

Svar på fullmäktigemotion / Utveckling av trafikleder till KIP-området och förbättring av trafiksäkerheten

Stadsfullmäktige 24.4.2023 § 36

Ledamot Koskela lade fram följande fullmäktigemotion:

"Det har redan länge varit känt att det finns behov att bygga en led för gång- och cykeltrafik från Norra leden (från närheten av Hamnvägen) till KIP-området. Nu är byggandet av leden ännu bättre motiverad, och i och med att Lataamo-området övergått i stadens ägo finns även förutsättningar för byggandet. Såväl personbilstrafik, tung trafik som lätt trafik till KIP-området kommer att märkbart öka då området växer framtida år. Många arbetsgivare på området erbjuder sin personal en arbetscykel som förmån och intresset för cykelpendling har också tack vare det här ökat. Cykelpendling inverkar naturligtvis fördelaktigt också på hälsan och välbefinnandet för att inte tala om de mål som satts upp i Karleby stadsstrategi för minskning av utsläppen. Ökad cykelpendling inverkar positivt också på det målet. Det är motiverat och strategienligt att Karleby stad utvecklar förutsättningarna för cykelpendling till arbetsplatsområden.

Jag föreslår tillsammans med sannfinländarnas fullmäktigegrupp att Karleby stad planerar och förverkligar tillsammans med representanter för KIP-området och genom att involvera på området arbetande ett trafikprogram för hela KIP-området. I programmet skulle ingå en utredning av behovet för leder för gång- och cykeltrafik samt en byggnadsplan med tidsplan. Programmet borde också inbegripa en plan om behovet att istandsätta och utveckla befintliga trafikleder bl.a. i syfte att förbättra säkerheten.

Tidvis kommer det fram behov att utveckla infrastrukturen i områdets omgivning. För det här ändamålet kunde Karleby stad tillsätta en arbetsgrupp som regelbundet samlas och i vilken ingår representanter för områdets företag. Arbetsgruppens syfte är att utveckla samarbetet mellan aktörer och staden för att utveckla fungerande trafikleder. Vid behov samarbetar arbetsgruppen också med andra berörda parter. Jag föreslår också att det utarbetas en verkställighetsplan för byggandet av en led för gång- och cykeltrafik från Norra leden till Silverstensbuktsvägen i närheten av Port Tower och att planen tas upp för beslut och verkställs snarast."

Bilaga A § 36

Undertecknad fullmäktigemotion (på finska)

Beslut Stadsfullmäktige beslutade anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 02.10.2023 § 423
39/00.01.06/2023

Bilaga A § 423 Undertecknad fullmäktigemotion

Beredning Tf. stadsplaneringschef Päivi Cainberg, specialsakkunnig Jouni Laitinen och trafikingenjör Jukka Harju

I Stadsmiljös Planering är man mycket medvetna om behovet som tas upp i fullmäktigemotionen. I den strategiska generalplanen för regionstrukturen i Karleby 2040 (godkänd av fullmäktige 7.3.2022 § 8) i punkt 4 Trafik har anvisats de fyra viktigaste förbindelsebehoven för gång- och cykeltrafik med tanke på stadens utveckling. Överst finns just nämnda förbindelse Norraleden – KIP. De andra förbindelsebehoven är riksväg 8 söderut (Kronporten och vidare till Pedersöre), riksväg 13 i riktning mot Nedervetil samt från Kelviå centrum i riktning mot Ullava.

Stadsmiljö går som bäst igenom investeringsbehov för de närmaste åren. För nämnda förbindelse har utarbetats ett objektskort i vilket nuläget har beskrivits enligt följande:

- En separat led för gång- och cykeltrafik saknas helt.
- Förbindelsebehov.
- Omfattande pendeltrafik.
- I nuläget gång- och cykeltrafik bland tung trafik.

Som mål har beskrivits följande:

- Som mål att bygga den saknade förbindelsen mellan Fabriksgatan–Port Tower via Lataamo-området. Längd 1,4 km.
- Förbättring av gång- och cykeltrafikens säkerhet och smidighet.
- Objekt för statsunderstöd?

Jouni Laitinen har redogjort för Lataamo-områdets planeringssituation och idéer för KIP rf:s styrelse 24.2.2023. Då har också nämnda förbindelsebehov lyfts fram. Kontakten med KIP-områdets aktörer är redan intensiv och utvecklingsfrågor diskuteras varje år under flera olika sammanhang.

Planeringen av Lataamo-områdets första fas ska snart inledas. Under anbudsförhandlingar 15.9.2023 med konsulter betonades

nämnda förbindelses centrala roll i planeringen samt presenterades Planerings preliminära linjering genom Lataamo-området.

Det har beräknats att Lataamo-områdets viktigaste utvecklingsår är 2025–2026. Här ingår även byggande av nämnda led för gång- och cykeltrafik.

Sammanfattningsvis kan det konstateras att arbetet med planeringen av leden för gång- och cykeltrafik i enlighet med fullmäktigemotionen redan pågår och att även byggandet har tagits in i programmet för de framtida åren. Eftersom samarbetet mellan KIP och staden fungerar bra, torde det inte vara nödvändigt att bilda ett nytt samarbetsorgan för ändamålet.

Stadsdirektören	Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att fullmäktige
	1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
	2 anser att motionen är slutbehandlad.
Beslut	Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 111

Bilaga A § 111 Ursprunglig fullmäktigemotion

Stadsstyrelsen	Stadsfullmäktige beslutar att
	1 anteckna åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
	2 anse att motionen är slutbehandlad.
Beslut	Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.