydyistä keskusteluista:

Suvaitsevaisuus

- Kaikkien olisi tärkeä tarkastella omaa toimintaa ja suhtautumista asioihin. Ei välttämättä ole niin suvaitsevainen, kuin luulee olevansa.
- Jotta voisi ”oikeasti” olla suvaitsevainen, tulisi olla erilaisten ihmisten kanssa tekemisissä
- Keskustelussa nousi mielenterveyden tärkeys, johon voisi vaikuttaa: Walk-in terapia tai hyvinvointipajat.
- Soiten tekemä mielenterveyskysely tärkeä työväline nuorten voinnin seuraamisessa. Tarve jatkaa kyselyn tekemistä vuosittain.
- Kouluista voi tehdä myös vapaa-ajalle hengaus paikkoja, missä pääsee näkemään oman ikäisiä ja väistämättä näkee/tutustuu uusiin ihmisiin
- Monikulttuurisista taustoista olevia ihmisiä voisi sijoittaa ympäri kaupunkia eikä vain yhteen kaupunginosaan

Keskustelukulttuuri

- Nuoret eivät enää kunnioita koulun sääntöjä eikä opettajia
- Lapset saavat sosiaalisen median käyttöön liian nuorina, jolloin lapset omaksuvat sosiaalisen median mahdollistamaa epäasiallista viestintää ja kommunikointia
- Sosiaalinen media on laskenut kynnystä muiden haukkumiselle ja muutenkin rumille sanoille. Keskustelukulttuuriin tulisi puuttua sekä livenä että somessa.
- Olisi tärkeä oikeasti kuulla nuoria päätöksenteossa. Tärkeää olisi, että nuorten näkökulmat otettaisiin huomioon yhdenvertaisesti keskusteluissa.
- Tarve olisi parantaa oppilaskunnan hallituksen toimintaa. Koulukohtaisia eroja. Joillakin kouluilla oppilaskunnan hallitukset pääsevät vaikuttamaan koulun asioihin.

Kokkola-henki

- Kokkola-henki on huumoria, asiallisuutta, rentoutta, kunnioitusta ja vaatimattomuutta. Kokkola-henki kumpuaa hyvästä olost, joka tulee kodikkuudesta. Se on erilaista yhteisöllisyyttä kuin suurkaupungeissa.
- Tarvitaan yhteisöllisyyttä ja tekemistä nuorille, myös nuorille aikuisille.
- Opiskelijakaupunki
 - Osa Kokkola-henkeä olisi, että Kokkola olisi opiskelijakaupunki. Sitä voidaan edistää luomalla:
 - Iltaelämää (eli baarit ja kaupat iltamyöhään asti auki)
 - Kahvittelukulttuuria
 - Nuorisolle ja nuorille aikuisille hengailu paikkoja (tällä hetkellä kirjasto on aikalaille ainut vastaava paikka)

Lapsiystävällinen kunta

- Lapsia/nuoria pitää opettaa nuoresta asti suvaitsevaisiksi.
- Ongelmia suvaitsevaisuuden kanssa (ja mielenterveyden kanssa) pitäisi nimenomaan ennaltaehkäistä, eikä käyttää resursseja ns. "Tulipalojen sammuttamiseen".
- Kokkolassa huolena lasten ja nuorten vapetus. Tarve on keskittää huomiota mielenterveydessä ennaltaehkäisemiseen.
- Lapsille, nuorille ja kuntalaisille tehdään erilaisia kyselyitä. Kohderyhmän saavutettavuus on vaikeaa. Nuoret kysyy mistä kaikki kyselyt löytyvät?

Liikkumismahdollisuudet kaupunkiympäristössä

Ajoradat ja kevyenliikenteen väylät

- Talvikunnossapidon tärkeys: lumen auraamisen priorisointi koulujen ympäriltä, lumikasat eivät saisi olla näköesteinä
- Pyöräilymahdollisuuksia pitäisi kehittää, enemmän nimenomaan pyörille tarkoitettuja kaistoja
- Pyörätelineet, joihin voi lukita pyörän rungosta

Paikallisliikenne

- Turvallisuuden huomioiminen bussi-kuljetuksissa. Lohtajan aamubusseissa on ainakin liikaa ihmisiä ja osa joutuu seisomaan kuljetuksen aikana.
- Joukkoliikenteen puute ja korkea hintataso haittaavat yhdenvertaisuutta (esim. harrastuksiin pääsemisessä)
- Kotouttamisasunnoissa kriteerinä liikkuvuus esim. joukkoliikenteellä, joten joukkoliikenteen parantaminen tärkeää yhdenvertaisuuden kannalta
- Uusien mahdollisuuksien pohtiminen tärkeää: eniten käytettyjen linjojen kartoitus, tilauspohjainen liikenne ja pienemmät bussit
 - Hintataso on liian korkea kaupungin kokoon nähden
 - Kokkolassa käytössä vain kertaliput ja kuukausiliput (jotka kalliita). Tarve olisi ottaa käyttöön päivälippu vrt. HSL
 - Voisiko koulut käyttää ilmaiseksi paikallisliikennettä koulujen tapahtumiin? Onko bussiyhtiön ja kaupungin mahdollista sopia tällaisesta käytännöstä?
- Tilauspohjaisesti toimivat "Uber-bussit" olisivat kehittämisen arvoisia ja Kokkolassa voitaisiin olla tässä asiassa edelläkävijöitä
- Voisi olla jokin tai joitakin bussilinjoja, jotka nimenomaan menisivät illalla ja ne olisivat ns. tarkoitettu harrastuksiin menoa varten.
- Busseja kantakaupungin ulkopuolelle myöhemmin (ns. paluuvuoro)
- Maaseudulta olisi tärkeä päästä paremmin liikkumaan palveluiden ja harrastusten pariin

Nuorisovaltuusto kiittää kaikkia tilaisuuteen osallistuneita.