

Svar på fullmäktigemotion / Infotavlor till busskurerna och förbättring av bussarnas tidtabeller

Stadsfullmäktige 13.02.2023 § 14

Ledamot Cygnel lade fram följande fullmäktigemotion:

”Stadens busslinjer trafikerar till största delen tomma. Det skulle främja busstrafiken om stadens invånare och personer från andra orter lätt kunde få veta varifrån och vart bussarna går och om tidtabellerna vore bättre anpassade till skolelevers och studerandes behov.

Därför föreslår jag att staden skaffar till de viktigaste busshållplatserna (t.ex. busstationen, torget, servicecentret i Björkhagen, sjukhuset, Heinolasvängen, VesiVeijari, campusområdet) elektroniska infotavlor som visar numret på de busslinjer som går via hållplatsen, bussarna i realtid på kartan och tidtabellerna. Numera torde sådana infotavlor finnas i alla lite större städer.

De övriga hållplatserna ska på annat sätt förses med information om vilka busslinjer som går via hållplatsen, vilken hållplatsen är och gärna också en webbadress till en sida med tidtabellerna.

Ovan nämnda åtgärder kan bidra till att de som inte känner staden eller busslinjerna så väl kanske vågar ta bussen.

Bussarnas tidtabeller behöver också justeras. För många skolelever och studerande är situationen i nuläget sådan att bussen kommer till skolan till exempel 5–10 minuter efter att skolan har börjat. Synkroniseringen med skolornas tidtabeller borde fungera bättre.”

Bilaga A § 14 Ursprunglig fullmäktigemotion

Beslut

Stadsfullmäktige beslutar anteckna motionen i sitt protokoll och ge den till stadsstyrelsen för behandling.

Stadsstyrelsen 02.10.2023 § 422
39/00.01.06/2023

Bilaga A § 422 Undertecknad fullmäktigemotion

Beredning

Tf. stadsplaneringschef Päivi Cainberg, specialsakkunnig Jouni Laitinen och trafikingenjör Jukka Harju

Antalet passagerare som använder Bysse visar på en ökning och det tredje trafikeringsåret visar att kunderna har börjat hitta Bysse

som sitt färdmedel i stället för den egna bilen. Bussbolaget har byggt upp tidtabellerna tillsammans med staden så att den passar så många elever/studerande som möjligt. Det är inte möjligt att göra tidtabellerna passande för alla. Varje år görs en kundnöjdhetsenkät om Bysse. Av resultaten framgår att det ofta önskas att hållplatserna förbättras. Det skulle vara bra att få hållplatsfördjupningar till hållplatserna, vilket skulle underlätta vinterunderhållet.

Anskaffningen av digitala informationstavlor till de mest centrala hållplatserna har diskuterats. De förutsätter en el- och datakommunikationsanslutning för att fungera. På många hållplatser är de svåra att installera och blir dyra. Genom applikationen "Bussit kartalla" kan man följa med i realtid var bussarna kör. Även Matkahuoltos mobilapplikation "Reitit ja liput" kan laddas ned i telefonen. Med applikationen kan man köpa resebiljetter och optimera bytet mellan olika linjer. Behovet av digitala informationstavlor har minskat efter att olika applikationer som underlättar resandet har tagits i bruk.

På fullmäktigeseminariet 25.9.2023 behandlades kollektivtrafikens nuläge och under grupparbeten diskuterades hur linjenätet, prissättningsprinciperna och servicenivån borde utvecklas i följande konkurrensutsättning av kollektivtrafiken.

Sammanfattningsvis kan konstateras att arbetet i enlighet med fullmäktigemotionen att förbättra infotavlorna och tidtabellerna redan har börjat och kommer att beaktas i följande konkurrensutsättning av kollektivtrafiken.

Stadsdirektören

Stadsstyrelsen beslutar föreslå fullmäktige att fullmäktige

- 1 antecknar åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anser att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände beslutsförslaget.

Stadsfullmäktige 23.10.2023 § 110

Bilaga A § 110 Undertecknad fullmäktigemotion

Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige beslutar

- 1 anteckna åtgärderna med anledning av motionen för kännedom
- 2 anse att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Stadsfullmäktige godkände beslutsförslaget.