

Suomi-Rata Oy suunnittelutyön jatko

Konserni- ja kaupunkikehitysjaosto 30.10.2023 § 106
996/08.00.00/2022

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Stina Mattila, kehitysjohtaja Jonne Sandberg

Valtuusto on kokouksessaan 18.5.2020 päättänyt merkitä osakkeita Suomi-Rata Oy:ssä. Yhtiön tehtävänä on kehittää Tampere-Helsinki raideväliä. Kehittämistoimenpiteiden päätavoite on nopeuttaa yhteysväliä sekä nostaa kapasiteettia. Suomi-Rata Oy:n suurin omistaja on Suomen valtio (LVM) 51 % ja Finavia 10 %. Omistuspohjassa on 20 kaupunkia ja kuntaa jotka omistavat yhtiöstä 39 %. Kokkolan kaupungin omistusosuus on 0,32 % (5000 osaketta). Omistuksen arvo kirjapidossa 31.12.2022 on 24 611 euroa.

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelmaan on kirjattu seuraavaa: "Hallitus vie eteenpäin lentoratahanketta varaamalla määrärahat lentoratahankkeen suunnitteluun ja valmistellen lentoradan toteuttamispäätöksen. Hankkeen edistämiseksi perustetaan yhtiö, jossa omistajina voivat valtion lisäksi olla kunnat. Muilta osin Suomi-radon valmistelu keskeytetään. Jäljellä olevat varat palautetaan omistajille."

Talouspoliittinen ministerivaliokunta puolsi 12.9.2023 LVM:n esitystä valtion etenemisestä. Valtio-omistajan tahtotilana on saada mahdollisimman nopeasti Suomi-rata Oy:n osakassopimusta sekä yhtiöjärjestystä muutettua siten, että jatkossa yhtiön tehtävänä olisi Pasilan ja Keravan välisen Lentoradan suunnittelu. Suunnittelua jatkettaisiin samalla y-tunnuksella, yhtiön nimi muutettaisiin Lentorata Oy:ksi. Osakkaille, jotka eivät halua jatkaa yhtiön osakkaina palautetaan yhtiölle jo maksettuja rahoja osakeyhtiölain, muun voimassaolevan sääntelyn sekä osakassopimuksen mukaisesti, mikäli tällaisia rahoja yhtiöllä on jäljellä. Yhtiön toiminnan kustannusten kattamiseen jo käytettyjä rahoja ei hyvitetä tai muutoin palauteta tällaisille osakkaille. Mikäli yhtiön toiminnan rajaaminen kattamaan Lentoradan suunnittelu ei ole mahdollista, käynnistetään yhtiön purkamistoimenpiteet ja perustetaan uusi yhtiö, jonka tehtäväksi asetetaan Lentoradan suunnittelu. LVM:n tavoitteena on saavuttaa osakkaiden kesken yksimielisyys hallitusohjelma kirjauksen toimeenpanosta mahdollisimman nopeasti. Lentoradan tavoitteena on mahdollistaa suora kaukojunayhteys Helsinki-Vantaan lentoasemalle, jolloin se parantaa Suomen kansainvälistä saavutettavuutta. Lentorata mahdollistaa myös nykyistä nopeamman lähijunayhteyden lentoasemalle.

Kokkolan kaupunki liittyi Suomi-Rata Oy:n omistajaksi valvoakseen omia etuja pääradan kehittämisen suhteen. Mikäli yhtiö muutetaan Lentorata Oy:ksi ei Kokkolan kaupungilla ole enää intressiä olla mukana kehittämässä ja rahoittamassa yhtiötä ja vaihtoehdoksi jää

irtautua osakeyhtiölain, muun voimassaolevan säätelyn sekä osakassopimuksen mukaisesti.

Osakkaille, jotka eivät halua jatkaa yhtiön osakkaina palautetaan yhtiölle jo maksettuja varoja osakeyhtiölain, muun voimassaolevan säätelyn sekä osakassopimuksen mukaisesti, mikäli tällaisia rahoja yhtiöllä on jäljellä. Yhtiön toiminnan kustannusten kattamiseen jo käytettyjä varoja ei hyvitetä tai muutoin palauteta tällaisille osakkaille.

Yhtiö on järjestänyt osakasneuvottelut muutoksesta 12.10.2023 sekä 30.10.2023.

Kaupunginjohtaja

Konserni- ja kaupunkikehitysjaosto

1. esittää kaupunginhallitukselle, että Kokkolan kaupunki irtaantuu Suomi-Rata Oy:n omistajuudesta ja valtuuttaa yhtiökokousedustajan toimenpanemaan päätöksen, ja
2. päättää, että pykälä tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Konserni- ja kaupunkikehitysjaosto hyväksyi päätösesityksen. Pykälä tarkastettiin kokouksessa.