

Stadsfullmäktige

Tid 23.10.2023 kl. 18:00 – 18:31

Plats Karlebysalen

Innehållsförteckning

§	Rubrik	Sida
§ 103	Laglighet och beslutförhet	4
§ 104	Protokolljusterare	5
§ 105	Delårsrapport II/2023, staden och dottersamfund	6
§ 106	Budgetändring / Kostnader för företagshälsovård	12
§ 107	Budgetändring 2023 / Sysselsättningstjänster	14
§ 108	Avgång från förtroendeuppdrag / Mourujärvi	16
§ 109	Avgång från förtroendeuppdrag / Anttiroiko	17
§ 110	Svar på fullmäktigemotion / Infotavlor till busskurerna och förbättring av bussarnas tidtabeller	18
§ 111	Svar på fullmäktigemotion / Utveckling av trafikleder till KIP-området och förbättring av trafiksäkerheten	21
§ 112	Fullmäktigemotion / Anslutande förbindelser från Karleby-Jakobstad flygplats till Karleby och vidare till landskapet	25
§ 113	Fullmäktigemotion / Planmässighet i köp av skogar och skogsområden	26
§ 114	Fullmäktigemotion / Förbättring av säkerheten på Hangasbacksvägen	29
§ 115	Fullmäktigemotion / Slopning av hyra för jaktmark	30

Deltagare

	Namn	Uppgift	Övrigt
Närvarande	Isotalus Tiina	ordförande	
	Paloranta Johanna	första vice ordförande	
	Peltokangas Mauri	andra vice ordförande	
	Anttila Markus	ledamot	
	Cygnel Hanna	ledamot	
	Egge Faisa	ledamot	
	Fiskaali Heimo	ledamot	
	Haapasaari Emma	ledamot	
	Haimakainen Pentti	ledamot	
	Hankaniemi Tapani	ledamot	
	Hautamäki Jorma	ledamot	
	Herlevi Reino	ledamot	
	Innanen Sari	ledamot	
	Jukkola Janne	ledamot	
	Kalliokoski Matti	ledamot	
	Kauppila Jorma	ledamot	
	Keränen Ulpu	ledamot	
	Kippo Hannu	ledamot	
	Kivelä Tomi	ledamot	
	Kivilehto Kauko	ledamot	
	Koljonen Risto	ledamot	
	Koskela Minna	ledamot	
	Lahti Mauri	ledamot	
	Leinonen Pia	ledamot	
	Leivo Marjaana	ledamot	
	Lukkarinen Margita	ledamot	
	Nurmi Pekka	ledamot	
	Nurmi-Lehto Anna	ledamot	
	Ojala Jyrki	ledamot	
	Orjala Sirpa	ledamot	
	Paananen Jukka	ledamot	
	Pajunpää Tapio	ledamot	
	Pietilä Oliver	ledamot	
	Puurula Juha	ledamot	
	Ruisaho Sakari	ledamot	
	Salo Mauri	ledamot	
	Sillanpää Timo	ledamot	
	Simpanen Sami	ledamot	
	Snellman Hans	ledamot	
	Teerikangas Emilia	ledamot	
	Timonen Marlén	ledamot	
	Pikkarainen-Haapasaari Jaana	ersättare	
	Wikman Camilla	ersättare	
	Lukkarila Juuso	ungdomsfullmäktiges representant	

	Tuurinmaa Nora	ungdomsfullmäktiges representant
Borta	Anderson Stefan Partanen Petri	
Övriga	Mattila Stina Weizmann Ben Kujala Nina Rytkönen Kirsi Sandberg Jonne Taarna Terho Tornikoski Mikko Vuorinen Titta Korpisalo Päivi Järvenpää Jussi Saarikettu-Pulkkinen Sarianna Pirttimäki Leila	stadsdirektör förvaltningsdirektör stadsmiljödirektör personaldirektör utvecklingsdirektör bildningsdirektör ekonomidirektör kommunikationskoordinator marknadsförings- och unikationschef utvecklingschef tf förvaltningssekreterare tf förvaltningens sekreterare

Underskrifter

[elektronisk underskrift]

Tiina Isotalus
ordförande

[elektronisk underskrift]

Ben Weizmann
protokollförare

Behandlade ärenden 103 - 115

Protokolljustering

[elektronisk underskrift]

Tapani Hankaniemi
protokolljusterare

[elektronisk underskrift]

Jorma Hautamäki
protokolljusterare

Offentligt framläggande av protokollet

Protokollet hålls efter justeringen framlagt i det allmänna datanätet.

Sarianna Saarikettu-Pulkkinen
tf förvaltningssekreterare

Stadsfullmäktige

§ 103

23.10.2023

Laglighet och beslutförhet

Stadsfullmäktige

Följande fullmäktigeledamöter har meddelat att de är förhindrade att delta i sammanträdet och därför har ordföranden kallat in ersättare:

Har meddelat förhinder:

Stefan Anderson
Petri Partanen

Inkallad ersättare:

Camilla Wikman
Jaana Pikkarainen-Haapasaari

Beslut

Ordföranden konstaterade att sammanträdet var lagligt sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande ledamöter beslutfört.

Stadsfullmäktige

§ 104

23.10.2023

Protokolljusterare

Stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige beslutar välja till protokolljusterare Tapani Hankaniemi och Jorma Hautamäki med Reino Herlevi som ersättare.

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade välja till protokolljusterare Tapani Hankaniemi och Jorma Hautamäki med Reino Herlevi som ersättare.

Delårsrapport II/2023, staden och dottersamfund

Stadsstyrelsen 2.10.2023 § 411
618/02.02.02/2022

Beredning

Ekonomidirektör Mikko Tornikoski, ekonomiplanerare Minna Ojatalo, controller Jenni Sinkkonen och anställningschef Riikka Parkas-Tieva

Staden och affärsverket

Det rådde motstridig stämning när årets andra delårsrapport utarbetades på grund av det skärpta ekonomiska läget i världen och de rätt så dystra utsikterna för den offentliga ekonomin under kommande år. Trots att det innevarande året väntas bli positivt i enlighet med budgetmålen, står det redan klart att utsikterna inte kommer att vara lika ljusa i budgeten för 2024. De ökade lönekostnaderna samt priserna på livsmedel och tjänster håller inflationen på en hög nivå, och räntehöjningen tillsammans med minskningen av statsandelarna kommer att sätta press på kommunernas ekonomi. Kommunekonomin engångsposter avlägsnas under innevarande år och nedskärningarna på grund av social- och hälsovårdsreformen kommer att belasta kommunernas statsandelar en lång tid framöver. Ekonomiskt sett kommer 2023 att vara ett bra år för kommunerna, men under 2024 kommer deras ekonomi att försämrans märkbart. De goda ekonomiska åren är över i kommunerna och det kommer i allt högre grad att råda knappa ekonomiska tider

Bilaga A § 411 Delårsrapport II/2023 / Staden

Bilaga B § 411 Delårsrapport II/2023 / Dottersamfund

Bilaga C § 411 Delårsrapport II/2023 / Personal

Driftsekonomi

Stadens och affärsverkets resultat för januari-augusti är 16,0 miljoner euro före de poster som påverkar resultatet och räkenskapens överskott uppgår till sammanlagt 16,2 miljoner euro. Verksamhetsbidraget för staden och affärsverket uppgick till -84,2 miljoner euro och årsbidraget till 26,2 miljoner euro.

Verksamhetsintäkterna minskade ca -18,8 procent jämfört med året innan. Vid jämförelse med fjolåret har minskning förekommit

särskilt i försäljnings- och avgiftsintäkter.

Verksamhetskostnaderna sjönk i motsvarande grad -53,4 procent. Valfärdsområdesreformen försvårar jämförelsen av siffror eftersom räddningsväsendets medlemskommuners betalningsandelar och köpet av social- och hälsovårdstjänster avlägsnades 2023. Under innevarande år förväntas det ännu att kostnaderna stiger i förhållande till budgeten särskilt i fråga om bl.a. avgifter för företagshälsovård, leasinghyror och avgifter för kommunandelar för sysselsättning. Under hösten kommer det att läggas fram förslag på tilläggsanslag om verksamheterna inte kan anpassas inom sektorerna.

Enligt skatteprognosfilen för augusti 2023 uppgår stadens skatteinkomster till 124,4 miljoner euro och statsandelarna till 32,8 miljoner euro. Skatteprognosen försvagades med ca 2 miljoner euro jämfört med prognosen i april, men är som väntat högre än i budgeten. Resultatet för innevarande år påverkas speciellt av redovisningen av skatter för tidigare år som ännu baserar sig på en tidigare skattebas. Dessa skatteeftersläpningar kommer alltså ännu under 2023 att påverka redovisningen av skatter positivt.

Stadens finansiella intäkter och kostnaderna för januari-augusti var i sin helhet ca 1,1 miljoner euro och kommer enligt prognoserna att utfalla enligt budgeten. Helhetssituationen förbättras av stadens ränteskydd och enligt uppskattningarna kommer lånens räntekostnader att hållas inom budgetmålen. Avskrivningarnas och nedskrivningarnas andel av resultatet var 10,3 miljoner euro.

Stadens och affärsverkets driftsbudget för 2023 är 0,5 miljoner euro på plus. Enligt bokslutsprognosen för 2023 kommer stadens och affärsverkets resultat att visa överskott trots kostnadstrycket. Fokus i ekonomiplaneringen ligger nu på att planera kommande år och att hitta en ekonomisk balans då det ekonomiska läget fortsättningsvis är svårt

Balansräkning och finansieringsanalys

Balansomslutningen var 494,0 miljoner euro i slutet av augusti. Förändringarna i balansräkningens aktiva gällde närmast nedskrivningar bland bestående aktiva samt förskottsbetalningar och pågående upphandlingar. Förändringarna i rörliga aktiva gällde närmast kassa och bank. Kassa och bank uppgick i slutet av april till 42,2 miljoner euro. Det egna kapitalet på passivsidan uppgick till 204,2 miljoner euro. Vid rapporteringstidpunkten

uppgick mängden främmande kapital till sammanlagt 266,7 miljoner euro. Mängden främmande kapital minskade med sammanlagt ca 2,9 miljoner euro i januari-augusti.

I fråga om finansieringsanalysen var nettokassaflödet från den egentliga verksamheten och investeringarna 15,1 miljoner euro. I januari-augusti var investeringarna i anläggningstillgångar sammanlagt 11,3 miljoner euro och inkomsterna 0,8 miljoner euro. Nettokassaflödet från finansieringsverksamheten var -4,9 miljoner euro. Förändringen i kassamedel var 10,3 miljoner euro i slutet av augusti.

Stadens och affärsverkets ekonomi och verksamhet för januari-augusti beskrivs närmare i bilaga A.

Dottersamfund

Fastighetsportföljen

Uthyrningsgraden i Fastighetsportföljen ligger på en berömlig nivå och överensstämmer med budgetmålen (>90 %) såväl i fråga om boende som industrifastigheter och serviceverksamhet.

Uthyrningsgraden har hållits hög bl.a. på grund av inkvarteringen av ukrainare samt den förbättrade situationen vad gäller studentbostäder i och med nya bostäder och större efterfrågan. En utmaning för uthyrningsverksamheten är dock det förändrade ekonomiska läget i världen och den höga inflationen. Till följd av detta har t.ex. renoveringar skjutits fram vilket försämrar bostädernas attraktivitet och kan leda till att uthyrningsgraden sjunker.

I slutet av augusti 2023 var fastigheternas skick i genomsnitt på god nivå med undantag av enstaka objekt. Fastigheternas skick låg något under portföljens budgetmål (4,0). Det uppskattade eftersatta underhållet var 23,6 miljoner euro i augusti, vilket är något lägre än året innan.

Av investeringar och reparationer som planerats för innevarande räkenskapsperiod har ca 63 procent genomförts. Största delen av investeringarna utgörs av Karleby Industriby Ab:s (projektet Port Tower II), Karleby Hyresbostäder Ab:s (underhåll och reparationer), Kiinteistö Oy Snellmans (utbyggnad och

renovering) och Karleby Hyresbostäder Ab:s (Hybridarenan) investeringar.

Läget inom världsekonomin återspeglas i fastighetsportföljens riskbedömningar. Speciellt den höga inflationen och de stigande räntorna syns i bolagens verksamhet och riskbedömningar. De mest typiska riskerna för fastighetsportföljen var stigande pris- och räntenivåer, brandskador och andra fastighetsskador, minskad uthyrning, fastigheternas skick och förlorade hyresgäster.

Affärsverksamhetsportföljen

Den procentuella avkastningen på investerat kapital uppgick till 7,1 procent i augusti (0,3 % vid motsvarande tidpunkt året innan). Den procentuella avkastningen på bolagens placerade kapital har ökat som förväntat, men ligger fortfarande under budgetmålet. Utmaningarna i den globala ekonomin avspeglas i bolagens verksamhet, men det finns tecken på förbättring i bolagens förmåga att åstadkomma resultat.

Bolagens omsättning ökade med 9,4 miljoner euro i januari-augusti jämfört med motsvarande tidpunkt året innan, och uppgick till 87,7 miljoner euro i augusti. Läget vad gäller den globala ekonomin är fortfarande utmanande, och drabbar alla ekonomiska aktörer utan undantag. Bolagens rörelseresultat för januari-augusti ökade dock med 12,6 miljoner euro jämfört med motsvarande tidpunkt året innan. Här spelar Karleby Energis förbättrade situation jämfört med året innan en betydande roll. Trots utmaningarna är bolagens utsikter för innevarande år klart mer positiva, vilket också återspeglas i budgetprognoserna.

I fråga om affärsverksamhetsportföljen har ca 37 procent av de investeringar som planerats för innevarande år genomförts. För i år planeras investeringar till ett belopp som är 5 miljoner euro större än året innan. På grund av det försämrade ekonomiska läget har bolagen delvis varit tvungna att anpassa sina investeringar för att balansera ekonomin. Investeringstakten har dock fortfarande varit god.

De utmaningar och osäkerheten som beror på den globala ekonomin syns också i affärsverksamhetsportföljens bolag. Enligt bolagens riskbedömningar har de ekonomiska riskerna nästan fördubblats från året innan. Största delen av de risker som bolagen identifierar ingår dock fortfarande i de funktionella

Stadsfullmäktige

§ 105

23.10.2023

riskerna där tyngdpunkten ligger på de risker som hänför sig till personalresurserna. De senaste åren har varit svåra för bolagen och bolagen i affärsverksamhetsportföljen rapporterar fortfarande om osäkra utsikter i sin verksamhet.

Portföljen Tjänster och rådgivning

På årsnivå har befolkningsökningen varit positiv (+124). Under 2023 har invånarantalet fortsatt att öka och i augusti hade invånarantalet ökat med 138 invånare. I slutet av augusti var invånarantalet i Karleby 48 144. Sysselsättningsgraden i Karleby var 74,9 procent 2021. Under det andra kvartalet 2023 var sysselsättningsgraden i landskapet Mellersta Österbotten 75,7 procent.

Portföljen Tjänster och rådgivning ger positiva signaler. Antalet företagsbesök i januari-augusti 2023 uppgick till sammanlagt 1 305 (743 företagsbesök vid motsvarande tidpunkt 2022) och publikantalet vid teatern uppgick till sammanlagt 6 492 (6 036 vid motsvarande tidpunkt året innan). Kundnöjdheten har hållits på god nivå.

Bolagen i portföljen Tjänster och rådgivning har under de senaste åren lidit av de funktionella och ekonomiska utmaningarna som koronapandemin medfört, men nu väntar bolagen på att verksamheterna ska återgå till det nya normala. De funktionella risker som bolagen rapporterar om hänför sig i regel till tillgången på kompetent arbetskraft och att behålla den. Skaderiskerna har hållits oförändrade, men det osäkra ekonomiska läget i världen och den höga inflationen återspeglas i bolagen i portföljen Tjänster och rådgivning genom osäkerheten kring finansieringen. Det har dock inte skett betydande förändringar i portföljens riskportfölj jämfört med läget i april. Största delen av bolagens risker hänför sig fortfarande bland annat till tillgången på kompetent arbetskraft, osäkerheten kring finansieringen, och fastigheternas skick.

Dottersamfundens verksamhet beskrivs närmare i bilaga B.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar ge delårsrapporten II/2023 till fullmäktige för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 105

Stadsfullmäktige

§ 105

23.10.2023

Bilaga A § 105 Delårsrapport II/2023 / Staden
Bilaga B § 105 Delårsrapport II/2023 / Dotersamfund
Bilaga C § 105 Delårsrapport II/2023 / Personal

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar anteckna delårsrapporten II/2023 för kännedom.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Budgetändring / Kostnader för företagshälsovård

Stadsstyrelsen 9.10.2023 § 437
733/02.02.00/2023

Beredning

Ekonomidirektör Mikko Tornikoski, personaldirektör Kirsi Rytkönen och anställningschef Riikka Parkas-Tieva

Kostnaderna för Karleby stads företagshälsovård 2023 överskrider i förhållande till budgeten med uppskattningsvis 350 000 euro.

Kostnadsutvecklingen har påverkats av de ökade servicepriserna inom företagshälsovården, det ökade antalet nyanställningsundersökningar samt de nya metoder som tagits i bruk i år för att stödja arbetsförmågan. Metoderna riktar sig särskilt till stöd för psykiskt välbefinnande med låg tröskel, såsom exempelvis korttidsterapi.

Kostnaderna har också ökat till följd av den ökade användningen av tjänster på grund av luftvägsinfektioner bland personalen. Kostnaderna har ökat särskilt av sjukvårdsbesök och samtal om luftvägsinfektioner. Detta beror i huvudsak på ändringen i praxisen om egen anmälan.

I sin helhet har mängden sjukfrånvaro minskat jämfört med motsvarande tidpunkt året innan.

Utöver förebyggande lagstadgad företagshälsovård har Karleby stad ett avtal om sjukvård med företagshälsovården. Köp av sjukvårdstjänster av företagshälsovården påskyndar inledandet av vården av sjukdomar och stöder på så sätt personalens arbetsförmåga.

Man har försökt föra företagshälsovårdsverksamheten i en förebyggande riktning och i Karleby stad var andelen kostnader för förebyggande företagshälsovård i januari-oktober 2023 större än andelen för sjukvård.

FPA ersätter arbetsgivaren av de godtagbara kostnaderna 60 procent för förebyggande företagshälsovård och 50 procent för sjukvård. Den ersättning som betalas till arbetsgivaren kan dock inte överskrida det årligen fastställda arbetstagar-specifika

Stadsfullmäktige

§ 106

23.10.2023

maximibeloppet för ersättningar. Ersättning för kostnaderna för företagshälsovård söks retroaktivt efter avslutad räkenskapsperiod.

Överskridningen av kostnaderna kan inte täckas med anslag ur personaltjänsters budget. Tilläggsanslaget på 350 000 euro för företagshälsovården täcks genom att höja inkomstskatten i budgeten 2023 med ett motsvarande belopp.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att

- 1 personaltjänsters anslag för företagshälsovård höjs i enlighet med förslaget med 350 000 euro, och
- 2 tilläggsanslaget täcks genom att höja inkomstskatten i budgeten 2023 med ett motsvarande belopp.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 106

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar att

- 1 personaltjänsters anslag för företagshälsovård höjs i enlighet med förslaget med 350 000 euro, och
- 2 tilläggsanslaget täcks genom att höja inkomstskatten i budgeten 2023 med ett motsvarande belopp.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 107

23.10.2023

Budgetändring 2023 / Sysselsättningstjänster

Stadsstyrelsen 9.10.2023 § 438
722/02.02.02/2023

Beredning

ekonomidirektör Mikko Tornikoski, utvecklingsdirektör Jonne Sandberg och sysselsättningschef Sanna-Mari Levijoki

I sysselsättningstjänsters budget har reserverats 2 750 000 euro för arbetsmarknadsstödet kommunandelar för innevarande år. I slutet av augusti var kommunandelarna för arbetsmarknadsstödet kommunandelar sammanlagt 2 170 713 euro och med nuvarande utveckling kommer den totala summan för hela år 2023 att vara uppskattningsvis 3 256 000 euro. Överskridningen i förhållande till budgeten kommer att vara cirka 506 000 euro.

Budgeten för ansvarsområdet näringsliv och stadsutveckling är nettobindande och därför kan 330 000 euro av tilläggsbudgetbehovet täckas med interna överföringar. Därmed är det tilläggsanslag som behövs för arbetsmarknadsstödet kommunandelar 176 000 euro.

När det gäller hela Österbottens NTM-centrals område (Arbets- och näringsministeriet 08/2023) ökade antalet långtidsarbetslösa med 4 procent jämfört med förra året. För Karlebys del har antalet personer som varit arbetslösa 300-999 dagar (betalningsandel som kommunen delfinansierar till 50 %) sjunkit med 37 procent från 397 till 249 personer mellan 2021–2023. När det gäller personer som varit arbetslösa över 1000 dagar (betalningsandel som kommunen delfinansierar till 70 %) har antalet stigit under granskningsperioden från 281 till 306. Detta påverkar ökningen av arbetsmarknadsstödet betalningsandelar.

Under kommunförsöket med sysselsättning har man när det gäller långtidsarbetslösa observerat att 67 procent av dem som varit arbetslösa över 1000 dagar inte har någon yrkesutbildning. Dessutom finns på listan över betalningsandelar också personer som arbetar deltid eller omfattas av åtgärder som inte aktiverar.

Det yrkesövergripande nätverket för arbetsförmågan har under 2023 arbetet med särskild vikt på handledning av personer som varit arbetslösa mer än 1000 dagar. Nätverket för arbetsförmågan har i år haft 56 klienter. Nätverket ger rekommendationer och utarbetar en

Stadsfullmäktige

§ 107

23.10.2023

gemensam plan över sin konsultation till nätverkets aktörer och klienter.

Karleby stad deltar i Arbetshälsoverkets projekt Synclusive, som startat våren 2023. Målet med projektet är att ta fram lösningar till stöd för sysselsättningen av sådana personer som är i sårbar ställning på arbetsmarknaden samt att stärka arbetskarriären hos anställda som har låg utbildning.

Under 2024 kommer man att bedöma den tredje sektorns i området möjligheter att sköta långtidsarbetslösheten.

Det tilläggsanslag på 176 000 euro som behövs för kommunandelen av arbetsmarknadsstödet täcks genom att höja inkomstskatten i budgeten med motsvarande summa.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att stadsfullmäktige

- 1 att sysselsättningstjänsters anslag som reserverats för kommunandelar höjs med 176 000 euro och
- 2 att tilläggsanslaget täcks genom att höja inkomstskatten i budgeten för år 2023 med motsvarande summa.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 107
722/02.02.02/2023

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 att sysselsättningstjänsters anslag som reserverats för kommunandelar höjs med 176 000 euro och
- 2 att tilläggsanslaget täcks genom att höja inkomstskatten i budgeten för år 2023 med motsvarande summa.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget

Stadsfullmäktige

§ 108

23.10.2023

Avgång från förtroendeuppdrag / Mourujärvi

Stadsstyrelsen 2.10.2023 § 420

Beredning	tf förvaltningssekreterare Sarianna Saarikettu-Pulkkinen
	Reetta Mourujärvi (Gröna) har 18.9.2023 meddelat om sin avgång från uppdraget som ledamot i undervisningstjänsters finska sektion.
	Meddelandet som tilläggsmaterial.
Stadsdirektören	Stadsstyrelsen framlägger för stadsfullmäktige att fullmäktige
	1 beviljar den anhållna befrielsen
	2 väljer en ny ledamot till undervisningstjänsters finska sektion
Beslut	Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 108
402/00.00.01.01/2023

Stadsstyrelsen	Stadsfullmäktige beslutar
	1 bevilja den anhållna befrielsen
	2 väljer en ny ledamot till undervisningstjänsters finska sektion.
Beslut	Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget och valde Alina Kolppanen till ny ledamot till undervisningstjänsters finska sektion.

Stadsfullmäktige

§ 109

23.10.2023

Avgång från förtroendeuppdrag / Anttiroiko

Stadsstyrelsen 02.10.2023 § 421

- Beredning tf förvaltningssekreterare Sarianna Saarikettu-Pulkkinen
- Markus Anttiroiko (Saml.) har 25.9.2023 meddelat om sin avgång från uppdraget som ersättare i revisionsnämnden.
Meddelandet som tilläggsmaterial.
- Stadsdirektören Stadsstyrelsen framlägger för stadsfullmäktige att fullmäktige
- 1 beviljar den anhållna befrielsen.
 - 2 väljer ny ersättare till revisionsnämnden.
- Beslut Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.
- Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 109
402/00.00.01.01/2023
- Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar
- 1 bevilja den anhållna befrielsen
 - 2 väljer ny ersättare till revisionsnämnden.
- Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget och valde Max Björskog till ersättare i revisionsnämnden.

Stadsfullmäktige

§ 110

23.10.2023

Svar på fullmäktigemotion / Infotavlor till busskurerna och förbättring av bussarnas tidtabeller

Stadsfullmäktige 13.02.2023 § 14

Ledamot Cygnel lade fram följande fullmäktigemotion:

”Stadens busslinjer trafikerar till största delen tomma. Det skulle främja busstrafiken om stadens invånare och personer från andra orter lätt kunde få veta varifrån och vart bussarna går och om tidtabellerna vore bättre anpassade till skolelevers och studerandes behov.

Därför föreslår jag att staden skaffar till de viktigaste busshållplatserna (t.ex. busstationen, torget, servicecentret i Björkhagen, sjukhuset, Heinolasvängen, VesiVeijari, campusområdet) elektroniska infotavlor som visar numret på de busslinjer som går via hållplatsen, bussarna i realtid på kartan och tidtabellerna. Numera torde sådana infotavlor finnas i alla lite större städer.

De övriga hållplatserna ska på annat sätt förses med information om vilka busslinjer som går via hållplatsen, vilken hållplatsen är och gärna också en webbadress till en sida med tidtabellerna.

Ovan nämnda åtgärder kan bidra till att de som inte känner staden eller busslinjerna så väl kanske vågar ta bussen.

Bussarnas tidtabeller behöver också justeras. För många skolelever och studerande är situationen i nuläget sådan att bussen kommer till skolan till exempel 5–10 minuter efter att skolan har börjat. Synkroniseringen med skolornas tidtabeller borde fungera bättre.”

Bilaga A § 14 Ursprunglig fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutar anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 02.10.2023 § 422
39/00.01.06/2023

Bilaga A § 422 Undertecknad fullmäktigemotion

Stadsfullmäktige

§ 110

23.10.2023

Beredning

Tf. stadsplaneringschef Päivi Cainberg, specialsakkunnig Jouni Laitinen och trafikingenjör Jukka Harju

Antalet passagerare som använder Bysse visar på en ökning och det tredje trafikeringsåret visar att kunderna har börjat hitta Bysse som sitt färdmedel i stället för den egna bilen. Bussbolaget har byggt upp tidtabellerna tillsammans med staden så att den passar så många elever/studerande som möjligt. Det är inte möjligt att göra tidtabellerna passande för alla. Varje år görs en kundnöjdhetsenkät om Bysse. Av resultaten framgår att det ofta önskas att hållplatserna förbättras. Det skulle vara bra att få hållplatsfördjupningar till hållplatserna, vilket skulle underlätta vinterunderhållet.

Anskaffningen av digitala informationstavlor till de mest centrala hållplatserna har diskuterats. De förutsätter en el- och datakommunikationsanslutning för att fungera. På många hållplatser är de svåra att installera och blir dyra. Genom applikationen "Bussit kartalla" kan man följa med i realtid var bussarna kör. Även Matkahuoltos mobilapplikation "Reitit ja liput" kan laddas ned i telefonen. Med applikationen kan man köpa resebiljetter och optimera bytet mellan olika linjer. Behovet av digitala informationstavlor har minskat efter att olika applikationer som underlättar resandet har tagits i bruk.

På fullmäktigeseminarieriet 25.9.2023 behandlades kollektivtrafikens nuläge och under grupparbeten diskuterades hur linjenätet, prissättningsprinciperna och servicenivån borde utvecklas i följande konkurrensutsättning av kollektivtrafiken.

Sammanfattningsvis kan konstateras att arbetet i enlighet med fullmäktigemotionen att förbättra infotavlorna och tidtabellerna redan har börjat och kommer att beaktas i följande konkurrensutsättning av kollektivtrafiken.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige § 110 23.10.2023

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 110

Bilaga A § 110 Undertecknad fullmäktigemotion

Stadsstyrelsen Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Svar på fullmäktigemotion / Utveckling av trafikleder till KIP-området och förbättring av trafiksäkerheten

Stadsfullmäktige 24.4.2023 § 36

Ledamot Koskela lade fram följande fullmäktigemotion:

"Det har redan länge varit känt att det finns behov att bygga en led för gång- och cykeltrafik från Norra leden (från närheten av Hamnvägen) till KIP-området. Nu är byggandet av leden ännu bättre motiverad, och i och med att Lataamo-området övergått i stadens ägo finns även förutsättningar för byggandet. Såväl personbilstrafik, tung trafik som lätt trafik till KIP-området kommer att märkbart öka då området växer framtida år. Många arbetsgivare på området erbjuder sin personal en arbetscykel som förmån och intresset för cykelpendling har också tack vare det här ökat. Cykelpendling inverkar naturligtvis fördelaktigt också på hälsan och välbefinnandet för att inte tala om de mål som satts upp i Karleby stadsstrategi för minskning av utsläppen. Ökad cykelpendling inverkar positivt också på det målet. Det är motiverat och strategienligt att Karleby stad utvecklar förutsättningarna för cykelpendling till arbetsplatsområden.

Jag föreslår tillsammans med sannfinländarnas fullmäktigegrupp att Karleby stad planerar och förverkligar tillsammans med representanter för KIP-området och genom att involvera på området arbetande ett trafikprogram för hela KIP-området. I programmet skulle ingå en utredning av behovet för leder för gång- och cykeltrafik samt en byggnadsplan med tidsplan. Programmet borde också inbegripa en plan om behovet att iståndsätta och utveckla befintliga trafikleder bl.a. i syfte att förbättra säkerheten.

Tidvis kommer det fram behov att utveckla infrastrukturen i områdets omgivning. För det här ändamålet kunde Karleby stad tillsätta en arbetsgrupp som regelbundet samlas och i vilken ingår representanter för områdets företag. Arbetsgruppens syfte är att utveckla samarbetet mellan aktörer och staden för att utveckla fungerande trafikleder. Vid behov samarbetar arbetsgruppen också med andra berörda parter. Jag föreslår också att det utarbetas en verkställighetsplan för byggandet av en led för gång- och cykeltrafik från Norra leden till Silverstensbuktsvägen i

Stadsfullmäktige

§ 111

23.10.2023

närheten av Port Tower och att planen tas upp för beslut och verkställs snarast."

Bilaga A § 36

Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 02.10.2023 § 423
39/00.01.06/2023

Bilaga A § 423

Undertecknad fullmäktigemotion

Beredning

Tf. stadsplaneringschef Päivi Cainberg, specialsakkunnig Jouni Laitinen och trafikingenjör Jukka Harju

I Stadsmiljös Planering är man mycket medvetna om behovet som tas upp i fullmäktigemotionen. I den strategiska generalplanen för regionstrukturen i Karleby 2040 (godkänd av fullmäktige 7.3.2022 § 8) i punkt 4 Trafik har anvisats de fyra viktigaste förbindelsebehoven för gång- och cykeltrafik med tanke på stadens utveckling. Överst finns just nämnda förbindelse Norraleden – KIP. De andra förbindelsebehoven är riksväg 8 söderut (Kronporten och vidare till Pedersöre), riksväg 13 i riktning mot Nedervetil samt från Kelviå centrum i riktning mot Ullava.

Stadsmiljö går som bäst igenom investeringsbehov för de närmaste åren. För nämnda förbindelse har utarbetats ett objektskort i vilket nuläget har beskrivits enligt följande:

- En separat led för gång- och cykeltrafik saknas helt.
- Förbindelsebehov.
- Omfattande pendeltrafik.
- I nuläget gång- och cykeltrafik bland tung trafik.

Som mål har beskrivits följande:

- Som mål att bygga den saknade förbindelsen mellan Fabriksgatan–Port Tower via Lataamo-området. Längd 1,4 km.

Stadsfullmäktige

§ 111

23.10.2023

- Förbättring av gång- och cykeltrafikens säkerhet och smidighet.
- Objekt för statsunderstöd?

Jouni Laitinen har redogjort för Lataamo-områdets planeringssituation och idéer för KIP rf:s styrelse 24.2.2023. Då har också nämnda förbindelsebehov lyfts fram. Kontakten med KIP-områdets aktörer är redan intensiv och utvecklingsfrågor diskuteras varje år under flera olika sammanhang.

Planeringen av Lataamo-områdets första fas ska snart inledas. Under anbudsförhandlingar 15.9.2023 med konsulter betonades nämnda förbindelses centrala roll i planeringen samt presenterades Planerings preliminära linjering genom Lataamo-området.

Det har beräknats att Lataamo-områdets viktigaste utvecklingsår är 2025–2026. Här ingår även byggande av nämnda led för gång- och cykeltrafik.

Sammanfattningsvis kan det konstateras att arbetet med planeringen av leden för gång- och cykeltrafik i enlighet med fullmäktigemotionen redan pågår och att även byggandet har tagits in i programmet för de framtida åren. Eftersom samarbetet mellan KIP och staden fungerar bra, torde det inte vara nödvändigt att bilda ett nytt samarbetsorgan för ändamålet.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 111

Bilaga A § 111 Ursprunglig fullmäktigemotion

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar att

- 1 anteckna åtgärderna med anledning av motionen för kännedom

Stadsfullmäktige

§ 111

23.10.2023

2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige

§ 112

23.10.2023

Fullmäktigemotion / Anslutande förbindelser från Karleby-Jakobstad flygplats till Karleby och vidare till landskapet

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 112
39/00.01.06/2023

Ledamot Sakari Ruisaho lade fram följande fullmäktigemotion:

”Antalet resenärer vid Karleby-Jakobstad flygplats har fortsatt att växa efter pandemin. Statistiken visar att sammanlagt 15 088 resenärer reste via Karleby-Jakobstad flygplats under tiden 1–6/2023. De flesta av dem, 13 480, var inhemska resenärer, vilket är en betydande tillväxt jämfört med året innan. Det har varit svårt att återgå till nivån för coronapandemin, och där borde det ske en förbättring.

I det nya regeringsprogrammet har det skrivits in ett eventuellt stöd till flygtrafiken, men det är bara en tillfällig lösning. Den industri som är verksam i Karlebyregionen utgör en viktig del av regionens flygtrafik och därför borde man också satsa på antalet semester- och fritidsresor. Karleby-Jakobstad kunde öka antalet resenärer på semesterflyg, särskilt då man i allt större grad fäster uppmärksamhet vid flygtrafikens miljövänlighet.

Den kommersiella flygtrafiken borde göras mer miljövänlig och man borde kunna förbättra flygtrafikens tillgänglighet.

Vi föreslår i fullmäktigemotionen att man utreder på vilket sätt man kunde ordna anslutningstransport från Karleby centrum till Karleby-Jakobstad flygplats så att resenärerna kunde använda den ordnande transporten till flygen.

Man kunde också utreda om anslutningstransporten till flygplatsen kunde fortsätta till landskapets övriga delar.”

Bilaga A § 112 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Fullmäktigemotion / Planmässighet i köp av skogar och skogsområden

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 113
39/00.01.06/2023

Ledamöterna Risto Koljonen och Mauri Lahti lade fram följande fullmäktigemotion:

”Karleby stad äger ca 4 400 ha skogsbruksmark varav ca 4 050 ha är produktiv skogsmark. Skogarna har delats in i tre kategorier: 1) park-, när-, rekreations- och frilufsskogar (ca 1 300 ha); 2) skyddade och fridlysta skogar samt värdeskogar (ca 590 ha); 3) ekonomiskogar (ca 2 350 ha). Skogarnas årliga bruttoinkomst (skogsvårdskostnader har inte dragits av) är i genomsnitt ca 400 000 € per år.

Karleby stad har under det senaste året köpt många skogsskiften på olika håll i Karleby. Sedan maj 2023 har ca 110 ha skog köpts enligt stadsstyrelsens beslut. Vissa av köpen har tydligt utgått från planering av markanvändningen, men inte i de flesta fallen. För de här köpen har regelbundet använts samma motivering: Till följd av byggande har på 2020-talet ca 25 ha (bl.a. Linnusperä, Puntusstranden, Biskopsbacken) av trädbestånd och skogsmarker som staden äger försvunnit. Nya planer har gjorts för ca 135 ha skogsmark (bl.a. Kronporten, Topparbacken). Av gamla planer och markbyten kommer de närmaste åren minst ca 30 ha (bl.a. Yxpila, Palmaträsket) att förverkligas. Man kan räkna att sammanlagt ca 185 ha av skogsmarksareal som staden äger försvinner eller kommer att försvinna.

Vad gäller anskaffningar hänvisar man ofta också till Karleby stads skogsprogram 2022–2031, att anskaffningen följer Karleby stads skogsprogram. I skogsprogrammet tar man dock relativt lite ställning till själva anskaffningen av skog, man koncentrerar sig närmast på vården av nuvarande skogsegendom och hur den genomförs. I skogsprogrammet finns ett par teman och metoder som förordar anskaffning av skog. Ett tema är ”Skyddade och fridlysta arealen utökas” för vilket som metod har tagits in: ”Lämpliga natur- och/eller livsmiljöobjekt anskaffas med hjälp av markköp”. Skogsprogrammet stöder därmed anskaffningen av skog som kan skyddas. I skogsprogrammet har som en metod som klimatåtgärd också tagits in ersättning av den skogsareal som försvinner med exempelvis markanskaffning. Metoden anknyter också till Karleby stads kolneutralitetsprojekt (Hinku), som tills vidare inte har fortskridit så långt att det skulle stödja dessa s.k. kompensationsköp.

Kompensationstänkandet kan i dessa fall mycket väl ifrågasättas som enbart en skenbar handling, eftersom områdena oberoende av vem som äger dem skulle ha fortsatt att vara skogsområden. Att staden köper skogsområden garanterar inte att det inte sker huggning där. Skogen sköts ju enligt Karleby stads skogsskötselprogram som åter har lagts upp utgående från Karlebys skogsstrategi 2022–2031.

Köp av skogar har också motiverats med långtidsinvesteringar. Avkastningen av köpen kan dock inte uppskattas innan man beslutat om hur ifrågavarande skogsskifte kommer att användas, till vilken skogsklass de placeras. När investeringsmotiveringen används borde man också beakta tilläggsutgiften som den produktiva skogsarealen medför skogsvården, och då kunde investeringens lönsamhet uppskattas som helhet och till och med jämföras med stadens andra investeringar och deras lönsamhet. Man borde också kunna avstå från sådana skogsskiften som inte har finansierings- eller andra motiveringar som stöder stadens planering av markanvändningen, såsom exempelvis splittrade skogsskiften som ligger långt borta och vilkas skötselkostnader i förhållande till nyttan är för stora. Ur denna synvinkel skiljer sig inte skogarna från stadens strategiska val såsom portföljbildningen av fastigheter i olika kategorier, där den sista kategorin är att man avstår/säljer.

Syftet med motionen är inte att stoppa köpet av skog utan att utveckla anskaffningen av skogar till planmässig verksamhet som följer en tydlig anskaffningsstrategi. När anskaffning av skog övervägs ska det redan vara känt för vilket ändamål skogen anskaffas. Före köpet ska man veta om det handlar om exempelvis en anskaffning enligt skogsprogrammet för att utöka den skyddade och fridlysta arealen, eller något annat projekt som exempelvis stöder planeringen av markanvändningen. Just nu förefaller anskaffningen av skogar vara minst sagt oplanerad och varje anskaffning motiveras med många generella motiveringar som till och med kan stå i strid med varandra.

Det pågår en utvecklingsfas i Karleby stad och investeringskostnaderna ökar kraftigt. Också köp av skogar är investeringsverksamhet och då borde nödvändigheten av varje investering bedömas tillräckligt ingående. Karleby stad bör göra upp en tydlig långtidsplan med tillhörande åtgärdsprogram och uppföljning om på vilka grunder anskaffningen av skogar och andra motsvarande markområden förverkligas i fortsättningen. Staden ska före den egentliga anskaffningen ha en tydlig ståndpunkt om för vilken användning och hur ifrågavarande skogsskifte, som ska köpas, kategoriseras.”

Stadsfullmäktige

§ 113

23.10.2023

Bilaga A § 113

Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsfullmäktige

§ 114

23.10.2023

Fullmäktigemotion / Förbättring av säkerheten på Hangasbacksvägen

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 114
39/00.01.06/2023

Ledamot Minna Koskela lade fram följande fullmäktigemotion:

”På Blåbärsbacken och Hangasbacken i Storby har byggts nya bostadsområden på bägge sidorna av Hangasbacksvägen. På detta område finns sammanlagt ca 120 bostadsbyggnader och de flesta av dessa är egnahemshus och största delen av de som bor på området är barnfamiljer. Trafiken längs Hangasbackavägen, som går genom dessa småhusområden, väcker oro bland familjerna som bor på området, eftersom hastigheterna på vägavsnittet är höga och trafikmängden har ökat i och med att området byggts ut och genomfartstrafiken ökat. Gång- och cykeltrafiken, som till största delen består av små skolelever, korsar vägen på tre ställen och för tillfället finns det markerade övergångsställen på endast två av dessa ställen.

Både staden och polisen har kontaktats om trafikbeteendet på Hangasbacksvägen och om oron över säkerheten. Vid flera tillfällen har man också mätt och försökt begränsa hastigheterna på vägavsnittet med hjälp av en automatisk hastighetsskylt, men detta har inte hjälpt – i värst fall kör man till och med i kapp på vägen och överlag är hastigheterna för höga på vägavsnittet som går genom bostadsområdena. Hastighetsbegränsningen på området är 40 km/h, men de hastigheter som körs på vägavsnittet är till och med det dubbla av den tillåtna hastigheten. Inte ens övergångsställena verkar ha en dämpande effekt på hastigheterna, och därför måste något göras innan det sker en olycka. Varje barn måste garanteras en trygg skolväg.

Jag föreslår att den barnvänliga staden Karleby ser över vägavsnittet Hangasbacksvägen med beaktande av de barn som rör sig i området, utreder möjligheterna att förbättra säkerheten och vidtar åtgärder så snart som möjligt.”

Bilaga A § 114 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsfullmäktige

§ 115

23.10.2023

Fullmäktigemotion / Slopning av hyra för jaktmark

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 115
39/00.01.06/2023

Ledamot Tapio Pajunpää lade fram följande fullmäktigemotion:

”Vi föreslår att staden häver sitt beslut om att ta ut hyra för jaktmark av lokala jaktföreningar.

Privata markägare tar inte ut någon hyra för tillfället, men stadens beslut kommer antagligen att leda till att också andra hyresavtal ändras. Jaktföreningarnas ekonomi klarar inte av hyrorna eftersom verksamheten sker på frivillig basis. Kostnaderna för att hyrorna tas ut täcker knappast de inkomster som staden får för hyrorna.

Jakt är det viktigaste sättet att förebygga älgolyckor i trafiken. Det finns många ställen i vår region där älgar korsar riksvägarna. Trots att älgstammen har minskat och därmed också föreningarnas ekonomiska vinst, har det mindre värdefulla hjortbeståndet vuxit. Försäkringsbolagen betalar ut stora summor årligen för trafikolyckor där djur är inblandade och vid personskador kan förlusten vara oersättlig. Älgstammen orsakar också stora skador på plantskogarna på vintern.

Jaktföreningarna utför också delvis myndighetsuppgifter; polisen överför ansvaret för att spåra och avliva djur som skadats i en trafikolycka på föreningarna. Jaktföreningarnas viltvårdsarbete är ett viktigt arbete och detsamma gäller arbetet för att introducera unga i en bra hobby. I denna globala situation är det också viktigt att upprätthålla vapenhobbyer på ett organiserat sätt.”

Bilaga A § 115 Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 103, § 104, § 105, § 108, § 109, § 110, § 111, § 112, § 113, § 114, § 115

Förbud mot att söka ändring

I fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet får enligt 136 § i kommunallagen ändring inte sökas.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 106, § 107

BESVÄRSANVISNING

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.

Besvärsrätt

Ändring i beslutet får sökas av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och
- kommunmedlemmar.

Besvärstid

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för anförande av besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

Besvärsmyndighet

Besvär anföras hos Vasa förvaltningsdomstol.

Vasa förvaltningsdomstol
PB 204
65101 Vasa
vaasa.hao(at)oikeus.fi
Tfn 029 564 2780
Fax 029 564 2760

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Besvärets form och innehåll

Besvär ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besväret ska uppges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*).
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besväret ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens kontaktuppgifter. Om ändringssökandens talan förs av personens lagliga företrädare eller ombud ska också denna persons kontaktuppgifter uppges i besvären. Ändring av kontaktuppgifterna ska utan dröjsmål anmälas till förvaltningsdomstolen medan besvären är anhängiga.

Besvären ska också innehålla uppgift om postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processadress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska fogas:

- 1) det beslut i vilket ändring söks genom besvär jämte besvärсанvisning
- 2) intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med vad som föreskrivs i lagen om domstolsavgifter (1455/2015).