

Kaupunginvaltuusto

Aika 23.10.2023 klo 18:02 - 18:31

Paikka Kokkolasali

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 103	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 104	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 105	Osavuosisikatsaus II/2023 Kaupunki ja tytäryhteisöt	6
§ 106	Talousarviomuutos / Työterveyshuollon kustannukset	11
§ 107	Talousarviomuutos 2023 / Työllisyyspalvelut	13
§ 108	Ero luottamustoimesta/ Mourujärvi	15
§ 109	Ero luottamustoimesta/ Anttiroiko	16
§ 110	Vastaus valtuustoaloitteeseen / Bussipysäkeille opastetaulut ja bussien aikataulut kuntoon	17
§ 111	Vastaus valtuustoaloitteeseen / KIP-alueelle johtavien liikenneväylien kehittäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen	20
§ 112	Valtuustoaloite / Kokkola-Pietarsaaren lentokentän jatkoyhteydet	24
§ 113	Valtuustoaloite / Suunnitelmallisuutta metsien ja metsäalueiden ostoon	25
§ 114	Valtuustoaloite / Hangasmäentien turvallisuuden parantaminen	28
§ 115	Valtuustoaloite / Metsästysmaiden vuokran peruminen	29

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Isotalus Tiina	puheenjohtaja	
	Paloranta Johanna	jäsen	
	Peltokangas Mauri	jäsen	
	Anttila Markus	jäsen	
	Cygnel Hanna	jäsen	
	Egge Faisa	jäsen	
	Fiskaali Heimo	jäsen	
	Haapasaari Emma	jäsen	
	Haimakainen Pentti	jäsen	
	Hankaniemi Tapani	jäsen	
	Hautamäki Jorma	jäsen	
	Herlevi Reino	jäsen	
	Innanen Sari	jäsen	
	Jukkola Janne	jäsen	
	Kalliokoski Matti	jäsen	
	Kauppila Jorma	jäsen	
	Keränen Ulpu	jäsen	
	Kippo Hannu	jäsen	
	Kivelä Tomi	jäsen	
	Kivilehto Kauko	jäsen	
	Koljonen Risto	jäsen	
	Koskela Minna	jäsen	
	Lahti Mauri	jäsen	
	Leinonen Pia	jäsen	
	Leivo Marjaana	jäsen	
	Lukkarinen Margita	jäsen	
	Nurmi Pekka	jäsen	
	Nurmi-Lehto Anna	jäsen	
	Ojala Jyrki	jäsen	
	Orjala Sirpa	jäsen	
	Paananen Jukka	jäsen	
	Pajunpää Tapio	jäsen	
	Pietilä Oliver	jäsen	
	Puurula Juha	jäsen	
	Ruisaho Sakari	jäsen	
	Salo Mauri	jäsen	
	Sillanpää Timo	jäsen	
	Simpanen Sami	jäsen	
	Snellman Hans	jäsen	
	Teerikangas Emilia	jäsen	
	Timonen Marlén	jäsen	
	Pikkarainen-Haapasaari Jaana	varajäsen	
	Wikman Camilla	varajäsen	

	Tuurinmaa Nora	nuorisovaltuuston edustaja
Poissa	Anderson Stefan Partanen Petri Lukkarila Juuso	
Muu	Mattila Stina Weizmann Ben Kujala Nina Rytkönen Kirsi Sandberg Jonne Taarna Terho Tornikoski Mikko Vuorinen Titta Korpisalo Päivi Järvenpää Jussi Saarikettu-Pulkinen Sarianna Pirttimäki Leila	kaupunginjohtaja hallintojohtaja kaupunkiympäristöjohtaja henkilöstöjohtaja kehitysjohtaja sivistysjohtaja talousjohtaja viestintäkoordinaattori markkinointi- ja viestintäpäällikkö kehittämispäällikkö vs. hallintosihteeri vs. hallinnon assistentti

Allekirjoitukset

	[sähköinen allekirjoitus]	[sähköinen allekirjoitus]
	Tiina Isotalus puheenjohtaja	Ben Weizmann pöytäkirjanpitäjä
Käsitellyt asiat	103 - 115	
Pöytäkirjan tarkastus		
	[sähköinen allekirjoitus]	[sähköinen allekirjoitus]
	Tapani Hankaniemi pöytäkirjantarkastaja	Jorma Hautamäki pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja on tarkastuksen jälkeen nähtävillä yleisessä tietojärjestelmässä

Sarianna Saarikettu-Pulkinen
vs. hallintosihteeri

Kaupunginvaltuusto

§ 103

23.10.2023

Lailisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginvaltuusto

Seuraavat valtuutetut ovat ilmoittaneet olevansa estyneitä saapumasta valtuuston kokoukseen, minkä johdosta kokoukseen on kutsuttu varavaltuutettu:

Esteen ilmoittanut:

Stefan Anderson
Petri Partanen

Kutsuttu varavaltuutettu:

Camilla Wikman
Jaana Pikkarainen-Haapasaari

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja läsnäolevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi.

Kaupunginvaltuusto

§ 104

23.10.2023

Pöytäkirjan tarkastajat

Kaupunginvaltuusto

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto päättää valita pöytäkirjan tarkastajiksi Tapani Hankaniemen ja Jorma Hautamäen, varalle Reino Herlevin.

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti valita pöytäkirjan tarkastajiksi Tapani Hankaniemen ja Jorma Hautamäen, varalle Reino Herlevin.

Kaupunginhallitus	§ 411	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 105	23.10.2023

Osavuositarkastus II/2023 Kaupunki ja tytäryhteisöt

Kaupunginhallitus 02.10.2023 § 411

Valmistelija

Talousjohtaja Mikko Tornikoski, taloussuunnittelija Minna Ojatalo, controller Jenni Sinkkonen ja palvelussuhdepäällikkö Riikka Parkas-Tieva

Kaupunki ja liikelaitos

Vuoden 2023 toista osavuositarkastusta laadittiin ristiriitaisissa tunnelmissa, huomioiden maailmantalouden kiristynyt tilanne sekä julkisen talouden varsin synkät näkymät tuleville vuosille. Vaikka kaupungin kuluva vuodesta vielä odotetaan talousarvion tavoitteiden mukaisesti positiivista, on jo selvää, että ensi vuoden talousarviossa ei ole odotettavissa yhtä suotuisia näkymiä. Kohonneet palkkakustannukset, elintarvikkeiden sekä palveluiden hinnat pitävät inflaatiota korkealla ja korkojen kasvu yhdessä valtionrahoituksen supistumiseen tulevat aiheuttamaan paineita kuntien talouteen. Kuntatalouden kertaluontoiset erät poistuvat kuluvan vuoden myötä ja sote-leikkurit rasittavat vielä kuntien valtionosuuksia pitkään. Vuodesta 2023 on siis tulossa kunnille taloudellisesti positiivinen vuosi, mutta vuonna 2024 talous heikentyy merkittävästi. Kuntatalouden positiiviset vuodet päättyvät, ja luvassa on kasvavassa määrin taloudellista niukkuutta.

Liite A § 411 Osavuositarkastus II/2023 / Kaupunki

Liite B § 411 Osavuositarkastus II/2023 / Tytäryhteisöt

Liite C § 411 Osavuositarkastus II/2023 / Henkilöstö

Käyttötalous

Kaupungin ja liikelaitoksen tammi-elokuun tulos oli 16,0 miljoonaa euroa ja tilikauden ylijäämäksi muodostui 16,2 miljoonaa euroa. Vastaavasti kaupungin ja liikelaitoksen toimintakatteeksi muodostui -84,2 miljoonaa euroa ja vuosikatteen 26,2 miljoonaa euroa.

Toimintatuotot laskivat edelliseen vuoteen verrattuna noin -18,8 %. Viime vuoteen verrattuna laskua nähtävissä erityisesti myynti- ja maksutuotoissa. Toimintakulut laskivat vastaavasti -53,4 %. Lukujen vertailtavuutta edelliseen vuoteen heikentää Hyvinvointialue-uudistus, jossa näkyy pelastustoimen jäsenkuntakorvausten ja sote-

Kaupunginhallitus	§ 411	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 105	23.10.2023

palveluostojen poistuminen vuonna 2023. Kuitenkin kuluvan vuoden osalta kustannuspaineita talousarvioon nähden on vielä erityisesti odotettavissa mm. työterveyshuollonmaksuissa, leasing-vuokrissa sekä työllisyyden kuntaosuusmaksuissa. On odotettavissa, että syksyllä tullaan näkemään lisämääräraha esityksiä, mikäli toimintaa ei saada sopeutettua toimialojen sisällä.

Elokuun verokehikon mukaan kaupungin vuoden 2023 verotulot ovat arviolta noin 124,4 miljoonaa euroa ja valtionosuudet 32,8 miljoonaa euroa. Veroennuste heikkeni huhtikuun ennusteesta noin 2 miljoonalla eurolla, mutta on edelleen odotetusti talousarvion arviota korkeampi. Kuluvan vuoden tulokseen vaikuttaa erityisesti vielä aikaisempien vuosien verotilitykset, jotka perustuivat vielä aikaisempaan veropohjaan. Nämä verohännät vaikuttivat siis vielä positiivisesti vuoden 2023 verotilityksiin.

Tammi-elokuun kaupungin rahoitustuotot- ja kulut olivat kokonaisuudessaan noin 1,1 miljoonaa euroa ja tulevat ennusteiden mukaan toteutumaan talousarvion mukaisesti. Kaupungin korkosuojaukset parantavat tilannetta kokonaisuudessaan ja arvioiden mukaan lainojen korkokulut tulevat pysymään talousarvion mukaisina. Poistojen ja arvonalentumisien osuus tuloksesta oli 10,3 miljoonaa euroa.

Kaupungin ja liikelaitoksen käyttötalousarvio kuluvalle vuodelle on 0,5 miljoonaa euroa ylijäämäinen. Vuoden 2023 tilinpäätösennusteen mukaan, kaupungin ja liikelaitoksen tulos olisi edelleen ylijäämäinen kustannuspaineista huolimatta. Taloussuunnittelun pääpaino nyt tulevien vuosien suunnittelussa ja tasapainon löytämisessä taloustilanteen jatkuessa edelleen vaikeana.

Tase ja rahoituslaskelma

Taseen loppusumma elokuun lopussa oli 494,0 miljoonaa euroa. Taseen vastaavaa puolen muutokset koskivat pysyvien vastaavien arvonalentumia sekä ennakkomaksuja ja keskeneräisiä hankintoja. Vaihtuvissa vastaavissa muutokset koskivat lähinnä rahoja ja pankkisaamia. Rahat ja pankkisaamiset elokuun lopussa olivat 42,2 miljoonaa euroa. Vastattavaa puolen oma pääoma päättyi 204,2 miljoonaan euroon. Vierasta pääomaa raportointi hetkellä oli yhteensä 266,7 miljoonaa euroa. Tammi-elokuun aikana vieraspääoma laski yhteensä noin 2,9 miljoonalla eurolla.

Kaupunginhallitus	§ 411	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 105	23.10.2023

Rahoituslaskeman osalta varsinaisen toiminnan ja investointien nettorahavirta oli 15,1 miljoonaa euroa. Käyttöomaisuus investoinnit tammi-elokuussa olivat yhteensä 11,3 miljoonaa euroa ja tulot vastaavasti 0,8 miljoonaa euroa. Rahoitustoiminnan nettokassavirta oli -4,9 miljoonaa euroa. Kassavarojen muutos oli elokuun lopussa 10,3 miljoonaa euroa.

Kaupungin ja liikelaitoksen taloudellista ja toiminnallista tilannetta on kuvattu tarkemmin liitteessä A.

Tytäryhteisöt

Kiinteistöt -salkku

Vuokrausasteet Kiinteistöt -salkussa ovat niin asumisen kuin teollisuus- ja palvelutoiminnan osalta edelleen kiitettävällä tasolla ja talousarviotavoitteiden mukaisia (> 90%).

Vuokrausasteita ovat pitäneet korkealla muun muassa ukrainalaisten majoittaminen sekä opiskelija-asuntojen parantunut tilanne uusien tilojen ja kysynnän myötä. Haastetta vuokraustoimintaan aiheuttaa kuitenkin maailman muuttunut taloustilanne ja korkea inflaatio. Tämän seurauksena esimerkiksi korjauksia on jouduttu lykkäämään, mikä heikentää asuntojen houkuttelevuutta ja voi johtaa vuokrausasteen laskuun.

Kiinteistöjen kunto oli elokuun 2023 lopussa keskimäärin hyvällä tasolla, yksittäisiä kohteita lukuun ottamatta. Kiinteistöjen kunto jäi hieman salkun talousarviotavoitteesta (4,0). Korjausvelka-arvio oli elokuussa 23,6 miljoonaa euroa, joka on hieman vähemmän kuin edellisvuonna.

Kuluvalle tilikaudelle suunnitelluista investoinneista ja korjauksista on toteutunut noin 63 %. Valtaosa investoinneista muodostuu Kokkolan Teollisuuskylä Oy:n (Port Tower II -hanke), Kokkolan Vuokra Asunnot Oy:n (huoltoja ja korjauksia), Kiinteistö Oy Snellmanin (laajennus ja peruskorjaus) ja Kokkolan Uhreilupuisto Oy:n (Hybridiareena) investoinneista.

Kiinteistöt -salkun riskiarvioinneissa heijastuu edelleen maailmantalouden tilanne. Erityisesti korkea inflaatio ja korkojen nousu näkyvät yhtiöiden toiminnassa ja raportoiduissa riskeissä. Tyypillisimpiä riskejä Kiinteistöt -salkussa olivat hinta- ja korkotason nousu, palovahingot ja muut kiinteistövahingot, vuokralaisen

Kaupunginhallitus	§ 411	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 105	23.10.2023

toiminnan hiipuminen, kiinteistöjen kunto ja vuokralaisten menettäminen.

Liiketoiminta -salkku

Liiketoiminta-salkun sijoitetun pääoman tuotto prosentti oli elokuussa 7,1 % (edellisen vuoden vastaava ajanjakso 0,3 %). Yhtiöiden sijoitetun pääoman tuotto prosentti on kasvanut odotetusti, mutta jää edelleen alle talousarvion tavoitteen. Maailmantalouden vaikeudet näkyvät yhtiöiden toiminnassa, mutta yhtiöiden tuloksentekevyyssä on havaittavissa kohentumisen merkkejä.

Yhtiöiden tammi-elokuun liikevaihto kasvoi 9,4 miljoonaa euroa viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna, ja päättyi elokuussa 87,7 miljoonaan euroon. Maailmantalouden tilanne on edelleen haastava, ja se koettelee poikkeuksetta kaikkia talouden toimijoita. Yhtiöiden liiketulos kuitenkin nousi tammi-elokuussa viime vuoden vastaavaa ajankohtaan verrattuna 12,6 miljoonaa euroa. Tähän vaikuttaa olennaisesti Kokkolan Energian parantunut tilanne viime vuoteen nähden. Haasteista huolimatta yhtiöiden näkymät kuluvalle vuodelle ovat selkeästi positiivisemmat, mikä heijastuu myös talousarvioennusteista.

Liiketoiminta -salkun osalta kuluvan vuoden investointisuunnitelmista on toteutunut noin 37 %. Tälle vuodelle on suunniteltu investointeja 5 miljoonaa euroa enemmän kuin viime vuodelle. Heikkenevän taloustilanteen johdosta yritykset ovat osittain joutuneet sopeuttamaan investointejaan talouden tasapainottamiseksi, mutta investointitahti on kuitenkin pysynyt hyvällä tasolla.

Maailmantalouden tilasta johtuvat haasteet ja epävarmuus näkyvät myös Liiketoiminta -salkun yhtiöissä. Yhtiöiden riskiarvioinnin mukaan taloudelliset riskit ovat yli kaksinkertaistuneet viime vuodesta. Suurin osa yhtiöiden tunnistamista riskeistä sisältyvät kuitenkin edelleen toiminnallisiin riskeihin, joissa keskiössä ovat henkilöstöresursseihin liittyvät riskit. Liiketoiminta-salkun yhtiöt raportoivat edelleen epävarmoista näkymistä toiminnassaan.

Palvelut ja neuvonta -salkku

Väestönkasvu vuositason tasolla on ollut positiivista (+124). Vuonna 2023 väestön määrä on jatkanut kasvuaan, ja elokuussa väestön määrä oli kasvanut 138 asukkaalla. Elokuun lopussa Kokkolan asukasluku oli 48 144. Kokkolan työllisyysaste oli 74,9 % vuonna 2021. Keski-

Kaupunginhallitus	§ 411	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 105	23.10.2023

Pohjanmaan maakunnan osalta työllisyysaste oli vuoden 2023 toisessa kvartaalissa 75,7 %.

Palvelut ja neuvonta -salkussa on havaittavissa piristymisen merkkejä. Tammi-elokuussa 2023 yrityskäyntejä oli yhteensä 1305 kpl (vuonna 2022 vastaava ajankohta oli 743 kpl) ja Teatterin asiakaskäyntejä yhteensä 6 492 kpl (vuonna 2022 vastaava ajankohta oli 6 036 kpl). Asiakastyytyväisyys pysyi hyvällä tasolla.

Palvelut ja neuvonta -salkun yhtiöitä ovat viime vuosina koetelleet pandemian tuomat toiminnalliset ja taloudelliset haasteet, mutta nyt yhtiöt odottavat toimintojen paluuta uuteen normaaliin. Yhtiöiden raportoimat toiminnalliset riskit liittyvätkin pääosin osaavan henkilöstön saatavuuteen ja säilyttämiseen. Vahinkoriskit ovat pysyneet ennallaan, mutta epävarma maailmantaloudellinen tilanne ja korkea inflaatio heijastuvat myös palvelut ja neuvonta -salkun yhtiöihin rahoitukseen liittyvien epävarmuuksien muodossa. Salkun riskiportfoliossa ei kuitenkaan ole tapahtunut merkittäviä muutoksia viime huhtikuun tilanteeseen verrattuna. Valtaosa yhtiöiden riskeistä liittyy edelleen muun muassa osaavan työvoiman saatavuuteen, rahoituksen epävarmuuteen ja kiinteistöjen kuntoon.

Kaupungin tytäryhteisöjen toimintaa on kuvattu lisää liitessä B.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää esittää osavuosisikatsauksen II/2023 valtuustolle tiedoksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 105
618/02.02.02/2022

Liite A § 105 Osavuosisikatsaus II/2023 / Kaupunki
Liite B § 105 Osavuosisikatsaus II/2023 / Tytäryhteisöt
Liite C § 105 Osavuosisikatsaus II/2023 / Henkilöstö

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää merkitä osavuosisikatsauksen II/2023 tiedoksi.

Päätös Kaupunginvaltuusto hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginhallitus	§ 437	09.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 106	23.10.2023

Talousarviomuutos / Työterveyshuollon kustannukset

Kaupunginhallitus 09.10.2023 § 437

Valmistelija talousjohtaja Mikko Tornikoski, henkilöstöjohtaja Kirsi Rytönen ja palvelussuhdepäällikkö Riikka Parkas-Tieva

Kokkolan kaupungin työterveyshuollon kustannukset vuonna 2023 suhteessa talousarvioon ylittivät arviolta 350 000 €.

Kustannuskehitykseen ovat vaikuttaneet työterveyshuollon palveluhintojen nousu, työhöntulotarkastusten määrän kasvu sekä uudet, tänä vuonna käyttöön otetut, työkyvyn tuen käytänteet. Käytänteitä on suunnatattu erityisesti mielen hyvinvoinnin matalan kynnyksen tukeen, kuten esimerkiksi lyhytterapiakäynteihin.

Lisäksi kustannuksia on lisännyt henkilöstön hengitystieinfektioista johtuva palveluiden kasvanut käyttö. Kustannukset ovat nousseet erityisesti hengityselinten sairaanhoitokäynneissä ja puheluissa. Tämä johtuu pääosin oimokäytännön muutoksesta.

Sairaspoissaolot ovat kokonaisuudessaan vähentyneet viime vuoteen, vastaavaan ajankohtaan verrattuna.

Kokkolan kaupungilla on ennaltaehkäisevän lakisääteisen työterveyshuollon lisäksi sairaanhoidon sopimus työterveyshuollon kanssa. Sairaanhoidon palvelujen ostaminen työterveyshuollosta nopeuttaa sairauksien hoidon aloittamista ja siten tukee henkilöstön työkykyä.

Työterveyshuollon toimintaa on pyritty painottamaan ennaltaehkäisevään suuntaan ja Kokkolan kaupungilla ennaltaehkäisevän työterveyshuollon osuus kustannuksista tammi-lokakuussa 2023 oli suurempi kuin sairaanhoidon osuus.

Kela korvaa työnantajalle 60% ehkäisevän työterveyshuollon ja 50% sairaanhoidon hyväksytyistä kustannuksista. Työnantajalle maksettava korvaus ei kuitenkaan voi ylittää työntekijäkohtaista korvauksen enimmäismäärää joka vahvistetaan vuosittain. Korvausta työterveyshuollon kustannuksista haetaan takautuvasti tilikauden päättymisen jälkeen.

Kaupunginhallitus	§ 437	09.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 106	23.10.2023

Kustannusten ylitystä ei voida kattaa henkilöstöpalvelujen talousarviosta. Työterveyshuollon 350 000 euron lisämäärärahan tarve katetaan korottamalla vuoden 2023 talousarvion tuloveroja vastaavalla summalla.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että

1. henkilöstöpalveluiden työterveyshuollon määrärahoja korotetaan esityksen mukaisesti 350 000 eurolla, ja
2. lisämääräraha katetaan korottamalla vuoden 2023 talousarvion tuloveroja vastaavalla summalla.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 106
733/02.02.00/2023

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää, että

- 1 henkilöstöpalveluiden työterveyshuollon määrärahoja korotetaan esityksen mukaisesti 350 000 eurolla, ja
- 2 lisämääräraha katetaan korottamalla vuoden 2023 talousarvion tuloveroja vastaavalla summalla.

Päätös Kaupunginvaltuusto hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginhallitus	§ 438	09.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 107	23.10.2023

Talousarviomuutos 2023 / Työllisyyspalvelut

Kaupunginhallitus 09.10.2023 § 438

Valmistelija talousjohtaja Mikko Tornikoski, kehitysjohtaja Jonne Sandberg ja työllisyyspäällikkö Sanna-Mari Levijoki

Työllisyyspalveluiden talousarvioon on varattu kuluvalle vuodelle työmarkkinatuen kuntaosuuksiin 2 750 000 euroa. Elokuun lopussa työmarkkinatuen kuntaosuuden menot olivat yhteensä 2 170 713 euroa ja nykyisellä kehityksellä kokonaissumma tulee olemaan koko vuodelle 2023 arviolta 3 256 000 euroa. Ylitystä tulee olemaan noin 506 000 euroa suhteessa talousarvioon.

Elinkeinot ja kaupunkikehityksen vastualueen talousarvio on nettositova, jolloin vastualueen sisäisillä siirroilla voidaan kattaa lisämääräraharahatarpeesta 330 000 euroa. Näin ollen tarvittava lisämääräraha työmarkkinatuen kuntaosuuksiin on 176 000 euroa.

Pohjanmaan koko ELY-keskusalueen osalta (TEM 08/2023) pitkäaikaistyöttömien määrä kasvoi 4%:lla vuoden takaiseen nähden. Kokkolan kaupungin osalta 300 – 999 päivää työttömänä (50% kunnan osarahoittama maksuosuus) olleiden määrä on pudonnut 37 %:lla 397 henkilöstä 249 henkilöön vuosien 2021 – 2023 välisenä aikana. Yli 1000 päivää työttömänä olleiden osalta (70% kunnan osarahoittama maksuosuus) määrä on noussut tarkastelujaksolla 281:sta 306:een henkilöön, mikä osaltaan vaikuttaa työmarkkinatuen maksuosuuksien kasvuun.

Työllisyyden kuntakokeilun aikana on havaittu pitkäaikaistyöttömyyden osalta, että yli 1000 päivää työttömänä olleista noin 67%:lla ei ole ammatillista koulutusta. Sen lisäksi maksuosuuslistalla on myös henkilöitä, jotka ovat osa-aikatyössä tai toimenpiteissä, jotka eivät aktivoi.

Moniammatillinen työkykyverkosto on toiminut vuoden 2023 aikana keskittyen erityisesti yli 1000 päivää työttömänä olleiden ohjaukseen. Työkykyverkoston asiakkaana on ollut tänä vuonna 56 asiakasta. Verkosto antaa suosituksia ja laatii konsultaatiostaan yhteisen suunnitelman toimenpide-ehdotuksineen Työkykyverkoston toimijoille ja asiakkaille.

Kaupunginhallitus	§ 438	09.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 107	23.10.2023

Kokkolan kaupunki on mukana keväällä 2023 alkaneessa Työterveyslaitoksen Synclusive hankkeessa. Hankkeen tavoitteena on tuottaa ratkaisuja työmarkkinoilla haavoittuvassa asemassa olevien henkilöiden työllistymisen tueksi sekä matalasti koulutettujen työntekijöiden työurien vahvistamiseksi.

Vuoden 2024 aikana tullaan arvioimaan alueen kolmannen sektorin mahdollisuuksia pitkäaikastyöttömyyden hoitamiseen.

Työmarkkinatuen kuntaosuuksiin tarvittava lisämäärä 176 000 euroa katetaan korottamalla vuoden 2023 talousarvion tuloveroja vastaavalla summalla.

Kaupunginjohtaja	Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että
1	työllisyyspalveluiden työmarkkinatuen kuntaosuuksiin varattuja määrärahoja korotetaan 176 000 eurolla, ja
2	lisämääräraha katetaan korottamalla vuoden 2023 talousarvion tuloveroja vastaavalla summalla.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 107
722/02.02.02/2023

Kaupunginhallitus	Kaupunginvaltuusto päättää, että
1	työllisyyspalveluiden työmarkkinatuen kuntaosuuksiin varattuja määrärahoja korotetaan 176 000 eurolla, ja
2	lisämääräraha katetaan korottamalla vuoden 2023 talousarvion tuloveroja vastaavalla summalla.

Päätös Kaupunginvaltuusto hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginhallitus	§ 420	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 108	23.10.2023

Ero luottamustoimesta/ Mourujärvi

Kaupunginhallitus 02.10.2023 § 420

Valmistelija	vs. hallintosihteeri Sarianna Saarikettu-Pulkkinen
	Reetta Mourujärvi (Vihr.) on 18.9.2023 ilmoittanut luopuvansa opetuspalveluiden suomenkielisen jaoston jäsenyydestä. Mourujärven eroilmoitus oheisaineistona.
Kaupunginjohtaja	Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto
	1 myöntää anotun vapautuksen
	2 valitsee uuden jäsenen opetuspalveluiden suomenkieliseen jaostoon.
Päätös	Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.
Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 108 402/00.00.01.01/2023	
Kaupunginhallitus	Kaupunginvaltuusto päättää
	1 myöntää anotun vapautuksen
	2 valitsee uuden jäsenen opetuspalveluiden suomenkieliseen jaostoon.
Päätös	Kaupunginvaltuusto hyväksyi päätösesityksen ja valitsi opetuspalveluiden suomenkieliseen jaoston jäseneksi Alina Kolppasen.

Kaupunginhallitus	§ 421	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 109	23.10.2023

Ero luottamustoimesta/ Anttiroiko

Kaupunginhallitus 02.10.2023 § 421

Valmistelija	vs. hallintosihteeri Sarianna Saarikettu-Pulkkinen
	Markus Anttiroiko (Kok.) on 25.9.2023 ilmoittanut luopuvansa tarkastuslautakunnan varajäsenen tehtävästä. Anttiroikon eroilmoitus oheisaineistona.
Kaupunginjohtaja	Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto
	1 myöntää anotun vapautuksen
	2 valitsee uuden varajäsenen tarkastuslautakuntaan.
Päätös	Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.
Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 109 719/00.00.01.01/2023	
Kaupunginhallitus	Kaupunginvaltuusto päättää
	1 myöntää anotun vapautuksen
	2 valitsee uuden varajäsenen tarkastuslautakuntaan.
Päätös	Kaupunginvaltuusto hyväksyi päätösesityksen ja valitsi tarkastuslautakunnan varajäseneksi Max Björkskogin.

Kaupunginvaltuusto	§ 14	13.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 422	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 110	23.10.2023

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Bussipysäkeille opastetaulut ja bussien aikataulut kuntoon

Kaupunginvaltuusto 13.02.2023 § 14

Valtuutettu Cygnel esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

“Kaupungin bussilinjat kulkevat suureksi osaksi tyhjiin. Bussilla matkustamista edistäisi, jos kaupunkilaiset ja ulkopaikkakuntalaiset saisivat helposti selville, mistä ja mihin mikäkin bussi kulkee ja jos aikataulut olisi paremmin sovitettu koululaisten ja opiskelijoiden tarpeisiin.

Siksi esitän, että kaupunki hankkisi tärkeimmille bussipysäkeille (esim. linja-autoasema, tori, Koivuhaan palvelukeskus, sairaala, Heinolankaari, VesiVeijari, kampusalue) sähköisen opastustaulun, josta näkyisi kyseisellä pysäkillä kulkevien bussilinjojen numerot, ajantasaiset bussien sijainnit kartalla sekä aikataulut. Nykyään tällaiset opastetaulut löytyvät kaikista vähänkään suuremmista kaupungeista.

Muille pysäkeille on laitettava muulla tavoin näkyviin se, mikä bussilinja kyseisen pysäkin kautta kulkee, mikä pysäkki on kyseessä ja mielellään myös nettisivuosoite, josta aikataulut löytyvät.

Edellä mainituilla keinoilla kaupunkia tai bussilinjoja hieman vähemmänkin tunteva voisi uskaltautua kulkemaan bussilla paikasta toiseen.

Bussien aikatauluissa on myös korjattavaa. Monilla koululaisilla ja opiskelijoilla on nyt se tilanne, että bussi tulee koululle esim. 5-10 minuuttia sen jälkeen, kun koulu on alkanut. Synkronoinnin koulujen aikataulujen kanssa pitäisi toimia paremmin.”

Liite A § 14

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginvaltuusto	§ 14	13.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 422	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 110	23.10.2023

Kaupunginhallitus 02.10.2023 § 422

Liite A § 422

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Valmistelija

Vs. kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg, erityisasiantuntija Jouni Laitinen ja liikenneinsinööri Jukka Harju

Byssen matkustajamäärien kehitys on nouseva ja kolmas liikennöintivuosi osoittaa, että asiakkaat ovat alkaneet löytämään Byssestä liikkumavälineen itselleen oman auton sijasta. Liikennöitsijä on rakentanut aikataulut yhdessä kaupungin kanssa mahdollisimman monelle koululaiselle / opiskelijalle sopivaksi. Kaikille oppilaille aikatauluja ei ole mahdollista tehdä sopiviksi. Vuosittain järjestetään Byssen asiakastytyväisyyskysely. Tuloksista tulee ilmi, että pysäkkien kehittäminen on usein toivottu parannuskohde. Hyvä olisi saada pysäkkisyvennykset pysäkeille, jolloin niiden talvikunnossapito olisi helpompaa.

Digitaalisten näyttötaulujen hankkimista keskeisimmille pysäkeille on harkittu. Ne vaativat sähkö- ja tietoliikenne liittymän toimijakseen. Useille pysäkeistä ne ovat vaikeasti toteutettavissa ja tulevat kalliiksi. Bussien kulkua voi seurata reaaliaikaisesti "Bussit kartalla" sovelluksen kautta. Puhelimeen on myös ladattavissa matkahuollon "Reitit ja liput" mobiilisovellus. Sovelluksella voi ostaa matkalippuja ja optimoida vaihdokset eri linjojen välillä. Digitaalisten näyttötaulujen tarve on vähentynyt erilaisten matkaa helpottavien sovellusten tulon jälkeen.

Valtuustoseminaarissa 25.9.2023 käsiteltiin joukkoliikenteen nykytilaa ja työpajoissa mietittiin kuinka linjastoa, hinnoitteluperiaatteita ja palvelutasoa tulisi kehittää seuraavassa joukkoliikenteen kilpailutuksessa.

Yhteenvetona voidaan todeta, että valtuustoaloitteen mukainen työ bussipysäkeille opastetaulut ja bussien aikataulut kuntoon on jo käynnissä ja tullaan huomioimaan seuraavassa joukkoliikenteen kilpailutuksessa.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää valtuustolle, että se

1. merkitsee aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet tiedoksi

Kaupunginvaltuusto	§ 14	13.02.2023
Kaupunginhallitus	§ 422	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 110	23.10.2023

2. katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 110
39/00.01.06/2023

Liite A § 110

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 merkitä aloitteen johdosta suoritettut toimenpiteet tiedoksi.
- 2 katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginvaltuusto hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto	§ 36	24.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 423	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 111	23.10.2023

Vastaus valtuustoaloitteeseen / KIP-alueelle johtavien liikenneväylien kehittäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunginvaltuusto 24.04.2023 § 36

Valtuutettu Koskela esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

”Tarve kevyenliikenteen väylän rakentamiselle Pohjoisväylältä, (Satamatien läheisyydestä) KIP-alueelle on jo pitkään tunnistettu. Nyt perusteet sen rakentamiselle ovat vielä entisestään lisääntyneet ja ”Lataamon” alueen siirryttyä kaupungin omistukseen, mahdollisuudet rakentamiselle ovat olemassa. Niin henkilöautoliikenne, raskas liikenne kuin kevyt liikenne KIP-alueelle tulevat huomattavasti lisääntymään alueen kasvaessa tulevina vuosina. Useat alueen työnantajat tarjoavat henkilöstölleen työsuhdepyöräedun ja kiinnostus työmatkapyöräilyyn on tämänkin myötä kasvanut. Työmatkapyöräilyllä on luonnollisesti myös terveydellisiä sekä hyvinvointivaikutuksia, puhumattakaan Kokkolan kaupunkistrategian mukaisista päästövähennystavoitteista, joihin myös työmatkapyöräilyn lisääntymisellä on positiivista vaikutusta. Kokkolan kaupungin on perusteltua ja strategianmukaista kehittää työmatkapyöräilyn edellytyksiä työpaikka-alueille.

Esitän yhdessä Perussuomalaisten valtuustoryhmän kanssa, että Kokkolan kaupunki suunnittelee ja toteuttaa KIP-alueen edustajien kanssa ja alueella työssäkäyviä osallistamalla, koko KIP-aluetta koskevan liikenneohjelman, joka sisältää uusien kevyenliikenteenväylien tarveselvityksen ja rakentamissuunnitelman aikatauluineen. Ohjelman tulee sisältää myös suunnitelma olemassa olevien liikenneväylien kunnostus- ja kehittämistarpeista mm. turvallisuuden parantamisen näkökulmasta.

Aika ajoin nousee esiin kehittämistarpeita alueen ympäröivässä infrassa. Tähän tarkoitukseen Kokkolan kaupunki voisi perustaa säännöllisin aikaväleihin kokoontuvan työryhmän, johon kutsuu mukaan alueen yritysten edustajia. Työryhmän tarkoituksena on kehittää yhteistyötä toimijoiden ja kaupungin välillä liikenneväylien toimivuuden kehittämiseksi. Tarpeen mukaan työryhmä tekee yhteistyötä myös muiden sidosryhmien

Kaupunginvaltuusto	§ 36	24.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 423	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 111	23.10.2023

kanssa. Esitän myös, että kevyenliikenteenväylän rakentamiselle Pohjoisväylältä Hopeakivenlahdentielle, Port Towerin läheisyyteen laaditaan toteutussuunnitelma, joka tuodaan päätöksentekoon ja viedään toteutukseen pikimmiten.”

Liite A § 36 Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös Kaupunginvaltuusto päättää merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Kaupunginhallitus 02.10.2023 § 423

Liite A § 423 Allekirjoitettu valtuustoaloite

Valmistelija Vs. kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg, erityisasiantuntija Jouni Laitinen ja liikenneinsinööri Jukka Harju

Valtuustoaloitteen mukainen tarve on selkeästi tiedostettu Kaupunkisuunnittelussa. Kokkolan Strategisessa aluerakenneyleiskaavassa 2040 (valtuuston hyväksymä 7.3.2022 § 8) kohdassa 4. liikenne, on osoitettu neljä kaupungin kehittämisen kannalta merkittävintä kevyen liikenteen yhteystarvetta. Näistä numerolla 1. on juuri kyseinen väli Pohjoisväylä – KIP. Muut yhteystarpeet ovat valtatie 8 vartta etelään (Kruunuporttiin ja edelleen Pedersöreen), valtatie 13 vartta Alavetelin suuntaan sekä Kälviän keskustasta Ullavan suuntaan.

Kaupunkiympäristö ohjelmoi parhaillaan lähivuosien investointitarpeita. Kyseisestä yhteydestä on laadittu kohdekortti, jonka mukaan nykytilanne on kuvattu seuraavasti:

- Puuttuu kokonaan erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä.
- Yhteystarve.
- Paljon työmatkaliikennettä.
- Nykyisin kävely- ja pyöräily raskaan liikenteen seassa.

Tavoitteeksi on kuvattu seuraavaa:

- Tavoitteena puuttuvan yhteyden toteuttaminen välille Tehtaankatu – Porttower Lataamon alueen kautta. Pituus 1,4 km.

Kaupunginvaltuusto	§ 36	24.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 423	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 111	23.10.2023

- Kevyen liikenteen turvallisuuden ja joustavuuden parantaminen
- Valtionavustuskohde?

Jouni Laitinen on käynyt kertomassa Lataamon alueen suunnittelutilanteesta ja ideoista KIP ry:n hallitukselle 24.2.2023. Tällöin esille nostettiin myös kyseinen yhteystarve. Kipin alueen toimijoiden kanssa on muutenkin tiivis yhteydenpito ja kehittämisasioita pohditaan vuosittain useissa eri yhteyksissä.

Lataamon alueen ensimmäisen vaiheen suunnittelu on käynnistymässä. Konsulttien kanssa pidetyssä tarjousneuvottelussa 15.9.2023 korostettiin kyseisen kevyen liikenteen yhteyden keskeistä roolia suunnittelussa sekä esitettiin Kaupunkisuunnittelun alustava linjaus Lataamon alueen läpi.

Lataamon alueen merkittävimmät kehittämisvuodet on laskettu olevan 2025-2026. Tähän raamiin sisältyy myös kyseisen kevyen liikenteen väylän toteuttaminen.

Yhteenvetona voidaan todeta, että valtuustoaloitteen mukainen työ kevyen liikenteen väylän suunnittelusta on jo käynnissä ja toteuttaminenkin ohjelmoitu tuleville vuosille. Koska yhteistyö Kipin ja Kaupungin välillä toimii hyvin ei uuden yhteistyöelimen perustaminen asian osalta liene tarpeen.

Kaupunginjohtaja Kaupunginhallitus päättää esittää valtuustolle, että se

1. merkitsee aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet tiedoksi
2. katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 111
39/00.01.06/2023

Liite A § 111 Allekirjoitettu valtuustoaloite

Kaupunginhallitus Kaupunginvaltuusto päättää

- 1 merkitä aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet tiedoksi.

Kaupunginvaltuusto	§ 36	24.04.2023
Kaupunginhallitus	§ 423	02.10.2023
Kaupunginvaltuusto	§ 111	23.10.2023

2 katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös Kaupunginvaltuusto hyväksyi päätösesityksen.

Valtuustoaloite / Kokkola-Pietarsaaren lentokentän jatkoyhteydet

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 112
39/00.01.06/2023

Valtuutettu Sakari Ruisaho jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

” Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman matkustajamäärät ovat jatkaneet kasvuaan pandemian jälkeen. Tilastoista löytyy tieto, että 1-6/2023 aikana Kokkola-Pietarsaaren lentoaseman kautta matkustiyhteensä 15 088 matkustajaa. Heistä suurin osa, 13 480, oli kotimaan matkustajia, missä on merkittävää kasvua edellisvuoteen verrattuna. Palautuminen koronapandemiaa edeltävälle tasolle on ollut hankalaa, mihin tulisi löytää parannusta.

Uudessa hallitusohjelmassa on kirjaus lentoliikenteen mahdollisesta tukemisesta ostopalveluin, mutta tämä on vain väliaikaisratkaisu. Kokkolan alueella vaikuttava teollisuus merkitsee alueen lentoliikenteelle merkittävää osaa ja olisikin pyrittävä panostamaan myös loma- ja virkistykseen liittyviin matkustusmääriin. Kokkola-Pietarsaari voisikin lisätä matkustusmääriä liittyen lomalentoihin varsinkin, kun lentoliikenteen ympäristöystävällisyyteen kiinnitetään enenevästi huomiota.

Kaupallisesta lentoliikenteestä pitäisikin saada nykyistä ympäristöystävällisempää ja lentoliikenteen saavutettavuutta pitäisi voida parantaa.

Esitämme valtuustoaloitteessa, että selvitetään, miten Kokkolan keskustasta voitaisiin järjestää liityntäkuljetus Kokkola-Pietarsaaren lentokentälle siten, että lennoille pääsisijärjestettyä kuljetusta hyödyntäen.

Niinikään voidaan selvittää olisiko liityntäliikenne lentokentälle jatkoa myös maakunnan muihin keskuksiin.”

Liite A § 112 Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn

Valtuustoaloite / Suunnitelmallisuutta metsien ja metsäalueiden oston

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 113
39/00.01.06/2023

Valtuutetut Risto Koljonen ja Mauri Lahti jättivät seuraavan valtuustoaloitteen:

” Kokkola omistaa metsätalousmaata noin 4400 ha, josta kasvullista metsämaata on noin 4050 ha. Metsät on luokiteltu kolmeen kategoriaan: 1) puisto-, lähi-, virkistys- ja ulkoilumetsiksi (n. 1300 ha); 2) suojelu-, rauhoitus- ja arvometsiksi (n. 590 ha); 3) talousmetsiksi (n. 2350 ha). Metsien vuotuinen bruttotulo (metsänhoidon kuluja ei vähennetty) on keskimäärin noin 400 000 € vuodessa.

Kokkolan kaupunki on viimeisen vuoden aikana ostanut lukuisia metsäpalstoja eri puolilta Kokkolaa. Toukokuusta 2023 lähtien metsää on ostettu kaupunginhallituksen päätöksillä noin 110 ha. Joissakin ostoissa on ollut selvä maankäytön suunnittelua tukeva peruste, mutta useimmissa ei. Näille ostoille on säännöllisesti käytetty samaa perustetta: ” Kaupungin omistamaa puustoista ja metsäistä maata on rakentamisen seurauksena poistunut 2020-luvulla n. 25 ha (mm. Linnusperä, Puntusranta, Piispanmäki). Uusia kaavoja on tehty metsämaalle n. 135 ha (mm. Kruununportti, Topparinmäki). Vanhoista kaavoista ja maanvaihoista on metsämaalla toteutumassa lähivuosina vähintään n. 30 ha (mm. Ykspihlaja, Palmajärvi). Yhteensä voidaan laskea n. 185 ha:n poistuvan tai olevan poistumassa kaupungin omistamasta metsämaa-alasta.”

Hankintojen osalta viitataan usein myös Kokkolan kaupungin metsästrategiaan 2022-2031, että hankinta on Kokkolan kaupungin metsästrategian mukainen. Metsästrategiassa otetaan kuitenkin varsin vähän kantaa itse metsän hankintaan, pääasiassa keskitytään nykyisen metsäomaisuuden hoitoon ja hoidon toteuttamiseen. Metsästrategiaan on kirjattu pari teema ja keinoa, jotka puoltavat metsien hankintaa. Yksi teema on ”Suojelu- ja rauhoitusalan kasvattaminen”, johon liittyen keinoksi on kirjattu: ”Sopivien luontojä/tai elinympäristökohteiden hankkiminen maanostojen avulla”. Metsästrategia tukee siten suojeluun kelpaavien metsien hankintaa. Metsästrategiaan on kirjattu ilmastotoimenpiteenä yhtenä keinona myös poistuvan metsäpinta-alan korvaamista esimerkiksi maanhankinnan avulla. Keino liittyy myös Kokkolan kaupungin

hiilineutraalisuushankkeeseen (Hinku), joka ei ole toistaiseksi edennyt niin pitkälle, että se tukisi näitä ns. kompensatio-ostoja. Kompensatioajatusta näissä tapauksissa voi hyvinkin kyseenalaistaa pelkästään näennäisinä toimina, sillä alueet olisivat omistajasta riippumatta jatkuneet metsäalueina. Se että kaupunki ostaa metsäalueita ei takaa, etteikö niilläkin tehtäisi hakkuita. Metsäähän hoidetaan Kokkolan kaupungin metsäohjelman mukaisesti, joka taas on laadittu Kokkolan metsästrategiaan 2022-2031 perustuen.

Metsien ostoa on perusteltu myös pitkän aikavälin investointina. Kuitenkaan ostojen tuottoa ei voida arvioida, ennen kuin on päätetty kuinka ko. metsäpalstaa tullaan käyttämään, mihin metsäluokkaan se sijoittuu. Investointiperustetta käytettäessä olisi huomioitava myös kasvavan metsäalan tuoma lisämeno metsänhoidolle, jolloin investoinnin kannattavuutta pystyttäisiin arvioimaan kokonaisuutena ja jopa vertaamaan muihin kaupungin investointeihin ja niiden kannattavuuteen. Sellaisista metsäpalstoista pitäisi myös pystyä luopumaan, jotka ovat vailla rauhoitus- tai muita kaupungin maankäytön suunnittelua tukevia perusteita, kuten esimerkiksi pirstaloituneet etäällä olevat metsäpalstat, joiden hoidon kustannukset hyötyyn nähden ovat liian suuria. Metsät eivät tästä näkökulmasta eroa kaupungin strategisista valinnoista, kuten kiinteistöjen salkuttamisesta eri kategorioihin, joissa viimeinen kategoria on luopuminen/myyminen.

Aloitteen tarkoituksena ei ole lopettaa metsien ostoa. Aloitteen tarkoituksena on kehittää metsien hankinta suunnitelmalliseksi toiminnaksi, joka noudattaisi selkeää hankintastrategiaa. Harkinnassa olevan metsähankinnan osalta pitää olla jo valmiiksi tiedossa, mihin tarkoitukseen metsä hankitaan. Ennen ostoa on tiedettävä, onko kyseessä esimerkiksi metsästrategian mukainen hankinta suojelu- ja rauhoitusalan kasvattamiseksi tai joku muu esimerkiksi maankäytön suunnittelua tukeva hanke. Tällä hetkellä metsien hankinta näyttäyty vähintäänkin suunnittelemattomalta ja jokaista hankintaa perustellaan lukuisilla ylimalkaisilla perusteilla, jotka voivat olla keskenään jopa ristiriitaisia.

Kokkolan kaupungissa on menossa kehitysvaihe, jossa investointikustannukset ovat voimakkaassa kasvussa. Myös metsien osto on myös investointitoimintaa, jolloin jokaisen investoinnin tarpeellisuutta on arvioitava riittävän perusteellisesti. Kokkolan kaupungin tulee laatia selkeä pitemmän aikavälin suunnitelma toimenpideohjelmiseen ja seurantoihin, millä perusteilla metsien ja muiden vastaavien alueiden maanhankintaa toteutetaan jatkossa. Kaupungilla tulee ennen varsinaista hankintaa olla selkeä kanta,

Kaupunginvaltuusto

§ 113 23.10.2023

mihin käyttöön ja mihin kategoriaan kyseinen ostettava metsäpalsta luokitellaan.”

Liite A § 113

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Valtuustoaloite / Hangasmäentien turvallisuuden parantaminen

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 114
39/00.01.06/2023

Valtuutettu Minna Koskela jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

”Isokylän alueelle Mustikkamäkeen ja Hangakseen ovat molemmin puolin Hangasmäentietä rakentuneet uudet asuinalueet, joissa on yhteensä n. 120 asuinrakennusta ja näistä suurin osa omakotitaloja. Alueen asukkaista valtaosa on lapsiperheitä. Pientaloalueet halkaisevan Hangasmäentien liikenne aiheuttaa huolta alueella asuvien perheiden keskuudessa, koska tieosuudella nopeudet ovat kovia ja liikennemäärät ovat alueen laajentumisen sekä läpikulun lisääntymisen myötä kasvaneet. Kevyt liikenne, eli enimmäkseen määrin pienet koululaiset ylittävät tietä kolmesta eri liittymästä, joista vain kahdessa on tällä hetkellä suoja-merkinnyt.

Liikennekäyttäytymisestä Hangasmäentiellä ja huolesta turvallisuuden suhteen on oltu yhteydessä sekä kaupunkiin että poliisiin. Tieosuudella on myös useampaan kertaan mitattu ja yritetty hillitä nopeuksia automaattisen nopeusnäytön avulla, mutta tästä ei ole ollut apua – tiellä ajetaan pahimmillaan jopa kilpaa ja pääsääntöisestikin nopeudet ovat liian kovia asuinalueiden keskellä kulkevalla tieosuudella. Alueella nopeusrajoitus on 40 km/h, mutta ajettavat nopeudet kyseisellä tieosuudella jopa tuplaantuvat sallitusta. Suoja-merkinnyt eivät näytä myöskään vaikuttavan hillitsevästi nopeuksiin, joten muutosta on tapahduttava ennen kuin jotakin sattuu. Jokaiselle lapselle on taattava turvallinen koulutie.

Esitän, että Lapsiystävällinen Kokkolan kaupunki tarkastelee Hangasmäentien tieosuuden uudelleen – alueella liikkuvat lapset huomioiden, selvittää mahdollisuudet turvallisuuden parantamiseksi ja ryhtyy toimenpiteisiin mahdollisimman pian.”

Liite A § 114 Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Valtuustoaloite / Metsästysmaiden vuokran peruminen

Kaupunginvaltuusto 23.10.2023 § 115
39/00.01.06/2023

Valtuutettu Tapio Pajunpää jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

” Esitämme, että kaupunki peruu päätöksen ryhtyä perimään vuokraa metsästysmaista paikallisilta metsästysseuroilta.

Yksityiset maanomistajat ei teillä hetkellä vuokraa peri, murta kaupungin päätös johtanee muidenkin vuokrasopimusten muuttamiseen. Vapaaehtoisvoimin toimivien metsästysseurojen talous ei tätä kestä. Vuokrien perimisestä aiheutuva kustannus tuskin kattanee kaupungille vuokrista kertyvää tuloa.

Metsästys on tärkein tapa ehkäistä liikenteen hirvikolareita. Alueellamme on useita hirvien valtateiden ylityspaikkoja. Vaikka hirvikanta onkin vähentynyt ja sitä kautta taloudellinen merkitys seuroille vähentynyt, on vähempiarvoinen kauris- ja peurakanta lisääntynyt. Vakuutusyhtiöt maksavat vuosittain huomattavia liikenteen eläntörmäyskorvauksia ja henkilövahingoissa menetykset saattaa olla rahassa korvaamaton. Lisäksi hirvikanta aiheuttaa talviaikana merkittäviä taimikkotuhoja.

Seuroissa tehdäiin myös osin viranomaistehtäviä, poliisi siirtää kolareissa vahingoittuneiden eläinten jäljittämisen ja lopettamisen seuroille. Metsästysseurojen riistanhoitotyö on tärkeää, samoin nuorten ohjaaminen hyvän harrastuksen pariin. Tässä maailmantilanteessa myös aseharrastuksen ylläpitäminen järjestäytyneesti on tärkeää.”

Liite A § 115 Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 103, § 104, § 105, § 110, § 111, § 112, § 113, § 114, § 115

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 106, § 107, § 108, § 109

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä:

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Päätökseen saa hakea muutosta:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,

- päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Vaasan hallinto-oikeudelle.

Vaasan hallinto-oikeus
PL 204
65101 Vaasa
vaasa.hao(at)oikeus.fi
Puh. 029 5642 780
Fax 029 5642 760

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.