

Vastaus valtuustoaloitteeseen / KIP-alueelle johtavien liikenneväylien kehittäminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen

Kaupunginvaltuusto 24.04.2023 § 36

Valtuutettu Koskela esitti seuraavan valtuustoaloitteen:

”Tarve kevyenliikenteen väylän rakentamiselle Pohjoisväylältä, (Satamatien läheisyydestä) KIP-alueelle on jo pitkään tunnistettu. Nyt perusteet sen rakentamiselle ovat vielä entisestään lisääntyneet ja ”Lataamon” alueen siirryttyä kaupungin omistukseen, mahdollisuudet rakentamiselle ovat olemassa. Niin henkilöautoliikenne, raskas liikenne kuin kevyt liikenne KIP-alueelle tulevat huomattavasti lisääntymään alueen kasvaessa tulevina vuosina. Useat alueen työnantajat tarjoavat henkilöstölleen työsuhdepyöräedun ja kiinnostus työmatkapyöräilyyn on tämänkin myötä kasvanut. Työmatkapyöräilyllä on luonnollisesti myös terveydellisiä sekä hyvinvointivaikutuksia, puhumattakaan Kokkolan kaupunkistrategian mukaisista päästövähennystavoitteista, joihin myös työmatkapyöräilyn lisääntymisellä on positiivista vaikutusta. Kokkolan kaupungin on perusteltua ja strategianmukaista kehittää työmatkapyöräilyn edellytyksiä työpaikka-alueille.

Esitän yhdessä Perussuomalaisten valtuustoryhmän kanssa, että Kokkolan kaupunki suunnittelee ja toteuttaa KIP-alueen edustajien kanssa ja alueella työssäkäyviä osallistamalla, koko KIP-aluetta koskevan liikenneohjelman, joka sisältää uusien kevyenliikenteenväylien tarveselvityksen ja rakentamissuunnitelman aikatauluineen. Ohjelman tulee sisältää myös suunnitelma olemassa olevien liikenneväylien kunnostus- ja kehittämistarpeista mm. turvallisuuden parantamisen näkökulmasta.

Aika ajoin nousee esiin kehittämistarpeita alueen ympäröivässä infrassa. Tähän tarkoitukseen Kokkolan kaupunki voisi perustaa säännöllisin aikaväleihin kokoontuvan työryhmän, johon kutsuu mukaan alueen yritysten edustajia. Työryhmän tarkoituksena on kehittää yhteistyötä toimijoiden ja kaupungin välillä liikenneväylien toimivuuden kehittämiseksi. Tarpeen mukaan työryhmä tekee yhteistyötä myös muiden sidosryhmien kanssa. Esitän myös, että kevyenliikenteenväylän rakentamiselle Pohjoisväylältä Hopeakivenlahdentielle, Port Towerin läheisyyteen laaditaan toteutussuunnitelma, joka tuodaan päätöksentekoon ja viedään toteutukseen pikimmiten.”

Liite A § 36

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Päätös

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä aloitteen pöytäkirjaansa ja saattaa sen kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Liite A § 423

Allekirjoitettu valtuustoaloite

Valmistelija

Vs. kaupunkisuunnittelupäällikkö Päivi Cainberg, erityisasiantuntija
Jouni Laitinen ja liikenneinsinööri Jukka Harju

Valtuustoaloitteen mukainen tarve on selkeästi tiedostettu Kaupunkisuunnittelussa. Kokkolan Strategisessa aluerakenneleiskaavassa 2040 (valtuuston hyväksymä 7.3.2022 § 8) kohdassa 4. liikenne, on osoitettu neljä kaupungin kehittämisen kannalta merkittävintä kevyen liikenteen yhteystarvetta. Näistä numerolla 1. on juuri kyseinen väli Pohjoisväylä – KIP. Muut yhteystarpeet ovat valtatie 8 vartta etelään (Kruunuporttiin ja edelleen Pedersöreen), valtatie 13 vartta Alavetelin suuntaan sekä Kälviän keskustasta Ullavan suuntaan.

Kaupunkiympäristö ohjelmoi parhaillaan lähivuosien investointitarpeita. Kyseisestä yhteydestä on laadittu kohdekortti, jonka mukaan nykytilanne on kuvattu seuraavasti:

- Puuttuu kokonaan erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä.
- Yhteystarve.
- Paljon työmatkaliikennettä.
- Nykyisin kävely- ja pyöräily raskaan liikenteen seassa.

Tavoitteeksi on kuvattu seuraavaa:

- Tavoitteena puuttuvan yhteyden toteuttaminen välille Tehtaankatu – Porttower Lataamon alueen kautta. Pituus 1,4 km.
- Kevyen liikenteen turvallisuuden ja joustavuuden parantaminen
- Valtionavustuskohde?

Jouni Laitinen on käynyt kertomassa Lataamon alueen suunnittelutilanteesta ja ideoista KIP ry:n hallitukselle 24.2.2023. Tällöin esille nostettiin myös kyseinen yhteystarve. Kipin alueen toimijoiden kanssa on muutenkin tiivis yhteydenpito ja kehittämisasioita pohditaan vuosittain useissa eri yhteyksissä.

Lataamon alueen ensimmäisen vaiheen suunnittelu on käynnistymässä. Konsulttien kanssa pidetyssä tarjousneuvottelussa 15.9.2023 korostettiin kyseisen kevyen liikenteen yhteyden keskeistä roolia suunnittelussa sekä esitettiin Kaupunkisuunnittelun alustava linjaus Lataamon alueen läpi.

Lataamon alueen merkittävimmät kehittämisvuodet on laskettu olevan 2025-2026. Tähän raamiin sisältyy myös kyseisen kevyen liikenteen väylän toteuttaminen.

Yhteenvedona voidaan todeta, että valtuustoaloitteen mukainen työ kevyen liikenteen väylän suunnittelusta on jo käynnissä ja toteuttaminenkin ohjelmoitu tuleville vuosille. Koska yhteistyö Kipin ja Kaupungin välillä toimii hyvin ei uuden yhteistyöelimen perustaminen asian osalta liene tarpeen.

Kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää valtuustolle, että se

1. merkitsee aloitteen johdosta suoritettut toimenpiteet tiedoksi
2. katsoo aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi päätösesityksen.